

榆次交通志

榆次区政协文史委

以管古觀今
激揚民粹

劉俊謙

二〇〇九年十月

晋中市委书记刘俊谦题词

追真思实

耿彦波

社石斋

晋中市榆次区委书记耿彦波题词

總結經驗
繼續前進
萬事如意
事事如意

晋中市榆次区人民政府区长高荣光题词

载史入册
光照千秋

康柱生
二〇〇〇年十二月

晋中市榆次区政协主席康柱生题词



▲ 山西省省长刘振华(中)在原晋中地委、行署领导陪同下亲临太旧路连接线指导工作。

摄影/赵晋阳



▲ 晋中市委书记刘俊谦、市长王雅安在区委书记耿彦波、区长高荣光的陪同下,视察拓宽后的东西顺城街。

摄影/王元栋



▲ 原榆次市委书记王新义与人大、政府、政协王林胜、高荣光、康柱生等领导深入工地视察公路建设。

摄影/赵晋阳



▲ 榆次区人大主任王林胜率人大代表视察公路建设工地。

摄影/李平静



▲ 榆次区政协主席康柱生多次组织政协委员深入太旧路连接线、榆罕线等施工现场检查指导工作。

摄影/赵晋阳



▲ 原榆次市委书记王新义、副区长解春信、原交通局长赵吉贵在南外环工地上视察。

摄影/王元栋



▲ 榆次交通局局长杨转虎、书记韩兰荣和领导班子成员深入工地研究制定公路发展规划。

摄影/王元栋



▲ 榆次交通局局长杨转虎(中)在东清线旅游路拓宽工地了解施工进度情况。

摄影/王元栋



▲ 园林工人正在拓宽后的顺城街维护绿化隔离带。

摄影/王元栋



▲ 东清线旅游路拓宽工程施工现场。

摄影/王元栋



▲ 质量技术监督员在现场严把质量关。

摄影/李平静



▲ 东外环1号桥施工现场。

摄影/李平静

目 录

创业足迹

- 榆次交通发展 50 年 李晋萍(1)
- 榆次解放后修建的第一条路和第一座桥 赵 仙(13)
- 运输管理所的发展历程 王晓春(17)
- 108 国道榆次过境段改线工程纪实 李晋萍(23)
- 榆次一级长途汽车客运站 延秋平(29)
- 专业运输和社会运输 侯尊五(33)
- 太旧高速公路榆次连接线工程建设纪实 ... 延秋平 郝 青(46)
- 全省义务修路先进市“四连冠”——榆次 林娃 晋萍(50)
- 公路养护与路政管理 白俊生(58)
- 油路通到家门口
- 榆次村村通油路工程纪实 延秋平(64)
- 汽车维修行业管理 伊爱中(71)
- 太榆路 850 米超一级公路延伸段的建设 延秋平(73)
- 世纪大道贯中都
- 顺城街拓宽改造工程建设纪实 赵晓明 王成刚(76)
- 山庄窝铺修公路小忆 李春林 安克明(86)
- 榆次的交通监理 温爱萍(90)
- 修建北山路 韩兰荣 李俊林(92)
- 榆次交通局驾驶员培训中心 延秋平(94)

路通带来产业兴

——榆次交通局全力建设旅游路纪实

..... 郝青 李晋萍 延秋平(96)

流金岁月

情系这方热土

——记原榆次市市委书记王新义 赵建平(99)

无悔的追求

——记榆次区副区长解春信 杨品(107)

虎劲雄风拓基业

——记榆次交通局局长杨转虎 赵晓明 李晋萍(113)

甘为基石写春秋

——记榆次交通局党委书记韩兰荣 李晋萍 赵晓明(119)

原榆次市交通局局长张春生二、三事 贾玉芳(124)

丹心共谱辉煌史

——记南外环工程及其建设者原榆次市交通局局长

赵吉贵一班人 韩杰(128)

王应国三捏“软柿子” 刘宪福(143)

为榆次交通事业奉献光和热

——记榆次政协常委、交通局副局长伊爱中

..... 郭春林(146)

为了交通事业的明天 白二保(151)

大路情缘

——记交通局党委副书记、公路段段长韩继仁 ... 刘宪福(157)

负重开拓创业绩

——记交通局副局长邢效峰 延秋平(161)

编外“局长”——李晋萍 黄运珍(164)

目 录

苦乐年华

- 记榆次交通局公路段副段长郭林深…… 林娃 晋萍(169)

朝 华 夕 拾

- 榆次交通运输工具的演变与发展…………… 侯尊五(173)
经纬路的变迁…………… 赵有勋(178)
治理公路“三乱”工作…………… 郝崇福(182)
榆次第一个个体客运户…………… 伊爱中(187)
榆次交通纪闻…………… 郑景云(189)

史 海 钩 沉

- 建国前榆次的道路与古桥…………… 侯尊五(193)
宋霭龄坐轿…………… 侯尊五 郑景云(199)
村镇交通点滴…………… 温爱萍(201)

资 料 集 萃

- 榆次交通发展 50 年大事记 …………… 温爱萍 延秋平(203)
榆次交通部门组织人事机构沿革…………… 贾玉芳(222)
榆次市区街道和桥梁…………… 温爱萍(230)
省委胡富国书记在榆次南外环、村村通油路
百村百公里大循环竣工庆典仪式上的讲话…………… (260)
杜五安副省长在榆次交通三大工程
竣工庆典仪式上的讲话…………… (262)

创

业

足

迹

1/98

榆次交通发展五十年

李晋萍

交通运输行业是国民经济的基础产业,是联接生产分配、交换和消费各个环节的纽带,沟通城乡之间、工农业之间、地区之间、企业之间以及国家之间,进行社会、经济、文化联系的重要环节,是国民经济和社会发展的重要前提和物质支柱。榆次居三晋腹地,是省城太原的南大门,是晋中市政治、经济、文化、贸易中心,也是山西的重要交通枢纽,由于地理位置的重要,其公路交通在榆次整个交通事业发展中占有非常重要的地位。建国五十年来,榆次的交通运输事业,在各级领导的关怀和支持下,取得了前所未有的成就,初步形成了由公路、铁路、航空所组成一定规模的综合运输体系。为振兴榆次经济、建设生态型开放式现代化工贸城市发挥了重要作用。

截至 1999 年底,全市公路通车里程达 1229 公里,公路密度由 1949 年的每百平方公里 5.5 公里一跃为 1999 年的 90 公里。其中高速公路 28 公里,一级公路 90 公里,二级公路 208 公里,高级和次高级的公路总计里程达 326 公里,居山西省前列,三、四级以上公路达 526 公里,新建大中型公路立交桥桥梁 16 座,行政村基本实现了村村通油路,自然村基本实现了村村通机动车,使全市基本上形成了以国省干线为骨架,县乡公路为依托,幅射周边,沟通各乡(镇),连接各村庄、重要矿区、仓库和经济作物区四通八达,内外循环的公路交通格局。1999 年底全市民用汽车总数达 1.5 万辆,共开辟客货营运线路 52 条,开驶跨省、跨地区客运班车 15 对,总营运里程达 1100 余公里,全民、集体运输企业 16 个,交通运输部

门拥有汽车 208 辆,1999 年完成货运量 753.2 万吨、货运周转量 7.1344 万吨公里、客运量 271.2 万人、旅客周转量 1.5929 万人公里。

榆次解放初期,由于战争的破坏,交通基本上陷于瘫痪。半个世纪以来,榆次的交通发展大致经历了 6 个阶段。

一、1948 年 7 月榆次全境解放至 1952 年为第一阶段。当时,有石太和南同蒲两条窄轨铁路和一条凸凹不平的太原至风陵渡(洛阳)的过境公路和通往北京的旧官道。平川只有四条大车道,且都是断断续续的土路,由于战火的破坏,铁路有石太线断断续续通车,公路有许多大车道不能畅通,有 2/3 的乡村根本没有大车路,运输力量严重不足,全市仅有一辆晋华厂的福特牌载货汽车,大部分的手推车、独轮车和排子车散落在民间。饱受连年战争创伤的榆次人民在中国共产党的领导下,开始创造人民当家做主的新生活。当时榆次的国民经济处于极为困难的境地,为了沟通城乡物资交流、安定人民生活,尽快恢复和发展工农业生产,稳定国民经济秩序,急需迅速恢复公路通车。榆次县政府坚决贯彻建国初期党的各项方针、政策,在公路建设方面根据党中央“先求其通、后求其好”的方针,发动群众、自力更生,首先对太原—洛阳榆次境内的路段进行了抢修,以较快的速度恢复了通车,此后对全市平川的大车路进行了整修,拆除了路障,平整了大小街道,清理了堆积如山的垃圾,填平了大大小小的水坑。在铁路建设方面,接通了五二五库的第一条专用铁路线。经过四年的修整,境内的主要公路均已畅通,原有公路毁坏不堪的面貌有了改变,为国民经济的恢复和各项生产的发展,创造了条件。

二、1953 年至 1957 年为第二阶段。即国家建设的第一个五年计划时期,这个时期我国开始进行全面的社会主义改造,农村走上了农业合作化道路,城市也进行了对生产资料私有制的社会主义改造,开始建立起以公有制为主体的社会主义经济。为适应大规模