

Fuxin

010838

盘 锦 市 志

盘锦市人民政府地方志办公室

编

盘锦
Panjin

Yingkou

方志出版社

工交卷

QIANSHAN



PANJINSHIZHI

工 交 卷

盘锦市人民政府地方志办公室 编

方 志 出 版 社

责任编辑：祖 辰 林 岩
封面题字：高 原
彩版设计：高 原
装帧设计：王 颖

盘 锦 市 志 工 交 卷

盘锦市人民政府地方志办公室 编

方 志 出 版 社

(北京市丰台区北铁匠营 108 号 邮政编码 10075)

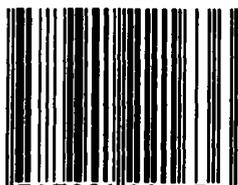
新华书店经销 鞍山市中环印务实业公司印刷

开本：16 开 印张：30.75 彩页：10 字数：500 千字

1999 年 7 月第一版 1999 年 7 月第一次印刷

印数：1—1200

ISBN 7-80122-163-X



9 787801 221636 >

ISBN7-80122-163-X/K·20

定价：全套 6 卷 720 元 每卷 120 元

盘锦市地方志编纂委员会

1986年12月

主任	陶 涛			
副主任	王秀杰	李德林	赵我华	王本道
	戴福祥	王 俭		
成 员	李广仁	李再芳	张凤仪	贾鸿昌
	蒋永安	方汉龙	黄宪文	符玉琢
	柳宝文	董彦春	高德明	郭孟春
	张永达	王孝昌	左宝尊	吴炳义

1991年1月

主任	田育广			
副主任	甄 质	杨维庆	曹志明	杨银山
	刘洪滨	刘福钧	李立国	王 铎
	房汉禄	王秀杰	王本道	王发学
顾问	赵 英			
成 员	张国忱	姜雨秀	王秉宽	苏顺恩
	郭兴文	姜长喜	符玉琢	蒋永安
	李日宇	刘兴泉	张广宽	张永达
	郭孟春	朱在林	王恩忠	张广厚

董彦春 左宝尊 崔诚玉 曹振龙
陈东白 赵喜顺

1993年5月

主任 巴殿璞
副主任 甄 质 张树海 马新华 曹志明
杨银山 王 铎 房汉禄 王本道
王发学
顾问 赵 英
成 员 张国富 柏荣久 符玉琢 魏 东
李惠田 李国栋 王德山 虞志坚
秦桂林 何贵生 马运先 王万昌
李兴贵 陈东白 马尚武 赵喜顺

1994年12月

主任 巴殿璞
副主任 张树海 程亚军 王本道 陈春雨
王德山 房汉禄 王秉宽 王发学
顾问 赵 英
成 员 孙绍云 姜雨秀 冯国珠 魏 东
刘洪才 虞志坚 朱在林 田力军
王淑静 马运先 金坤山 王万昌
李兴贵 陈东白 马尚武

1997年7月

主任	巴殿璞			
副主任	张树海	程亚军	王本道	陈春雨
	王德山	王秉宽	王发学	
顾问	赵英			
成员	孙兴福	孙绍云	姜雨秀	张久富
	宋文利	宋族明	刘洪才	王淑静
	金坤山	王万昌	陈东白	马尚武
	贾伟志			

1998年10月

主任	程亚军			
副主任	张树海	张杰辉	王本道	陈春雨
	王德山	张广宽	高原	
顾问	赵英			
成员	孙兴福	孙绍云	姜雨秀	贾凌生
	宋文利	宋族明	魏书生	刘洪才
	郑继华	金坤山	左宝尊	孙晓谦
	马尚武	王万昌	勾春荣	贾伟志
	杨振喜			

3

盘锦市人民政府地方志办公室

主 任：高 原

《盘锦市志》

总 编：高 原

副 总 编：王 颖（副编审） 江绍仁

《盘锦市志·工交卷》

主 编：高 原

执行副主编：王 颖

副 主 编：江绍仁

初 稿 合 成：齐世章 韩洪文

聘 用 编 辑：商秉志 崔英芳 赵立山 杨仁政

编 辑：于艳珍 杨大炜 刘 娇 赵 明

编 务：张 岩 张宝利 周晶宇

盘锦市人民政府地方志办公室

主 任：高 原

《盘锦市志》

总 编：高 原

副 总 编：王 颖（副编审） 江绍仁

《盘锦市志·工交卷》

主 编：高 原

执行副主编：王 颖

副 主 编：江绍仁

初 稿 合 成：齐世章 韩洪文

聘 用 编 辑：商秉志 崔英芳 赵立山 杨仁政

编 辑：于艳珍 杨大炜 刘 娇 赵 明

编 务：张 岩 张宝利 周晶宇

盘锦市人民政府地方志办公室

主 任：高 原

《盘锦市志》

总 编：高 原

副 总 编：王 颖（副编审） 江绍仁

《盘锦市志·工交卷》

主 编：高 原

执行副主编：王 颖

副 主 编：江绍仁

初 稿 合 成：齐世章 韩洪文

聘 用 编 辑：商秉志 崔英芳 赵立山 杨仁政

编 辑：于艳珍 杨大炜 刘 娇 赵 明

编 务：张 岩 张宝利 周晶宇

本卷审稿人员名单

石油天然气篇	辽河石油勘探局史志办公室	杨振喜
工业篇	盘锦市石油化工医药局	李秉军
	盘锦市工业局	刘福深
	盘锦市轻纺局	李冰
交通篇	盘锦市交通局	李庆芳
	盘锦车务段	韩志金
邮电篇	盘锦市邮电局	袁荣昌
	盘锦市无线电管理委员会	阎泉臣
城建篇	盘锦市城乡建设委员会	杨伟兴
	盘锦市公用事业局	朱再林
	盘锦市环境保护局	张和平
	盘锦市房产管理局	杨村生

凡 例

一、编纂宗旨。“编纂社会主义新方志是两个文明建设的组成部分，是社会主义文化建设的系统工程，是承上启下，继往开来，服务当代，有益后世的千秋大业”。达到“资治、育人、存史”的目的。

二、指导思想。坚持马列主义、毛泽东思想、邓小平理论，本着辩证唯物主义和历史唯物主义原则，以中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳指导全志的编纂。

三、记述内容。起于事物开端，止于1990年底，力求全面、翔实地记述盘锦辖域内的自然与社会，历史与现状。

四、总体框架。全志分设：综合、政治、农业、工交、经贸、社会诸卷。卷内横分门类，设篇、章、节、目四个层次，纵记史实。社会卷附全书索引。

五、记述方法。以志为主，辅以记、传、图、表、录诸体。全志使用第三人称实事求是地记述史实。除总述、综述外，力求做到述而不论。在人物志中厉行生不立传的原则。

六、时间表述。采用公元纪年，历史朝代、年号、年份在括号内注明；日本侵占东北时期，用中华民国纪年，必要时称“沦陷时期”；解放前、后以1948年2月1日本地解放时间为界；建国前、后、初期，指中华人民共和国成立之前、后、初期。

七、语言文字。采用规范化语体文，文字、标点符号、计量单位和数字使用，按照国家统一规定。

八、资料来源。主要是辖域内各区县、市直各部门提供，从各地档案馆、图书馆、文史馆等搜集，采访知情者口碑记录，并经多次核对修改，行文中不一一注明出处。

综 述

综 述

一

陶器制造应是盘锦工业的发端。早在商周时期的遗址中，就发现有夹沙红陶制品。汉、三国时期的 15 处遗址中，有灰陶瓦、绳纹砖制品。明朝，有专事铁制兵器的城堡——铁厂堡，并有制盐业，由专业军人晒盐、煮盐，清朝时为辽东八大盐场之一。清朝，集镇有铁匠炉（烘炉作坊）；康熙年间，双台子有永顺泉等食品生产作坊。

民国时期，田庄台有近代造纸业，用地产芦苇、稻草生产电报用纸，为东北地区首家近代造纸业。日伪统治时期，盘山有铸铍铁工厂、华民书店铅字印刷厂。

20 世纪 50 年代初期，地方国营工业有铁工、造纸、印刷、油米加工、酿造、海产品加工等 14 家企业，职工 1634 人；私营工业 14 家，集体工业 6 家，从业人员 1789 人；有个体手工业者约 900 人。

第一个五年计划时期，地方工业贯彻“为农业生产服务，与农村经济相结合”的方针，积极发展农机具制造业，生产水泵、打稻机、碾米机等动力农机具。1957 年工业总产值 1155 万元，其中地方国营 913 万元。

第二个五年计划，因受大跃进和自然灾害影响，工业生产没能按计划发展，1962 年工业总产值 1069 万元。

石油、天然气开发，开创了盘锦地区工业新格局。1964—1966 年，地质部完成地震测试 2949.9 公里，在 7 个构造钻井 7 口，其中有 5 个构造获工业油气显示。1967 年，在沙岭成立大庆油田六七三厂。1968—1969 年，共打井 36 口，进尺 9 万米，发现黄金带和兴隆台等 8 个油气田，22 个含油构造。1970 年成立三二二油田，1973 年改称辽河石油勘探局，1975 年底，原油产量 270 万吨。1976 年开发建成曙光、

欢喜岭、高升油田，1978年生产原油355万吨，天然气16.5亿立方米。1979—1985年是辽河油田快速发展时期，原油产量连续6年年均增长100万吨以上，1986年原油产量突破1000万吨，位居全国油田的第三位。至1989年，开发22年来，共建成兴隆台、曙光、欢喜岭、高升、茨榆坨、沈阳6个原油生产基地，辽河油田晋升为国家二级企业。1990年生产原油1360万吨，天然气17.5亿立方米；累计生产原油1.19亿吨，天然气258.64亿立方米；实现财政上缴95.19亿元。在盘锦境域内累计生产原油1.01亿吨，天然气236.4亿立方米。

利用油气资源，先后建立盘锦化肥厂、辽河化肥厂、盘锦炼油厂（辽河油田沥青厂）、盘锦沥青厂、大洼化工厂、盘锦石油化工厂等大中型企业，产品有化肥、汽油、柴油、燃料油、沥青、甲醇等。其它化工产品有橡胶、塑料制造、医药、基本化学原料制造、有机化学产品制造、合成材料制造、日用化学产品制造等。

1990年，石油、天然气产值

175949万元，占全市工业总产值的64.34%；化学工业产值36600万元，占工业总产值的11.95%；轻工业产值37848万元，占工业总产值的12.24%。形成“油气头，化工身，轻纺尾”的工业格局。

1975年有工业企业231家，从业人员32646人，工业总产值47362万元，其中全民工业总产值44889万元。1980年，工业总产值94236万元，其中全民工业总产值87411万元。1985年，工业总产值173093万元，其中全民工业总产值162362万元。

盘锦建市后，全民、集体、个体、合资工业迅速发展，工业门类齐全。有冶金铸造、电力、石油、化学、机械、建材、粮油食品、造纸、纺织缝纫、皮革等轻重工业企业732家（含乡及乡以上所属企业），其中全民345家。1990年工业总产值291595万元（1980年不变价，1990年价589014万元），其中全民工业总产值259264万元（1980年不变价，1990年价551587万元）。工业总产值中，轻工业37484万元（1990年价56115万元），重工业

254111 万元 (1990 年价 532899 万元)。全市工业布局形成天河工业区、赵家工业区、渤海工业区、兴隆工业区和兴隆、高升、欢喜岭、曙光 4 个采油厂。有化工、机械、五金、纺织、服装、工艺六大类系列产品出口,外销英、美、法、日、香港及东南亚的一些国家和地区。1974—1990 年出口商品收购总额 69300.4 万元。

二

三国时期起至清代初期,境内有一条从关内通往辽东首府襄平(辽阳)的古道,途经盘锦的北、东部。

境内公路始建于 1922 年(民国 11 年),到 1924 年(民国 13 年)共修建 4 条县道 162 公里,8 条乡道 98 公里,里道 82 条 632 公里,总计 892 公里。全部为土路,除冬季外,每遇雨季通车困难。日伪统治时期,将县道改为警备道,由 4 条增至 6 条,由 162 公里增至 204 公里,乡道由 98 公里增至 185 公里,但只能季节性通车。

解放后,公路建设纳入了日程,从第一个五年计划时期重点修建沟帮子至盘山、营口河北两

段公路开始,逐年修建、改建公路桥梁,至 1990 年末,境内有 305 国道(庄林路)纵跨 74 公里,省级公路有沈(沈阳)盘(盘山)、大(大孤山)盘(盘山)、大(大洼)锦(锦州) 3 条,境内总长 138 公里。县级公路有中新、营盘、二沙、黄拉、大南、双沙 6 条,199 公里。乡级公路 50 条总里程 447 公里,村道 42 公里。辽河油田在盘锦境内的专用公路 864 公里,占辽河油田专用公路的 69.1%。以上国家、地方及企业专用公路总里程 1764 公里。1960—1990 年末,全市乡以上公路桥梁 485 座,总长 11005 米,基本都是永久性桥梁。其中特大桥 2 座 1414 米,大桥 4 座 838 米,中桥 69 座 3429 米,小桥 410 座 5324 米。

新建、改建的公路全部为沥青路面,一年四季畅通无阻。全市 39 个乡镇有 38 个通了沥青路,397 个行政村有 130 个通了沥青路,占行政村总数的 33%。

建市后,公路运输在管理体制、运输结构、运输能力都发生了巨大变化,形成全民、集体、个体相互竞争的新局面。到 1990 年

末，全市共有各种机动车 28880 辆，其中载货汽车 11388 辆，载客汽车 4911 辆，特种汽车 3130 辆，运输拖拉机 2085 台，各种摩托车 8439 辆。1990 年全市公路货运总量 1833 万吨，周转量 133671 万吨公里。比 1985 年分别增长 86.3% 和 2 倍。1990 年全市客运量 1051 万人，客运周转量 48903 万人公里，分别比 1985 年增长 1.4 倍和 2.3 倍。

1898 年（清·光绪二十四年），开始修筑沟营铁路（沟帮子——营口河北），全长 91.1 公里，1900 年建成交付使用，成为连结辽东与辽西的主要通道。1943 年 8 月，日本侵略军将沟营铁路大洼至营口河北段全部拆除。1949 年，盘山县裕兴公司修复沟帮子至大洼旧有铁路，利用日伪遗弃的汽车，改成在铁轨上行驶的客货两用牵引机车。1950 年因抗美援朝战争需要，将该段铁轨拆除。1970 年 1 月 1 日修复沟帮子至盘山路段，并改道由沟帮子经盘锦至海城唐王山站，称之为沟海线。海沟线全长 101 公里，在盘锦境内有 8 个车站联结城乡。年货物到达量 65759 千吨，货物发

送量 47193 千吨。缩短阜新、北票与大石桥间的运距 81—266 公里。沟海线的建成，对全面开发盘锦，促进国民经济发展，缓解沈阳铁路枢纽紧张局面发挥重要作用。

随着石油、天然气的开采，1970 年开始敷设石油、天然气运输管道，1990 年末辽河油田有石油、天然气运输管线 17 条，总长 716.8 公里（不含各油气井口至联合站的管道），在盘锦境内有 300.4 公里，占总长的 42%。辽河油田生产的原油和天然气，大部分通过管道运往外地，保证了运输的安全。

1942 年（民国 31 年，伪康德 9 年），建成从锦州金城造纸厂至东郭苇场轻便铁路，全长 30 公里，在盘锦境内有 20 公里，专门运输造纸原料芦苇。1985 年末轻便铁路增加到 111.3 公里，在盘锦的东郭、羊圈子两个苇场境内有 82.8 公里，占总里程 74.4%。1952—1990 年，两个苇场运往金城的芦苇累计 278.3 万吨，平均每年 7.13 万吨。占金城造纸厂所需原料总量的 53.5%。最高年份 1988 年运送 20.1 万吨。

内河航运在历史上曾几度兴旺。辽河流向营口，丰水期，船可上行到三江口，通江口，与松花江联运。由营口上溯到新民、牛庄、辽阳等地通行30吨的木帆船，1904年前后，辽河航运船只在3万只以上。解放后，由于陆路运输的发展，水路运输相对萧条，只有营口港浅水的客、货轮通往田庄台码头。1958—1970年间，浅水客货轮经田庄台、北老湾、上口子、南河沿、海青湾等码头直通三汉河，将盘锦东部的粮食、芦苇等运往营口，并从营口为沿岸运来砂石等基本建设材料和其它货物。1984年盘锦建市后，由交通部和省交通厅投资628万元，为市航运公司增加170马力拖轮2艘，150吨位的钢货驳船12艘。对田庄台码头进行大修和扩建，建成向河内延伸10米长、40米宽的固定栈桥1处。增设大型装卸设备3台。

三

盘锦市邮政业，最早始于明代邮驿。1393年（明·洪武二十年）境内设有高平驿隶属广宁管辖，沙岭驿隶属牛庄管辖。驿站设驿丞、壮丁，负责勘核“火

牌”邮符，传递政令、军情，转运官方物资，为过往官员提供食宿、马匹等，清朝中后期驿站撤销。1897年成立田庄台邮政代办处，开始办理函件、包裹。1898年办理汇兑。1906年双台子成立邮政代办处，1908年两处均改为邮政局，隶属奉天邮政总局管辖，并先后在沙岭、高升、胡家、大洼四处成立私营邮政代办所。

1920年，盘山县成立电报局，办理电报业务。1924年盘山县成立地方电话局，办理电话业务。1931年，日伪统治者重建邮政局，并在沙岭、高升、胡家、大洼成立邮政代办所，开办东北及日本、朝鲜的邮政业务。

国民党统治时期将盘山电报局、电话局改为盘山县电信局，隶属沈阳第九电信管理局管辖。国民党撤退时将盘山至沟帮子间的线杆烧毁70%以上，盘山至营口的长途电信设备也遭破坏。

1948年5月，成立盘山县邮电局，1949—1970年的21年间，邮电职工从18人发展到552人，邮电局所从12个发展到40个，业务量仅邮政函件从152364件发展到3734000件，邮路总长