

平和縣交通志

(内部资料)

平和县交通志编纂领导小组

一九九五年四月

平和县交通志

(内部资料)

平和县交通志编纂领导小组

一九九五年四月

平和县交通志编纂领导小组

组 长：叶明祥

付组长：庄志勇、陈江水

成 员：胡木清、欧长林、黄达辉、林建平、

朱元生、林培永

办公室主任：庄志勇（兼）

付 主 任：胡木清、欧长林

执 笔：宋士英、林高堂

采 编：宋士英、庄双实、林高堂、林高岩

摄影、制图：张海木、曾元章

审 稿：叶明祥

校 对：林高堂、林高岩

序

“盛世修志”是华夏的传统，也是历史赋予我们光荣而艰巨的任务。中国共产党十一届三中全会后，实行改革开放，经济建设迅速发展，社会安定团结，国家日臻昌盛。党中央、国务院倡导编史修志。《平和县交通志》就是在这种新的形势下，根据省交通厅、中共平和县委员会、县人民政府的统一部署而组织编纂的。

《平和县交通志》是以毛泽东思想为指导，以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准则，以辩证唯物主义、历史唯物主义的立场、观点、方法，实事求是地记叙了平和交通历史演变，总结经验，吸取教训，鉴古资今，以促使平和交通事业的不断开拓发展。

《平和县交通志》（初稿）于1988年出版。它是平和县历史上第一部系统地记叙交通事业的专业志书，也是漳州市最先推出的县一级交通志。它对漳州各县（区）《交通志》的编修起了一定的促进作用。但初稿粗糙，大事只记叙到1986年11月，而公路仅及1985年；近数年来，平和县改革开放的深入发展，交通运输事业发生巨大变化，成就喜人，交通设施焕然一新的面貌，初稿均未载入，深感不足，确有重新修订的必要。因之，于1993年3月，组织人员，重新编写，现已告成，交付印刷。增修的《平和县交通志》的出版，是平和人民的一件大喜事。

增修的《平和县交通志》是在上级领导和有关部门的关怀、支持下，修志人员以大量而翔实的历史资料，详尽地记叙了平和自古至今交通事业的发展变化，尤其是解放四十多年来的巨大变化：全县公路网四通八达，历史上山径崎岖的羊肠小道，而今变成了宽坦的现代化康庄大道。

增修《平和县交通志》的出版，将为发展平和交通事业，促进平和市场经济的繁荣，振兴平和经济，探索交通发展规

律，建设现代化交通设施提供“存史、资治、教化”的有益借鉴。

由于时间迫促，旧有资料不全，加上编写水平所限，错漏在所难免，尚望各界有识之士加以指正！

平和县交通局局长叶明祥
一九九五年三月一日

凡 例

一、本志时间上溯不限，追溯至有文字记载时止；下限至1993年，个别事项延至1994年。

二、志书采用志、述、传、图、表等形式表达，而以志为主。据志书体例：“纵不断线”，“横不缺项”，“横排竖写”，“详今略古”的原则，按时间顺序记述。

三、志书文字使用现代汉语及其标点符号，力求简明、流畅。表格数据一般用阿拉伯字表达。

四、年代称谓均按历代年号纪年，并在括弧内加注公元纪年；中华人民共和国成立后，用公元纪年。

五、1949年9月17日平和和平解放，在这日以前称解放前，以后称解放后；建国前或建国后，以1949年10月1日中华人民共和国成立之日起为线。至于机构、单位和其他名称，首次出现时尽量用全称，其后一般用简称；地名均以省地名录为准，古地名与今名不符者，则加括弧注明今名。

六、计量单位一般采用公制。

七、本志书历史资料来源于旧方志、历史档案、图书、报刊、总结、统计年鉴和有关行文，包括采访的资料。除个别注明资料来源外，一般不注明资料出处。

八、据志书贯例，“生不立传”，立传者，均属对平和交通事业有重大贡献或影响的历史人物和英雄烈士；至于在革命和经济建设中，做出优异成绩，荣获县级以上的先进单位（集体）或先进个人，均以列表记载。

九、本志内容分为：序、凡例、概述、正文、附录、大事记和编后记。

概 述

平和县位于福建省南部山区,隶属于漳州市。地理位置:北纬 $24^{\circ}02'$ ~ $24^{\circ}35'$,东经 $116^{\circ}53'$ ~ $117^{\circ}31'$,西与广东省大埔、饶平两县交界;东邻龙海市、漳浦县;南和云霄县、诏安县接壤;北连南靖县与永定县。全县面积2328.6平方公里。境内多山。大芹(大峰)与双尖两大山脉横贯县境中部,把全县分成东、西两半部:西半部多高山峻岭,东半部多丘陵、平原。地势自中部、北部向东南倾斜。溪流多为东、南走向,也有西流。其中芦溪、九峰溪西流广东注入韩江;花山溪东流,经南靖汇合九龙江西溪,由漳州石码入海。双尖山则是东西流的分水岭。大芹山海拔1544.8米,为漳州市诸山最高峰。

平和古属百越地,居住着蛮、畲、峒等少数民族。山高林密,树木荫翳,交通闭塞。唐初,玉铃卫将陈政、元光父子带兵入闽靖边后,于垂拱二年(686年),置漳州郡,设“行台”于大峰山,始披荆斩棘,开山取道,派兵巡逻,方有历史记载。元至治年间(1321~1323年),在境内今南胜镇置南胜县,至元三年(1337年),迁县治于今小溪镇旧县村,至正十六年(1356年),县治又迁至今南靖县靖城镇,并更名南靖县。明正德十二年(1517年),王阳明奏准析南靖县清宁、新安二里和漳浦二、三都,建置平和县,于正德十三年(1518年)八月初八日开县,县治设于今九峰镇。开辟四境官道,置“铺”、“塘”、“汛”、“关隘”,以传递公文,防患盗匪。平和为闽、粤交通要冲,但古时的交通大道,也都宽仅米许的羊肠小道。

平和地处亚热带山区,气候温和,雨量充沛,土地肥沃,有耕地37万多亩,山地250多万亩,土特产丰富,农副产品自给有余,尤以糖、菸、茶为平和三大外销产品,为本县主要的经济来源。山林中富有动、植物资源,有野生中药材,

但因交通不便，经济发展受到限制。货物运送，除水路外，都靠人工步挑，客运靠乘轿，但乘轿者仅极少数官员和富豪。

民国十四年（1925年），先后倡修琯荆、琯城、琯南三条简易公路，但进展缓慢，1936年始陆续通车，为时不久，1937年“七七”芦沟桥事变，爆发抗日战争，翌年秋，执行所谓“焦土抗战”政策，公路全被破坏。

抗日战争期间，海运封锁，与国外交通，仅靠内地中缅公路。平和成为内陆运输主要交通线。本省出口土特产品由泉、漳经平和进入两广；进口的煤油、火柴等物资以及南雄烤烟等则由两广入平和转运漳、泉等地；沿海食盐由云霄入平和经南靖运往闽西转广东、江西、湖南，供应大后方军需民食。抗战胜利后，海运复苏，该运输线逐渐消失，但县内陆路运输仍赖肩挑步运，一直延续至解放初期。

1949年9月17日，平和和平解放。中国共产党平和县委员会、平和县人民政府重视交通事业，组织木帆船从水路运输粮、柴，支援解放厦门等沿海岛屿。当年，迅速抢修小溪至洪濑口公路，1951年，小溪至漳州公路正式通车。尔后配合社会主义的三大改造，以及农田水利的基本建设，先后修建牛柏线、寨芦线、浦和线、双大线等公路为平和公路网奠定基础。1958年、1959年“大跃进”期间，在“砍掉高山头，填平阻路沟，村村通大道，车子到处跑”的口号下，群众掀起筑路高潮，日夜抢修道路，建成田间大道12796条，计31282公里。由于缺乏科学技术指导，道路质量低下。

1962年后，县交通局认真贯彻执行“调整、巩固、充实、提高”八字方针，有计划、有步骤地分期分批对省、县道进行标准化改弯、降坡、拓宽、改造，改建木桥为永久式钢筋混凝土桥梁；并拓通双大线、寨芦线两条县道，使之与邻县公路相接。“无产阶级文化大革命”动乱期间，公路建设、交通管理受到严重影响。70年代，全县对山、水、田、路进行综合治理。1972年，实现县内乡乡通公路，桥梁永久化，城

乡公路网初具规模,车辆运输普及各乡村、山寨,改变了过去单靠肩挑、水运的落后面貌。遗憾的是,在“大跃进”期间,向山进军,兴建水利闸坝时,忽视水土保持综合治理,缺乏通航设施,致使航道淤积,航线缩短,原水运物资逐渐为机动车辆取代,1985年后,结束了平和水运的历史。

中共十一届三中全会后,实行改革开放,城乡建设步伐加快,运输市场、新的公路设施、交通管理、乃至整个交通运输事业的经济结构都发生了深刻变化。道路交通以县城小溪镇为中心的公路网四通八达,与全国连成一片;运输市场出现国营、集体、联营、个体多层次,多渠道,全民大办交通的新局面。至1993年底,全县有公路257条,总长1383.04公里。其中省道郊柏线、牛旧线在境内路段长122.4公里,县道8条,长226.09公里,乡村道237条,长970.15公里,专用道8条,长38.9公里,旅游公路2条,长25.5公里。全县14个乡镇的239个行政村,除三个在高山未建公路通车外,其余236个行政村都已通车,行政村的通车率达98.7%,全县面积2328.8平方公里,每平方公里有公路0.593公里,并又测设一级路1条8公里,四级路3条11.8公里,同时动工修建九峰镇三坑村公路;永久性的公路桥达302座,总长9352.52延米。全县拥有各种营运机动车辆2804辆(其中货运汽车607辆,客车199辆,农用车638辆,轮式拖拉机115辆,手扶拖拉机1102辆,三轮摩托车143辆);机动车维修服务企业计116家。其中二类企业10家,三类企业17家,四类企业89家;并有运输服务企业5家。

平和交通事业的快速发展,基本上改变了山区交通运输难的落后面貌,而今物畅其流,客便其行,有力地促进了全县工农业生产发展,但随着改革开放的不断深入,市场的繁荣、科技的进步、全社会国计民生的日益需求,目前平和的交通设施,还远不能适应“四化”建设的要求。我们决心团结奋进,倍加努力,不断开拓创新,发展现代化交通运输,

以适应新形势的需求。

一九九三年五月一日

大力发展交通
兴农、振关、平和不
促经济

谭培根
一九九一年

平和县副县长谭培根题词

平
蘇
縣

總

圖

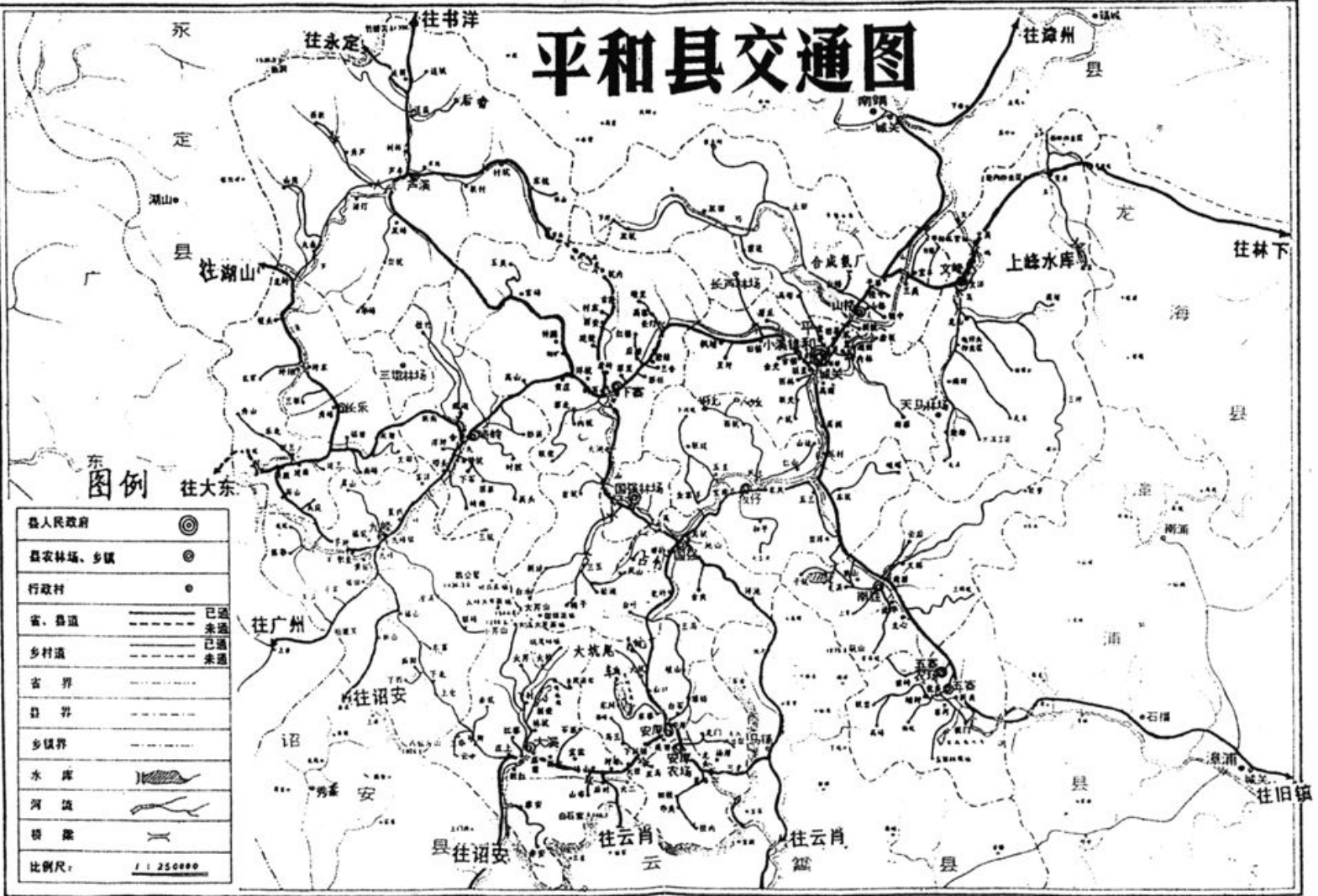
平
蘇
縣

總

圖



平和县交通图

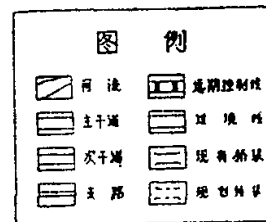
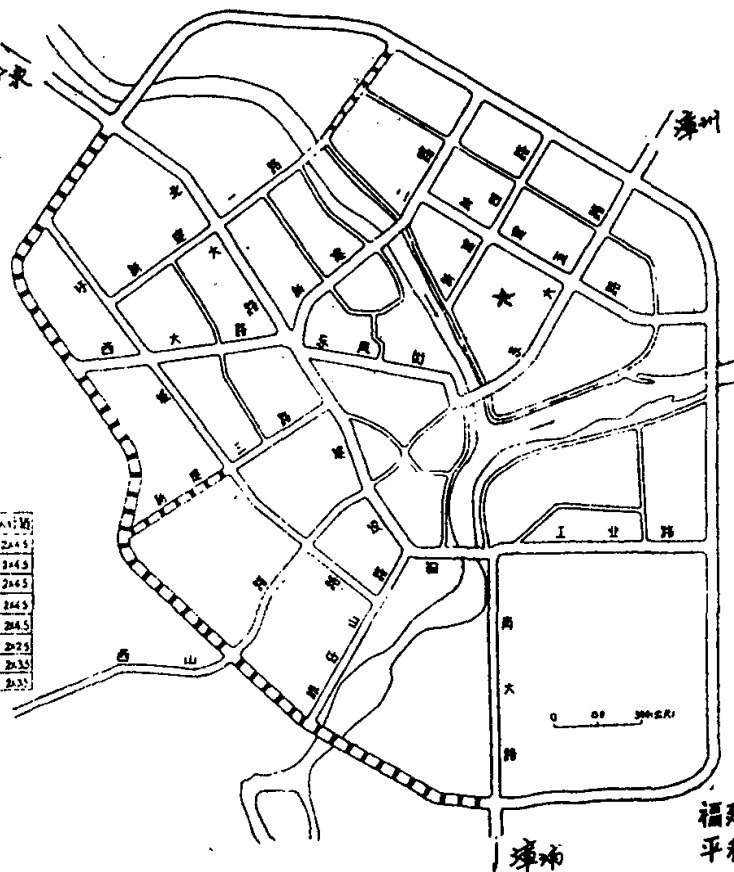


平和县城道路系统规划图



主要道路一览表

道路名称	等级	长度(m)	宽度(m)	备注
建设路	主干路	12	12	新建
东大街	主干路	24	12	改建
西大街	主干路	20	12	改建
南大街	主干路	16	9	改建
北大街	主干路	24	12	改建
中山路	次干路	20	12	改建
工业路	支路	10	12	新建
南大街	支路	16	9	改建



福建省规划院
平和县建设局 1985.9.

平和县交通局

