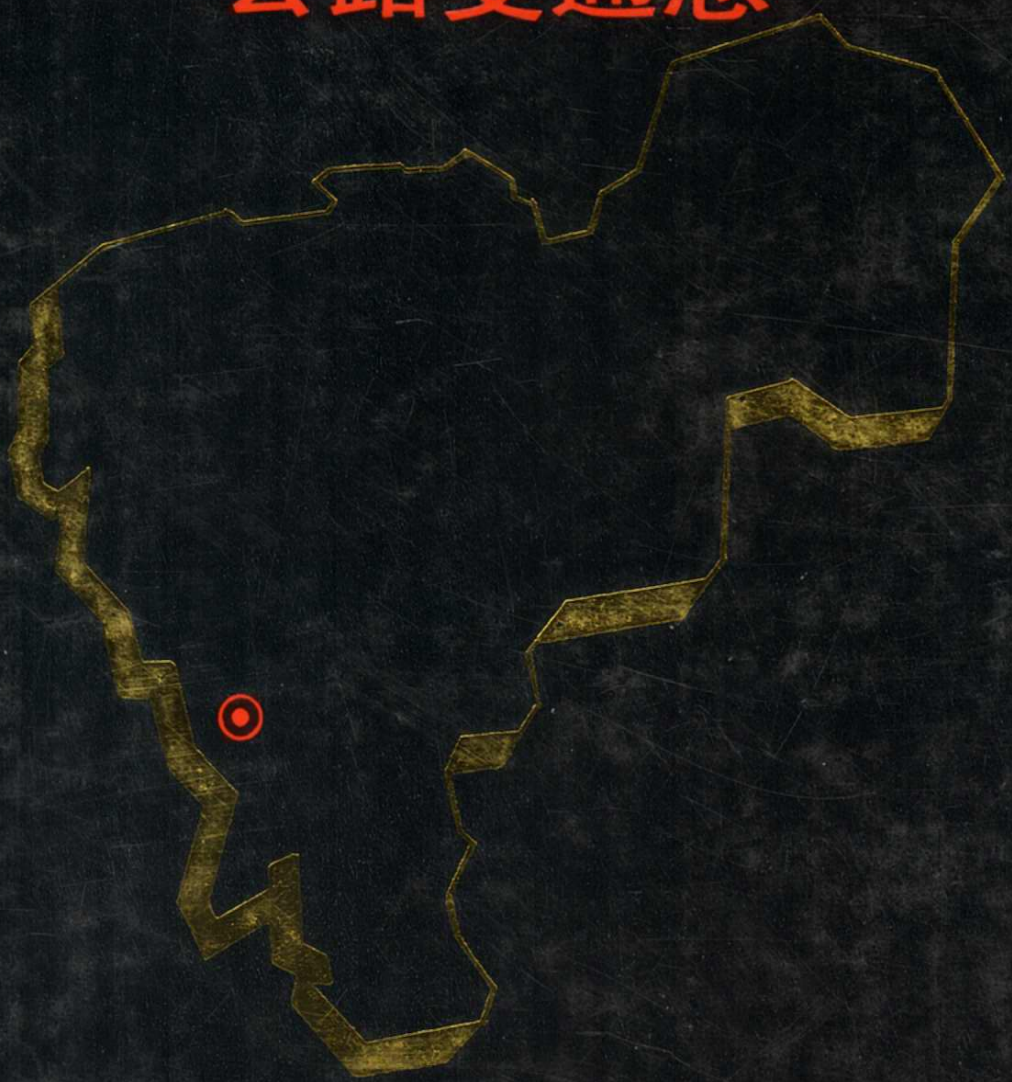
019676

长春市志

公路交通志



长春市志

公路交通志

长春市地方志编纂委员会

责任编辑：邱莲梅　宋丽虹
封面设计：祁贵鹏
版式设计：宋丽虹　詹　欣

(吉)新登字 07 号

长 春 市 志
公路交通志

肖朝光　主编

责任编辑：邱莲梅　宋丽虹　　封面设计：祁贵鹏

吉林文史出版社出版　787×1092 毫米 16 开本　27.625 印张 16 插页 420 千字
(长春市斯大林大街副 136 号)　1995 年 5 月第 1 版　1995 年 5 月第 1 次印刷
吉林省送变电印刷厂　印数 1000 册　定价：60.00 元
吉林文史出版社发行　ISBN 7-80626-010-2/K・10

长春市地方志编纂委员会主任、副主任名单

主　　任　米凤君(市长兼任)
副 主 任　尹　文(常务副市长兼任)
　　张广益　赵　航　王和平　杨　贵

《长春市志》主编、副主编名单

主　　编　张广益
副 主 编　(以姓氏笔划为序)
　　王占和　王和平　张　勇　杨　贵　杨青坡
　　杜明一　赵　航
本卷责任副主编　张　勇
本卷责任编修　田　萍

《长春市志》主审、副主审名单

主　　审　尹　文(常务副市长兼任)
副 主 审　(以姓氏笔划为序)
　　于献龙　于祺元　田志和　李天成　李荣先
　　金祥麒　姜明文　祖国箴　赵青伟　顾万春
　　郭林祥

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

长春市地方志编纂委员会主任、副主任名单

主　　任　米凤君(市长兼任)
副　主　任　尹　文(常务副市长兼任)
　　张广益　赵　航　王和平　杨　贵

《长春市志》主编、副主编名单

主　　编　张广益
副　主　编　(以姓氏笔划为序)
　　王占和　王和平　张　勇　杨　贵　杨青坡
　　杜明一　赵　航
本卷责任副主编　张　勇
本卷责任编修　田　萍

《长春市志》主审、副主审名单

主　　审　尹　文(常务副市长兼任)
副　主　审　(以姓氏笔划为序)
　　于献龙　于祺元　田志和　李天成　李荣先
　　金祥麒　姜明文　祖国箴　赵青伟　顾万春
　　郭林祥

长春市地方志编纂委员会主任、副主任名单

主　　任　米凤君(市长兼任)
副　主　任　尹　文(常务副市长兼任)
　　张广益　赵　航　王和平　杨　贵

《长春市志》主编、副主编名单

主　　编　张广益
副　主　编　(以姓氏笔划为序)
　　王占和　王和平　张　勇　杨　贵　杨青坡
　　杜明一　赵　航
本卷责任副主编　张　勇
本卷责任编修　田　萍

《长春市志》主审、副主审名单

主　　审　尹　文(常务副市长兼任)
副　主　审　(以姓氏笔划为序)
　　于献龙　于祺元　田志和　李天成　李荣先
　　金祥麒　姜明文　祖国箴　赵青伟　顾万春
　　郭林祥

《长春市志·公路交通志》编纂委员会

主　　任　林万清

副 主 任　张占元　卢长林

委　　员　（以姓氏笔划为序）

王中砥　吕万福　刘宝阳　李永林

肖朝光　国凤才　常奎和　裴　振

顾　　问　王魁喜　李澍田　谭文华　崔承章

窦相成　张岩峰　白允和　景凤翔

高喜范　李　斌　刘俊泰　郑殿祥

《长春市志·公路交通志》编审人员

主　　编　肖朝光

副 主 编　国凤才　邵洪涛

主　　审　林万清

《长春市志·公路交通志》

撰稿人员　邵洪涛　梁宝英　李英荔　李光义

颜之江　国凤才　孔项阳　于庆铭

景清泉　姜国林　马占兴　王兆生

《长春市志·公路交通志》编纂委员会

主　　任　林万清

副 主 任　张占元　卢长林

委　　员　（以姓氏笔划为序）

王中砥　吕万福　刘宝阳　李永林

肖朝光　国凤才　常奎和　裴　振

顾　　问　王魁喜　李澍田　谭文华　崔承章

窦相成　张岩峰　白允和　景凤翔

高喜范　李　斌　刘俊泰　郑殿祥

《长春市志·公路交通志》编审人员

主　　编　肖朝光

副 主 编　国凤才　邵洪涛

主　　审　林万清

《长春市志·公路交通志》

撰稿人员　邵洪涛　梁宝英　李英荔　李光义

颜之江　国凤才　孔项阳　于庆铭

景清泉　姜国林　马占兴　王兆生

《长春市志·公路交通志》编纂委员会

主　　任　林万清

副 主 任　张占元　卢长林

委　　员　（以姓氏笔划为序）

王中砥　吕万福　刘宝阳　李永林

肖朝光　国凤才　常奎和　裴　振

顾　　问　王魁喜　李澍田　谭文华　崔承章

窦相成　张岩峰　白允和　景凤翔

高喜范　李　斌　刘俊泰　郑殿祥

《长春市志·公路交通志》编审人员

主　　编　肖朝光

副 主 编　国凤才　邵洪涛

主　　审　林万清

《长春市志·公路交通志》

撰稿人员　邵洪涛　梁宝英　李英荔　李光义

颜之江　国凤才　孔项阳　于庆铭

景清泉　姜国林　马占兴　王兆生

总　序

米凤君

编修地方志是我国民族文化的优良传统，也是毛泽东、周恩来等老一辈革命家生前所倡导的一项重要的文化建设事业。党的十一届三中全会以来，地方志的编纂工作又重新提到日程，市委、市政府对此十分重视，加强领导，并给予多方面的支持。

长春，地处松辽平原的腹地。从远古起，就有先民在这里从事狩猎和耕作，但作为城市的规模，其形成的时间并不很长。如果从公元1800年设立长春厅算起，距今大约190多年的历史。长春从其历史的端点一直延伸到今天，城市结构与城市功能经历了长期的历史演变，而演变的基本走向是由单一向多元的发展。现在，长春不仅是吉

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

林省的政治中心、贸易中心、交通中心、信息中心、科学和文化教育中心，而且也是国内工业生产基地之一。同其它大城市一样，结构是复杂的，功能是多方面的。长春作为省会所在地的城市，设有市、区两级行政管理机构。这两级行政管理机构，通过行政的、经济的和法律的手段管理着城市，组织和指导城市的各种经济活动与社会活动，制约和影响着其它功能的发挥。长春市又直接领导其周边的五县（市）。这不仅是管辖范围的扩大，而且更重要的是标志着城市辐射能力的提高和城市中心作用的突出。

长春随着历史的发展，已明显地形成了自己的优势。

首先，它是全国重点商品粮基地之一。长春地处黑土带，盛产粮食，同全国其它大城市相比，是属于拥有耕地多、提供商品粮多的一个城市。粮食产量及其商品化程度，是影响长春发展建设的重要因素之一。即使在工业化的今天，粮食在长春经济发展中的地位仍然具有不可忽视的重大意义。

其次，它是全国汽车生产基地之一。长春以汽车生产规模的不断扩大而显示自己的特征。汽车工业的兴起以及客车、机车等交通运输设备制造业的出现，对长春由消费城市变成生产城市，对形成以机械制造工业为主的经济发展格局，具有决定性意义。长春工业化的历史表明，汽车工业将成为长春经济发展的长远优势。

第三，它是全国科研基地之一。长春的高等院校比较集中，科研院所比较多。科技队伍不仅数量大，而且素质较高。这是建设长春、发展长春在科技力量方面所表现出来的一大优势。“科技立市，振兴长春”的方针，就是建立在这一优势之上的。

长春市的修志工作特别强调对市情的研究：既有历

史考察，又有现状分析；既有专项解剖，又有综合论证；既有规模不一的会议研讨，又有深入实地的走访调查。多种多样的研究活动，使我们对市情的认识与把握不断深入。修志的历史一再表明，研究市情并力图取得对它的科学认识，是不能一次完成的，它不仅要贯穿于修志过程的始终，而且也必然要贯穿于社会主义现代化建设的整个实践之中。

《长春市志》作为市情的载体，我们采取了两级结构的志书体例，即由总志加分志组成。总志是宏观统揽，集中记述全貌；分志是微观展现，分别记述行业。总志与分志是一个相互联系的整体，它们对市情的观照，宏微相济，互为补益。从我们的主观愿望和奋斗目标来说，《长春市志》应当成为一个涵盖长春城乡全貌，囊括市情全部资料的科学著述。

《长春市志》是一部社会主义新方志。在编纂过程中，我们力求思想性、科学性与资料性的完整统一。广大修志人员以马列主义、毛泽东思想为指导，广搜博采，去伪存真，实事求是，努力体现时代风貌与地方特点。

《长春市志》是一个浩繁的文化系统工程，是一部包容全部市情在内的科学文献。它从自然到社会、从历史到现状，比较系统地记载了长春市有关政治、经济、军事、文化、教育、科技等各行业、各条战线以及建置、环境、人口、城市设施、人民生活、风俗习惯等各个方面的珍贵资料，对于我们总结经验，探索振兴长春的客观规律，必将提供具有历史性与现实性的依据，对于在广大人民群众中进行爱国主义和社会主义教育，也将具有十分重大的现实意义。

编修社会主义新方志是一项牵涉到方方面面的，相当复杂的庞大的系统工程。感谢各部门、各单位为修志工

作提供资料以及给予人力物力上的大力支持，感谢全体修志人员辛勤笔耕、殚精竭虑的无私奉献精神，感谢各级领导和各位专家学者的热心指导与鼎力相助。

《长春市志》各卷的相继问世是长春人民政治、文化生活中的一件大事，它凝聚着长春人民的智慧与血汗，也体现着各方各界通力合作的精神与品格。由于编纂的水平有限，且又仓促成书，缺点错误在所难免，恳祈广大读者及各界有识之士指点谬误，不吝赐教。

历史发展和真理发展的客观规律启示我们：今人的过失往往要后人来纠正。后人将站在今人的肩膀上观察世界，观察人类社会，必然高于今人的眼力，比今人看得更准、更深、更远。这就是人们常说的“后来者居上”。对《长春市志》记述内容的匡正与补订，将要由后人完成，我作为当今的一任市长，对后人寄予希望。

1992 年 4 月

序

林万清

经过修志人员的辛勤耕耘，《长春市志·公路交通志》终于集腋成裘，付梓问世了，这是一件值得庆贺的事。

长春公路交通历史悠久，辽金时代就有道路出现，20世纪初就有汽车行驶，但迄今为止，尚未出版过记述长春公路交通发展历史的专业志书。《长春市志·公路交通志》实属首本。

这部志书以丰富的史料、翔实的内容、合理的结构，驾驭全局，综述大势，全面反映了长春公路交通的历史与现状，详细记述了新中国成立40年来，特别是中国共产党十一届三中全会以来，长春公路交通的巨大成就，是一部具有思想性、资料性、科学性的历史工具书。一卷在手，

可以详尽地了解长春公路交通的发生、发展和变化过程，为今后公路交通事业的发展提供了依据和借鉴。

这部志书记述的内容，富有强烈的时代气息，真实地反映了在不同社会制度下，长春公路交通的兴衰起伏，讴歌了社会主义制度的无比优越，展现了在中国共产党领导下，我国社会主义建设高歌猛进的辉煌成就，不失为进行爱国主义和社会主义教育的好教材。

这部志书以较大篇幅介绍了在社会主义建设中，长春公路交通系统职工艰苦奋斗的创业精神、敢打硬仗的实干精神、顾全大局的献身精神，记述了一批模范人物的先进事迹。他们是长春公路交通的脊梁。他们的业绩将永留史册，激励后人。

历史正朝着21世纪迈进。建设有中国特色的社会主义，是我们为之奋斗的宏伟目标。要实现这个宏伟目标，交通是战略重点之一。公路交通系统的同志们要认清自己的责任，以史为鉴，认真贯彻执行党的路线、方针、政策，进一步解放思想，深化改革，开拓进取，加快发展公路交通事业，为把长春建成现代化国际性城市当好先行。

回顾过去，展望未来，长春公路交通事业必将出现新的腾飞。

1993年10月

《长春市志》
凡 例

一、本志的编纂，坚持以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则，坚持党的十一届三中全会以来确定的路线、方针和政策，坚持实事求是和科学分析的态度，务求思想性、科学性与资料性相统一。

二、本志的断限：上限因事而异，下限止于1988年底。

三、本志的记述范围，以《长春市志》下限时间的长春市行政区划为准。个别历史资料按这一规定难以处理的，仍按历史行政区划记述，并作必要的说明或注释。

四、《长春市志》采用两级结构，即由总志和若干分志组成，记述层次为章、节、目。内容比较复杂的分志，在章前设篇。

五、总志与大部分分志都设《人物》一章（不标数序）。关于立传人物，坚持在世人和外国人不立传的原则；坚持以当代人物为主

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com