

005825

呼和浩特铁路局志

1914——1988

呼和浩特铁路局编纂委员会

上 册



中国铁道出版社

呼和浩特铁路局志

1914 ~ 1988

呼和浩特铁路局志编纂委员会

上册

中国铁道出版社

呼和浩特铁路局志编纂委员会

名誉主任 李克非
主任委员 白斯楞
副主任委员 赵 勇 温永亮 周伯达
秘书长 姚仲福
顾问 (以姓氏笔划为序)

丁 一 丁世卿 田本淮 叶 坚 任发庆
许正江 朱永生 邢 骏 李昌元 李 森
孟昭勤 张墨中 赵正午 郝敬民 曹书龄
宿树钦 葛寿己

委 员 (以姓氏笔划为序)

卜荫槐 马 仑 马成戎 马绍周 马冠芝
王幼慧 王占才 王学民 王保栋 戈有成
刘世明 刘承绪 刘国祥 刘绍武 刘振全
田培明 孙国新 许锡庆 邵承裕 肖爱民
宋文章 李丰成 李振田 李裕海 陈建科
陈敬宇 邱景章 张月楼 张明堂 张家督
张景富 杨自立 杨国源 宗貽善 周志勇
周继文 赵光明 赵志仁 钱志晶 高起升
高佩君 殷顺隶 寇 俊 梁昭晏 曹化一
曹迎东 常厚田 章福基 韩吉善 韩德林

- 注：1. 委员以1992年底各部门最后完成审稿任务的在职负责人为准。主任、副主任委员以1994年2月审定志稿的局领导为准。
2. 历任编委会成员有：主任委员，宫树清；副主任委员，李海霞、肖文森、才荣芳；委员（以姓氏笔划为序），于维文、王世杰、王君甲、王绍文、边久余、刘应麟、刘治国、孙学智、李元亨、李超林、杨喜民、张友良、张兰茎、张先进、张仲弟、张有志、周 杰、竺福根、骈庆明、贾兆恒、闫双全、魏复忠。

呼和浩特铁路局志编审人员

主 审 周伯达

副 主 审 姚仲福 骈庆明 曹迎东

主 编 张生荣

副 主 编 游文俊 陈向前

编 辑 张树桂 毕纵虎 刘新惠

彩页摄影 鄂福利 原瑞伦 王世荣等

彩页编辑 刘新惠

装帧设计 张生荣

编 务 张淑珍

注：副主审骈庆明 1993 年 8 月调离、曹迎东 1993 年 6 月退休；副主编游文俊 1992 年 7 月调离。

序

白 冰 稿

在邓小平建设有中国特色社会主义理论的指导下，在全国改革开放、盛世修志大潮的推动下，《呼和浩特铁路局志》诞生了。它是呼局有史以来编纂出版的第一代志书，它既是社会主义精神文明建设的重要内容，又是为社会主义物质文明服务的资料全书。

管内铁路自1914年民国政府集资修筑张绥铁路大同至丰镇段开始，至今已有80年历史。《局志》以翔实的资料，记述了1914~1988年间，内蒙古中、西部地区铁路建设和生产者们贡献的无穷智慧，付出的辛勤劳动。志文本着“详今略古”的原则，浓墨重彩地讴歌了建局以来历届领导班子率领广大干部职工，总结以往正反两方面丰富的经验，在探索具有呼局特色管理模式上的新创造和新成绩。对这些，用可靠的事实资料著述成志，不仅利在当代，而且惠及子孙。它既是教育世世代代呼铁职工继承传统、培养队伍、管好企业的好教材；又是各届领导干部了解历史、汲取经验、决策现实的一面明镜。古人云：“鉴于往事，有资于治道”。随着历史的发展，它将被愈来愈多的人视为鉴往知来的“局宝”。

这部志书，在路局领导下，特别是在历届老领导、老专家的关注和帮助下，经过路局机关各部门的通力合作，以及基层单位的大力支持，历经五年的辛勤劳动终于“众手成志”。这部巨著的问世，倾注了三百余名专兼职修志工作者的汗水，体现了群体的智慧，甚至挖掘了一些鲜为人知的珍贵资料。借《局志》出版之机，谨向为本志做出贡献的同志们表示诚挚的谢意。

1994年2月1日

凡 例

一、《呼和浩特铁路局志》以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色社会主义的理论为指导，以继承历史、反映现实、服务当代、有益后世为宗旨，力求思想性、资料性和科学性的统一。

二、全志记述立足当代，详近略远、详独略同。铁路建设上限溯至事物发端——1914年民国政府集资修筑京包线大同至丰镇段，各部门工作从部门设立之日写起（多数部门与建局同时），下限断至1988年（建局三十周年）。

三、全志采用述、记、志、传、录五种基本体裁，图表、照片穿插其中。首设《概述》，宏观记述全局概貌；次设《大事记》，简记1914~1988年局内发生的大事、要事、新事；“志”分篇、章、节、目，分门别类记述全局各项事业发展变化；“传”主人物，采用传略、简介和表、录四种形式，记述1988年前革命烈士和局内逝世的正局职干部的生平事绩，简介全国劳模的主要功绩，列表介绍1937年7月以前参加革命的老干部及历任副局职以上的领导干部，局级以上先进生产（工作）者和优秀党员只记录名字，“附录”辑存编纂始末和各部门参与修志人员名单。

四、组织机构、会议、地名等，第一次出现时用全称，后用简称。地名用当时名称则随文夹注今名，纪年用到民国年号时均夹注公历；机构、职务，按当时称谓记述。

五、志文遵循“以事系人”的原则。凡对某项工作做出贡献的，均留名记述，不以级别论，反映人民群众创造历史的功绩。记载人物劣迹的地方，除重大事故的肇事者、直接责任者，犯有错误，受到开除党籍或开除路籍以上处分者，均叙事不点名。

六、志中注释，简短的采用文内注，较长的采用页下脚注。随文图表、照片，均统编序号，并在志文相关处标明见图×、表×。志前彩页，选辑上级领导在呼局活动的照片、题词，及反映运输、生产、建设、后勤各条战线成就的照片，以形象地反映呼局历史全貌。

七、本志严格遵循地方志行文规则。采用语体文、记述体，据事直书，不加褒贬。选用史实、数据，录自经过核实的档案文献资料及重要的口碑资料。

目 录

概 述	(1)
大事记	(18)

第一篇 铁路建设

第一章 干线	(71)
第一节 京包线	(71)
第二节 包兰线	(79)
第三节 集二线	(87)
第二章 支线	(94)
第一节 包白线	(94)
第二节 包石线	(99)
第三节 乌吉线	(102)
第四节 海公线	(106)
第五节 郭查线	(111)
第三章 枢纽 联络线	(115)
第一节 包头枢纽	(115)
第二节 联络线	(119)
第四章 桥隧	(122)
第一节 桥梁	(122)
第二节 隧道	(124)

第二篇 铁路运输

第一章 运输组织	(126)
第一节 管理机构	(126)
第二节 货运组织	(127)
第三节 行车组织	(132)
第四节 车站	(140)
第五节 乘务管理	(146)
第二章 货物运输	(149)

第一节	货运管理	(149)
第二节	货运种类	(151)
第三节	货物装卸	(156)
第四节	货运设备	(160)
第五节	货物运价	(161)
第六节	货运站	(163)
第三章	旅客运输	(164)
第一节	客运机构	(164)
第二节	客运组织	(166)
第三节	客运设备	(184)
第四节	旅行服务	(187)
第四章	国际联运	(190)
第一节	旅客联运	(191)
第二节	货物联运	(192)
第三节	国境站	(193)
第四节	代表会议 联委会议	(194)
第五章	军事运输	(196)
第一节	运输	(196)
第二节	技术保障	(203)
第三节	正规化建设	(206)
第六章	机务	(208)
第一节	机构设置	(208)
第二节	机车运用	(212)
第三节	机车检修	(226)
第四节	机车整备	(238)
第五节	机务设备	(239)
第六节	给水 供电	(243)
第七节	专项管理	(252)
第七章	车辆	(255)
第一节	机构设置	(255)
第二节	检修基地	(258)
第三节	客车	(262)
第四节	货车	(267)
第八章	工务	(276)

第一节	机构设置	(277)
第二节	线桥设备	(278)
第三节	线桥维修	(292)
第四节	线桥大中修	(301)
第五节	线桥检测	(312)
第六节	抗御灾害	(317)
第七节	林业	(328)
第八节	采石	(330)
第九节	技术管理	(331)
第九章	电务	(341)
第一节	机构沿革	(341)
第二节	通信	(342)
第三节	信号	(350)
第四节	电报电话	(357)
第五节	设备维修	(358)
第十章	安全	(362)
第一节	管理机构	(362)
第二节	行车安全	(363)
第三节	客运安全	(374)
第四节	货运安全	(376)
第五节	路外安全	(377)
第六节	人身安全	(379)
第七节	事故救援	(384)

第三篇 基建 工业

第一章	基建管理	(388)
第一节	计划管理	(388)
第二节	技术管理	(390)
第三节	质量监察	(393)
第四节	竣工验收	(394)
第五节	投资效益	(396)
第二章	勘测设计	(400)
第一节	管理	(400)
第二节	设备	(410)

第三节	勘探测量	(413)
第四节	工程设计	(416)
第三章	工程施工	(427)
第一节	施工设备	(427)
第二节	施工组织	(431)
第三节	工程质量	(435)
第四章	工业生产	(440)
第一节	车辆配件	(441)
第二节	工务配件	(444)
第三节	信号配件	(446)
第四节	机械大修	(451)
第五节	轨枕生产	(452)
第六节	印刷	(455)

第四篇 经营管理

第一章	体制机构	(462)
第一节	管理体制	(462)
第二节	领导制度	(463)
第三节	管理机构	(465)
第四节	整顿改革	(476)
第二章	技术管理	(480)
第一节	技术负责制	(480)
第二节	运输生产技术管理	(483)
第三节	标准 计量	(485)
第四节	全面质量管理	(487)
第五节	节约能源	(488)
第三章	计划统计	(494)
第一节	运输计划	(495)
第二节	修建计划	(498)
第三节	长远计划	(500)
第四节	劳动工资计划	(503)
第五节	综合统计	(504)
第六节	运输统计	(506)
第四章	财务管理	(509)

第一节	运输进款	.....	(509)
第二节	清算收入	.....	(512)
第三节	成本管理	.....	(515)
第四节	资金管理	.....	(519)
第五节	利润分配	.....	(523)
第六节	会计核算	.....	(524)
第七节	财务监察	.....	(525)
第五章	内部审计	.....	(527)
第一节	审计机构	.....	(527)
第二节	审计范围	.....	(528)
第三节	审计监督	.....	(529)
第四节	审计管理	.....	(530)
第六章	人事管理	.....	(533)
第一节	管理体制	.....	(533)
第二节	干部管理	.....	(535)
第三节	干部培训	.....	(551)
第四节	老干部管理	.....	(553)
第七章	劳动工资	.....	(562)
第一节	机构设置	.....	(562)
第二节	工人管理	.....	(564)
第三节	工资管理	.....	(577)
第四节	定额管理	.....	(598)
第五节	劳动保护	.....	(614)
第八章	物资 设备	.....	(622)
第一节	物资供应	.....	(622)
第二节	物资管理	.....	(624)
第三节	设备管理	.....	(631)
第四节	设备检修	.....	(638)
第五节	汽车管理	.....	(642)
第九章	行政管理	.....	(644)
第一节	秘书	.....	(644)
第二节	文书	.....	(645)
第三节	档案	.....	(647)
第四节	信访	.....	(656)

第十章 生活管理	(659)
第一节 管理机构	(659)
第二节 商业供应	(660)
第三节 乘务员公寓	(664)
第四节 职工食堂	(666)
第五节 托幼	(669)
第六节 招待所	(673)
第七节 浴池	(674)
第十一章 房建管理	(676)
第一节 房建设备	(677)
第二节 养护维修	(684)
第三节 房产管理	(693)
第四节 房屋采暖	(703)
第五节 土地管理	(705)
第六节 抗震设防	(711)
第十二章 集体经济	(714)
第一节 机构	(714)
第二节 行业	(717)
第三节 劳动就业	(723)
第四节 管理	(724)
第五节 防护用品	(732)
第六节 养老保险	(732)
第十三章 多种经营	(735)
第一节 管理	(735)
第二节 经营范围	(737)
第三节 经营效益	(741)

第五篇 科技 教育 卫生

第一章 科研	(744)
第一节 科技情报	(746)
第二节 科技普及	(749)
第三节 科技成果	(752)
第二章 电子计算技术	(765)
第一节 计算机设备	(766)

第二节 计算机网络	(769)
第三节 计算机应用	(769)
第三章 教育	(774)
第一节 职工教育	(776)
第二节 专业教育	(782)
第三节 普通教育	(787)
第四章 卫生	(798)
第一节 医疗保健	(799)
第二节 卫生防疫	(819)
第三节 医学研究	(828)
第四节 爱国卫生	(828)
第五节 计划生育	(830)
第五章 环境保护	(832)
第一节 污染防治	(833)
第二节 环境监测	(839)
第三节 环保教育	(841)
第四节 锅炉监察	(845)

第六篇 党的工作

第一章 局党委	(849)
第一节 历次党代会	(849)
第二节 领导体制	(855)
第三节 议事范围	(857)
第四节 重要决定	(861)
第五节 自身建设	(870)
第二章 组织	(874)
第一节 政工机构	(874)
第二节 组织建设	(878)
第三章 宣传	(889)
第一节 宣传教育	(889)
第二节 新闻	(901)
第三节 精神文明建设	(904)
第四章 纪律检查	(906)
第一节 机构设置	(906)

第二节	纪检案件	(907)
第三节	纠正错案	(909)
第四节	党风建设	(910)
第五章	统战 民族工作	(913)
第一节	统战工作	(913)
第二节	民族工作	(918)
第六章	保密工作	(921)
第一节	工作概述	(921)
第二节	保密制度	(923)
第七章	党校教育	(924)
第一节	学校建设	(924)
第二节	教学管理	(925)
第三节	培训工作	(926)

第七篇 工会 共青团 社会团体

第一章	工会	(928)
第一节	会员代表大会	(928)
第二节	组织建设	(932)
第三节	民主管理	(937)
第四节	群众生产	(940)
第五节	宣传 文艺	(947)
第六节	生活保险	(950)
第七节	女工工作	(955)
第八节	财务管理	(959)
第九节	群众体育	(962)
第二章	共青团	(967)
第一节	思想建设	(969)
第二节	组织建设	(972)
第三节	生产活动	(974)
第四节	团队工作	(978)
第三章	社会团体	(981)
第一节	铁道学会	(981)
第二节	企业管理协会	(984)
第三节	其他团体	(985)

第八篇 政法 武装

第一章 公安保卫	(989)
第一节 生产保卫	(993)
第二节 内部保卫	(994)
第三节 敌特侦察	(996)
第四节 治安管理	(997)
第五节 消防监督	(1001)
第六节 整顿铁路治安秩序	(1002)
第二章 检察	(1007)
第一节 刑事检察	(1008)
第二节 经济检察	(1011)
第三节 监所检察	(1013)
第四节 法纪检察	(1014)
第三章 法院	(1015)
第一节 刑事审判	(1017)
第二节 经济审判	(1019)
第三节 法制宣传	(1020)
第四章 武装 战备	(1021)
第一节 武装	(1021)
第二节 战备	(1031)
第三节 人防	(1038)

第九篇 人 物

第一章 传略	(1040)
王士鑫	(1040)
王占海	(1042)
冯新华	(1042)
孟 智	(1043)
马 林	(1044)
第二章 人物简介	(1045)
陈振英	(1045)
王秀英	(1045)
周勋功	(1046)

第三章 人物表	(1047)
第一节 1937 年 7 月以前参加革命的老干部	(1047)
第二节 呼局历任领导干部	(1048)
第四章 英名录	(1054)
第一节 国家级先进生产者	(1054)
第二节 省部级先进生产者	(1054)
第三节 省部级和局级优秀党员	(1056)
第四节 局级先进生产者	(1060)

附 录

修志本末	(1073)
各部门修志人员名单	(1076)

概述

(一)

呼和浩特铁路局(简称呼局)成立于1958年11月1日。它位于内蒙古自治区的中西部地区。局址设在自治区首府——呼和浩特(蒙古语,意为青色的城)。

1、呼局的建立有一个历史发展的过程。民国十年(1921年),京张线(丰台~张家口)修到绥远城站(今呼和浩特站)。翌年,修到包头,称京绥铁路。当时的民国政府交通部京绥铁路管理局在归绥、包头设机务、车务、工务、电务等业务部门。民国三十五年(1946年),国民党政府将当时的平绥铁路划归平津区铁路管理局。该局在归绥设第三总段,管理大同以西的平绥铁路。1949年9月19日,绥远和平解放后,短期内由中国人民革命军事委员会铁道部(1949年1月成立)管理,9月铁道部将平绥铁路改为京绥铁路,平津区铁路管理局改为天津铁路管理局(辖京绥线)。京绥线西段(内蒙古境内)归该局张家口分局管理。1953年太原铁路管理局成立,原张家口分局管辖的京绥线西段由太原铁路管理局大同分局管理。1955年12月,集二线(集宁~二连浩特)通车后,交由当年6月成立的太原铁路管理局集宁运输分局管理。1956年铁道部第三工程局临时管理处,负责包头地区新修线路临时运营事宜。铁道部为将来在包头设立铁路局打基础,由太原铁路管理局派员在包头设立“包头铁路临时办事处”。1958年1月,包头铁路临时办事处改为办事处。7月,成立呼和浩特铁路管理局筹备处。9月,铁道部指示:全国铁路管理局一律改称铁路局。11月1日,驻包头的铁道部第三工程局和呼和浩特铁路局筹备处合并而成立呼和浩特铁路局。同时,成立集宁、包头、临河三个铁路办事处。铁路局机关(行政)设18个处室。1971年,包头、集宁成立铁路分局。

2、呼局管界东起京包线(北京~包头)的孤山站(380公里+500米),与北京局毗邻;西至包兰线(包头~兰州)的正义关站(南423公里+260米),与兰州局相连;北到集二线(集宁~二连)的二连站(中蒙国界335公里+610米),与蒙古国的扎门乌德站相望。管内共有3条干线、6条支线(含一条环线)、5条联络线。干线:京包线,全长816.2公里,管内长423.2公里;包兰线,全长989.8公里,管内长423.5公里;集二线,全长336.5公里。支线:包白线(包头西~白云鄂博),全长146.7公里;包石线(包头二道沙河~石拐),全长31.7公里;包环线