

武漢港口談

武漢出版社

武汉港口誌

武汉港史志编纂委员会主编

武汉出版社

武汉港史志编纂委员会

主任委员 荣作垣(兼主编)

副主任委员 刘双桃(兼副主编) 白路生(兼副主编)

顾问 廉世英

委员 徐成刚 梁述海 宋模贤 蒋永沸

郑少斌 马根生 刘以训 陈继坚

陈小蓉 赵相国 颜泽华 安新吾

付礼明 朱宏森 朱伦纪 李克鹏

邬绶文 赵正齐

主 笔 郑少斌(编辑室副主任)

副主笔 李 樵

编写人员 龚福庆 郁焕武 汪鹤年

资料员 王庆南

《武汉港口志》编写说明

一、《武汉港口志》是《武汉市志·交通邮电志》的组成部分，按《武汉市志》总体设计编纂。

二、《武汉港口志》的编纂工作始于1981年，先后搜集资料共一千三百余万字，经过筛选、考证、汇编、试写，1986年完成17万字的初稿，获市志办初稿成果奖。1989年又精加工成13万字的总纂稿，经市交委审查同意印册。

三、《武汉港口志》的编纂，坚持以马列主义、毛泽东思想为指导，以党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策为准绳，力求做到思想性、科学性和资料性的统一，并具有时代特点、地方特点和行业特点，使之成为一部科学的资料文献。

四、本志上限定为1840年，下限定为1985年。对于需要溯源的史实，记述时适当延伸。

五、本志记述了武汉港口百余年来基本面貌以及1985年前港口经济体制改革的情况。记述当代以武汉港务管理局为主，对湖北省属、武汉市属的地方港及企事业单位专用码头的基本情况也作了简要记载。

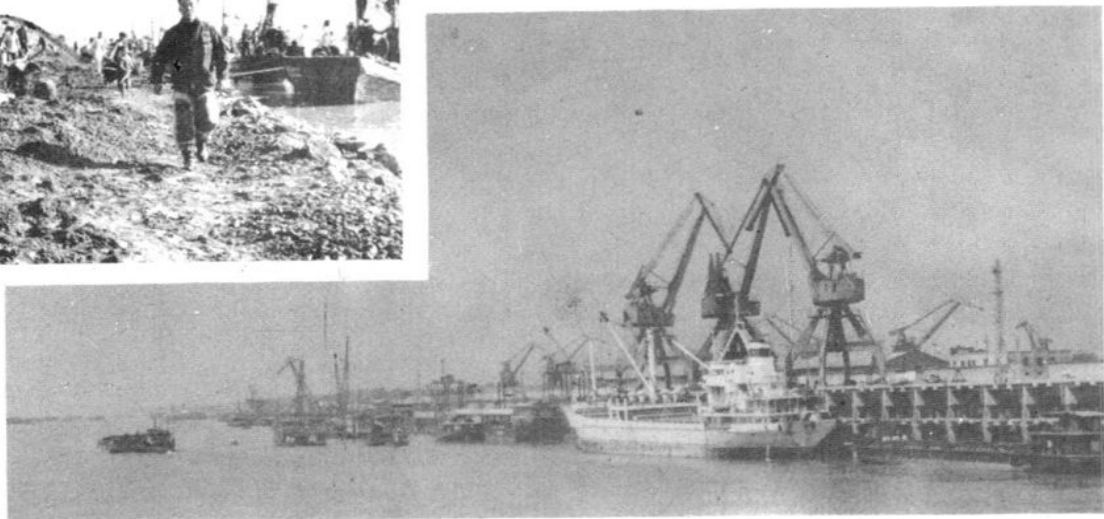
六、本志设8类、25条目。“港埠沿革”类目下未设条目，从宏观上纵述武汉港埠形成、演变和发展的历史过程。“码头”类目下，按古、近代码头和当代码头设条目，记载不同时期码头的建设规模、种类和功能等状况。“港口建设”类目下，按库场、港机设备、铁路专用线、水上锚地设条目，分别记述历史与现状。港口客货运输按主要业务内涵分别设类立目，作较详的记

述。“管理”类目下，按港口管理机构和专业管理职能设条目，以记述港口管理现状为主。另设专记，记述武汉港区航道淤浅与疏浚情况。

七、本志在编纂过程中，得到有关图书馆、档案馆、大专院校和本省、市港航单位的大力支持，上级单位及专家学者给予了指导和帮助，特表谢忱。

由于我们编纂水平有限，遗漏或错误难免，请读者批评指正。

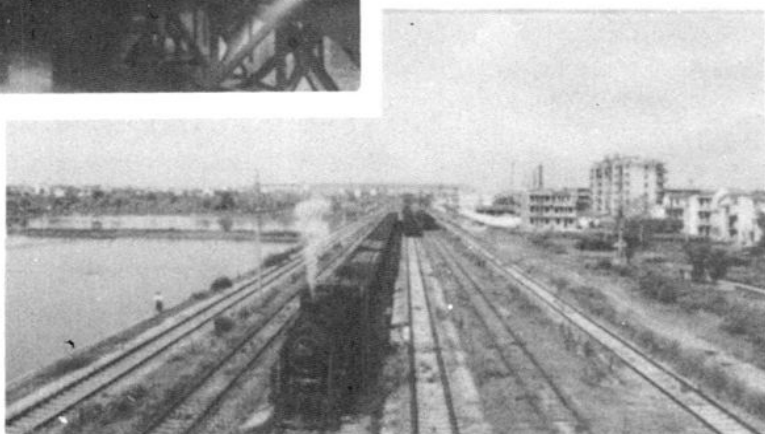
◀ 昔日鸚鵡洲



▲ 今日长江最大
综合型的水陆联运
港区



▲ 出口煤炭码头



▲ 港区专用铁路编组站、
机车

◀ 港区货场一角





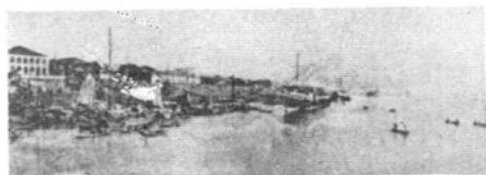
▲昔日武汉关一带的码头



▲今日客运港区新貌

►建设中的客运中心区

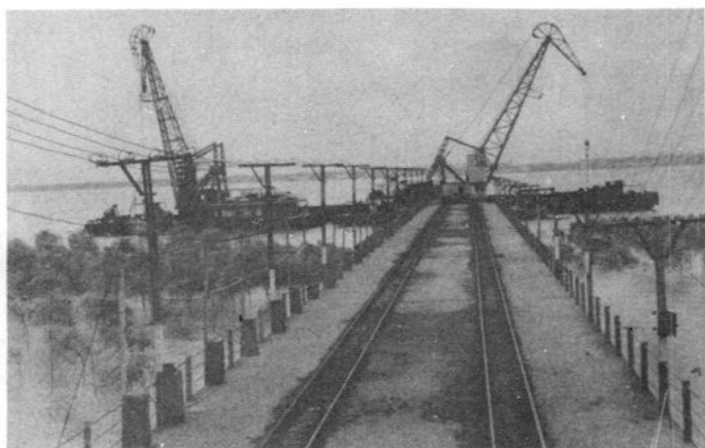




▲昔日凄凉的分金炉一带的码头



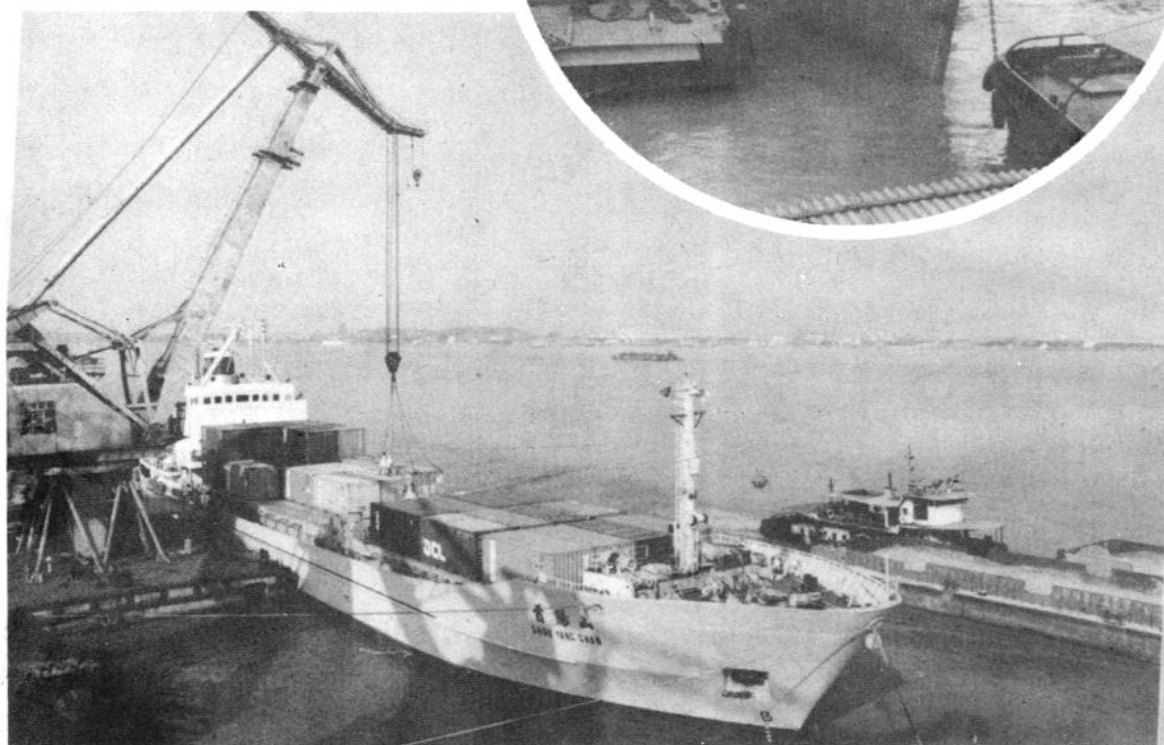
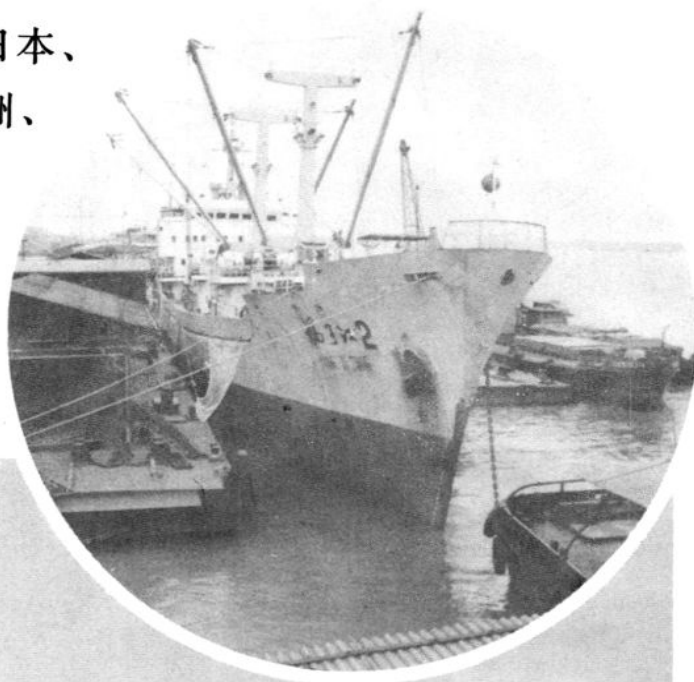
▲如今建设成栈桥式码头的水陆联运港区



▲港区栈桥码头之一

港区货场一角

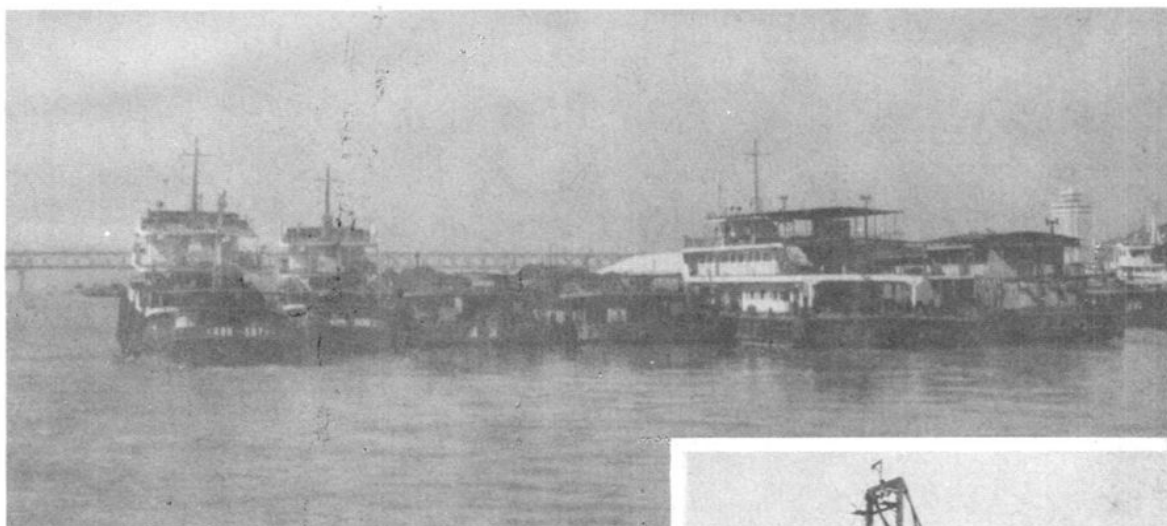
▲ 港口已开辟了直达日本、
香港、东南亚 和转口欧洲、
北美的外贸运 输业务



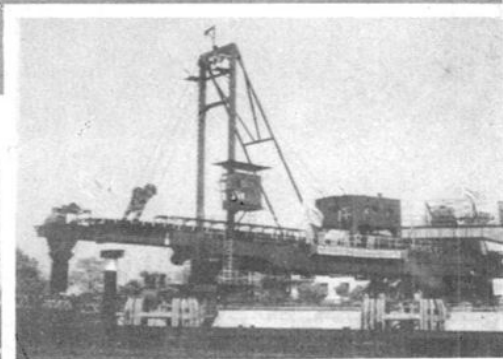
▼建设中的青山外贸海轮靠泊码头



◀ 港口现代仓库一角



▲ 港域水上锚泊基地一角



▲ 港机制造工业



◀ 船舶修造工业



▲港口职工进修学校



▲昔日码头工人的悲惨生活



▲港口职工俱乐部



▲港口职工医院

▼港口职工宿舍区一角



目 录

概 述.....	(1)
港埠沿革.....	(5)
码 头.....	(20)
古、近代码头.....	(20)
当代码头.....	(23)
部属港.....	(25)
省属港.....	(28)
市属港.....	(29)
企业专用码头.....	(30)
附：1985年武汉港口码头统计表.....	(32)
港口建设.....	(53)
库场.....	(53)
部属港.....	(56)
省属港.....	(58)
市属港.....	(58)
企业专用码头.....	(59)
附：1985年武汉港口堆存设施统计表.....	(60)
港机设备.....	(68)
部属港.....	(68)

地方港	(70)
企业专用码头	(71)
附: 1985年武汉港口装卸机械统计表	(72)
武汉港机厂	(84)
湖北省航运公司港机厂	(86)
武汉市装卸工具厂	(86)
铁路专用线	(88)
部属港	(88)
省属港	(88)
港作船舶	(89)
水上锚地	(90)
部属港	(90)
省属港	(91)
货 运	(92)
大宗货物流向流量	(92)
货物吞吐量	(101)
部属港	(105)
省属港	(110)
市属港	(112)
物资码头	(115)
装卸工艺	(117)
散装货物装卸工艺	(118)
件杂货物装卸工艺	(119)
重件货物装卸工艺	(120)

成组运输.....	(121)
集装箱运输.....	(122)
货物联运.....	(122)
水陆联运.....	(123)
江海河联运.....	(126)
外贸物资装卸.....	(127)
客 运.....	(130)
客运航班.....	(130)
客票价目.....	(135)
候船设施.....	(142)
旅客发送量.....	(143)
春运.....	(147)
服务.....	(150)
船票发售.....	(150)
行李寄存与托运.....	(154)
旅客联运.....	(155)
候船服务.....	(156)
管 理.....	(159)
管理机构.....	(159)
武汉港务管理局.....	(161)
武汉市码头管理所.....	(165)
湖北省航运公司.....	(165)

港口调度.....	(166)
货运质量.....	(168)
安全生产.....	(173)
能源管理.....	(177)
经济效益.....	(178)
专 记	(180)
港区航道疏浚.....	(180)
附 录	(185)
一、武汉港历届党委(总支、支部)正副书记名 录及任职期限.....	(185)
二、武汉港历届正副局长(港长、革委会主任) 名录及任职期限.....	(187)
三、武汉港出席全国、省、市劳动模范和先进 生产(工作)者名录.....	(190)

概 述

武汉港地处长江中游，长江和汉江的汇合处。自古以来成为商舟汇集、内联九省、外通海洋的内陆天然良港，闻名于世。

地理位置居华夏腹地，独具“水”、“中”两大优势：长江干支水系自然形成以武汉港为轴心，溯长江西至重庆1370公里，连接洞庭湖和湘、资、沅、澧支流；顺江东至上海1125公里，连接鄱阳湖、巢湖、太湖支流。溯汉江西去襄樊532公里，连接白河、唐河支流。港口水陆联运网辐射广远，京广（北京—广州）、武大（武昌—大冶）、汉丹（汉口—丹江）3条干线铁路在汉相联纵横，均与港区专用铁路线连接，距京、津、沪、穗、渝、西安等特大中心城市均在1100—1200公里。因此，武汉港得水独厚、得中独优的地理位置，无论在历史上和现代生活中，都处于全国经济发展举足轻重的战略地位。

港域江面最宽处3800米，最窄处1060米，航道水深，枯水期一般在3.5米左右，洪水期大约为10米，冬季不冻，流速较缓，常年可通5000吨级船舶，丰水期万吨级海轮可靠泊装卸作业。

港口历史悠久，早在东汉末年，汉阳郢月城、禹功矶一带就为“建港泊舟”之所。三国至宋代，武昌夏口城、黄鹄矶一带又辟为“新开港”。明、清时期，汉口沿岸逐渐发展成“九州百货备集之所”，并为漕粮交兑、淮盐分销的集散枢纽港。

入近代，1862年1月1日，港口被迫开埠通商，港权属“洋人”控制。为维护中华民族尊严，我国官办航业和民族私营航业在武汉港同外国航商抗衡竞争，建筑码头、仓库，经营港口客货

运输和仓储业务。武汉港的对外贸易总额名列全国四大商埠（广州、上海、天津、汉口）之一，持续42年占居第二位，仅次于上海港。年度始发国内外船舶航线（1928年）多达52条，进出港船舶达14 260艘次，总吨位为887万吨（含各国海轮811艘次，179.8万船吨），仅次于九龙和上海港，居全国第三位。

1938年10月26日，武汉沦陷，日本军国主义统治着港口，垄断了航运和港口主权，造成长江上下游航线不畅，货源腹地中断，航业肃条，港口衰落。直至国民党政府溃逃时港口未能恢复繁荣。

1949年5月16日，武汉解放，港口获得了新生。建国30多年来，特别是党的十一届三中全会以后，武汉港发生了翻天覆地的巨大变化。随着我国社会主义建设的发展，国民经济体系和工业体系的不断完善，武汉港也构成了“中间开花”的经济腹地新格局。遍及长江水系和东北、华中、华南、西南、华北等19个省、市、自治区的货源结构，由五十年代中期的农产品和人民生活日用品转向以煤炭、石油、钢铁、水泥、化肥、金属矿石、建筑材料、非金属矿石、木材等为大宗货源，不仅远远超出了“九省通衢”的腹地范围，而且货物水陆联运年均中转量占港口吞吐量比重的70%以上。港口年均货运吞吐量居全国内河港口第二位，旅客发送量居第一位。

1980年4月1日，国务院批准武汉港为开放口岸后，截至1985年已先后开通了直达日本、东南亚诸国和香港地区的货运航线，共完成进出港海轮装卸船舶305艘次，外贸货运量44.1万吨。尤其是经香港中转的货物已通往世界130多个国家和地区，体现了武汉港通江达海的外贸运输的历史地位和多功能作用。

武汉港是在解放初期，码头设施处于瘫痪状况下，开始进行恢复、改造、扩建的。1953年至1985年，国家给武汉港的基建投资额累计达1.87亿元，使武汉港的旧貌换新颜，港口综合通过能