

011901

唐山城市建设志

TANGSHANCHENGSHI
JIANSHENZHI

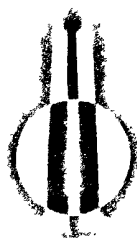
唐山城市建设志编纂委员会



天津人民出版社

唐山城市建设志

唐山城市建设志编纂委员会



天津人民出版社

D71-2

唐山市建设志编纂委员会

委员及编修人员名单

顾问	龙家俊					
主任	王克勤					
副主任	单洪祥	王林				
委员	董连衡	韩继忠	马希宝	赵才	杨连渠	
	王梦阳	袁之良	刘志义	李荣华	郑荣存	
	王义明					
主编	王克勤					
副主编	王林	戚梦泰				
编辑	刘荫荣	程才实				

参加编修人员(按姓氏笔画为序)

尹斌元	王天心	王文秀	王长栓	王立春
王伊明	王贺玲	司舫	孙万年	刘玉珍
刘光生	刘志伟	刘辛华	刘绍棠	刘耀勋
吴人智	吴朝平	李士文	李华嵩	李建新
李爱冰	陈宝珠	杨仲江	张成明	张怀英
张润海	张瑞华	单忠豫	孟繁瑞	郑荫生
项树圃	赵汉杰	侯民忠	贾瑞林	高志深
梁树广	夏致忠	寇玉环	董濯池	靳道时
蔡增田				

序 言

唐山建市以来城市建设的第一部志书——《唐山城市建设志》，在有关部门的支持下，经过全体修志人员的艰苦努力，历时三载编纂，反复修改，现在出版了，这是一件可喜可贺的事情，也是我市社会主义精神文明建设取得的一项丰硕成果。

唐山是河北省的重工业城市，煤炭、钢铁、电力、陶瓷等享有盛名，素有“北方煤都”、“北方瓷都”等美称。1976年7月28日，唐山发生世界罕见的大地震，整个城市变成一片废墟。震后，在党中央、国务院、河北省委、省政府的亲切关怀和领导下，在全国人民和中国人民解放军的大力支援下，唐山人民奋力抗震救灾、恢复生产、重建家园，取得了震后重建的巨大成就。1986年唐山地震10周年时，一座功能分区明确，布局比较合理，市政设施比较配套，环境比较优美的社会主义新唐山，重新屹立在冀东大地。

《唐山城市建设志》一书，是以重建唐山为重点，按照实事求是、详今略古的原则和详市略县的精神进行编纂的。这部志书的出版，对于人们了解唐山市城市建设的昨天与今天，是非常有益的；对于受灾城市寻求灾后重建的优化对策，具有特殊的重要意义。

唐山市副市长 龙家俊

1991年10月30日

凡 例

1. 本志以马列主义、毛泽东思想为指导思想,坚持实事求是的原则,力求反映事物的本质。

2. 本志取事,坚持立足当代,详今略古,详近略远。断限时间,上限不作统一规定,下限断至 1986 年,间有 1986 年以后城市建设的重大事件简述。

3. 本志各篇重点突出了震后新唐山建设,有关抗震救灾、恢复生产的记述从略。

4. 本志记述的区域范围是唐山市市区内路北、路南、东矿、新区、开平五个区(不含芦台、汉沽两个农场)。地震前,市区是指路南和路北区;地震后,按照总体规划原市区称为老市区。并附专篇记述了唐山市各县村镇建设。

5. 本志资料,1948 年唐山解放前部分,多录自日伪、国民政府遗留的档案资料。唐山解放后的内容主要录自档案资料和专业编志单位整理、校核的资料。

6. 本志所载唐山解放后的各种数字,尽量以统计部门的数字为准。

7. 本志结构为篇、章、节、目四层,全志共设十四篇,志首设综述,各篇首设概述,分别统领全志和各篇。

目 录

第一篇 综述	(1)
第一章 地震前的城市建设	(1)
第一节 城市的形成	(1)
第二节 城市建设的发展	(3)
第二章 简易城市	(5)
第三章 新唐山城市建设	(7)
第一节 统一指挥	(8)
第二节 展开施工	(10)
第三节 清墟搬迁	(14)
第四节 复建投资	(21)
第五节 建设成果	(27)
第二篇 城市规划	(29)
概述	(29)
第一章 城市规划沿革	(30)
第一节 规划的制定与调整	(31)
第二节 新唐山规划	(34)
第二章 总体规划	(38)
第一节 功能分区	(39)
第二节 专业规划	(40)
第三节 分区规划	(42)
第三章 规划机构和管理	(47)
第一节 机构沿革	(47)
第二节 规划、建筑管理	(47)
第四章 远景总体规划简述	(48)
第三篇 勘测设计	(51)

概述	(51)
第一章 勘察	(51)
第二章 城市测量	(53)
第一节 测绘队伍	(53)
第二节 控制系统	(53)
第三节 主要成果	(54)
第三章 建筑设计	(56)
第一节 设计队伍	(56)
第二节 主要成果	(59)
第三节 重建中的建筑设计	(60)
 第四篇 建筑施工	 (66)
概述	(66)
第一章 建筑企业	(67)
第一节 历史沿革	(67)
第二节 援唐建筑队伍	(70)
第三节 建筑管理机构	(73)
第二章 企业管理	(74)
第一节 施工管理	(75)
第二节 计划管理	(75)
第三节 质量管理	(76)
第四节 技术管理	(76)
第五节 定额管理	(77)
第六节 物资管理	(77)
第七节 安全管理	(78)
第三章 建筑技术	(79)
第一节 土建工程	(79)
第二节 安装工程	(81)
第三节 构件加工	(82)
第四节 技术装备	(82)
第四章 建筑成果	(83)
第一节 住宅建设	(83)
第二节 工业建筑	(102)
第三节 商业用房	(103)
第四节 文教卫生建筑	(105)
第五节 办公用房	(110)
第六节 纪念性建筑	(111)

第七节 援外及外地工程.....	(112)
第五篇 市政建设.....	(113)
概述.....	(113)
第一章 组织机构.....	(116)
第一节 机构沿革.....	(116)
第二节 职工队伍.....	(116)
第二章 桥涵.....	(116)
第一节 老市区桥涵建设.....	(117)
第二节 东矿区桥涵建设.....	(121)
第三节 开平区桥涵建设.....	(122)
第四节 新区桥涵建设.....	(122)
第三章 道路.....	(129)
第一节 老市区道路建设.....	(130)
第二节 东矿区道路建设.....	(135)
第三节 开平区道路建设.....	(137)
第四节 新区道路建设.....	(138)
第五节 道路施工工艺.....	(152)
第六节 标准型道路施工.....	(153)
第七节 沥青混凝土搅拌机械化.....	(154)
第四章 排水.....	(155)
第一节 老市区排水建设.....	(156)
第二节 东矿区排水建设.....	(163)
第三节 开平区排水建设.....	(165)
第四节 新区排水建设.....	(166)
第五节 污水处理厂、雨污水提升泵站.....	(167)
第五章 城市防洪.....	(170)
第一节 河流.....	(170)
第二节 水灾.....	(170)
第三节 防洪.....	(171)
第四节 防汛机构和管理.....	(173)
第六章 路灯.....	(173)
第一节 发展概况.....	(173)
第二节 路灯管理.....	(175)
第七章 市政设施管理.....	(176)
第一节 专业机构.....	(176)
第二节 分级管理.....	(176)

9

第三节 群众管理.....	(177)
第四节 规章制度.....	(178)
第五节 工程技术管理.....	(179)
第六篇 公用事业.....	(180)
概述.....	(180)
第一章 城市供水.....	(181)
第一节 解放前的供水.....	(181)
第二节 供水建设与发展.....	(181)
第三节 震后供水的恢复建设.....	(183)
第四节 水厂.....	(186)
第五节 地下水资源.....	(192)
第六节 节约用水.....	(194)
第七节 引滦入唐市区供水工程.....	(196)
第二章 城市公共汽车.....	(197)
第一节 历史沿革.....	(197)
第二节 公共汽车的发展.....	(198)
第三节 场(厂)站建设与分布.....	(203)
第四节 车辆保养和维修.....	(204)
第五节 经营管理.....	(205)
第六节 客车出租.....	(210)
第三章 城市供热.....	(210)
第一节 供热事业的发展.....	(210)
第二节 集中供热工程建设.....	(212)
第三节 供热运行.....	(215)
第四节 经营管理.....	(219)
第四章 城市煤气.....	(220)
第一节 燃气的发展.....	(220)
第二节 气源.....	(221)
第三节 煤气工程建设.....	(223)
第四节 煤气供应.....	(223)
第五节 运行管理.....	(224)
第六节 经营管理.....	(225)
第七篇 园林绿化.....	(227)
概述.....	(227)

第一章 城市园林绿化的发展.....	(227)
第一节 公园建设.....	(228)
第二节 苗圃建设.....	(232)
第三节 小区绿化.....	(233)
第四节 街头绿地建设.....	(234)
第五节 抗震纪念碑广场绿化.....	(234)
第六节 林荫带建设.....	(234)
第七节 专用绿地.....	(234)
第八节 防护绿地.....	(234)
第九节 城市街道绿化.....	(235)
第二章 绿化规划.....	(235)
第三章 花卉展览.....	(235)
第一节 综合花展.....	(235)
第二节 菊展.....	(236)
第四章 园林树木、花卉.....	(236)
第一节 园林树木.....	(236)
第二节 园林花卉.....	(237)
第五章 组织机构和园林管理.....	(237)
第一节 组织机构.....	(237)
第二节 园林绿化管理章法.....	(238)
 第八篇 房屋管理.....	 (240)
概述.....	(240)
第一章 行政管理.....	(240)
第一节 接收、代管的房地产.....	(240)
第二节 房地产登记.....	(241)
第三节 房产普查.....	(241)
第四节 私房管理.....	(242)
第五节 房地产税.....	(244)
第六节 公产管理.....	(244)
第七节 私房改造.....	(246)
第二章 房屋经营管理.....	(248)
第一节 房屋租金.....	(248)
第二节 房屋修缮.....	(250)
第三节 房屋交换.....	(250)
第四节 房屋出售.....	(251)

第九篇 环境保护..... (252)

概述 (252)

第一章 环境污染状况..... (253)

第二章 环境污染治理..... (257)

第一节 废气污染的防治..... (257)

第二节 废水污染的防治..... (259)

第三节 工业固体废弃物的综合利用..... (260)

第三章 环境质量管理..... (262)

第一节 大气环境质量..... (262)

第二节 地面水环境质量..... (264)

第三节 地下水环境质量..... (266)

第四章 环境管理..... (268)

第一节 “三同时”把关..... (268)

第二节 超标排污费..... (269)

第三节 环境宣传..... (270)

第五章 环境科研成果..... (271)

第十篇 环境卫生..... (273)

概述 (273)

第一章 机构沿革..... (274)

第二章 道路清扫、保洁 (275)

第一节 道路清扫..... (275)

第二节 道路保洁..... (275)

第三节 道路洒水..... (275)

第四节 铲雪除冰..... (276)

第三章 垃圾..... (276)

第一节 清运工具..... (277)

第二节 消纳处理..... (277)

第四章 公共厕所..... (278)

第一节 水厕建筑..... (278)

第二节 旱厕建筑..... (278)

第三节 维修和管理..... (279)

第五章 消毒杀虫..... (279)

第六章 环境卫生管理..... (279)

第一节 环卫管理法规..... (280)

第二节 监督检查..... (280)

第三节 车辆管理.....	(280)
第四节 检查评比.....	(280)
第十一篇 市容管理.....	(281)
第十二篇 城建档案.....	(283)
第十三篇 唐山市建设系统机构及历届主要负责人.....	(285)
第十四篇 大事记.....	(292)
附录:村镇建设	(317)
概述.....	(317)
第一章 村镇规划.....	(318)
第一节 县城规划.....	(318)
第二节 建制镇和村庄规划.....	(326)
第二章 村镇建设.....	(327)
第一节 房屋建设.....	(327)
第二节 道路建设.....	(331)
第三节 村镇供水.....	(332)
第四节 照明.....	(332)
第五节 绿化建设.....	(333)
第三章 部分县城、重点镇、村建设.....	(333)
第一节 部分县城建设.....	(333)
第二节 重点建制镇的建设.....	(338)
第三节 重点村大陈庄建设.....	(340)

第一篇 综 述

唐山自形成城市,在城市建设方面有三次大的变化。一是,1976年唐山大地震前,城市建设逐步完善和发展;二是,抗震救灾中在废墟上形成的过渡性简易城市;三是,经恢复建设崛起的新唐山。

第一章 地震前的城市建设

第一节 城市的形成

据考古发现,在唐山市路北区境内亮甲山(亦名贾家山)挖掘出的细石器、骨器、铜器、陶壶、陶鼎、陶缸、陶具以及汉砖、汉瓦和宋瓷片等文物都证明,在新石器时代以至战国和秦、汉、唐、宋时期,都有人在唐山生活、劳动。据历史记载,唐山从明朝时期起就已有一定开发,明永乐年间(公元1403—1424年),在距唐山东北9公里的开平设有屯卫,驻兵卫戍京都。当时的唐山还是一片村落,附近村民除务农外,兼事挖煤、采石、制陶等手工业,并有少量煤炭输往外地。到嘉靖年间(公元1522—1566年),制陶业已有发展,成立了陶成局(现建筑陶瓷厂)。鸦片战争之后,西方的商品和资本涌进中国,清朝洋务派受其影响倡导举办洋务,1876年清廷派员勘察开平煤铁矿务。次年经过集资筹办矿务事宜。于1878年官督商办的开平矿务局正式挂牌设局,并在唐山乔头屯西南一带,开始兴建唐山煤矿。唐山煤矿于1881年建成,采用西方的方法采煤。这是我国第一座现代化的煤矿,也是唐山向城市发展的开始。

1881年开平矿务局为解决煤炭外运,修建了我国第一条标准轨距铁路——唐胥铁路(东起唐山矿煤厂、西至胥各庄),并建起了为铁路运输服务的胥各庄修车厂(唐山机车车辆工厂前身)。煤炭工业的兴起和铁路的修建,加上蕴藏丰富的矾土、石灰石等资源,现代化工业逐步发展起来,1889年开平矿务局创办了当时全国最大的细棉土厂(启新水泥厂前身),1896年开平矿务局建西北井矿,随着煤矿的建立,人口逐渐增多,小型商业日益增多,形成了乔屯街、东局子街、粮市街、鱼市街等早期商业街和居住区。之后,由于广东、山东劳工的涌入,又出现了广东街、山东街,把厂矿、商店、居民区连成一片,形成了唐山镇的早期概貌,隶属滦州。1907年京奉铁路全线通车,为唐山的繁荣发展创造了条件。1910年启新洋灰股份有限公司建立唐山第一座发电厂——华记发电厂。1919年兴建华新纺织厂。1925年唐山镇改称唐山市,仍属河北省滦县管辖。1934年,大千房产公司在小山最高

点修建成大世界商场,东西两楼内设有戏院、皮影院、评戏院以及饭店、百货等,是当时唐山文娱集中地和商业中心。伴随小山繁华区的发展,形成了便宜街、新立街等路南区的主要街道。1937年8月,日伪“冀东防共自治政府”由通县迁来唐山。1938年1月,明令唐山设市。此时的唐山市已经建立起来煤炭、水泥、陶瓷、纺织等较大厂矿和一些中小型工业、手工业、商业和邮电事业,是河北省冀东一带主要的城乡物资集散地,在经济上、国防上都占重要地位。当时全市辖12个村庄,面积20.95平方公里。

在日伪统治时期,为把唐山市建设成“模范城市”,于1940年4月又划入18个村庄为新市区,面积53.8平方公里,全市共辖30个村庄,区域面积扩大到74.75平方公里。

1945年抗日战争取得胜利,国民政府接收唐山,到1948年12月唐山解放的3年多时间里,在城市建设上市区建成区面积(不含开滦林西、赵各庄、唐家庄矿)为11.194平方公里,人口14万多人,住宅建筑面积149万平方米,绝大多数是平房,住宅与工厂混杂,道路狭窄弯曲,给水设施和下水管道都不齐全,市区内缺少绿地和树木(附唐山历史沿革表)。

唐山历史沿革表

历代	年 代	名 称	归 属	附 注
清	公元1644—1911年	乔屯镇 唐山镇	滦 州 丰 润	光绪四年(1878年)清政府在乔屯附近开矿,建乔屯镇,后改乔屯镇为唐山镇。
中 华 民 国	1912—1935年	唐山镇 唐山市	滦 县 丰 润	民国二年(1913年)改滦州为滦县,民国十四年(1925年)唐山镇改称唐山市,仍为滦县八区辖地。1933年日军进驻唐山。
日 伪 政 权	1935—1945年	唐山市	滦县、直 属冀东日 伪政权	1935年成立日伪政权冀东防共自治政府,1938年明令设唐山市。
解 放 战 争	1945—1948年	唐山市	河北省	1946年5月5日,国民政府明令设唐山市。
	1948—1949年9月	唐山市	东北行 政委员会 冀东行署 河北省	1948年12月12日唐山解放,1949年2月26日东北行政委员会与华北人民政府商定,将冀东行政区划归华北人民政府领导。1949年6月15日根据冀东行署命令成立人民政府。1949年8月河北省人民政府成立,唐山市直辖于河北省。

历代	年 代	名 称	归 属	附 注
中 华 人 民 共 和 国	1949 年 10 月 1 日	唐山市	河北省	
	1958 年 4 月	唐山市	唐山地区 专员公署	1958 年 4 月唐山地区专员公署由昌黎迁至唐山,唐山市划归唐山专署。
	1960 年 4 月	唐山市	河北省	1960 年 4 月撤销唐山专署,将其所属迁安、昌黎、乐亭、玉田、丰润、遵化、滦县七县和秦皇岛市划归唐山市。
	1961 年 5 月	唐山市	唐山专署	1961 年 5 月恢复唐山专署,唐山市及所属县市均划归唐山专署。
	1970 年	唐山市	唐山地区	1970 年唐山专署改为唐山地区
	1978 年 3 月	唐山市	河北省	1978 年 3 月唐山市恢复省辖市。
	1979 年	唐山市	河北省	1979 年芦台、汉沽两个农场划归唐山市代管。
	1983 年 5 月	唐山市	河北省	1983 年唐山市实行市管县新体制,撤销唐山地区,将其所属丰润、丰南、滦县、滦南、玉田、遵化、迁安、迁西、唐海、乐亭 10 县划归唐山市。

第二节 城市建设的发展

解放后,在中国共产党的领导下,唐山市人民经过近 30 年的艰苦奋斗,在发展生产、繁荣经济的基础上,城市的文教卫生、市政设施等各项建设事业得到了不断完善和发展。据 1949 年统计,全部工业企业 58 个;各类学校 224 所(高等 1 所、中学 8 所),7 所医院有 502 个床位;住宅建筑面积 337 万平方米,大部分是平房;城市铺装道路长 13 公里,供水管道长 12 公里,排水管道 10 公里,路灯 1195 盏。到 1976 年唐山大地震前,城市建成区面积扩大到 51.4 平方公里,工业企业发展到 367 个,各类学校 408 所,医院 57 所,拥有 5514 个床位;城市道路长 279 公里,供水管道 294 公里,供水能力 10.7 万吨/日,排水管道长 226 公里,路灯 6425 盏。新建住宅建筑面积 207.7 万平方米,其中部分地段建起 3—4 层楼房。

国民经济恢复时期,唐山市人民政府主要集中力量恢复工农业生产和围绕工厂复工,进行住宅和市政设施的改造。从 1952 年开始编制出《唐山市建设规划的总体设计》初稿,到 1976 年唐山大地震前的 20 多年,唐山市的城市规划工作,除“文化大革命”时基本停顿外,从未间断,这对城市的改造、扩展、开发起到了指导作用。

解放前,唐山市除少数大厂矿有负责本厂矿地质勘测和建筑设计的技术人员外,没有勘测设计的专门机构。解放后,随着国民经济的发展,唐山市成立建设委员会,开始设立测量机构,从事城市地形初级测量,主要为市政工程提供地形、地貌资料。

唐山市的专业设计队伍是在解放后得到不断发展壮大的,从市直属单位到一些大厂矿企业相继建立了专业的建筑设计机构,承担了唐山市建筑工程项目的设计任务。唐山解放后不久,成立了第一个国营建筑企业——唐山市建筑工程公司。随着城市建设事业的发展,施工队伍逐渐扩大,到1952年底,固定工人总数已达5666人。经过1956年对私营工商业社会主义改造,私营营造厂合并为公私合营营造厂(1958年公私合营营造厂并入国营唐山市建筑工程公司)以及1962年、1965年、1968年几次较大的体制变动,到1976年唐山地震前,唐山市区内除部分企事业单位所属建筑队伍外,国营建筑企业有唐山地区建筑安装公司和唐山市建筑工程公司,职工达7234人。

唐山解放后至地震前,唐山市的建筑职工除支援了西藏、宁夏等地的内地建设外,主要承担唐山市区新建住宅、工厂、仓库、学校等各类房屋建筑,共完成房屋建筑面积496.3万平方米。从1949年至1976年地震前,道路、桥梁、排水等市政设施建设总计投资1110.29万元,翻修旧桥和建新桥34座,新建铁路桥5座,涵洞16座,翻修旧路和建新路607条,长201公里,面积174万平方米。城市面貌有了较大的变化。

唐山市的公共交通、燃气、供热、供水等公用事业起步较晚。解放前,市区内没有公共汽车,交通工具主要是三轮车、自行车、人力车和小驴车。城市居民做饭、采暖,多年来以煤为主要燃料,使用小火炉或火炕,大多数居民饮用井水、河水。

1953年,市区第一次在一条5.6里长的线路上行驶公共汽车,从此,城市的公共交通逐步发展起来。到1976年唐山地震前,公共汽车已发展到129部,营运线路14条。

唐山市从1950年开始筹建自来水厂,至1976年先后共建起5个水厂,凿井28眼,市区居民饮用了自来水。

城市园林绿化自解放后开始有计划地进行了植树造林,辟建绿地,修建公园。到1976年地震前,城市297条道路全部绿化,建起了凤凰山公园、人民公园、车站公园、东矿区林西公园和北寺公园,总面积54.39公顷,为全市人民创造了美好、舒适的文娱、休憩场所。为纪念第一次、第二次国内革命战争、解放战争和抗美援朝中冀东地区殉难烈士,修建了冀东烈士陵园,面积7.54公顷。从1956年至1976年共建6个苗圃,总面积47.39公顷。

城市环境卫生面貌逐步得到改善。到1976年,全市清洁工由解放初期的10多人增至800人。有汽车38辆,修建公共厕所5千座,较1951年增加一百倍。

在房屋管理方面,解放前,住宅房屋多为私有。唐山市没有专业的住宅管理机构和修缮队伍。唐山解放后不久,人民政府就成立了住宅管理机构,组建了修缮队伍,逐步加强了对房屋的行政管理和经营管理。主要是贯彻执行国家有关房产管理的法律、法令和政策,根据唐山市的实际情况制定地方性的政策法规。20多年来,进行了敌逆产的接收、房产登记,对城市私房和企事业单位公房的政策指导,制定城市住宅发展规划,以及对城市直管公产的建设、出租、修缮和租金收缴、使用的管理。

唐山解放前,没有市容管理机构,市容比较混乱。解放后,市容管理分别由城建、规划、市政、公用、园林、环境、公安、工商、房管、卫生等各职能部门负责,建立了必要的规章制

度,市容面貌逐步改善。到地震前,唐山市已建成为以煤炭、钢铁、电力、陶瓷、建材等工业门类比较齐全的重工业城市。但是,终因原有基础所限,未能对城市彻底改造,对解放前遗留下来的旧城市不合理状况,如城市布局混乱,市内道路狭窄、弯曲,交通不畅,污染严重等问题未能解决好。

第二章 简易城市

1976年7月28日凌晨3点42分,在唐山一带发生了一次7.8级强烈地震,给唐山人民的生命财产造成极为严重的损失。唐山市区震亡14.8万多人,占总人口13.96%,地面建筑和城市基础设施全部被震毁。民用建筑震毁94%,工业建筑倒塌和遭受不同程度破坏的达90%,工厂企业全部停产;90%以上的道路沉陷、开裂;15%的排水干道移位、堵塞;85%的污水井被废墟埋没;80%的水源井泵房倒塌或严重震裂,供水管道大部分折裂、拔脱、错口;园林设施和行道树遭到了严重损坏。市区供水、供电、通讯和交通全部中断。废墟遍布了整个城市。

地震后,唐山人民积极响应中共中央、国务院“抗震救灾、恢复生产、重建家园”的号召,在中共河北省委、省政府、中共唐山市委、市政府的直接领导下,在全国人民和中国人民解放军的大力支持下,抓紧恢复生产和解决吃、穿、住、医等问题。与此同时,着手恢复城市的各种设施。在当时的客观条件下,无论是机关、学校、医院、厂矿、企业、商业的房屋,还是灾民的住房、供水等的恢复都是简易的。那时在群众中流传着这样的歌谣:“登上凤凰山,低头看唐山,遍地简易房,砖头压油毡”,就是对地震后唐山形成简易城市的真实写照。

地震后,灾区人民为避风雨和日晒,一家一户或邻里两三户一起,自己动手,在路边、公园、空场、废墟旁乃至大树下,利用旧木杆、竹杆、席子、破旧油毡、塑料布以及其他可用的物品,支撑起临时窝棚。窝棚形式有方形的、△形的,多种多样。人们吃、住在这样的窝棚里,度过了炎热、多雨的夏季。



简易住房