

丰辆段，光荣！

1 = F 4/4

5 3·3 2 1 1 | 7·7 6 7 5 - | 6· 7 1 7 6 |
 你从 废墟上 诞生， 冲破 黑暗
 你与钢与轨 共 融， 百折 不挠
 你 恋着 春 夏 秋 冬， 风 霜 雪 雨

5·5 3 2 - | 3 3 2 1 7 6 | 5 1·2 3 - |
 走向 光明， 几代人 前仆 后 继，
 铁骨 铮铮， 万千次 真金 火 炼，
 岁月 峥嵘， 不息地 奋力 拼 搏， 让

6·6 6 5 3 3 3 | 2 2 1 2 3 | 5 - - 3 5 |
 共和国 给了你 年轻的 生命， 啊，
 共和国 铸造了 崭新的一 代， 啊，
 共和国的 旗帜 更加 鲜 红， 啊，

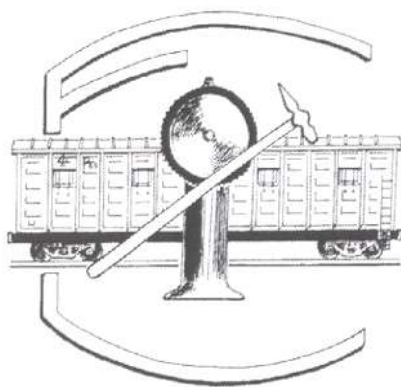
1 - 2· 1 | 7 6 5 6 6 1 | 2 2 0 3 3 0 |
 光 荣 丰 辆， 啊， 丰 辆 光 荣！
 光 荣 丰 辆， 啊， 丰 辆 光 荣！
 光 荣 丰 辆， 啊， 丰 辆 光 荣！

2· 1 1 - |
 光 荣！
 光 荣！
 光 荣！

THE RECORD OF FENGTAI ROLLING STOCK DEPOT

丰台车辆段志

1902—2002



中国铁道出版社

凡 例

1.《丰台车辆段志》遵循马克思主义唯物史观,客观、全面、翔实地记述了建段 100 年发展、变化的历程。本志依照志书体例,采取“横排竖写”方式,本着“详近略远”的原则编纂成书。

2.本志上限 1902 年,下限 2001 年末。在记述过程中,为顾及事物发生、发展的延续性,偶有延伸。

3.本志采用记、述、志、传、图、表等体裁,以志为主。全书以大事记为纲,以概述统领全志。

4.本志资料来源于段藏档案及路、分局档案馆、国家第一档案馆、第二档案馆以及有关史志书籍、报刊、图片并部分口碑资料。

5.本志一律用语文体。记述原则是:文风严谨、朴实、简洁,语言通俗易懂;据事直书,不加褒贬;立足当代,详近略远,详独略同。

6.本志所记载的各种数据或事件资料均由相关部门提出,其单位均使用国际单位以中文书写。某些铁路专用术语、词汇保留行业特色或习惯用法。

7.行文中所涉及“部、路局、分局”或“路、分局”均特指“铁道部”、“北京铁路局”、“北京铁路分局”。“丰西”指丰台西、“丰东”指丰台东,“文革”指文化大革命命,“丰辆”系丰台车辆段简称。

《丰台车辆段志》编纂委员会

主任委员 李卫东 齐景和
副主任委员 张弘
委员 马庆珍 李二勇 魏建国 李君仁 魏树德 项立江
张质良

《丰台车辆段志》审定稿、编辑人员

顾问 周俊岭 寇兴军
主编 李卫东 齐景和
副主编 张弘
责任编辑 殷温建 吴则俊 崔汉鹏
编辑 刘群山 刘久国 郑子健
审定稿 寇兴军 周俊岭 朱春波 施玉栋 齐之敏 陈淑霞
杨燕淑 李汉良
版式设计 殷温建 吴则俊
图表设计 刘群山
彩页设计 殷温建
主要摄影 郭玉昆
校对 殷温建 吴则俊 刘久国 刘群山 郑子健 宋长红

参加编写人员

杨敏 吴则俊 殷温建 刘群山 耿建邦 刘久国 郑子健
马维霞 金守峰 罗宝柱 孟学考 孙建祥

《丰台车辆段志》编纂委员会

主任委员 李卫东 齐景和
副主任委员 张弘
委员 马庆珍 李二勇 魏建国 李君仁 魏树德 项立江
张质良

《丰台车辆段志》审定稿、编辑人员

顾问 周俊岭 寇兴军
主编 李卫东 齐景和
副主编 张弘
责任编辑 殷温建 吴则俊 崔汉鹏
编辑 刘群山 刘久国 郑子健
审定稿 寇兴军 周俊岭 朱春波 施玉栋 齐之敏 陈淑霞
杨燕淑 李汉良
版式设计 殷温建 吴则俊
图表设计 刘群山
彩页设计 殷温建
主要摄影 郭玉昆
校对 殷温建 吴则俊 刘久国 刘群山 郑子健 宋长红

参加编写人员

杨敏 吴则俊 殷温建 刘群山 耿建邦 刘久国 郑子健
马维霞 金守峰 罗宝柱 孟学考 孙建祥

《丰台车辆段志》编纂委员会

主任委员 李卫东 齐景和
副主任委员 张弘
委员 马庆珍 李二勇 魏建国 李君仁 魏树德 项立江
张质良

《丰台车辆段志》审定稿、编辑人员

顾问 周俊岭 寇兴军
主编 李卫东 齐景和
副主编 张弘
责任编辑 殷温建 吴则俊 崔汉鹏
编辑 刘群山 刘久国 郑子健
审定稿 寇兴军 周俊岭 朱春波 施玉栋 齐之敏 陈淑霞
杨燕淑 李汉良
版式设计 殷温建 吴则俊
图表设计 刘群山
彩页设计 殷温建
主要摄影 郭玉昆
校对 殷温建 吴则俊 刘久国 刘群山 郑子健 宋长红

参加编写人员

杨敏 吴则俊 殷温建 刘群山 耿建邦 刘久国 郑子健
马维霞 金守峰 罗宝柱 孟学考 孙建祥

序

盛世修志，志载盛世。

在路、分局领导的关心和支持下，经过几年的努力，《丰台车辆段志》诞生了！这是全面反映我段历史的第一部志书，也是我段企业文化建设的一项重要成果。她的问世，是丰台车辆段历史上的一件大事和幸事，值得全段干部职工热烈庆贺！

作为一方全史的《丰台车辆段志》，上溯 1902 年花车房的建立，下至 2001 年，时间跨度为 100 年。她翔实地记述了百年老段的历史沧桑，演绎出丰台车辆段所独有的特色和优势。

编纂《丰台车辆段志》是对丰台车辆段历史和现实一次大规模的、深刻的调查研究。她有辅助各级领导决策的“资治”功能；有对职工进行职业教育和革命传统教育的“教化”功能；有储存丰赡的“存史”功能。正如江泽民同志指出的“编修新方志，不是一件可有可无的工作，而是一项认识过去，服务现在，开创未来，不仅有近期社会效益，而且可以产生久远的社会效益的意义重大的事业”。

往事已矣，来者可追，温故而知新。我们今天所做的一切，历史将不会忘记。若干年后的段志，将记述今天！将记述我们！为不负后人，让我们继续努力，去创造更好的明天吧！

段 长：

李卫东

党委书记：

齐宗和

目 录

第一篇 概况	(1)
第一章 概述	(3)
第二章 地理位置	(4)
第三章 建制沿革	(7)
第一节 丰台车辆检修机构的设置及演变	(7)
第二节 丰台车辆检修机构的隶属关系	(10)
第三节 管辖区域的变化	(15)
第四章 运营状况	(21)
第二篇 机构沿革	(28)
第一章 机构设置	(29)
第一节 丰台花车房机构设置	(29)
第二节 丰台检车段机构设置	(29)
第三节 丰台车辆段机构设置	(42)
第二章 经营管理机构	(53)
第一节 劳动人事科	(53)
第二节 计划财务科	(53)
第三节 物资管理科	(55)
第三章 技术管理机构	(57)
第一节 生产技术科	(57)
第二节 安全室	(59)
第三节 路局驻段验收室	(60)
第四节 电算室	(61)
第四章 综合管理机构	(62)
第一节 办公室	(62)
第二节 职工教育科	(65)
第五章 生产机构	(66)
第一节 定检机构	(66)
第二节 列检机构	(73)
第三节 红外线轴温探测机构	(84)
第三篇 车辆检修	(87)
第一章 丰台花车房的车辆检修	(88)
第二章 丰台检车段的车辆检修	(90)
第三章 丰台车辆段的检修概况	(97)
第四篇 段修站修通过修	(102)
第一章 段修	(103)

第一节	段修任务	.....	(103)
第二节	作业程序	.....	(104)
第三节	段修组织	.....	(106)
第二章	站修	.....	(126)
第一节	站修任务	.....	(126)
第二节	作业程序	.....	(127)
第三节	站修组织	.....	(128)
第三章	通过修	.....	(140)
第一节	列检任务	.....	(140)
第二节	作业程序	.....	(141)
第三节	列检组织	.....	(141)
第四节	列检设备	.....	(163)
第五节	专运工作	.....	(166)
第六节	列检标准化	.....	(166)
第七节	红外线轴温探测	.....	(169)
第五篇	生产指挥和安全管理	.....	(176)
第一章	生产管理	.....	(177)
第一节	生产管理制度	.....	(177)
第二节	联劳协作制度	.....	(178)
第二章	安全管理	.....	(179)
第一节	思想教育	.....	(180)
第二节	目标活动	.....	(181)
第三节	制度措施	.....	(182)
第四节	交通消防	.....	(183)
第三章	行车安全	.....	(184)
第一节	基本情况	.....	(184)
第二节	事故记录	.....	(186)
第四章	人身安全	.....	(188)
第一节	基本情况	.....	(188)
第二节	事故记录	.....	(194)
第五章	劳保与环保	.....	(194)
第一节	劳动保护	.....	(194)
第二节	环境保护	.....	(196)
第六章	安全基础建设	.....	(197)
第一节	安全基础整顿	.....	(197)
第二节	安全基础建设	.....	(198)
第三节	安全文明达标线建设	.....	(200)
第四节	创建安全优质段	.....	(200)
第五节	干部“五定三率”管理办法	.....	(201)

第六节 七项安全管理机制	(202)
第六篇 科学技术管理及应用	(203)
第一章 技术管理	(204)
第一节 职责演变	(204)
第二节 检修技术管理	(204)
第三节 修车工艺管理	(207)
第四节 设备管理	(209)
第五节 计量、化验、微机及安全牌脱轨器管理	(212)
第六节 能源管理	(217)
第七节 产品质量	(223)
第二章 科研管理	(229)
第三章 科技成果及应用	(230)
第七篇 经营管理	(236)
第一章 劳动管理	(237)
第一节 职责演变	(237)
第二节 用工制度	(237)
第三节 劳动班制	(239)
第四节 劳动力管理	(240)
第五节 劳动定额	(246)
第六节 工资制度	(250)
第七节 干部管理	(256)
第八节 工人档案管理	(267)
第二章 计划管理	(269)
第一节 职责演变	(269)
第二节 计划	(270)
第三节 经济合同管理	(272)
第三章 财务管理	(272)
第一节 制度建设	(272)
第二节 流动资金管理	(273)
第三节 固定资产管理	(277)
第四节 成本管理	(277)
第五节 专项资金管理	(280)
第六节 经济核算	(280)
第四章 物资管理	(282)
第一节 职责演变	(282)
第二节 物资管理程序	(283)
第三节 管理制度	(286)
第四节 段制生产品	(290)
第五节 修旧利废	(291)

第六节 运搬	(291)
第四章 全面质量管理	(292)
第一节 质量管理活动	(292)
第二节 方针目标管理	(297)
第三节 标准化管理	(297)
第五章 企业管理	(308)
第一节 管理体制	(308)
第二节 综合指标考核	(310)
第三节 质量体系认证	(312)
第四节 企协	(313)
第八篇 多元经济	(314)
第一章 多集经办公室	(315)
第二章 经营范围	(316)
第三章 经营管理	(324)
第九篇 综合管理	(326)
第一章 后勤保障	(327)
第一节 办公室工作	(327)
第二节 档案管理	(335)
第二章 武装保卫	(336)
第一节 武装	(336)
第二节 保卫	(340)
第三章 离休退休管理	(343)
第十篇 基本建设	(345)
第一章 设备	(346)
第一节 机床	(347)
第二节 锅炉	(348)
第三节 空气压缩机	(349)
第四节 乙炔发生器	(350)
第五节 起重机	(350)
第六节 架车机	(351)
第二章 建筑	(358)
第一节 生产用房	(358)
第二节 办公用房	(361)
第三节 生活用房	(362)
第三章 线路	(363)
第一节 段内线路	(363)
第二节 站修线路	(364)
第三节 列检线路	(365)
第十一篇 职工教育	(368)

第一章 职工教育网络	(369)
第一节 三级教育网	(369)
第二节 车间技术教员的培养使用	(370)
第二章 场地与设备	(372)
第一节 职教场地	(372)
第二节 职教设备	(373)
第三章 文化教育与技术培训	(374)
第一节 文化教育	(374)
第二节 技术培训	(376)
第四章 职教成果	(377)
第十二篇 中国共产党组织	(380)
第一章 组织沿革	(381)
第二章 历次党员代表大会	(384)
第三章 领导体制和政工体制	(387)
第一节 领导体制变化	(387)
第二节 政工体制变化	(389)
第四章 党员管理教育	(391)
第一节 管理教育制度	(391)
第二节 管理教育活动	(391)
第五章 思想政治工作	(397)
第一节 组织领导	(397)
第二节 工作概况	(398)
第三节 安全生产中的思想教育	(399)
第六章 纪律检查委员会	(400)
第一节 组织沿革	(400)
第二节 职责范围	(401)
第三节 工作概况	(401)
第四节 纪律处分	(403)
第五节 落实政策	(404)
第六节 保密工作	(404)
第十三篇 群众组织	(406)
第一章 工会	(407)
第一节 组织沿革	(407)
第二节 工会会员代表大会	(408)
第三节 民主管理	(409)
第四节 日常工作	(413)
第二章 共青团	(423)
第一节 组织沿革	(423)
第二节 团员代表大会	(426)

第三节 青年工作	(429)
第四节 荣誉称号	(432)
第十四篇 人物	(434)
第一章 政界人物	(435)
第一节 政协委员	(435)
第二节 人大代表	(435)
第二章 劳动能手	(436)
第一节 劳动模范	(436)
第二节 五好职工	(440)
第三章 援外人员	(441)
第一节 抗美援朝人员	(441)
第二节 援建铁路人员	(442)
第三节 支援边疆人员	(443)
第四章 科技人员	(443)
第一节 高级科技人员	(443)
第二节 中级科技人员	(445)
第三节 初级及一般科技人员	(446)
第五章 体育人才	(447)
第十五篇 大事记	(448)
第十六篇 附录	(493)
附录 1 关于龙车二、三事	(494)
附录 2 路徽样式	(498)
附录 3 丰台检车段员工名单	(499)
附录 4 丰台检车(车辆)段职工的部分事迹	(517)
附录 4-1 支援解放战争	(517)
附录 4-2 支援朝鲜前线	(517)
附录 4-3 支援首都建设	(518)
附录 4-4 支援葛洲坝工程	(518)
附录 4-5 援救中毒人员	(518)
附录 4-6 援救遇险游客	(519)
附录 5 丰台车辆段所发生的典型事件	(520)
附录 5-1 破坏案件	(520)
附录 5-2 盗窃案件	(521)
附录 5-3 爆炸火灾事件	(521)

第一篇 概 况

THE RECORD OF FENGTAI ROLLING STOCK DEPOT

- 第一篇 概况
- 第二篇 机构沿革
- 第三篇 车辆检修
- 第四篇 段修 站修 通过修
- 第五篇 生产指挥和安全管理
- 第六篇 科学技术管理及应用
- 第七篇 经营管理
- 第八篇 多元经济
- 第九篇 综合管理
- 第十篇 基本建设
- 第十一篇 职工教育
- 第十二篇 中国共产党组织
- 第十三篇 群众组织
- 第十四篇 人物
- 第十五篇 大事记
- 第十六篇 附录

第一章 概 述

第二章 地理位置

第三章 建制沿革

第一节 丰台车辆检修机构的设置及演变

第二节 丰台车辆检修机构的隶属关系

第三节 管辖区域的变化

第四章 运营状况

第一章 概述

丰台车辆段是北京铁路最早建立车辆检修设施和建成的车辆段，历史上曾配属客车车辆并承担铁路车辆的乘检任务，现在是北京铁路分局管辖下的主要负责货物列车检查、修理工作的基层单位。

丰台车辆段位于北京西南郊之丰台镇，分为段内和段外两部分。段内占地面积 38518.27 平方米，其中建筑面积 20731.23 平方米（生产建筑面积占 78%，办公建筑面积占 17%，生活福利设施占 5%）；段外建筑面积 23513.3 平方米（生产建筑面积占 76%，办公建筑面积占 2.2%，生活福利设施占 21.8%）。

丰台车辆段是由清末丰台铁路车辆检修机构发展、演变而来，具有 100 年的历史。1897 年（清光绪二十三年）丰台机车段建成使用，车辆检修业务与机车维修业务同为该段的业务支柱。1902 年（清光绪二十八年）车辆检修人员迁入建成的修车库（即花车房），独立职掌客车检修业务，成为丰辆发端。1910 年（清宣统二年）丰台停车厂（场）建成使用，开始货车检修业务。1937 年 9 月日本侵略者为战时运输需要在丰台车辆检修基地——花车房、停车厂（场）的基础上组建丰台检车段（简称“丰检”），主要承担货车检修业务。丰台检车段 1945 年 9 月 4 日被国民政府接收，1948 年 12 月 1 日由中国人民解放军接管。1951 年 9 月，丰台检车段正式易名为丰台车辆段（简称“丰辆”）。

经 50 年的发展壮大，至 2001 年丰台车辆段生产车间 16 个，分为定检和列检及红外线测试等部分。定检部分包括货修车间、修配车间、设备车间、轮轴车间、丰东站修车间（北站修）和丰西站修车间（西站修）；列检部分包括丰东列检车间、南信号列检车间、丰西一场列检车间、丰西二场列检车间、丰西三场列检车间、丰西五场列检车间、三家店列检车间、石景山南列检车间、康庄列检车间；红外线测试部门为红外线车间。2001 年丰台车辆段职能科室 8 个，设有办公室、生产技术科、安全室、劳动人事科、计划财务科、物资管理科、职工教育科、路局驻段验收室；党群组织机构 3 个，即：中共丰台车辆段委员会、工会丰台车辆段委员会、共青团丰台车辆段委员会；编外机构 1 个即两经办公室。

2001 年，丰台车辆段职工总数为 2524 人，货车修理人员占 16%，列检人员占 61%，站修人员占 7%，爱车人员占 3%，乘务人员占 1%，管理服务人员占 9%，其他人员占 3%。在全体职工中：男职工 2352 人、女职工 172 人；干部 187 人；中共党员 638 人、共青团员 444 人；技术人员 119 人（高级职称 2 人、中级职称 18 人、初级职称 74 人、无职称 25 人）；大学本科 18 人、大学专科 144 人、中专 180 人、高中（中技）935 人、初中及其以下 1247 人。

1902 年丰台花车房独立承担车辆检修业务时尚无定检修理，仅做一般修理。1937 年后始有定检修理，修程分甲、乙、丙三种检查。1951 年开始承担货车中修、年修、辅修和轴检四级修程。1965 年改年修为段修，实行厂修（送修理工厂）、段修、辅修和轴检四级修程。管辖范围随铁路运输的发展而不断变化，检修里程

20年代为99公里,40年代为441公里,50年代为796公里,60年代为526公里,70年代为442公里,80年代为350公里,90年代为520公里。2001年车辆检修管辖范围是:京山线到杨村,京广线到松林店,京九线到霸州,京原线到南观村,丰沙线到沿河城,京包线到康庄,另外还包括环城线。

保证铁路车辆的安全、正点运行,是丰辆的基本任务。丰辆不但按时按质按量完成任务,而且曾突破历史记录,形成闪光点,1985年劳产率为14.62辆/人·年;1988年至2001年劳产率平均为13.92辆/人·年,居分局货车段第一位;1991年的通过修为历史最好水平,达927万辆;1988年至2001年平均通过修为分局平均通过修总数的56.4%,居分局第一位。

2001年生产任务完成段修3640辆、辅修9560辆、轴检8辆、通过修9176521辆。残车指标为117辆/天,段修休时为65.4小时/辆,辅修休时为21.7小时/辆,轴检休时为21.7小时/辆,临修休时为15.5小时/辆。2001年拥有机械动力设备286台,其中标准设备218台。设备固定资产为417.29万元,占全段固定资产总值的49%。2001年设备维修431台次,设备完好率为98.9%。修旧利废产值为60万元。两经收入3105万元,外委厂修176辆、外委段修1102辆、外委辅修1268辆。

丰台车辆段作为铁路运输单位,处安全关键部位。1948年12月前,事故平均每月在40件以上。1951年丰台检车段响应铁道部的号召,开展“安全无事故月”活动。从那时起,安全工作常抓不懈,通过历次安全百日竞赛,抑制事故,保障畅通,至2001年连续实现第六个安全年。

丰台车辆段的安全形势靠产品质量得已确保。2001年,段修和站修一次交验合格率分别是98.5%和99.1%。段修、辅修和轴检热轴率分别是4.22件/百辆、4.88件/百辆和9.10件/百辆。2001年,技术指标完成情况是,段修成本823.95元、流资定额71.22万元、流资周转11.63天,全员劳动生产率15.28辆/人年。

丰台车辆段在物质文明建设的同时,大力倡导精神文明建设,用社会主义思想、共产主义目标教育、鼓舞、激励广大职工的干劲,并在其指导下进行企业管理。50年代初,为迅速恢复经济与开展生产,丰台检车段提出“勤俭建国,修旧利废”的号召,进而形成王山精神;60年代初,为克服三年自然灾害带来的困难,提出“坚定、踏实、团结、紧张、严肃、活泼”的口号,带领职工共度难关;70年代,为弘扬“三老四严”的作风,展开学习大庆、学习解放军的运动;80年代,为培育独特的企业文化,促进安全生产,提出自己的企业精神,即“团结、奋进、求实、奉献”;2000年企业精神更新为“安全、优质、高效,团结、敬业、争先”。精神文明建设促进生产任务的圆满完成和安全形势的全面好转,使丰辆整体工作得以提高。

丰台车辆段具有悠久的历史,同时具有革命的传统。1923年京汉铁路大罢工失败,中共派杨宝昆到丰台创建组织,领导京奉铁路员工抗议白色恐怖、支援“二七”罢工斗争。丰台花车房员工在中共丰台长辛店联合支部领导下,加入反对军阀的斗争。抗战期间,中共地下组织一直坚持战斗在丰台检车段,在抗战胜利之际使日寇埋藏于段内的大量钢材得以大白于天下。国民党统治时期,丰检员工参加抗议国民党空军中尉孙浪涛枪击丰台站工人徐亚平事件。1948年底,丰检员工

在中共基层组织领导下成立护厂队，保卫胜利果实，同时积极抢修丰台至杨村、丰台至涿州、丰台至永定门的铁路，修复廊坊被炸客车，保障平津两地顺利解放。抗美援朝时期，丰台检车（车辆）段先后派出自己的职工 30 人赴朝参战，并捐款 36,000,000 元（旧币）支援前线，同时承担军用物资和战车的装运任务。1955 年，选派 28 人赴大西南支援建设。在援外工作中，除接待、培训国外同事外，还先后派出 20 人支援坦赞铁路建设。多年来，丰辆培养造就大批专业技术骨干，至 2001 年底已向外输送 314 名干部。

第二章 地理位置

丰台车辆段位于北京西南部之丰台镇，处于东经 116°、北纬 39°，属于城八区之一的丰台区管辖。现丰台镇所在地区，战国时期（公元前 475 年—前 221 年）属燕国领地，秦灭燕（公元前 226 年）属广阳郡，东汉时期（公元 25 年—220 年）属幽州，唐建中二年（公元 781 年）属幽都县，辽开泰元年（公元 1010 年）改属宛平县，1949 年 4 月划归北平市 25 区，同年 7 月改归 15 区，1950 年 8 月改为北京 12 区，1952 年 8 月属丰台区。

丰台车辆段担负京山、京广、京原、丰沙、京九、京包等铁路干线和环城小运转列车车辆的检查、修理任务，其所处位置是联结出海口岸和内地的必由之路，亦是沟通东北、西北、华北和中南地区的枢纽，更是躬卫京畿、联络四方的重地。

丰台车辆段按地理位置可分为段内和段外两部分。

其段内部分占地 38518 平方米，呈倾倒之梯形，东窄西宽，最狭处为东门车辆过轨处，仅 30 余米。段址距北京市中心 12 公里，东北部与全路六大中转站之一的丰台站隔轨相望，西北部同丰台机务段遥相对峙，西部和西四环南路毗邻，南部与新崛起的桥南居民楼群并立，东部则同丰台电务段一路之隔。

其段外部分散布于京山、京广、京原、丰沙、京九、京包等铁路干线上，具体位置如下。

1. 段东门外，丰台站之东南方，夹于京山线与京广线，设有丰东列检所；丰东列检所之东为丰东站修所。

2. 段西南方，看丹道口之南，与丰台机械保温段并肩而立的是南信号列检所。

3. 丰台西编组站之北的西道口设有红外线轴温探测基地；其南，丰台西电力机务段之东为丰西一场列检所，丰台西电力机务段之西为丰西五场列检所；丰台西站食堂之南为丰西站修所，丰西站修之东南为丰西三场列检所，之西南为丰西二场列检所。

4. 永定河畔，首都钢铁公司之侧，丰沙线和京包线的交汇点——石景山南站之西北设有石景山南列检所；首钢西北侧设有三家店列检所；康西草原东侧，丰沙线与京包线之交接处——康庄站之东设有康庄列检所。

附图 1-1 丰台车辆段所在地——丰台在北京铁路枢纽中的位置