

013219

● 保山地区交通志系列丛书

# 腾冲县交通志

COMMUNICATIONS ANNALS OF  
TENGCHONG COUNTY

腾冲县交通局 编



云南民族出版社

保山地区交通志系列丛书

# 腾冲县交通志

COMMUNICATIONS ANNALS OF  
TENGCHONG COUNTY

腾冲县交通局 编

云南民族出版社

繁荣地方经济

依靠交通先行

李裕光

2000.8.6

李裕光 时任云南省交通厅厅长

欵知古道 旧貌新颜

尽平今日 骡街交通

龙年仲夏 黄立新书

黄立新 时任保山地区行署副专员

九子千古道边关  
看今朝继续开来

李新平题

二〇〇〇年八月

李新平 时任保山地区行署交通局局长

## 《腾冲县交通志》编纂领导小组

- 组 长：赵家永 腾冲县交通局局长  
副 组 长：郭家海 腾冲县交通局副局长  
杨绍钦 腾冲县交通局副局长  
段永胜 腾冲公路管理段段长  
王自发 保山汽车运输经贸总公司副总经理兼腾  
冲分公司经理
- 办公室主任：丁学栋 腾冲县交通局办公室主任  
办公室副主任：谢金鸾 腾冲县交通局女工委委员会主任  
成 员：彭兴俊 腾冲县交通局原人事科科长  
明丽斌 腾冲县交通局财务科科长  
李正发 腾冲县汽车运输公司董事长  
吴金才 腾冲交通规费征稽所所长  
张 黎 腾冲县地方公路管理段办公室主任  
陈昆生 腾冲县交通运政管理所所长  
(1998年10月9日~1999年3月18日)  
牛玉平 腾冲县交通运政管理所所长  
(1999年3月18日~)

## 《腾冲县交通志》编辑人员

顾 问：李新平 何大湘  
主 编：赵家永  
副 主 编：郭家海 杨绍钦  
总 纂：顾正义  
编 纂：顾正义 孙 平 张家顺  
工作人员：李会仙 尚兴汝 李正洋 丁学栋 谢金鸾  
彭兴俊 明丽斌 李生勇 孙佳丽 杨其昌  
善志清 牛玉平 张仕政 冯绍刚 李建斌  
审 定：腾冲县史志委  
腾冲县国家保密局  
腾冲县外事办公室

## 序 一

交通达，腾越荣，这是古之佐证。

《史记·西南夷列传》载言：“臣从大夏来，见蜀布……”，四川丝帛竟跑到今天的阿富汗、印度一带，令汉武帝瞠目。这“蜀帛”本身已告知了我们在二千多年前的中国西南和南亚的崇山峻岭中，有一条崎岖的五尺小道绵延连接，它从四川汉源出发，经邛崃、雅安、西昌、渡口、叶榆、永昌、跨腾越，越缅甸，达印度，成为连接亚洲大陆腹地与印巴次大陆及中南半岛的枢纽，它就是著名的“西南丝绸古道”。

正是这条横穿腾越的古道，人流马帮穿梭往返，它驮去了丝帛、石腊，驮来了玉石、棉花；它驮去了中国人民对印缅人民的友谊，驮来了腾冲的几度繁荣：边境贸易的璀璨闪烁；工商业的发祥崛起；文化教育的昌盛繁荣……。于是便有了英国在此设领事馆，清政府在此设“腾越海关”；于是便有了“金腾冲、银思茅”的美称；于是便有了“小上海”、“小香港”之盛誉。

交通塞，地方衰，这是腾冲人民尝够的苦果。抗日战争胜利后，滇缅新线通畅，其他各地相继通路，腾冲古丝绸之路优势不复存焉，于是乎金融机构撤走，商号大贾走人，腾冲各种优势相继丧失，辉煌告别腾冲人民，一去便是五十多年。虽在本世纪上半叶的前后四五十年中，腾越一批富有远见卓识的仁人志士为在腾冲修公路、筑铁路，奔走策划，拼搏奋斗，广大人民群众曾为之付出辛劳，付出血汗，付出牺牲，但原因种种，使他们雄心壮志被高黎贡山的险难所阻断，他们美好的宏愿也随着怒江、龙川江汹涌波涛的冲刷而化为泡影。

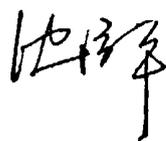
交通畅，腾冲兴，这是六十万人的夙愿。

“道路不少、质量不高、通而不畅”是腾冲大地的交通写实。在饱尝苦头，备受冷落之余，腾冲县委、政府痛下决心，以交通

为先行，倾全县之力，促交通之畅达。保腾线三改二工程、油路工程、毛黑线弹石路工程、滇板线弹石路工程、城大路工程、县城出口路工程相继动工或完工，以及众多的县、乡、村、社公路的修筑，正是腾冲各族人民不甘落后，奋起直追的实证。腾冲旅游机场、腾龙路、腾梁路、腾固路柏油路面争取列项，腾密路早日开工，倾注了腾冲人民的希冀。

此时，《腾冲县交通志》的编纂有着特别之意义：启示我们，告诫我们，同时也鼓舞着我们，让我们品味前天的成就，咀嚼昨天的冷落，珍视今天的发展，展望明天的辉煌，从而脚踏实地，在前人没有走过的地方，探索出一条条属于腾冲人民自己的金光大道。

是为序。



1999年12月

---

注：沈培平，施甸县人，时任中共腾冲县委书记。

## 序 二

交通之于社会经济，犹如人体之血脉，身体赖以营养，生命赖以存活，大至国家的兴衰治乱，小至一地百业的发达兴旺，莫不与交通有着密切的关联。历史上，由于“蜀身毒道”的内外沟通，使腾冲成为祖国西南边陲的重镇；发达的驿道和马帮运输，使腾冲一度繁荣，成为一颗璀璨的明珠。然而，进入近现代，由于没有先进的交通运输设施，腾冲迅速地衰落了。本世纪二三十年代，腾冲一批富有远见卓识的志士仁人曾经为在腾冲修筑公路铁路而奔走，而呼号，而策划，而拼搏奋斗；广大人民群众曾为之付出辛劳，付出血汗，付出牺牲。然而，在山川阻隔，僻处高山恶水间的腾冲，如果没有进步的社会制度，没有先进的科学技术，没有雄厚的社会经济基础，要想构筑现代化的交通设施，谈何容易！这些志士仁人们的雄心壮志最终被巍峨的高黎贡山所摧残，他们的美好宏愿随着潞江、龙川江汹涌的江水而流逝，只落得“长使英雄泪满襟”。

解放后，在中国共产党和人民政府的领导下，很快修通了腾冲至保山的公路，实现了腾冲几代人的心愿。以后又修筑了通往邻县的公路，并在县内修筑了大量县、乡、村公路。但由于道路等级低，路况差，腾冲交通落后的状况并无根本改善。党的十一届三中全会以后，特别是进入90年代，在腾冲县委、县政府的领导下，在上级有关部门的大力支持下，经过全县人民的艰苦奋斗，新修了保腾公路和一大批县、乡、村公路，改造了所有的干线公路，腾冲的交通状况有了很大改善。但随着改革开放的扩大和深入，随着对外开放和社会经济的快速发展，腾冲的交通仍然无法适应现实和今后的需要，差距越来越大，成为制约腾冲发展的最大因素，为此，腾冲县委、县政府和交通部门制定了根本改善腾冲交通的建设规划。

正当腾冲县委、县政府带领全县人民为彻底改变腾冲交通的落后状况而努力拼搏的时候，《腾冲县交通志》的编纂，有着特别重要的意义。它以丰富翔实的资料，准确地记载了千百年来腾冲交通发展变革的历史，热情讴歌了勤劳、智慧、勇敢的腾冲人民为改变落后的交通状况，为国家的独立、民族的生存而战天斗地，艰苦奋斗，努力拼搏的不朽精神。它是一面明镜，为我们提供了宝贵的经验和教训，给我们以启迪和思考；它是一支号角，鼓舞着我们为建设繁荣富强的腾冲而奋勇前进。

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。”经过千百年的追求探索，今天，在中国共产党的领导下，我们终于找到了，并正在努力开辟着一条使腾冲通往繁荣昌盛的金光大道。

李定权

1999年12月

---

注：李定权，腾冲人，时任腾冲县人民政府县长。

## 序 三

根据保山地区行署交通局的部署，在县交通局《腾冲县交通志》领导小组的直接领导下，在查阅大量史料的基础上，历时一年多编写出了《腾冲县交通志》。该志的编写，全面真实地再现了腾冲县交通事业发展的历史与现状，它对于世人了解腾冲，宣传腾冲，推动腾冲交通事业的发展，将产生积极的作用。

腾冲古代为滇西门户，是通往缅甸、印度的要道。腾冲的驿道、渡口自有人类活动以来就开始存在。公路交通初创至今已历经了半个多世纪，但由于地理位置及地利条件的限制，腾冲历来交通险阻闭塞，从明代开始至解放前，全县的工商贸易主要在中缅一带开展，以三条一千多千米的人行驿道为主要交通道路，运输全靠人背马驮。1942年由于抗日战争的需要，开始修筑了中印、中缅两条简易军用公路，经腾冲境内的仅有129千米。但抗日战争结束后，国民党地方政府腐败无能，已通的公路多年失修、失养，公路交通基本中断。

1949年中华人民共和国成立后，党和政府十分重视交通事业的发展，在党的领导下，腾冲各族劳动群众，技术人员及爱国爱乡的社会贤达，国外侨胞和党、政、军各界开明人士，为适应社会生产力发展和人民生活的需要，出钱出力倡修省道、县道、乡道及各种专用公路。在修筑公路中，多少可歌可泣的事迹与人物值得纪念，修路中的丰富历史经验足以给人以启迪。但是，长期以来，腾冲没有一部记载腾冲交通发展的史书，这次编《腾冲县交通志》，填补了这一空白。这是前慰祖先，后启来者的好事。

这部志书，因民国时期腾冲公路甚少，加之历史社会条件的原由，现存的史料不多。自腾冲县委，县人民政府成立以来，经过各族人民的艰苦奋斗，腾冲交通事业有了较大的发展，全县一个以县城为中心，以乡（镇）为联线，以村社为结点，东联内地，

南接德宏，西北通向缅甸、南亚的交通网络已开始形成，基本改变了人背马驮的局面。但是交通不发达，公路等级低，路面质量差仍是腾冲的一大劣势。编写这部志书，目的是以史资治，回顾既往，总结经验，探索规律，策励将来，把腾冲的交通事业办得更好。

赵家永

1999年12月

---

注：赵家永，梁河县人，时任腾冲县交通局局长

## 凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导，力求反映党和国家在交通事业方面的路线、方针、政策，达到思想性、资料性和科学性的统一。

二、本志为腾冲县第一部交通事业的社会主义新方志，论述史料力求贯通古今，每一事物从有可靠史料记载的发端起始，下限断至1999年。

三、本志据事直书，实事求是，详今略古，记清事物的发生发展，功过并书，成败俱录。除概述外，均述而不作，寓观点于记述之中。

四、本志体例，主要采用章、节、目的结构形式。首设序、概述、次设大事记，采用编年体与纪事本末体记述，横排纵述，下设章、节、目，最后为附录。为突出地域特色，对个别事物作适当升格。

五、本志体裁，有述、记、志、传、图、表、录等，以志为主体，图表分别插于各章中，力求图文并茂。

六、本志文体，为语体文，记述体，文字力求严谨、朴实、简洁、流畅。

七、本志文字，一律按国家语言文字工作委员会重新颁布的《简化字总表》和国家出版局等7个单位《关于出版物上数字用法的试行规定》执行。各种统计数据小数点前5位数以万为单位折计，小数点后四舍五入保留两位数。

八、本志纪年，民国年号及其以前历代年号在同节目中首次出现时加注公元纪年，其后不再加注；解放后用公元纪年。

九、本志计量单位，民国及其以前的保留当时名称；解放后一律使用《中华人民共和国法定计量单位》。

十、本志称名，均直书其名，不加褒贬。古地名，一般沿用

当时名称。专用名词在同节目中首次出现用全称，后作简称。

十一、本志人物，坚持“生不立传”的原则，需立传的以卒年为序。人物收录历史上对腾冲交通事业做出重大贡献的以及各个时期的革命烈士、受地级以上表彰的劳模、先进人物、中职以上科技人员。

十二、本志统计资料，1950年前的采用经考证核定的档案、史志资料，1950年后的采用县统计资料或部门经考核无误的统计资料。

十三、本志中的“解放前”、“解放后”，指1949年12月15日腾冲解放以前和以后。

# 目 录

序一 .....	(1)
序二 .....	(3)
序三 .....	(5)
凡例 .....	(1)
概述 .....	(1)
大事记 .....	(5)
第一章 机 构 .....	(46)
第一节 腾冲县交通局 .....	(46)
一、机构沿革 .....	(46)
二、设 施 .....	(47)
三、职工 福利 .....	(47)
四、历任主要领导名录 .....	(48)
第二节 腾冲县交通局直属机构 .....	(54)
一、腾冲县汽车运输公司 .....	(54)
二、腾冲县地方公路管理段 .....	(58)
三、腾冲县交通运政管理所 .....	(60)
四、腾固路西山坝收费站 .....	(62)
五、腾冲县交通局路政大队 .....	(63)
六、腾冲县地方养路费征稽所 .....	(63)
第三节 交通安全委员会 .....	(64)
第四节 腾冲县交通战备领导小组 .....	(66)
第五节 腾冲公路管理段 .....	(66)
一、机构沿革 .....	(66)
二、设 施 .....	(68)
三、职工 福利 .....	(72)
四、历任主要领导名录 .....	(74)

第六节	保山汽车运输经贸总公司腾冲分公司	(76)
一、	机构沿革	(76)
二、	设    施	(76)
三、	职工    福利	(77)
四、	历任主要领导名录	(78)
第七节	腾冲交通规费征收稽查所	(79)
第八节	腾冲交通警察大队	(80)
第九节	保山地区汽车驾驶员第四培训站	(83)
第二章	驿道    县城道路	(84)
第一节	驿    道	(84)
一、	蜀身毒道	(84)
二、	通保山、内地道路	(86)
三、	至周边各县道路	(88)
四、	腾冲通缅甸道路	(88)
第二节	驿站铺塘	(90)
第三节	县城道路	(91)
第三章	公    路	(99)
第一节	国际公路	(100)
一、	滇缅公路	(100)
二、	中印公路	(101)
三、	腾密公路修复	(107)
第二节	省管公路	(111)
一、	保腾公路	(111)
二、	新保腾公路	(115)
三、	腾龙公路	(122)
四、	腾盈公路	(124)
五、	腾东公路	(126)
六、	固滇公路	(129)
七、	马桥公路	(131)
八、	毛黑公路	(132)
九、	城大公路	(134)