

济阳市政园林志

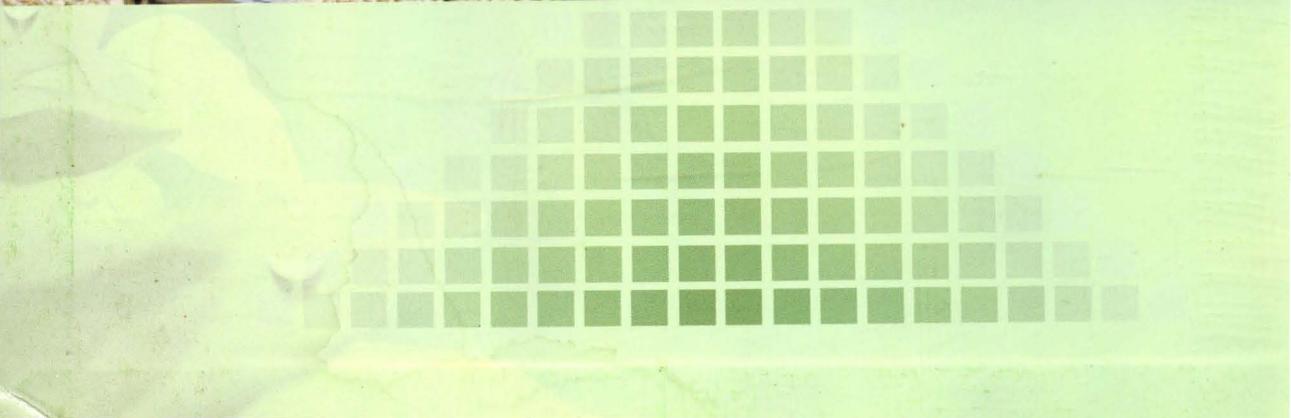
JI YANG SHI ZHENG YUAN LIN ZHI

济阳市政园林志编纂委员会 编

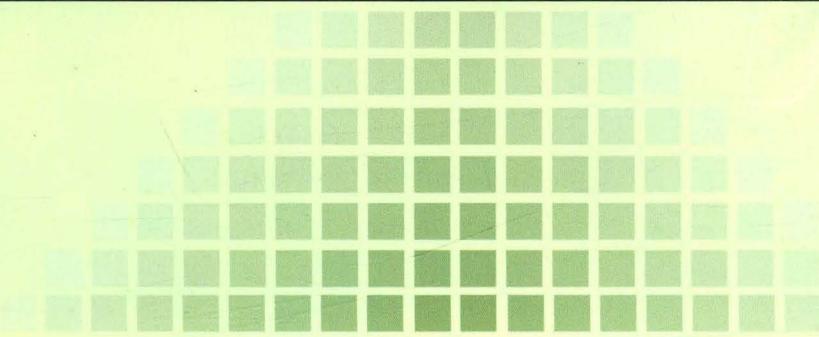
水景园林之城



水景园林之城



——魅力济阳



——魅力济阳



济阳市政园林志

济阳市政园林志编纂委员会 编

济阳市政园林志

济阳市政园林志编纂委员会 编

济阳市政园林志

编纂委员会

杨春亭 王传华 张立明 王玉成 魏长文
韩长民

审稿小组成员

主 审 杨春亭
副 主 审 王传华 张立明 王玉成

编辑人员

平志海 潘庆祝 史宗木 李小娟

编务人员

杜志泉 梁 哲 江 亮 高 英 郭 惠
张 勇 张新春 钱林强 董成国 孙振伟
张金华 赵玉梁 任道森 张 伟 周玉凤
杨海燕 王道芬

济阳市政园林志

编纂委员会

杨春亭 王传华 张立明 王玉成 魏长文
韩长民

审稿小组成员

主 审 杨春亭
副 主 审 王传华 张立明 王玉成

编辑人员

平志海 潘庆祝 史宗木 李小娟

编务人员

杜志泉 梁 哲 江 亮 高 英 郭 惠
张 勇 张新春 钱林强 董成国 孙振伟
张金华 赵玉梁 任道森 张 伟 周玉凤
杨海燕 王道芬

序

中共济阳县委书记、济阳县人大常委会主任

孙爱山

市政园林建设能够承载历史，也能够纪录历史。翻阅卷帙浩繁的历史资料，市政园林建设往往是其中最引人注目的章节。《济阳市政园林志》就使我们能够从中领略济阳置县以来各个阶段、各个时期市政园林发展变化的轨迹。

纵观济阳市政园林建设的发展轨迹，大致可以分为三个阶段。一是自然状态发展阶段。这一阶段主要是从建国初到上世纪80年代以前。建国初，济阳县城面积仅为0.5平方公里，人口尚不满3000。由于物资匮乏，政府只能将更多的精力放到保障人民吃饭穿衣上，很少能拿出资金用于市政园林建设。直到1964年，才由政府出资修建了第一条市政道路（西门桥接济堽公路）。之后经一路、临河街、健康街、纬二路、济孙路城区段等市政道路相继建成。总体来看，这一阶段的市政园林建设多是以修缮市政道路为主，其建设标准和承载能力还比较低，且多是在原有土路街巷的基础上重新铺设沥青而成，没有总体的规划引领市政建设。二是规划建设发展阶段。这一阶段主要是从上世纪80年代初到2010年底。1983年，济阳县制定并开始实施第一次县城总体规划。之后在1995年、2003年，分别又开展了两次大的城市总体规划修编工作。在三次县城总体规划修编的引领下，济阳的市政园林建设逐步由低档次、单向性开始向高标准、综合性转变，诸如济北公园、济北广场等一批市政工程相继完工，城市形象得到全面提升。特别是1995年，济北开发区的建立，拉开了济阳市政园林建设的新序幕。在开发区的建设带动下，直到2010年底，全县基本形成了“四横四纵”道路网络、重要

序

中共济阳县委书记、济阳县人大常委会主任

孙爱山

市政园林建设能够承载历史，也能够纪录历史。翻阅卷帙浩繁的历史资料，市政园林建设往往是其中最引人注目的章节。《济阳市政园林志》就使我们能够从中领略济阳置县以来各个阶段、各个时期市政园林发展变化的轨迹。

纵观济阳市政园林建设的发展轨迹，大致可以分为三个阶段。一是自然状态发展阶段。这一阶段主要是从建国初到上世纪80年代以前。建国初，济阳县城面积仅为0.5平方公里，人口尚不满3000。由于物资匮乏，政府只能将更多的精力放到保障人民吃饭穿衣上，很少能拿出资金用于市政园林建设。直到1964年，才由政府出资修建了第一条市政道路（西门桥接济堽公路）。之后经一路、临河街、健康街、纬二路、济孙路城区段等市政道路相继建成。总体来看，这一阶段的市政园林建设多是以修缮市政道路为主，其建设标准和承载能力还比较低，且多是在原有土路街巷的基础上重新铺设沥青而成，没有总体的规划引领市政建设。二是规划建设发展阶段。这一阶段主要是从上世纪80年代初到2010年底。1983年，济阳县制定并开始实施第一次县城总体规划。之后在1995年、2003年，分别又开展了两次大的城市总体规划修编工作。在三次县城总体规划修编的引领下，济阳的市政园林建设逐步由低档次、单向性开始向高标准、综合性转变，诸如济北公园、济北广场等一批市政工程相继完工，城市形象得到全面提升。特别是1995年，济北开发区的建立，拉开了济阳市政园林建设的新序幕。在开发区的建设带动下，直到2010年底，全县基本形成了“四横四纵”道路网络、重要

节点“三化”提升、公园广场集中打造、防汛排污日益完善、供水供暖全面保障的城区基础设施配套格局。三是打造城市特色阶段。这一阶段主要是从2011年初至今。随着城市基础设施配套的日趋完善，我们逐渐意识到城市的发展需要有自身特色。因此，如何提升城市档次品位、打造城市特色品牌成为了这一阶段我们市政园林建设的重点。在2011年底召开的县第十二届党代会上，通过综合分析省城北跨战略和济阳自身优势条件，首次提出建设“省会后花园”这一城市发展目标，为济阳今后的市政园林建设指明了方向，定住了调子。在这个总体目标的指引下，我们先后实施了澄波湖、文体中心、黄河和大寺河绿化风景带、环城水系和重要道路节点的绿化亮化美化工程等一批重点市政工程，济阳的市政园林建设取得了显著成绩。我们看到，随着省会后花园建设方案的扎实推进，一系列亮点工程的陆续建成，一个“人在城中、城在绿中、绿在水中”的济南北部魅力新城正日益清晰地呈现在人们面前。

盛世修志，历代皆然。当前，济阳县城区环境明显改善，居民生活质量和幸福指数大幅提升，这一切都是与历届县委、县政府高度重视市政园林建设的决策部署分不开的。当前，正值“省会后花园”面貌日益凸显之时，《济阳市政园林志》付梓面世，我深感欣慰。在这部志书中，我看到了顽强不屈的济阳人民艰苦奋斗、团结拼搏的精神，也看到了济阳人民开放包容、创新创业的昂扬姿态。同时，我们也有理由相信，挟着这股思想解放的强劲之势，济阳的经济社会各项事业将继续保持高歌猛进、跨越发展的良好势头，古老而年轻的济阳将以更加崭新的面貌呈现在齐鲁大地上。

今天的基础是明天的起点，历史的经验可作未来的借鉴。济阳市政园林建设就是一面镜子，它折射出的是济阳以规划引领市政建设的做法，以市政建设打造城市特色的经验，以创优环境推动招商引资的战略。所有这些，都需要我们在今后的工作中长期坚持，

并随着县情的发展不断健全完善。从这一点上说，《济阳市政园林志》编写得十分必要，也十分及时，是一件很有意义的工作。

志为信史。《济阳市政园林志》历经众手修志，数易篇目，几经评议，终于完成。编纂人员经过广泛搜集资料，认真进行考证，以丰富翔实的资料，系统地、完整地、科学地记述了济阳市政园林建设发展和演变的过程，展现兴衰的轨迹，突出反映解放后，特别是1983年以来大发展的宏观史实。志为良史。《济阳市政园林志》坚持以人为本，在客观记述市政园林建设过程中重大事件和史实细节的同时，也挖掘了市政园林建设者在不同时期所展现的精神追求，特别是贯穿全书的那种艰苦创业、求真务实、精益求精的优良作风，与我们当前大力弘扬的“开放包容、创新创业、团结拼搏”的济阳精神一脉相承，真正体现了“教化”的作用。我们坚信，只要我们牢记“济阳精神”，以志为鉴，学史之长，不断凝聚起全县人民干事创业、开拓进取的无穷力量，就会在新的起点上实现更高层次的突破，为加速融入济南实现跨越发展、全面建成小康社会作出新的贡献。

2015年2月

序

中共济阳县委副书记、县长 

《济阳市政园林志》历经两年的艰苦编纂，如今即将付梓，在此表示祝贺。

《济阳市政园林志》客观、全面、系统地记述了多年以来，特别是改革开放以来，济阳县市政园林建设的发展历程，内容丰富，资料详实，编排得当，特色鲜明，是一部不错的部门志。相信这部志书的出版发行，一定会在全县引起一定的反响，为全县部门志的编纂提供有益的经验。

古人将志书的作用概括为三个方面：存史、资政、教育。的确如此，《济阳市政园林志》这三个方面的功用就比较突出。就存史方面来看，《济阳市政园林志》洋洋40万言，收集了县城道路建设，县城绿化、亮化，广场、公园建设，县城防汛，县城集中供暖等多方面的资料，包含了济阳几十年来市政园林建设的大量信息，为我们了解过去的市政园林建设保存了一部系统、完整、具有一定权威性的资料。《济阳市政园林志》又是对我县市政园林建设的概括和总结，我们既可以从中吸取历史的经验和教训，又可以温故知新，将其作为我们今后进行市政园林建设的借鉴。同时，一部《济阳市政园林志》，又是一部一代代济阳市政园林建设者的创业史。从这一点上来说，《济阳市政园林志》又是一部进行创业精神和宗旨教育的很好的乡土教材。

修志为用。修好志，更要读好志、用好志。市政园林公用事业，关乎民生，关乎发展。愿这本志书能给广大市政园林建设者以启迪和借鉴，把济阳建设得更美好，不断满足城市居民的新期待和广大投资者的新需求。

2015年2月

加强市政建设
造福市民百姓

杜爱君

县政协主席杜爱君题字

开拓进取谋事业
与时俱进为民生

叶维平

县人大常委会党组书记、第一副主任叶维平题字

加强市政建设
造福市民百姓

杜爱君

县政协主席杜爱君题字

开拓进取谋事业
与时俱进为民生

叶维平

县人大常委会党组书记、第一副主任叶维平题字

建设水景园林城市

造福济阳父老乡亲

庞金良

县委副书记庞金良题字

站在新起点

再创新辉煌

任道胜

副县长任道胜题字