

中国省市区经济地理丛书

# 台湾省经济地理

李家泉 主编 石裕汉 毕福臣 副主编

TAI WAN SHENG  
JING JI DI LI

新华出版社

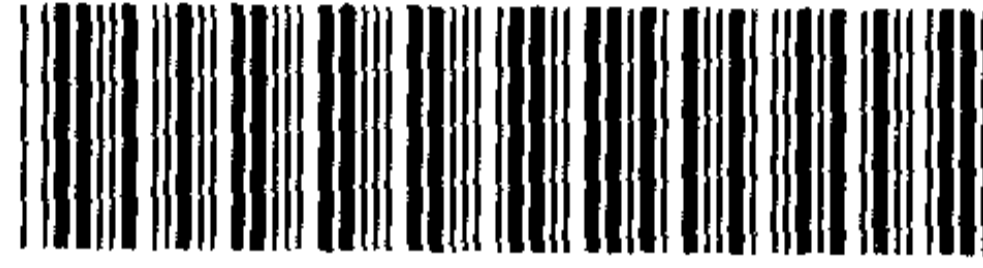
F129.958 /

T8612

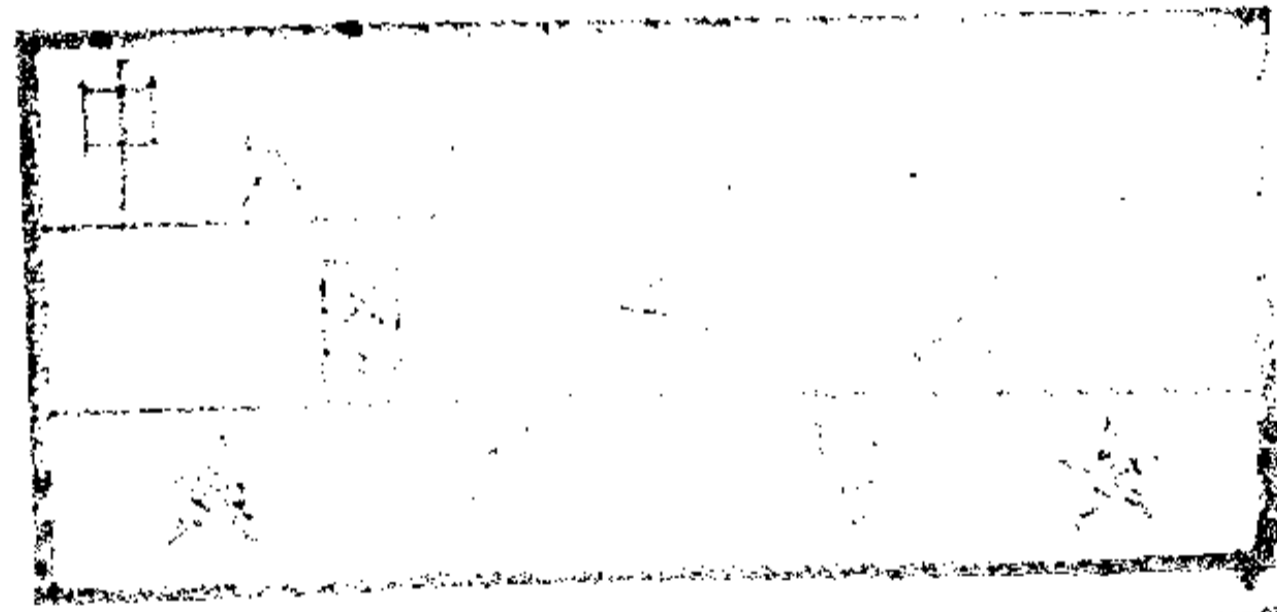
中国省市区经济地理丛书

# 台湾省经济地理

李家泉 主 编  
石裕汉 副主编  
毕福臣



\*200070519\*



新 华 出 版 社

1991年·北京

中国省市区经济地理丛书

**台湾省经济地理**

李家泉 主编

石裕汉 毕福臣 副主编

\*

新华出版社 出版发行

新华书店 经销

北京市燕山联营印刷厂印刷

\*

850×1168毫米 32开本 12.875印张 插页3张 240,000字

1991年8月第一版 1991年8月北京第一次印刷

ISBN 7-5011-1218-5/F·115 定价：6.50元

## 总 序

DJ58/15

编写出版一套《中国省市区经济地理丛书》，这是我国社会主义四化建设的需要，是繁荣发展经济地理科学与教育事业的需要，也是全国广大经济地理工作者的多年愿望。

经济地理学是研究生产分布规律的科学。生产布局是生产的空间形式。任何社会生产总要落脚到特定的地区、地点。我国30多年的实践说明，在社会主义建设过程中，只有在国家统一计划的指导下，根据生产发展的要求和各地区的条件、特点，把再生产的各个环节、国民经济的各个部门、各个生产要素，在全国范围内进行合理的分布，并在地域上科学地进行组合，整个社会才能协调地向前发展，取得最大的国民经济效益。我国幅员广阔，地区差异性很大，在全国范围内合理地布置生产力，更具有特殊重要的战略意义。这一点，近几年来已被越来越多的人所认识。现在，中央对全国生产的战略布局已作出了决策，指明了方向，但具体落实，还有许多工作要做。对全国省市区的国土资源状况、经济地理特征、产业结构、发展战略等问题的调查研究，摸清省情，明确地区优势，就是落实全国战略布局的基础工作和重要环节。应当说，这些工作做得还不够，远不能满足实际的要求。

建国 30 多年来，随着社会主义建设事业的发展，我国的经济地理科学与教育事业也有了相应的发展，编写出版了一批经济地理书籍，但却还没有一套完整的分省市区的经济地理著作，成为我国经济地理科学领域中的一个空白，急需加以填补。

热爱中华，振兴中华，首先就要了解中华，了解我们中华民族赖以生存发展的这片国土的过去、现在和未来。

这一切都说明编写出版成套的、系统的、比较完善的省市区经济地理著作，具有多方面的意义。

在国家计委领导和国土局的关怀和支持下，“全国经济地理科学与教育研究会”在故理事长孙敬之教授的领导下，经过多方面的准备，于1982年10月开始，先后组建了30个分册编写小组，开展这项规模宏大的科学研究工作。这项工作，也得到了中央教育部、中国社会科学院、各省市计委、统计局、有关部门和全国许多高等院校、科研机构的重视与赞助，新华出版社在出版方面给予大力支持，全部承担了31个分册的出版任务。经过全国哲学社会科学规划领导小组的审议批准，这套丛书又以《中国经济地理与战略布局》（多卷本）这一课题，列入哲学社会科学“六五”期间国家重点项目。

正是这么多单位、领导和同志的热情关怀与多方赞助，为这套丛书的编写出版提供了有利条件。

《中国省市区经济地理丛书》，是区域性的经济地理系列著作，一个省市区一个分册，分别介绍各省市生产分布演变的历史过程、生产分布现状和基本特点，分析影响生产分布发展变化的条件，总结新中国成立以来省市区生产布局的基本经验，探讨今后发展趋势，反映生产分布运动过程中的规律性问题。

编写这样一套大型丛书，在我国还是一个开创性的工作，因

此难度较大。在编写过程中，各编写组成员，努力从以下三方面来提高编写质量：

一是科学性。包括引用的资料数据要真实可靠；对经济地理现状要描述清楚准确，给予实事求是的评价；对现状形成的原因和今后的发展趋势，要紧密切联系诸条件给以科学的解释和阐述。

二是突出特点。包括突出经济地理的科学特点，突出各省市区的特色。

三是实用性。从实际出发，提出分析、解决地区生产发展和布局中的重大问题，力求对省市区国土开发、地区产业结构与布局的调整有一定的参考价值。

在吸收国内已有有关科研成果的基础上，力求在以下几方面有所创新，这就是对省市区条件的评价和特点的分析；对省市区迫切需要解决的战略性问题，从经济地理学角度，提出有一定依据的看法；省内经济区域的综合分析。

这是丛书编写的指导思想和努力的方向。许多编写者为此付出了辛勤的劳动，作了有益的探索，但成效如何，还得请读者来鉴定、更欢迎读者的批评指正。

《中国省市区经济地理丛书》编辑委员会

# 前 言

台湾是我们祖国的宝岛，是中国领土不可分割的一部分。由于人所共知的原因，自1949年以来，台湾和祖国大陆的分隔现状已延续达40年之久。在这40年中，仅就台湾经济来说，也已发生许多重大变化。如何客观地、实事求是地评价、介绍台湾经济地理的现状，让人们全面地、正确地加以认识和了解，这对于促进海峡两岸日趋密切的经贸联系，促进两岸经济的互补合作和共同发展，以及对于祖国未来的和平统一大业，都有着极其重要的意义。我们正是本着这个精神，至少在主观和指导思想上，是根据这个要求来从事《台湾省经济地理》这本专著的编写的。

战后的台湾经济，其所以采取加工出口型态，以及它所以能获得较快的发展，主客观方面的因素很多。但也无可讳言，与台湾本身的经济地理条件关系甚大。第一，台湾是海岛型经济，地少人多，资源有限；第二，四面环海，港口众多，水路交通发达；第三，该省扼西太平洋航道的中心，向为外国侵略势力所“青睐”之地。正因为这样，第二次世界大战后的台湾，在西方一些国家的大力扶植和支持下，利用本身所固有的有利经济地理条件，逐步发展成为一种外向型的加工出口经济，是毫不奇怪的；

它对美、日等发达资本主义国家具有较高的依附性和附庸性，也是客观存在的。

第二次世界大战后，台湾经济的发展，既有快速和正常的一面，又有其先天不足和非正常的一面。它结合引进和运用外国的资金和技术，充分利用本身四面环海的交通条件和廉价而充沛的劳力资源，使台湾经济获得了较快的发展，这是好的；但它在许多方面又是存在问题的，仅从经济角度讲，其中最突出的是不符合合理的生产布局的原则。台湾与祖国大陆山水相连、本枝一体，相互间的经贸关系本应该是十分密切的；而相反，台湾近几十年来则只与美、欧、日等西方国家往来，一切面向这些国家，与祖国大陆反而十分疏远。这对台湾经济正常、健康的发展带来了严重影响，政治上更带来许多严重的后果。近些年来，两岸经贸关系虽有所改善，但直至目前为止也仍然只是间接的、单向的。我们认为这种以政治阻碍经济，不符合经济规律和违反经济合理布局的事，是不利于台湾经济的发展的，自然更不利于两岸关系的进一步改善和祖国的和平统一大业。不应该再继续下去了。

本书是“中国省市区经济地理丛书”的一个分册。全书共分为7篇33章，以战后台湾经济的发展和生产布局的变化为重点。为了突出本省“进口—加工—出口”的生产发展型态，我们突破了以往经济地理一般以农业、工业和交通运输三大部门的划分，增加了对外贸易地理和旅游地理两篇，并把工业地理部分提前放至第二篇，同时，根据台湾工业生产布局的特点，分为工业综述、轻纺工业、策略性工业、重化工业、其他工业、特定工业区和存在问题等7章。另外，我们考虑到台湾与大陆的经贸往来实际上属于一个国家内部的事，地位重要，又有特殊性，因而放在第一篇总论部分，没有放在台湾对外贸易地理篇中论述。



这里需要特别说明的是，作为经济地理的专著，尤其是对一个省区经济地理的综合论著，作者除需收集掌握大量资料外，还应作必要的实地考察，并与有关方面探讨切磋，以使本书能有更准确的分析和论断，这实际上也是本书作者所十分期盼的。然而在目前的条件下，也是由于众所周知的原因还没有这种可能。在收集材料上，我们虽然作了很大努力，但仍然是有限的，特别是到目前为止，我们也还未发现已有台湾省经济地理专著的出版，这就难免给本书在编写上带来极大的难度。然而本书又是“中国省市区经济地理丛书”不可缺少的部分，不容无限期拖延下去，只好由我们几人勉力而为之。由于上述原因，加上我们的水平有限，疏漏错误之处，在所难免，但我们愿以此作为一种初步尝试，就教于大陆和台湾的有关专家学者，听取各方面意见，以使本书能得到修改和完善。

本书中采用的数据除注明者外，均截止至1987年底，引用的资料均注明出处，并在本书后附有主要参考文献。

在1989年底召开本书审稿会时，曾请到全国人大常委委员、台盟总部主席团主席蔡子民先生，中国科学院地理研究所研究员、著名地理学家赵松乔博士、中国社会科学院台湾研究所经济室主任、副研究员刘映仙和副主任姜玲芝，以及“中国省市区经济地理丛书”常务编委、编审周舜武等，他们对本书的编写提出了许多宝贵的意见，对修改定稿帮助很大，谨在此表示衷心的感谢。

编 者

1991年1月

# 目 录

前言 .....	1
----------	---

## 第一篇 总 论

绪言 .....	1
----------	---

第一章 自然条件 .....	3
----------------	---

一、地形特点 .....	3
--------------	---

二、气候条件 .....	10
--------------	----

三、水资源条件 .....	14
---------------	----

四、土壤与生物 .....	17
---------------	----

五、矿产资源 .....	20
--------------	----

第二章 人口与人力资源 .....	23
-------------------	----

一、人口概况 .....	23
--------------	----

二、人力资源 .....	28
--------------	----

第三章 战前经济开发 .....	34
------------------	----

一、日占前的经济开发 .....	34
------------------	----

二、日占期间的殖民经济开发 .....	38
---------------------	----

第四章 战后经济发展及布局变化 .....	45
-----------------------	----

一、经济发展过程 .....	45
----------------	----

二、经济结构变化	49
三、生产布局变化	53
四、技术经济条件	57
五、两岸经济关系	62

## 第二篇 工业地理

第五章 工业综述	66
一、工业生产的基础	66
二、工业生产的发展	67
三、工业生产的结构	70
四、工业生产布局的特点	72
第六章 轻纺工业	74
一、纺织工业	74
二、食品工业	79
三、日用品工业	85
第七章 策略性工业	89
一、电子工业	89
二、资讯工业	91
三、机械工业	95
第八章 重化工业	101
一、能源工业	101
二、石化工业	105
三、钢铁工业	109
四、造船工业	113
第九章 其他工业	116
一、矿业	116

二、水电煤气业·····	119
三、建筑与建材业·····	122
第十章 特定工业区·····	133
一、工业区·····	133
二、加工出口区·····	138
三、科学工业园区·····	143
第十一章 工业生产存在的问题及原因·····	148
一、存在问题·····	148
二、主要原因·····	150

### 第三篇 农业地理

第十二章 农业生产的发展·····	152
一、农业生产的条件·····	153
二、农业生产的变化·····	160
第十三章 种植业·····	168
一、粮食作物·····	169
二、经济作物·····	173
三、园艺作物·····	179
第十四章 林业·····	185
一、森林资源及其分布特点·····	185
二、林产的开发和利用·····	188
三、林业生产存在的问题·····	193
第十五章 畜牧业·····	195
一、畜牧业的发展·····	195
二、养牛业·····	197
三、养猪业·····	199

四、家禽饲养业·····	200
第十六章 渔业·····	203
一、渔业生产条件·····	203
二、渔业生产状况·····	206
三、渔业的经济地位·····	209
第十七章 农业生产面临的问题及原因·····	211
一、农业生产面临的问题·····	211
二、造成困境的主要原因·····	213

## 第四篇 交通运输地理

第十八章 交通运输业的发展·····	216
一、交通运输业的发展过程·····	217
二、交通运输业的发展特点·····	221
第十九章 航海运输·····	225
一、海运航线布局·····	225
二、港口枢纽布局·····	227
三、海洋运网特点·····	229
四、海洋运输的经济作用·····	231
第二十章 铁路运输·····	233
一、铁路线路布局·····	233
二、铁路枢纽布局·····	235
三、铁路运网特点·····	237
四、铁路运输的经济作用·····	238
第二十一章 公路运输·····	241
一、公路线路布局·····	241
二、公路枢纽布局·····	245

三、公路运网特点·····	245
四、公路运输的经济作用·····	246
第二十二章 航空运输·····	248
一、航空线路布局·····	248
二、航空枢纽布局·····	250
三、航空运输特点·····	252
四、航空运输的经济作用·····	253
第二十三章 邮电通信·····	255
一、省内电信布局·····	255
二、省外电信布局·····	257
三、邮政布局·····	259
四、经济作用·····	261

## 第五篇 对外贸易地理

第二十四章 对外贸易的发展与商品结构·····	263
一、对外贸易的发展·····	263
二、对外贸易的商品结构·····	268
第二十五章 对外贸易的地区分布·····	277
一、对外贸易地区分布概述·····	277
二、对外贸易地区分布状况·····	283
三、对外贸易布局的特点·····	295

## 第六篇 旅游地理

第二十六章 旅游资源及旅游业·····	302
一、丰富的旅游资源·····	302
二、旅游业的建立和发展·····	311

第二十七章 旅游业的特点和经济作用.....	320
一、旅游业开发的特点.....	320
二、旅游业的经济作用.....	326
三、旅游区及各区旅游业发展的差异.....	332

## 第七篇 经济地理分区与经济中心

第二十八章 经济地理区的划分与经济中心的形成.....	336
一、经济地理分区的划分.....	336
二、经济中心的形成和发展.....	338
第二十九章 台北经济地理区.....	341
一、经济发展的基础条件.....	341
二、生产布局的特点.....	344
三、区内经济发展差异.....	346
四、经济中心——台北市，基隆市.....	346
第三十章 台中经济地理区.....	353
一、经济发展的基础条件.....	353
二、生产布局的特点.....	355
三、区内经济发展差异.....	357
四、经济中心——台中市.....	358
第三十一章 高雄经济地理区.....	361
一、经济发展的基础条件.....	361
二、生产布局的特点.....	363
三、区内经济发展差异.....	367
四、经济中心——高雄市，台南市.....	368
第三十二章 台东经济地理区.....	374
一、经济发展的基础条件.....	374

二、生产布局的特点·····	378
三、区内经济发展差异·····	379
四、经济中心——花蓮市，台東市·····	380
第三十三章 澎湖经济地理区·····	384
一、经济发展的基础条件·····	384
二、生产布局的特点·····	386
三、区内经济发展差异·····	388
四、经济中心——马公市·····	388
<b>主要参考文献</b> ·····	<b>390</b>
<b>后记</b> ·····	<b>393</b>



# 第一篇 总论

## 绪言

台湾是我们伟大祖国美丽而具有独特政治、经济、社会和地理环境的一个省。自1885年（清光绪十三年）闽台分治沿革至今称为台湾省。主岛台湾是我国最大的岛屿，位于我国东南大陆架上浩浩荡荡的海洋之中，酷似纺锤形；东濒浩瀚的太平洋，南有巴士海峡与菲律宾相距约300公里，东北与琉球群岛间距约600公里，西隔台湾海峡，最窄处130公里，与福建省遥相相望。台湾岛南北纵长约394公里，东西最宽处约144公里，面积35798平方公里。周围附属岛屿较大的有澎湖岛、兰屿、西屿，连同钓鱼岛和赤尾屿等共86个岛屿。全省陆地总面积为3.6万余平方公里，略大于海南省约2000平方公里。本省分布于东经 $119^{\circ}18'03''$ （澎湖县望安乡花屿西端）至 $124^{\circ}34'30''$ （宜兰县赤尾屿东端），与北纬 $21^{\circ}45'25''$ （屏东县恒春镇七星岩南端）至 $25^{\circ}56'30''$ （宜兰县黄尾屿北端）之间。