

008380

杭州铁路分局志

HANG ZHOU TIE LU FEN JU ZHI

1906 — 1995



中国铁道出版社

杭州铁路分局志

HANG ZHOU TIE LU FEN JU ZHI

1906—1995

《杭州铁路分局志》编纂委员会 编



中国铁道出版社
北京

图书在版编目 (CIP) 数据

杭州铁路分局志/《杭州铁路分局志》编委会编.
北京:中国铁道出版社,2005.12

(中铁史志)

ISBN 7-113-06315-2

I. 杭... II. 杭... III. 铁路局-概况-杭州市
IV. F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 096032 号

书 名: 杭州铁路分局志

作 者: 《杭州铁路分局志》编委会

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑: 罗桂英

封面设计: 袁 锋 陈惠泉

印 刷: 杭州余杭人民印刷有限公司

开 本: 787×1092 1/16 印张: 57 插页: 32 字数: 1250 千

版 本: 2005 年 12 月第 1 版 2005 年 12 月第 1 次印刷

印 数: 1~1000 册

书 号: ISBN 7-113-06315-2/K·52

定 价: 200.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

联系电话: (市电) 010-51873014 (路电) 021-73014

网址: <http://www.tdpress.com>

杭州铁路分局志编纂委员会

主任委员：毛惠林

副主任委员：徐 明 马利怡

委 员：办事处各部、室负责人

编辑人员

主 审：徐 明

主 编：余志明

副 主 编：袁 锋 殷文达

编 辑：（按姓氏笔划为序）

王梅元 王如浩 孙 云 沈祖德

何晨鸣 何华人 陈惠泉 严冠庆

邵季林 吴筱元 单泳能 单樟银

施 伦 徐建华 袁民辉 葛德湧

潘燕好

示意图绘制：史志办公室提供

版式设计：袁 锋

照片设计：陈惠泉

杭州铁路分局志编纂委员会

主任委员：毛惠林

副主任委员：徐 明 马利怡

委 员：办事处各部、室负责人

编辑人员

主 审：徐 明

主 编：余志明

副 主 编：袁 锋 殷文达

编 辑：（按姓氏笔划为序）

王梅元 王如浩 孙 云 沈祖德

何晨鸣 何华人 陈惠泉 严冠庆

邵季林 吴筱元 单泳能 单樟银

施 伦 徐建华 袁民辉 葛德湧

潘燕好

示意图绘制：史志办公室提供

版式设计：袁 锋

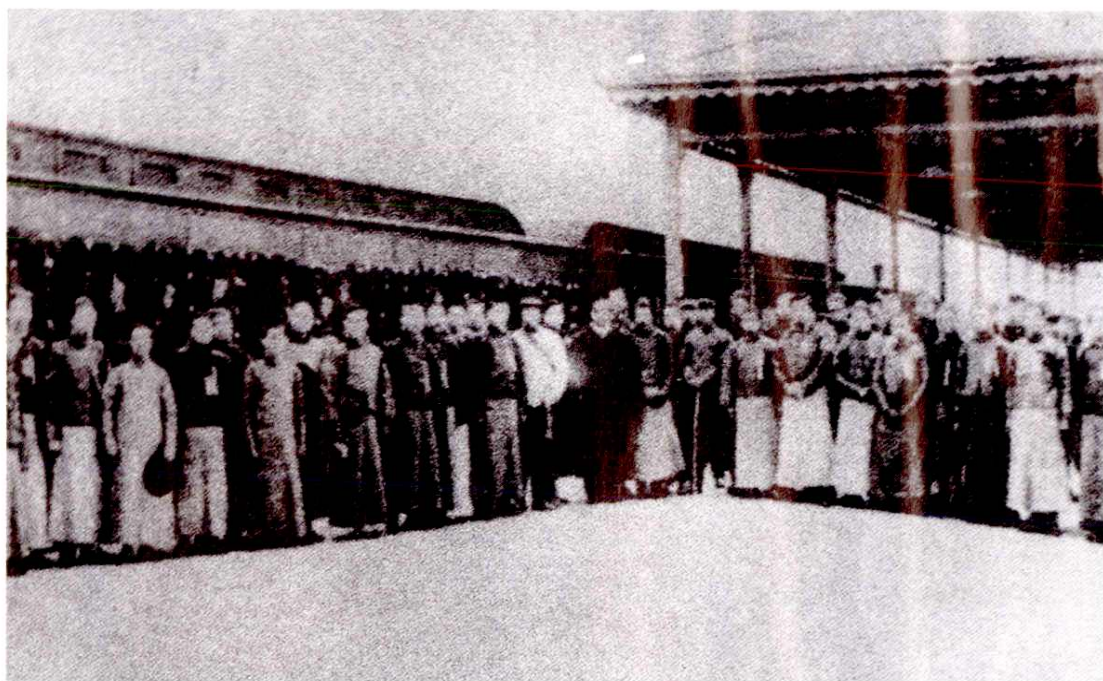
照片设计：陈惠泉



1958年1月5日，毛泽东主席视察杭州小营巷。图为毛泽东主席（右一）在小营巷42号杭州铁路中学教师胡澄章家中情景



杭州铁路分局志
HANG ZHOU TIE LU FEN JU ZHI



民国元年(1912年)11月8日,孙中山以全国铁路总办名义进行全国性考察,在杭州城站火车站与欢迎的中华民国铁道协会浙江分会成员合影



1958年12月2日,朝鲜民主主义人民共和国首相金日成(左一)访问中国,与杭州铁路局闸口机务段援朝职工魏庭华热情握手



民国26年(1937年)3月，西湖特别会议时，中共首席代表周恩来(左)与国民党代表张冲在杭州柏庐(现杭州铁路分局柏庐招待所)前合影



1965年10月，周恩来总理(中)在浙江省省长周建人(右)陪同下视察钱塘江大桥



杭州铁路分局志 HANG ZHOU TIE LU FEN JU ZHI



1991年12月21日，全国人大常委会委员长万里（右六）为钱塘江二桥通车剪彩。原铁道部部长吕正操、陈璞如，铁道部部长李森茂，浙江省省委书记李泽民等出席庆典。

1987年9月26日，全国政协副主席、中国科协名誉主席茅以升（1937年任钱塘江大桥工程处处长）参加纪念钱塘江大桥通车50周年活动



1999年4月18日，中共中央政治局委员、书记处书记、中宣部部长丁关根（左四）视察杭州新客站

杭州铁路分局志
HANG ZHOU TIE LU FEN JU ZHI



1961年3月5日，新
中国首任铁道部部长滕
代远（右一）视察钱塘
江大桥



1988年4月21日，铁
道部部长李森茂（前左
一）、原铁道部部长吕正
操（前右一）、浙江省省
长沈祖伦（前中）出席钱
塘江二桥开工典礼

1995年，铁道部
部长韩杼滨（右二）
在杭州铁路分局审查
杭州新客站模型





杭州铁路分局志 HANG ZHOU TIE LU FEN JU ZHI



1999年9月，铁道部部长傅志襄在杭州全路货运工作会议上讲话



1982年，铁道部副部长、上海铁路局局长党委书记刘伯涛（首任浙赣铁路局局长总军事代表和首任杭州铁路办事处主任）在杭州铁路分局作报告



1974年11月7日，中共中央委员、浙江省委书记谭启龙（右一）率领省级机关人员视察艮山门站工作，并参加装卸义务劳动

杭州铁路分局志 HANG ZHOU TIE LU FEN JU ZHI



1992年，浙江省副省长柴松岳与上海铁路局局长张龙、杭州铁路分局局长王厚道等领导就组建萧甬铁路有限公司进行商谈



1990年，我国著名经济学家、沪杭甬铁路工人运动老前辈、20年代笕桥站站站长薛暮桥（左一），重访笕桥站

全国人大代表、政协委员们在杭州铁路分局管内视察工作





杭州铁路分局志

HANG ZHOU TIE LU FEN JU ZHI



清光绪三十一年
(1905年), 汤寿潜
(四品卿) 任浙江全浙
铁路公司总理



民国18年 (1929
年), 浙江省主席张静
江倡议修建杭江铁路



清宣统元年 (1909年) 8月, 沪杭甬铁
路沪嘉 (兴) 段通车典礼



民国19年 (1930年) 3月, 杭江铁路江 (西兴江边) 兰 (溪) 段开工典礼



民国20年 (1931年) 7月, 杭江铁路江 (西兴江边) 兰 (溪) 段通车至诸暨



民国21年 (1932年) 11月, 杭江铁路金 (华) 玉 (山) 段开工典礼

杭州铁路分局志
HANG ZHOU TIE LU FEN JU ZHI



民国23年(1934年)11月11日,钱塘江大桥开工庆典(左八为桥工处处长茅以升、左七为总工程师罗英、左四为浙江省建设厅厅长曾养甫)

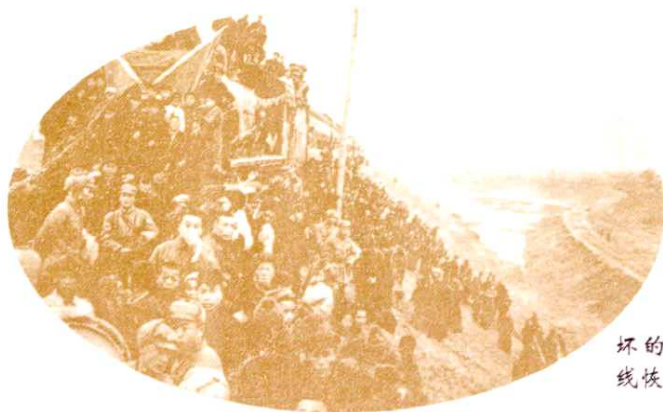
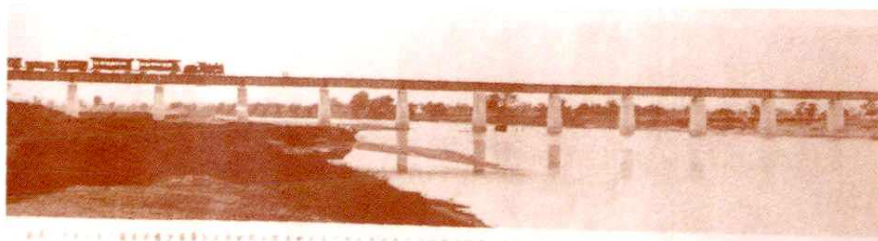


民国23年(1934年)4月,设在杭州闸口白塔岭的钱塘江桥工程处



民国21年(1932年),金华江桥工程施工全景

民国22年(1933年)8月,金华江桥通车情景



1950年,被国民党破坏的浙赣铁路经抢修后全线恢复通车情景

杭州铁路分局志

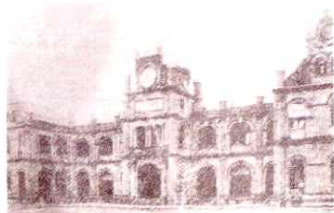
HANG ZHOU TIE LU FEN JU ZHI



1991年12月27日，铁道部副部长尚志功、浙江省副省长柴松岳、“华铁指”指挥长李轩在长安镇站为沪杭双线（浙江境内）开通剪彩



1996年1月26日，铁道部副部长孙永福、浙江省副省长叶荣宝、江西省副省长朱英培、湖南省人民政府副市长王道生在金华站为浙赣铁路双线开通剪彩



初建时的沪杭甬铁路杭州城站



民国31年（1942年）重建后的杭州站，于1997年6月拆除

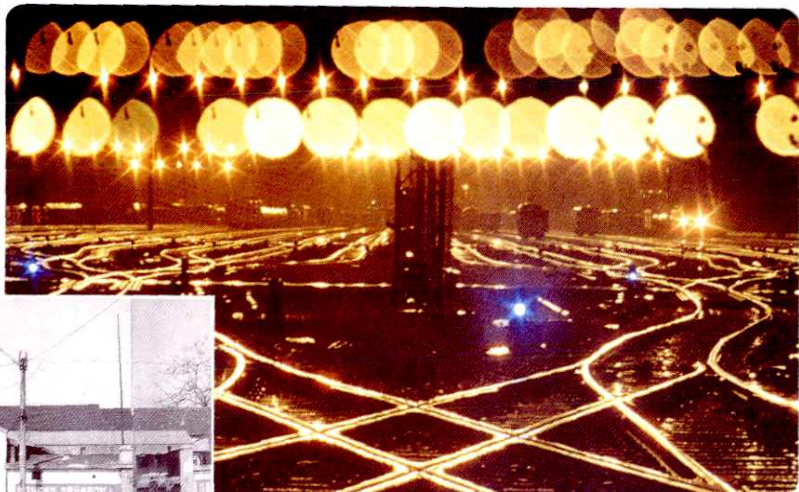


1999年12月28日，杭州新客站正式投入使用

杭州铁路分局志
HANG ZHOU TIE LU FEN JU ZHI



一等区段站南星桥站一瞥



一等编组站艮山门站夜景



艮山门老站



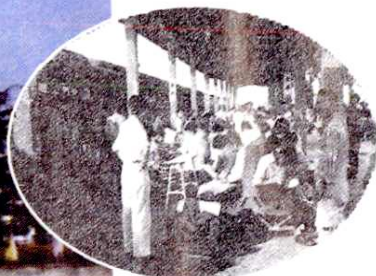
乔司编组站夜景



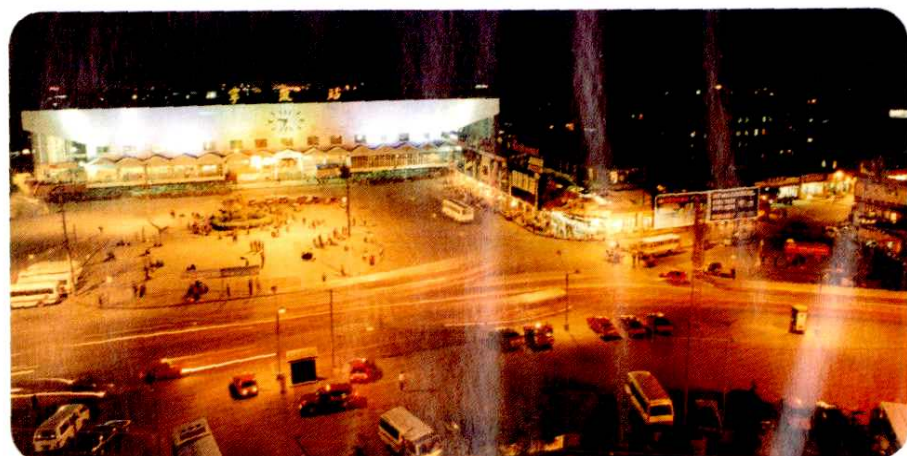
杭州铁路分局志 HANG ZHOU TIE LU FEN JU ZHI



金华新客站于1993年10月8日开工，1996年1月投入使用



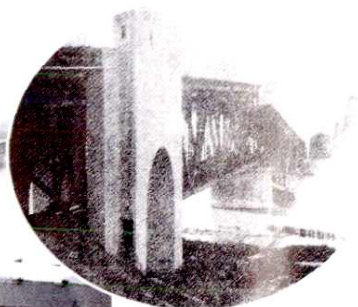
50年代初狭小的金华站月台



宁波站于1987年进行改建，1988年1月20日全面完工



钱塘江大桥于民国23年（1934年）11月11日开工，26年（1937年）9月26日铁路通车，11月7日公路通车



民国26年（1937年）12月23日，为阻止日本侵略军过江，由中国军队将通车仅三个月的钱塘江大桥自行破坏