

015379

济宁市交通志

济宁市交通志编纂委员会 编

齐鲁书社

济宁市交通志

王奎頌



济宁市交通志编纂委员会 编

齊魯書社

济宁市交通志编纂委员会

主 任 朱运成
副 主 任 王光福 侯玉民 刘义臣 徐殿才 王钦之
陈清湖 季竹益
特邀顾问 骆承烈
顾 问 陈汝钦 于兴芝 孟继科 苏身甲
委 员 (以姓氏笔划为序)
王 兵 王庆成 王金耀 李兴源 李景柱
杜建军 邵泽勇 张建华 胡重璧 高 平
耿仲超 袁继光 魏广锡

《济宁市交通志》编审人员

主 审 朱运成 邵 伟
副 主 审 徐殿才 王培礼 李兴源
审 稿 硕铁勋 曹新鸿

主 编 耿仲超
副 主 编 于泽运 卢方格 仵汝兰 张建华
摄 影 胡学津

济宁市交通志编纂委员会

主 任 朱运成
副 主 任 王光福 侯玉民 刘义臣 徐殿才 王钦之
陈清湖 季竹益
特邀顾问 骆承烈
顾 问 陈汝钦 于兴芝 孟继科 苏身甲
委 员 (以姓氏笔划为序)
王 兵 王庆成 王金耀 李兴源 李景柱
杜建军 邵泽勇 张建华 胡重璧 高 平
耿仲超 袁继光 魏广锡

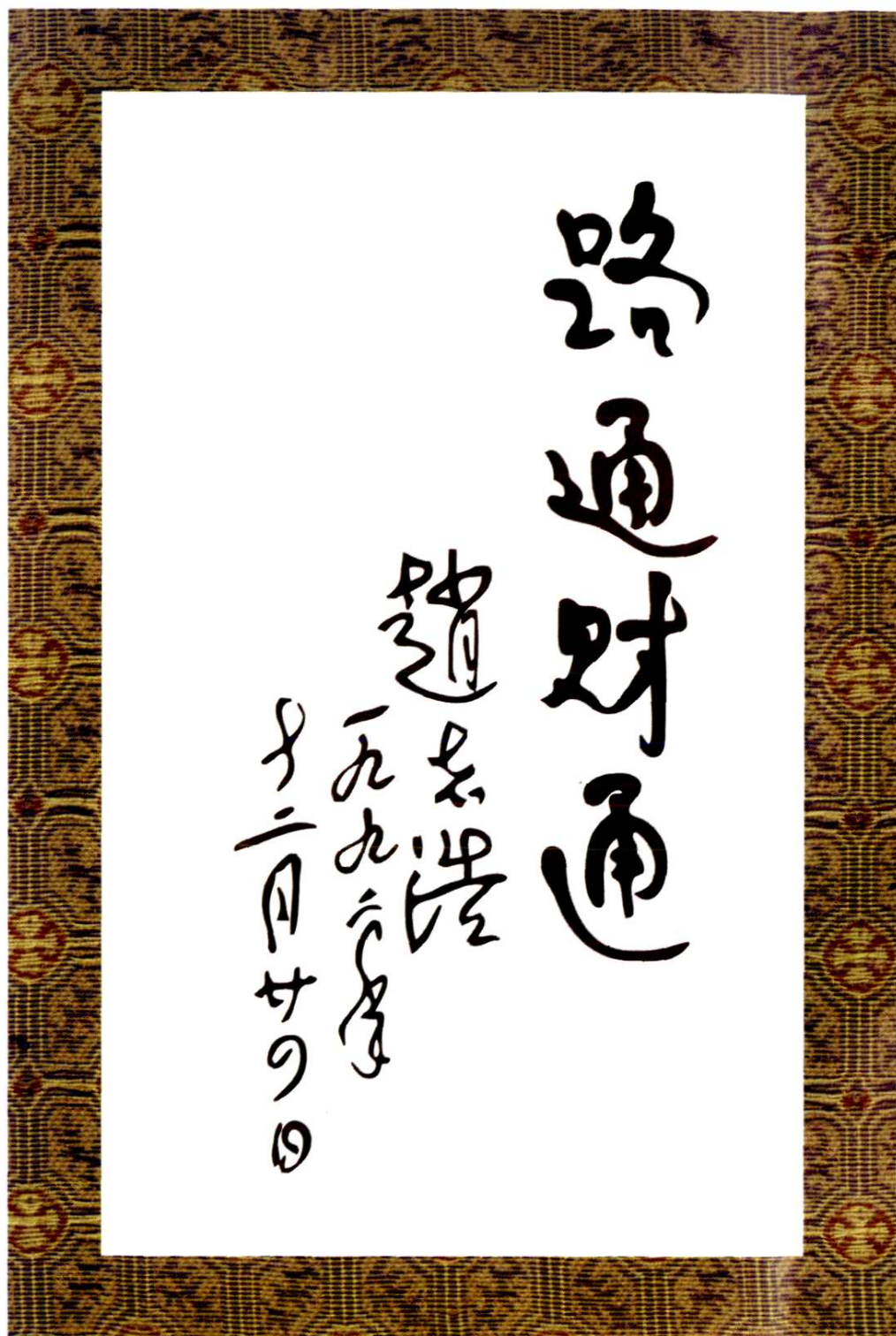
《济宁市交通志》编审人员

主 审 朱运成 邵 伟
副 主 审 徐殿才 王培礼 李兴源
审 稿 硕铁勋 曹新鸿

主 编 耿仲超
副 主 编 于泽运 卢方格 仵汝兰 张建华
摄 影 胡学津

孔孟新道
姜春云题

1993年6月，中共中央政治局委员、中共山东省委书记
姜春云为“孔孟新道”题名



1992年12月，山东省省长赵志浩为105国道济宁至汶上段拓宽工程开工题词

发展交通
振兴经济

刘松金

一九九五年四月

1995年4月，交通部副部长刘松金视察济宁交通工作时题词

发展济宁市交通
孔子之乡经济

朱正昌

一九九五年十二月

1995年12月，山东省交通厅厅长朱正昌题词

鑒古論今千秋事
健往開來交通人

周秋田

九九年五月

1999年5月，山东省交通厅厅长周秋田题词

借鉴历史经验
开创交通未来

杨茂山

一九九九年十二月

1999年12月，济宁市副市长杨茂山题词

序

正值全国人民满怀豪情壮志昂首阔步迈向新世纪，欢欣鼓舞迎接新千年之际，《济宁市交通志》出版问世，这是全市交通系统继往开来的一件大事。

济宁是具有悠久历史的文明古城。勤劳智慧的济宁人民，不仅在中国五千年文明史上谱写了壮丽的篇章，而且在古代道路交通发展历程中也留下光辉的史绩。但是，自鸦片战争以来，由于清王朝的腐败无能和国民党政政府的反动统治，境内战乱不止，民生凋敝，道路失修，交通闭塞。弯曲狭窄的羊肠小道，坎坷不平的土路破桥，人拉手推的原始运输工具随处可见，“行路难、运输难”的问题，长期困扰、制约着济宁经济的发展。

新中国成立后，在中国共产党和人民政府的领导下，迅速医治战争创伤，恢复发展国民经济，交通运输事业发生根本性变化。尤其是党的十一届三中全会以来，改革开放的强劲动力，把交通建设推向快速发展的轨道，运输市场呈现一片繁荣景象。一条条高等级公路贯穿济宁大地，一座座现代化桥梁飞架鲁西南河川，一处处新型车站、货场遍设运河两岸，一辆辆高档豪华汽车奔驰在孔孟之乡。崭新的交通设施，如同万紫千红的花朵，把古老的济宁装扮得绚丽多采，为繁荣济宁经济，展现古城新貌，描绘出一幅美丽的画卷。编纂一部通古达今、突出地方特色的交通专志留传后世，让这一划时代的巨大变革和几代人创建的辉煌成就永载史册，就成为我们这一代人义不容辞的光荣职责。

盛世修志是中华民族的优良传统，是益于当代、惠及后世的崇高事业，具有“存史、资政、育人”的重要作用。党中央、国务院高度重视史志工作，各级地方志和行业专志相继出版，《中国公路交通史》、《山东省志·交

通志》已经问世，处于新旧世纪之交和经济腾飞之年，编纂《济宁市交通志》，更具有重要的现实意义和深远的历史意义。

《济宁市交通志》是我市有史以来第一部交通专志。它以翔实的资料，全面地记述了一个半世纪以来济宁交通事业兴衰演变的历史进程，系统总结老一辈交通工作者和广大职工艰苦创业的丰硕成果，是给予子孙后代留下的不可多得的宝贵精神财富。在实施这项艰巨、细致、浩大的系统文化工程中，山东省交通厅、济宁市史志办公室给予大力支持和具体指导；有关部门和许多老同志鼎力相助；从事编纂工作的同志，以高度的政治责任感和乐于奉献的忘我精神，克服困难，精心撰写，勤于笔耕，编纂成长达50万字的交通百科全书。在此，谨向关心支持交通志编纂工作的各级领导、有关部门以及付出辛勤劳动的全体史志工作人员，表示诚挚的感谢和敬意！

以史为鉴，共创未来。衷心希望全市交通系统干部、职工认真阅读这部交通志书，重温历史沧桑，凝聚继续前进的力量，在党的十五大精神指引下，继承发扬老一辈交通工作者的优良传统，承前启后，开拓进取，为济宁人民广筑富裕之路，架起金色桥梁，创造更加美好的明天！

朱运成

2000年5月

前 言

岁月流逝，沧桑巨变。在风云激荡的中国数千年交通史上，济宁这个古老而神奇的地方，占有光辉灿烂的一页。

交通是社会经济、文化发展的先行，与人们的生活息息相关。“修桥铺路”历来是中华民族的传统美德，素有礼仪之邦美誉的济宁，镌刻下历代劳动人民筑路架桥的史迹，演变着道路交通千年沧桑的发展历程。新中国诞生后的半个世纪，济宁交通发展之快，变化之大，令人赞叹！编纂交通史志，回顾既往，探索规律，策励未来，是时代的呼唤，是历史赋予我们的重任。

孔孟之乡虽有闻名中外的儒家学派经典论著和旧中国诸多版本的州志、县志，但交通历史资料殊不多见。首编资料翔实的交通专志，任务实属艰巨。本志在省交通厅、市交通局领导的高度重视和市史志办公室的指导下，在《济宁市志·交通篇》和部分交通运输部门史志工作的基础上，通过广征博采，搜集史料，反复考证，去粗取精，增设篇目，充实内容，编纂成一部涵盖全市、反映全貌、贯通古今的交通专志。它凝聚了一切热爱交通事业人们的心血和汗水，是群策群力、众手成志的结晶。

《济宁市交通志》以历史唯物主义观点，简记古代交通史实，概述近代交通发展演变轨迹，详载当代交通事业巨变的历程，再现了几代交通工作者和全市人民艰苦奋斗的丰功伟绩。本志如能起到“前有所稽，后有所鉴”的作用，有益于社会主义现代化建设的伟大事业，迎接新千年的到来，则是我们最真诚、最美好的愿望！

编 者

23

凡 例

一、《济宁市交通志》以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，本着求真存实、详今略古、立足当代、尊重历史的原则，全面、系统地记述济宁交通事业的历史和现状，突出时代特点和地方交通特色。

二、本志时间断限，一般上起 1840 年，下迄 1995 年。鉴于济宁交通历史久远，根据存史价值需要，志书在《概述》、《大事记》、《公路》和《公路运输》等篇上溯至先秦或秦汉时期，略作简述。图片及其他篇章中的个别事件，视内容需要，适当上溯或下延。

三、编纂体例：采用述、记、志、图、表、录诸体，以类系事，以时为序，横分门类，纵述史实。因受资料所限，有的相似门类合并为一章，或采取以横为主、纵横结合的方法，加以记述。志书前设序、前言、凡例、概述、大事记；中为分类专志，共设 10 篇、57 章、129 节；尾设附录。图片集中于志书正文之前，附表穿插于正文之中。

四、纪年方式：1911 年前采用历史纪年（朝代年号），括注公元纪年，1912 年以后采用公元纪年。

五、记述地域、范围：以济宁市 1995 年行政区划（辖 7 县、3 市、2 区）为准。“全市”指济宁市所辖 12 县市区；“境内”指当时所辖地域范围。

六、行文规范：按济宁市地方史志编纂委员会印发的《〈济宁市志〉编纂基本规则》和《行文规定》编写。

七、志书称谓：首次出现机构名称时使用全称，后用简称。“中国共产党”、“人民政府”有时简称为“中共”、“政府”。“山东省”、“济宁市”，有时简称为“省”、“市”。“建国前”、“建国后”，指中华人民共和国成立前或

24

成立后。人名直书其名，不加职衔。

八、本志主要记述公路交通事业的历史和发展状况，对于境内铁路、水运、航空运输的重大变革，在概述、大事记和有关篇章中仅作简要记载，不单设篇目。

九、资料来源：以山东省和济宁市档案馆文献资料、本系统档案资料为主，并收集了少量口碑资料。有关数据主要依据山东省交通厅和济宁市统计局汇编的历年《统计资料》；有的采用市、县交通局和直属单位的年报、决算数字。

目 录

序	
前 言	
凡 例	
概 述	1
大事记	13

第一篇 机构沿革

第一章 交通行政机构	41	第二节 建国后的公路	
第一节 建国前的交通		管理机构	50
行政机构	41	第三章 公路运输机构	55
第二节 建国后的交通		第一节 建国前的运输	
行政机构	43	机构	55
第二章 公路管理机构	49	第二节 建国后的运输	
第一节 建国前的公路		机构	57
管理机构	49	第四章 联合运输机构	69

第二篇 公 路

第一章 大道驿道	75	第一节 国 道	78
第二章 干线公路	77	第二节 省 道	81

25

第三章 县公路	90	第二节 现代桥梁	108
第四章 乡村公路	97	第八章 公路养护	119
第五章 专用公路	101	第一节 管理体制	119
第六章 湖区公路与扶贫 公路	102	第二节 养护形式	119
第一节 湖区公路	102	第三节 养护制度	121
第二节 扶贫公路	105	第四节 桥涵养护	127
第七章 桥梁	106	第五节 养护工具	127
第一节 古代桥梁	106	第九章 公路绿化	128
		附：援外公路	131

第三篇 公路运输

第一章 运输工具	137	第四节 集装箱运输	178
第一节 非机动车	138	第三章 旅客运输	180
第二节 机动车	139	第一节 客运线路	181
第三节 专业运输车辆	142	第二节 站点设置	191
第四节 机关、企事业 单位车辆	150	第三节 车辆营运	197
第五节 私营、个体户车辆	152	第四节 客运服务	202
第二章 货物运输	156	第四章 联合运输	210
第一节 长途货运	157	第一节 建国初期的 联合运输	210
第二节 短搬装卸	169	第二节 六七十年代的 联合运输	211
第三节 零担货物运输	174	第三节 改革开放后的 联合运输	213

第四篇 交通管理

第一章 路政管理	221	第一节 运输市场管理	225
第二章 运政管理	224		