

100289

昌平縣公路志

昌平地方志叢書



北京出版社

(京)新登字200号

昌 平 县 公 路 志

CHANGPINGXIAN GONGLUZH

北京市公路局昌平分局史志领导小组 编

北 京 出 版 社 出 版

(北京北三环中路6号)

邮政编码: 100011

北 京 出 版 社 总 发 行

新华书店北京发行所经销

北京市昌平印刷厂 印刷

787×1092毫米 32开本 6.5印张 71000字

1993年4月第1版 1993年4月第一次印刷

印数1—1000

ISBN 7-200-02124-5/K·217

定价: 5.90元

北京市公路局昌平分局史志领导小组

组 长：卢尔燕

副组长：张佩霖 刘景章

成 员：金 锋 王玉璋 吕志民 孟庆森

高崇瑞 李云珠 陈宗熙 吕建民

任汝良

北京市公路局昌平分局《公路志》编辑室

主 编：任汝良

编 写：周建德 唐 芳

摄 影：金 锋

绘 图：张培林

北京市公路局昌平分局史志领导小组

组 长：卢尔燕

副组长：张佩霖 刘景章

成 员：金 锋 王玉璋 吕志民 孟庆森

高崇瑞 李云珠 陈宗熙 吕建民

任汝良

北京市公路局昌平分局《公路志》编辑室

主 编：任汝良

编 写：周建德 唐 芳

摄 影：金 锋

绘 图：张培林

出版说明

昌平县编纂社会主义新方志的工作，是从1986年8月开始的。起初，仅成立了一个班子，含县委党史办公室内，做修志的准备工作。这个工作班子认真学习、掌握方志理论和业务知识，赴山西考察，制定修志工作方案，编写《昌平县志》篇目，搜集昌平旧志和征集历史资料，做了很多工作。但，编修新县志是筚路蓝缕的工作，当时还不被人们所认识，并未真正开展起来。

1989年3月，北京市人民政府开始抓修志工作，召开了全市第一次地方志工作会议。5月26日，昌平县人民政府准备召开全县修志工作会议，“通知”都已下达，但是，那场政治风波又使这一工作暂时搁置起来。

风波平息之后，中共昌平县委、昌平县人民政府重新调整县志指导委员会和编纂委员会组成

人员，批准县志办公室制定的《昌平县志》编纂工作方案，召开会议向县直机关部署了修志工作。在当时县长张耕的领导和支持下，常务副县长于长海的亲自主持下，县志办公室全体人员努力工作、积极推动，使修志工作在全县广泛地、有步骤地开展起来了。

组织县直机关编写好专业志（或部门志，或单位概况），是昌平县本届修志工作的一项重要任务和一大特点。这项工作从1989年下半年开始到现在，有编写任务的72个单位，已经有40个单位完成了专业志稿（或部门志，或单位概况）。经过县志办公室审定，有的还经过市主管局修志工作领导机构的审查、修改，今年计划正式出版《昌平县粮食志》、《昌平县水利志》、《昌平县市政志》、《昌平县环境保护志》、《昌平县交通志》和《昌平县公路志》等六部专业志。以后，还将有选择地陆续出版一批专业志，构成“昌平地方志丛书”的一个系列。这些专业志、部门志和单位概况

的编成和出版，无疑是对昌平县社会主义文化建设的一大贡献，为今人和后人办了一件好事，为《昌平县志》的编纂奠定了基础。随着时间的推移，会更加显示它的重要意义和宝贵价值。

这一重要成果的取得，首先应归功于各单位修志工作者的辛勤劳动和艰苦努力，他（她）们不图名利，不讲“实惠”，呕心沥血，默默工作，这在当前是难能可贵的。市、县和单位领导的正确指导和大力支持，是取得这一成果的关键。县志办公室在宣传、组织、推动、培训、指导和编辑、编审等方面，都做了大量细致的工作，同样功不可没。

但是，我县修志工作者毕竟不是方志专家；修志工作又不同于经济建设和其他文化工作，困难很多，条件有限；再加上历史资料支离破碎，特别是建国前史料贫乏，各专业志在所不等地存在这样那样的缺点和不足，甚至可能有错误之处。我们恳切地希望方志界的专家学者和各界人

士批评指正。

昌平县县志编纂委员会

1992年10月

序

昌平县县长 于长海

“盛世修志”是中华民族的优秀文化传统。今逢盛世，恰值《昌平县公路志》竣稿付梓，阅览之余，欣然作序。

昌平历史悠久，地处华北要津。南接五朝古都，北连塞外沃野。境内群山连绵，太行山与燕山分野于西北；河流纵横，九水交汇于东南。既是拱卫京师的雄关险隘，也是长城南北人行货往的交通要道。自辽以来，尽管历代帝王频频由此出塞巡游，明初在此修建陵寝，清朝皇室经此赴承德避暑，留下几条御道；这与昌平广阔的地域、重要的地理位置、丰厚的物产资源相比，显得极不相称。新中国成立后，国家投入大量资金，培养出一支专业队伍，公路建设事业才蓬蓬勃勃地发展起来。经过四十年的艰苦奋斗，现已形成国道、市道、县道、乡道及专用线公路互相衔接、乡乡有柏油路、村村通汽车的交通网络，为人员

交往、经济繁荣、旅游发展和物资流通创造了前所未有的良好社会环境。

编写《昌平县公路志》，旨在用新观点、新方法、新材料，溯循昌平公路建设事业发展的轨迹，编出一部科学的、翔实的资料书。编辑室的诸位同志不辞劳苦，辛勤笔耕，三历寒暑，两易其稿，向社会奉献出具有资治、存史、教育功能的专业志，做了一件有益当代、惠及子孙的好事情。《昌平县公路志》记述简洁，文字流畅，结构严谨，专业性强，开卷即知一方一业，可谓受益良多。

鉴古可以通今，承先以资启后。值此《昌平县公路志》问世之际，希望各专业志编辑室的同志们勤奋工作，早出成果。希望公路战线的干部、职工再接再厉，以辛勤的劳动为经济腾飞铺路架桥，在昌平的大地上描绘出更新更美的图画。

1993年1月28日

凡 例

一、《昌平区公路志》记述了建国以来昌平区公路建设的发展历史和现状，以达到资治、存史、教育的目的，更好地为社会主义建设当好先行官，达到“服务首都，富裕农民”，为振兴昌平，建设昌平服务。

二、本志部分章节上溯明代历史，下限至1990年末。1991年公路建设大事，在补记中做简要记述。

三、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，以党的十一届三中全会以来所确定的路线、方针、政策为准绳，在记述建国后40余年公路建设中，体现了改革精神，反映了地方公路特色。

四、本志编目采用章、节、目的形式。章节以横排竖写为主。计量单位采用1984年国家颁布

的《中华人民共和国法定计量单位》中的有关规定。

五、本志数字写法除公元年、月及表格用阿拉伯数字外，其余均用汉字表示。

六、本志字体一律使用1956年国务院公布的《简化汉字方案》以及1964年中国文字改革委员会、文化部、教育部《关于简化字的联合通知》规定的简化汉字。

七、本志人物，不为生人立传。但在公路建设事业中有所建树，有代表性的一些干部、工人，采用“以事系人”的方法，进行记述。对先进单位和个人，则着重记述，予以表彰。

目 录

序

凡例.....(1)

概述.....(1)

公路大事记.....(9)

第一章 机构.....(50)

第一节 公路管理站.....(50)

第二节 养护工区.....(50)

第三节 公路管理所机关职能部门.....(52)

第四节 公路管理所直属单位.....(52)

一、养路队.....(52)

二、公路工程段.....(53)

三、苗圃.....(54)

四、绿化队.....(54)

五、物资供应站.....(54)

第五节 公路管理所机构沿革及历届主要

领导人一览表.....(55)

第二章 公路建设	(57)
第一节 国道	(58)
北京—呼和浩特—银川公路昌平段	(58)
第二节 市道	(63)
一、顺义—沙河公路	(63)
二、南口—雁翅公路	(65)
三、温泉—南口公路	(66)
四、昌平—赤城公路	(68)
五、长陵—九渡河公路	(69)
六、怀柔—昌平公路	(71)
七、小汤山—立水桥公路	(71)
八、沙河—阳坊公路	(73)
九、秦城—九渡河公路	(74)
十、十三陵水库环线公路	(75)
十一、十三陵环陵公路	(77)
十二、十三陵水库公路	(80)
十三、八达岭公路	(82)
十四、八达岭副线	(85)

十五、百善—葛村公路·····	(86)
十六、大柳树—兴寿公路·····	(88)
第三节 县道·····	(88)
一、昌平—土楼公路·····	(89)
二、昌平环城公路·····	(90)
三、银山公路·····	(94)
四、小汤山—秦城公路·····	(94)
五、回龙观—南七家公路·····	(95)
六、葛村—流村公路·····	(96)
七、定福黄庄—泗上公路·····	(96)
第四节 乡道·····	(102)
一、泰陵—碓臼峪公路·····	(102)
二、龙潭—东老峪公路·····	(103)
三、马坊—鹿角湾公路·····	(104)
四、桃峪口—下庄公路·····	(104)
五、高崖口—活山涧公路·····	(105)
六、小汤山—上东廓公路·····	(106)
七、上口—黑山寨公路·····	(106)

第五节 专用公路	(107)
一、北大200 [#] 公路	(107)
二、酸枣岭苗圃支线	(108)
三、牛房圈苗圃专线	(108)
第三章 人工构造物	(110)
第一节 石桥	(110)
一、朝宗桥	(110)
二、安济桥	(111)
三、十三陵五孔桥	(113)
四、德陵桥	(114)
五、泰陵桥	(114)
六、七孔石拱桥	(114)
七、定陵桥	(115)
八、慈悲峪桥	(115)
第二节 钢筋混凝土桥	(116)
一、马坊桥、大柳树桥	(116)
二、沙河南大桥	(117)
三、黑山寨桥	(119)

四、东沙河桥	(120)
五、南口西桥	(121)
六、德胜口桥	(121)
七、姑娘台桥	(122)
八、南口东大桥	(122)
第三节 立交桥	(124)
第四节 昌平西环岛	(127)
第四章 公路养护	(131)
第一节 养护方式	(131)
第二节 公路绿化	(133)
一、绿化	(133)
二、苗圃	(137)
第三节 交通量调查	(139)
第五章 路政管理	(145)
第一节 路政	(145)
第二节 文明公路建设	(147)
第三节 交通标志	(148)
第六章 公路养路费	(150)