

# 北京站志

1901 — 2000



中国铁道出版社

China Railway Publishing House



## 序

公元 1901 年，历史的车轮承载着中华民族的深重苦难，驶入命运多舛的二十世纪。八国联军侵华的炮火硝烟尚未消散，第一台机车的第一声汽笛，打破古都北京冬日的宁静，正阳门东站从此开始运营。六十个春夏秋冬，上至达官贵人，下至平民百姓，在这幢欧式建筑里进进出出，叱咤政治风云，演绎悲欢离合，展现出一幅幅跌宕起伏的历史画卷。

公元 1959 年，《东方红》悠扬嘹亮的钟声，响彻在首都北京金秋的蓝天大地。毛泽东主席题写的“北京站”三个鲜红大字，宣告中国人民所创造的一项奇迹诞生。从历史风尘中走来的北京站人，在这座民族风格的雄伟建筑里，开始描绘更加绚丽多彩的历史画卷。

五十年的荣辱兴衰，往事如烟。北京站人目睹了清王朝的腐朽没落，北洋政府的军阀混战，日军铁蹄的野蛮践踏，国民政府的风雨飘摇，直至旧社会制度的灰飞烟灭。

五十年的沧桑巨变，岁月如流。北京站人见证了五星红旗的冉冉升起，伟大祖国的繁荣昌盛，首都北京的日新月异，改革开放的辉煌成就，人民生活的安康幸福，中华民族走向复兴。

一百年星移斗转，日月穿梭。北京站人日夜兼程，艰难跋涉，始终与祖国患难与共、风雨同舟。他们迎来送往，无私奉献，为人民铁路客运发展建功立业，他们迎难而上，负重爬坡，为铁路和首都两个文明建设增砖添瓦，他们承前启后，继往开来，为

首都车站的改革、建设与发展奋斗不息。

千年更替，世纪之交。北京站实现了“风格依旧，面貌一新，功能齐全，科技领先”的构想，并被铁道部命名为全路品牌站，实现了全站员工几代人的光荣与梦想，铸就了“团结、拼搏、创新、奉献”的企业精神，迎来了充满希望的二十一世纪。

盛世修志，温故知新。这次《北京站志》续修工作具有现实意义和历史意义，作为一部企业文化百科全书，它凝聚、渗透和浓缩了几代北京站人的心血，经过大量的挖掘、整理和编纂工作，使许多历史沉淀重新浮出水面，较为全面、客观、准确地反映了历史本来面目。以铜为镜，可正衣冠；以史为鉴，可知兴替。总结历史，是为了更好地开创未来。我相信，本书必将发挥其“资治、教化、存史”之功能。

值此《北京站志》出版之际，我向所有为北京站的建设与发展奉献毕生精力的前辈们，向全站员工及家属，向社会各界友人、铁路同仁，致以崇高敬意！

北京站站长



2003年6月

## 凡 例

一、本部《北京站志》在1989年原志基础上进行续修，所记载历史上溯公元1901年，下限公元2000年。某些事物为保持其完整性，故有所提前或延伸。

二、1989年至2000年，北京站改革、建设与发展成就辉煌，超越过去任何历史时期，故本志内涵较为丰富。全书由22篇、83章、249节组成，总计约80万字，图、表162幅，图片224幅，以记、志、述、传、图、表、照片等方式，力求较为全面、客观、真实地反映历史本来面目。

三、建站、新技术应用、特种运输、路风建设、环卫管理、多元经济、基本建设、企业文化等内容，或为新生事物，或为北京站特色，故单独成篇。

四、建国前（后）系指中华人民共和国成立前后。历史纪年建国前统用公元纪年加旧纪年号（阿拉伯数字为公历），建国后统用公元纪年。

五、部、局和分局称谓，特指铁道部、北京铁路局和北京铁路分局。

六、本志计量单位除个别地方保留传统用法，其他均为标准计量单位。货币单位按照所记载历史时期加以理解。

七、本志资料源于原志、国家档案馆、图书馆、专著、报刊、站档案室及北京站各车间、科室提供，均经考证核实。

# 目 录

## 第一篇 概 况

第一章 概述 .....	( 1 )
第一节 追溯 .....	( 1 )
第二节 沧桑 .....	( 1 )
第三节 地位作用 .....	( 3 )
第四节 建设发展 .....	( 4 )
第五节 继往开来 .....	( 6 )
第二章 自然地理环境 .....	( 7 )
第一节 地理位置 .....	( 7 )
第二节 自然状况 .....	( 8 )
第三章 沿革 .....	( 9 )
第一节 隶属关系 .....	( 9 )
第二节 站名演变 .....	( 10 )
第四章 原址概况 .....	( 10 )
第一节 建国前概况 .....	( 10 )
第二节 解放及建国初期概况 .....	( 12 )

## 第二篇 建 站

第一章 原址 .....	( 15 )
第一节 建站背景 .....	( 15 )
第二节 开通运营 .....	( 16 )
第三节 站舍启用 .....	( 16 )
第四节 历史变迁 .....	( 17 )
第二章 现址 .....	( 18 )
第一节 设计 .....	( 18 )
第二节 兴建 .....	( 19 )
第三节 设施设备 .....	( 19 )
第四节 新站开通 .....	( 21 )
附 记 周恩来总理与新建北京站 .....	( 22 )

## 第三篇 运输设施

第一章 行车设施 .....	( 33 )
第一节 车场 .....	( 33 )
第二节 线路 .....	( 33 )
第三节 照明设备 .....	( 38 )
第二章 安全设施 .....	( 39 )
第一节 行车安全设施 .....	( 39 )
第二节 消防安全设施 .....	( 39 )
第三节 设备安全设施 .....	( 39 )
第四节 人身安全设施 .....	( 39 )
第三章 客运设施 .....	( 40 )
第一节 站舍 .....	( 40 )
第二节 站台、风雨棚 .....	( 40 )
第三节 服务设施 .....	( 40 )
第四章 售票设施 .....	( 42 )
第一节 售票处所 .....	( 42 )
第二节 票据库 .....	( 44 )
第三节 制票设备 .....	( 44 )
第五章 行装设施 .....	( 44 )
第一节 营业处所 .....	( 44 )
第二节 保管场 .....	( 45 )
第三节 机具 .....	( 45 )
第四节 相关设施 .....	( 46 )

## 第四篇 新技术应用

第一章 技术设备 .....	( 49 )
第一节 制票系统 .....	( 50 )
第二节 监控系统 .....	( 51 )
第三节 行包系统 .....	( 51 )
第四节 无线通信系统 .....	( 52 )
第五节 自动广播系统 .....	( 52 )
第六节 引导揭示系统 .....	( 53 )
第七节 自动查询系统 .....	( 54 )
第八节 自动检票系统 .....	( 54 )
第九节 计算机管理系统 .....	( 54 )

第二章 科技开发 .....	( 55 )
----------------	--------

## 第五篇 机 构

第一章 车站机构 .....	( 59 )
第一节 站级 .....	( 59 )
第二节 机关 .....	( 67 )
第二章 经营管理机构 .....	( 68 )
第一节 人事科(室) .....	( 68 )
第二节 劳资科(室) .....	( 69 )
第三节 财务科(室) .....	( 70 )
第四节 收入科(室) .....	( 70 )
第五节 物资科 .....	( 71 )
第三章 综合管理机构 .....	( 72 )
第一节 站长办公室 .....	( 72 )
第二节 总务办公室 .....	( 72 )
第三节 科技室 .....	( 74 )
第四节 职工教育科(室) .....	( 74 )
第五节 房建技术科(室) .....	( 75 )
第六节 路风检查室 .....	( 75 )
第七节 人民武装部 .....	( 76 )
第八节 联防、治安综合治理办公室 .....	( 76 )
第九节 质量计量室 .....	( 77 )
第十节 退管会 .....	( 77 )
第四章 运输组织机构 .....	( 78 )
第一节 安全技术室 .....	( 78 )
第二节 客运业务科(室) .....	( 79 )
第五章 生产车间机构 .....	( 79 )
第一节 客运车间 .....	( 79 )
第二节 售票车间 .....	( 82 )
第三节 行装车间 .....	( 84 )
第四节 运转车间 .....	( 87 )
第五节 餐厅车间 .....	( 89 )
第六节 环卫车间 .....	( 91 )
第七节 多集经车间 .....	( 92 )
第八节 建筑车间 .....	( 95 )
第九节 设备车间 .....	( 96 )

第六章 临时管理机构 .....	( 97 )
第一节 安全基础建设办公室 .....	( 98 )
第二节 大修工程指挥部 .....	( 98 )
第三节 环境整治办公室 .....	( 98 )

## 第六篇 旅客运输

第一章 行车技术管理 .....	( 99 )
第一节 车站通过能力 .....	( 99 )
第二节 列车运行图 .....	( 100 )
第三节 车站行车作业管理 .....	( 106 )
第四节 行车设备施工管理 .....	( 107 )
第五节 行车作业 .....	( 107 )
第二章 客运业务管理 .....	( 109 )
第一节 客运计划 .....	( 109 )
第二节 客运组织 .....	( 110 )
第三节 生产指挥 .....	( 110 )
第四节 基础管理 .....	( 111 )
第五节 生产统计 .....	( 113 )
第六节 市场营销 .....	( 116 )
第三章 售票 .....	( 117 )
第一节 客票计划 .....	( 117 )
第二节 售票作业 .....	( 118 )
第三节 票种及制票方式 .....	( 120 )
第四节 票价 .....	( 122 )
第五节 站台票 .....	( 126 )
第六节 售票组织改革 .....	( 127 )
第四章 客运服务 .....	( 129 )
第一节 乘降组织 .....	( 129 )
第二节 服务项目 .....	( 131 )
第三节 特色服务 .....	( 131 )
第四节 客运组织改革 .....	( 133 )
第五节 创立品牌车站 .....	( 134 )
第五章 行包运输 .....	( 135 )
第一节 行包计划 .....	( 135 )
第二节 承运发送 .....	( 136 )
第三节 到达交付 .....	( 137 )
第四节 行包保管 .....	( 138 )



第五节 装卸作业 .....	(138)
第六节 制票 .....	(139)
第七节 运价 .....	(140)
第八节 行装组织改革 .....	(146)

## 第七篇 特种运输

第一章 设施 .....	(148)
第一节 贵宾室 .....	(148)
第二节 专运通道 .....	(149)
第三节 国际软席候车室 .....	(149)
第四节 军人候车室 .....	(149)
第二章 专运 .....	(149)
第一节 专运作业 .....	(149)
第二节 专运列车 .....	(150)
第三节 专运概况 .....	(150)
第三章 军运 .....	(155)
第一节 概况 .....	(155)
第二节 军运管理 .....	(156)
第四章 特运 .....	(159)
第一节 大型会议代表接送 .....	(159)
第二节 重点运输 .....	(160)
第三节 其他运输 .....	(161)
第四节 联运 .....	(163)

## 第八篇 涉外工作

第一章 国际往来 .....	(166)
第一节 友好交流 .....	(166)
第二节 考察访问 .....	(167)
第二章 外事接待 .....	(168)
第三章 重要活动 .....	(169)

## 第九篇 安全生产

第一章 行车安全 .....	(173)
第一节 安全管理制度 .....	(173)
第二节 行车安全措施 .....	(175)

第三节 行车事故案例 .....	(176)
第四节 安全生产记录 .....	(177)
第五节 安全文明标准线建设 .....	(179)
第二章 人身安全 .....	(180)
第一节 客货安全制度 .....	(180)
第二节 人身安全措施 .....	(181)
第三节 人身伤亡事故 .....	(184)
第三章 消防安全 .....	(186)
第一节 组织系统 .....	(186)
第二节 管理制度 .....	(187)
第三节 火灾火情案例 .....	(188)
第四节 防爆工作 .....	(189)

## 第十篇 路风建设

第一章 制度建设 .....	(190)
第一节 管理制度 .....	(190)
第二节 教育制度 .....	(192)
第三节 考核制度 .....	(193)
第二章 监督管理 .....	(194)
第一节 日常管理 .....	(194)
第二节 内部监督 .....	(195)
第三节 社会监督 .....	(196)
第三章 塑形工程 .....	(197)
第一节 文明创建 .....	(197)
第二节 星级服务 .....	(204)

## 第十一篇 经营管理

第一章 企业综合管理 .....	(207)
第一节 管理模式 .....	(207)
第二节 标准化管理 .....	(208)
第三节 全面质量管理 .....	(209)
第四节 方针目标管理 .....	(211)
第五节 计量管理 .....	(214)
第六节 综合考核评价 .....	(214)
第二章 人事管理 .....	(215)
第一节 干部队伍 .....	(216)

第二节	干部培养 .....	(217)
第三节	干部考核 .....	(218)
第四节	干部制度改革 .....	(218)
第三章	劳资管理 .....	(219)
第一节	劳动管理 .....	(219)
第二节	工资管理 .....	(225)
第三节	班组管理 .....	(228)
第四节	定额管理 .....	(230)
第五节	保险保障 .....	(232)
第四章	财务管理 .....	(234)
第一节	固定资产管理 .....	(234)
第二节	资金管理 .....	(235)
第三节	工资管理 .....	(235)
第四节	成本管理 .....	(235)
第五节	管理制度 .....	(236)
第五章	收入管理 .....	(237)
第一节	运输收入管理 .....	(237)
第二节	收入质量标准化管理 .....	(238)
第六章	物资管理 .....	(240)
第一节	计划与供应 .....	(241)
第二节	仓储管理 .....	(241)
第三节	消耗定额管理 .....	(242)
第四节	机动车及油料管理 .....	(242)
第五节	微机应用管理 .....	(242)
第六节	物资管理成果 .....	(242)

## 第十二篇 综合管理

第一章	站长办公系统 .....	(244)
第一节	文秘办公 .....	(244)
第二节	档案管理 .....	(245)
第三节	节能管理 .....	(246)
第四节	计划生育 .....	(252)
第二章	生活福利 .....	(253)
第一节	职工食堂 .....	(254)
第二节	综合后勤 .....	(254)
第三节	职工住房 .....	(255)

第三章 车辆、备品 .....	(255)
第一节 车辆管理 .....	(255)
第二节 家具备品管理 .....	(256)
第四章 美工室 .....	(256)
第一节 美术工作 .....	(257)
第二节 美术装饰与收藏 .....	(257)
第五章 退职退休管理 .....	(258)
第一节 基础管理 .....	(258)
第二节 经济实体 .....	(259)
第六章 治保武装 .....	(260)
第一节 民兵工作 .....	(260)
第二节 治安联防 .....	(260)
第三节 工作实绩 .....	(262)

### 第十三篇 环卫管理

第一章 环卫设施 .....	(265)
第一节 卫生设施 .....	(265)
第二节 清运工具 .....	(266)
第二章 管理沿革 .....	(266)
第一节 概况 .....	(266)
第二节 管理职责 .....	(268)
第三章 日常管理 .....	(271)
第四章 环境治理 .....	(272)
第一节 花窖花圃 .....	(272)
第二节 绿化、美化 .....	(273)
第三节 治理整顿 .....	(273)

### 第十四篇 多元经营

第一章 设施设备 .....	(276)
第一节 商业网络 .....	(276)
第二节 文娱设施 .....	(276)
第三节 餐饮供应 .....	(277)
第四节 空调中心 .....	(278)
第二章 生产基地 .....	(278)
第三章 延伸服务 .....	(279)
第四章 广告业务 .....	(281)

第五章 经济效益 .....	(282)
----------------	-------

## 第十五篇 基本建设

第一章 地亩管理 .....	(285)
第二章 房建管理 .....	(286)
第一节 房建设备 .....	(286)
第二节 管理职能 .....	(286)
第三章 扩建工程 .....	(289)
第一节 站线 .....	(289)
第二节 站舍 .....	(290)
第三节 站场东扩西延工程 .....	(292)
第四章 住宅宿舍 .....	(293)
第五章 大修改造 .....	(293)
第一节 立项 .....	(293)
第二节 施工 .....	(294)
第三节 验收 .....	(295)

## 第十六篇 职工教育

第一章 教育设施 .....	(299)
第二章 职工培训 .....	(299)
第一节 历史沿革 .....	(299)
第二节 管理职能 .....	(301)
第三节 文化教育 .....	(302)
第四节 学历达标 .....	(303)
第五节 岗位培训 .....	(303)
第六节 特种培训 .....	(308)
第三章 青工教育 .....	(308)
第四章 技术比武 .....	(310)
第五章 教材编写 .....	(314)

## 第十七篇 企业文化

第一章 文化设施 .....	(318)
第一节 职工活动中心 .....	(318)
第二节 站史馆 .....	(318)

第二章 文化交流 .....	(319)
第一节 国内 .....	(319)
第二节 军警民共建 .....	(319)
第三节 国际 .....	(322)
第四节 秘藏画展 .....	(324)
第三章 文艺作品 .....	(328)
第一节 书画收藏 .....	(328)
第二节 文艺创作 .....	(329)
第三节 出版物 .....	(331)
第四节 纪念品 .....	(340)
第五节 影视、歌曲 .....	(341)

## 第十八篇 中国共产党北京站组织

第一章 党员代表大会 .....	(346)
第二章 组织建设 .....	(349)
第一节 基层组织 .....	(349)
第二节 党员发展 .....	(354)
第三章 思想建设 .....	(356)
第一节 党员教育 .....	(356)
第二节 党员活动 .....	(359)
第三节 干部培养与管理 .....	(360)
第四章 宣传工作 .....	(362)
第一节 内部宣传 .....	(363)
第二节 对外宣传 .....	(365)
第三节 通讯报道 .....	(366)
第四节 理论研究 .....	(367)
第五节 统一战线 .....	(367)
第五章 纪检工作 .....	(368)
第一节 机构 .....	(368)
第二节 党风廉政建设 .....	(369)
第六章 政治运动 .....	(372)
第一节 主要活动 .....	(372)
第二节 落实政策 .....	(373)
附 记 中国国民党北京站组织 .....	(374)

## 第十九篇 群众组织

第一章 工会 .....	(375)
第一节 组织沿革 .....	(375)
第二节 会员代表大会 .....	(376)
第三节 职工代表大会 .....	(377)
第四节 劳动竞赛 .....	(381)
第五节 女工工作 .....	(388)
第六节 文体活动 .....	(389)
第七节 职工生活 .....	(391)
第八节 技术协会 .....	(393)
第二章 中国共产主义青年团北京站组织 .....	(394)
第一节 组织机构 .....	(394)
第二节 团员代表大会 .....	(395)
第三节 主要活动 .....	(396)
第二章 其他组织 .....	(397)
第一节 企业管理协会分会 .....	(397)
第二节 职工思想政治工作研究会 .....	(397)
第三节 关心下一代工作委员会 .....	(398)
附 记 中国三民主义青年团北京站组织 .....	(398)

## 第二十篇 人 物

第一章 英模人物 .....	(399)
第二章 参政人物 .....	(401)
第三章 先进人物 .....	(401)

## 第二十一篇 大 事 记

大事记 .....	(403)
-----------	-------

## 第二十二篇 附 录

一、散文 .....	(468)
北平车站的今昔感 .....	(468)
从北京新车站的大钟想起 .....	(469)

二、报道 .....	(470)
热情的赞扬 极大的鼓舞 .....	(470)
三、记实 .....	(471)
北京站建站纪实 .....	(471)
在北京站候车室里 .....	(485)
北京站之夜 .....	(485)
北京站的呼唤 .....	(486)
四、诗歌 .....	(487)
北京站童话 .....	(487)
北京车站的钟声 .....	(488)
北京站 .....	(489)
北京站采撷 .....	(489)
北京站的钟声 .....	(489)
中国第一大站 .....	(490)
五、名胜古迹简介 .....	(491)
六、职员录 .....	(492)
京奉线铁路职员录正阳门车站	
民国八年(1919年)七月编 .....	(492)
京奉线铁路职员录正阳门车站	
民国十五年(1926年)编 .....	(494)
北宁铁路职员录前门车站	
民国二十六年(1937年)编 .....	(495)
昭和十四年四月十七日(1939年)引继社员名簿	
华北交通株式会社人事局人事科 .....	(498)
七、报刊集锦 .....	(499)
后记 .....	(506)



# 第一篇 概 况

## 第一章 概 述

北京站始建于公元1901年（清光绪二十七年），为全国铁路客运特等站。

原址位于北京城中轴线正阳门瓮城东侧，旧称“京奉铁路正阳门东车站”，为关内外铁路北京方向终点站。

新建北京站于1959年9月15日在现址（北京市东城区毛家湾胡同甲13号）开通运营，是中华人民共和国建国（以下简称建国）10周年首都北京著名十大建筑之一。

### 第一节 追 溯

公元1900年8月15日，英、美、德、法、俄、日、意、奥组成“八国联军”侵入古都北京，中国人民遭受一场史无前例的民族灾难。

1901年9月7日，西方列强强迫战败后的清政府签订《辛丑条约》，使中国进一步丧失民族独立和国家主权。

是年11月，英侵略军为战时军运需要和加强对北京控制，强行把铁路修至已经被炮火摧毁的正阳门。

是年12月10日，第一台机车驶抵尚无正式站舍的正阳门东站（以下统称北京站）。从此，北京站在八国联军侵略中国的炮火硝烟中诞生。

一百年来，北京站跨越清末民初、北洋政府、日伪统治、国民党统治和中华人民共和国成立等不同历史阶段，历经中国现代史上发生的所有重大事件和历史转折。孙中山、毛泽东、周恩来、邓小平，在这里留下世纪伟人的历史足迹。

从义和团运动到辛亥革命；从“五四”运动到新民主主义革命取得胜利；从中国共产党成立到新中国诞生；从改革开放到建设有中国特色社会主义伟大事业；在波澜壮阔的历史长河中，一代又一代北京站人，始终与国家前途患难与共，始终与民族命运休戚相关，始终与党和祖国人民风而同舟。

北京站的历史演进和荣辱兴衰，真实地记录了中华民族从贫穷积弱走向伟大复兴的沧桑巨变，成为见证20世纪中国社会发展史和首都铁路发展史的一个缩影。

### 第二节 沧 桑

在中国出现铁路之前，北京的客货运输主要依靠人力、畜力和原始交通工具。

1865年（清同治四年），英国商人杜兰德在北京宣武门外修建了一条0.5公里的小铁路，使北京成为中国铁路的策源地。