

005702

海拉尔铁路分局志

1896 — 1996



中国铁道出版社

1997 · 北京

海拉尔铁路分局志

1896 — 1996

海拉尔铁路分局志编纂委员会 编



中国铁道出版社
1997 · 北京

(京)新登字063号

责任编辑: 高振英

封面设计: 刘电忱

封面摄影: 曹继国

李培富

海拉尔铁路分局志
海拉尔铁路分局志编纂委员会

*

中国铁道出版社出版
(北京市宣武区右安门西街8号)
香港欧伦国际画册出版社承制
沈阳市第二印刷厂印刷

开本: 850×1168毫米1/16 印张: 62.5 字数: 1700千

1997年8月 第1版 第1次印刷

印数: 1-1,000册

ISBN7-113-02754-7/Z · 314定价: 198元

2

《海拉尔铁路分局志》编纂委员会

总监修：刘忠宪

主 任：刘忠宪

副主任：陈振兴 李志新

委 员：（以姓氏笔划为序）

马中光	王鸣学	卢学诗	冯占中
关柏松	李晓东	李文学	李文生
陈福堂	张贵春	张海龙	张玉庆
张 贵	邱国桐	林 杰	周 森
杨增福	娄树桐	赵忠华	赵纯德
赵千库	唐观兴	高志先	曹延杰
焦贵钧	郝宝延	缪成元	

《海拉尔铁路分局志》编辑、编务人员

主 编：张玉庆 马中光 刘电忱（常务）

副 主 编：赵圣东 余海文

编 辑：（以姓氏笔划为序）

王继祥 张 兴 张春生 郭涤尘

摄影、照片征集：武飞虎 曹继国

装帧设计：刘电忱

文稿打字：于晓惠 任宏丽 陈丽杰

校 对：张玉庆 刘电忱 赵圣东 余海文

郭涤尘 张春生 王继祥 张 兴

《海拉尔铁路分局志》编纂委员会

总监修：刘忠宪

主任：刘忠宪

副主任：陈振兴 李志新

委员：（以姓氏笔划为序）

马中光	王鸣学	卢学诗	冯占中
关柏松	李晓东	李文学	李文生
陈福堂	张贵春	张海龙	张玉庆
张 贵	邱国桐	林 杰	周 森
杨增福	娄树桐	赵忠华	赵纯德
赵千库	唐观兴	高志先	曹延杰
焦贵钧	郝宝延	缪成元	

《海拉尔铁路分局志》编辑、编务人员

主 编：张玉庆 马中光 刘电忱（常务）

副主 编：赵圣东 余海文

编 辑：（以姓氏笔划为序）

王继祥 张 兴 张春生 郭涤尘

摄影、照片征集：武飞虎 曹继国

装帧设计：刘电忱

文稿打字：于晓惠 任宏丽 陈丽杰

校 对：张玉庆 刘电忱 赵圣东 余海文
郭涤尘 张春生 王继祥 张 兴

筆錄百年
志傳千秋

劉建章
一九九六年春

原铁道部长刘建章

奮鬥五十
年
再創新業績

韓杼濱

铁道部长韩杼滨

脩好海鐵志
激勵後來人

傅志寰

一九九六年六月

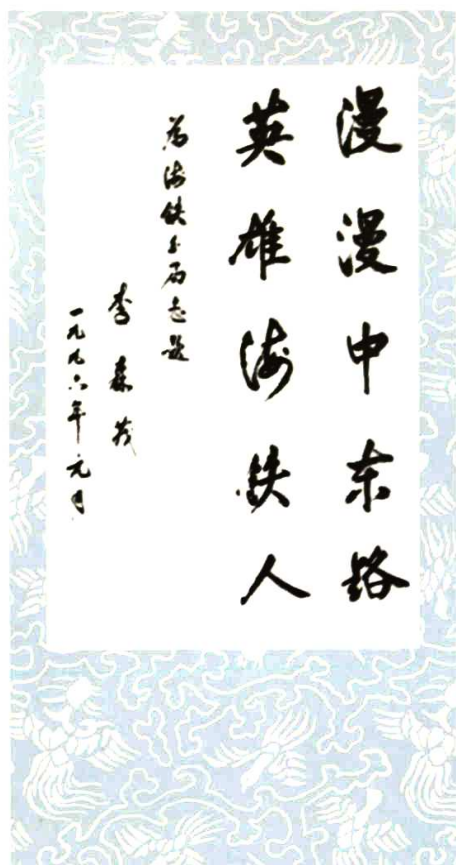
铁道部副部长傅志寰

五十周年語得共
一表為鑒創未來

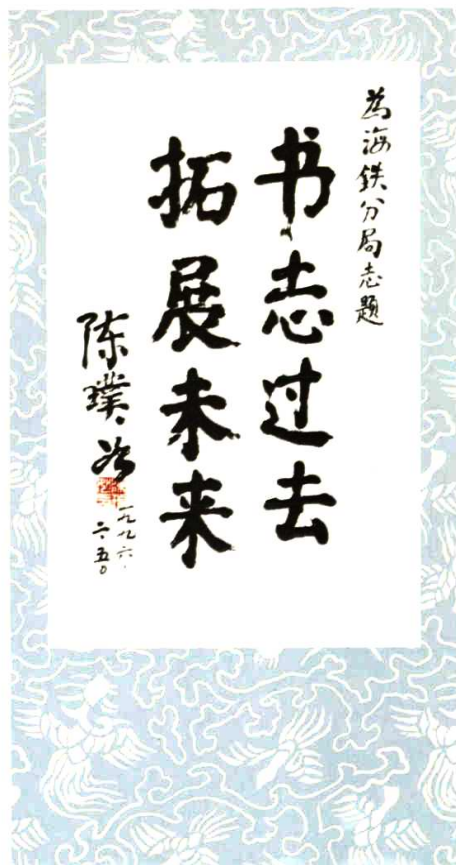
一九九六年六月

國林

原铁道部副部长国林



原铁道部长李森茂



原铁道部长陈璞如



铁道部总调度长张正清

序 言

刘忠宪

恰逢滨洲铁路建筑 100 周年,海拉尔铁路分局成立 50 周年之际,《海拉尔铁路分局志》历经 10 年编纂,终于问世了。做为分局长,深感欣慰。借该志出版发行,我真诚的向那些为边疆铁路建设和发展做出过贡献的一代代创业者表示崇高的敬意!向参与该志编纂的同志们表示衷心的感谢和祝贺。

海拉尔铁路分局是新中国诞生前夜成立的一个老铁路分局,其管辖线路,从 1903 年开始运营,已历经近百年的历史沧桑。中东、伪满铁路时期,这里是帝国主义列强掠夺中国资源的一根吸血管,铁路员工饱受亡国奴之苦。新中国成立后,铁路回到了人民手中。面对旧中国留下的千疮百孔和战争创伤,全体铁路员工勇敢地担负起了铁路建设和祖国解放、抗美援朝、繁荣经济、开展对外贸易等繁重的铁路运输任务。经过 50 年的艰苦奋斗,彻底改变了陈旧落后的面貌,正在为建设现代化的铁路分局而努力拼搏。《海拉尔铁路分局志》上下跨越百年时空,展示了中东铁路、伪满铁路、中苏合办铁路、人民铁路等不同时期的历史原貌和几代海铁人艰苦奋斗的历史,做为一份宝贵的精神财富将永志千秋。

“前事不忘，后事之师”。当前，我国正沿着邓小平同志设计的改革开放、搞活经济的道路前进，并由传统的计划经济体制向社会主义市场经济体制过渡。铁路企业也处于重大的转折时期，如何发扬铁路的优良传统，转变经营思想，建立营销机制，拓展运输市场，发展壮大铁路事业，已成为中国铁路迈向 21 世纪的首要任务。《海拉尔铁路分局志》的出版发行，无疑为我们搞好决策，绘制蓝图，提供了可靠的借鉴和依据。对于我们进一步研究、探索和把握历史发展规律，确定新的发展战略，增进社会各界对铁路的了解、支持与合作，必将发挥巨大的资政、教化效能。同时，这部志书也是一部爱国主义教育、革命传统教育的好教材。通过对历史的再现，将会激发起广大职工热爱祖国、热爱铁路、敬业爱岗的壮志豪情，为社会主义铁路的改革和现代化建设创造出更加辉煌的业绩。

值此海拉尔铁路分局建局 50 周年之际，我们谨以这部百年志书，献给那些曾为人民铁路创建出生入死、英勇无畏的先烈们，也献给那些曾为边疆铁路建设和发展艰苦创业、奋力拼搏的人们，更献给那些曾与我们风雨同舟、携手并肩的社会各界朋友和在口岸运输中与我们密切合作的外国友人、同行。

丁丑年春于海拉尔

凡 例

一、指导思想：以马克思列宁主义、毛泽东思想统帅全志，以党的各时期路线、方针、政策为准绳，坚持实事求是的基本观点和方法。

二、编纂原则：尊重历史，把握事实，客观记叙，秉笔直书。详今而不废古，扬长而不避短，融思想性、科学性、资料性、真实性为一体。

三、时间断限：上溯至修筑中东铁路中俄签约的1896年，下断至1996年，纵涵100载。

四、体例结构：由述、记、志、传、图、表、录构成，以志为主。分篇、章、节、目四个层次，较为复杂的目下设子目，以概述、大事记为脊。全志共设12篇、58章、270节。

五、历史断代：以本路管辖权属为据，划分中东铁路（1903年7月～1935年2月）、伪满铁路（1935年3月中东铁路出售伪满洲国政府至1945年8月东北沦陷结束）、人民铁路（1946年1月建立海拉尔铁路分局以后）三个历史阶段，志中诸事均沿此顺书。中东铁路时期曾几易路名，为记述和阅读方便，统称“中东铁路”。

六、管界划分：1946年建分局当时，管辖滨洲线东至哈拉苏，后延至扎兰屯至今，为便于记述并今昔对比，书中有

关内容始终以扎兰屯为界。

七、年号使用：本书所载的100年历史中，除伪满铁路的10年兼有旧年号外，余之90年均为公元，故三个历史时期均记公元，不标旧年号。

八、机构称谓：建分局前的两个阶段，均以“现海拉尔铁路分局管内”相称；建分局后，以各时期机构更迭的实际名称记载。车站名称，建路迄今多有变更，为使全书始终一致，便于阅读，除按事件特殊需要必须使用原名外，一律以现名记述。对站名取字上铁路与地方有异时，以1993年9月中国铁道出版社出版的《中国铁道站名词典》为准。

九、数字运用：总体上遵照1986年国家公布的《关于出版物数字用法的试行规定》的要求。为了尊重铁路专业历史上沿用的“千”作计算单位的原始资料（如千元、千吨、千人等），故书中使用时不予更改。

十、资料来源：索取渠道分为内部、外部；资料种类分为文字、口碑。文字资料以铁路分局、铁路局、铁道部档案馆收藏为主，辅之以有关省、市档案馆、图书馆收存的可用史料。

目 录

概 述 (2)

大事记 (12)

第一篇 机构沿革

第一章 建分局前的业务隶属 (48)

第一节 中东铁路时期 (48)

第二节 伪满铁路时期 (48)

第二章 建分局后的机构演变 (49)

第一节 中长铁路海拉尔分局
(老中长) (49)第二节 齐齐哈尔铁路管理局
海拉尔分局 (50)第三节 中长铁路管理局海拉尔
(满洲里)一分局 (50)第四节 哈尔滨铁路管理局满洲
里铁路分局 (52)

第五节 办事处 (54)

第六节 海拉尔铁路分局 (56)

第七节 海拉尔铁路分局革命委员
会 (57)

第八节 海拉尔铁路分局 (59)

第二篇 铁道建筑

第一章 滨洲干线 (66)

第一节 修筑缘起 (66)

第二节 勘测设计 (67)

第三节 施工及通车 (68)

第四节 桥梁·隧道 (69)

第五节 车站设置 (73)

第六节 轨距改变 (75)

第七节 双线建设 (76)

第二章 博林支线 (82)

第一节 修筑缘起 (83)

第二节 施工及通车 (83)

第三节 桥 涵 (83)

第四节 车站设置 (84)

第五节 技术改造 (84)

第三章 伊敏支线 (85)

第一节 修筑缘起 (85)

第二节 勘测设计 (85)

第三节 施工及通车 (86)

第四节 桥涵及车站 (88)

第四章 联络线 (89)

第一节 牙克石联络线 (89)

第二节 卓汇联络线 (89)

第三篇 运输生产

第一章 运输组织 (92)

第一节 行车组织 (92)

第二节 货物运输计划 (103)

第三节 运输方案	(106)	第四节 机车整备	(236)
第四节 计划运输	(107)	第五节 燃料热力	(237)
第五节 行车调度	(110)	第六节 机车“三项”设备	(240)
第六节 车站作业	(113)	第七章 车 辆	(241)
第二章 旅客运输	(121)	第一节 客 车	(241)
第一节 列车开行对数及客运量	(123)	第二节 货 车	(248)
第二节 客运组织	(129)	第三节 轮 对	(261)
第三节 专 运	(142)	第四节 车辆检修设备	(264)
第四节 客运设备	(144)	第五节 兴安岭制动检修所	(267)
第三章 货物运输	(148)	第八章 工 务	(269)
第一节 主要货源及货物发到量	(150)	第一节 线路管辖	(270)
第二节 货运组织	(156)	第二节 线桥隧设备	(272)
第三节 货车静载重	(163)	第三节 线桥隧整修	(280)
第四节 货物运价	(168)	第四节 线桥检测	(286)
第五节 货运设备	(169)	第五节 道 口	(288)
第六节 货物装卸	(174)	第六节 自然灾害防御	(289)
第四章 国际联运	(181)	第七节 铁路绿化	(295)
第一节 客 运	(181)	第九章 电 务	(299)
第二节 货 运	(183)	第一节 信 号	(300)
第三节 满洲里国境站	(187)	第二节 通 信	(306)
第四节 中苏(俄)国境铁路联合 委员会会议	(190)	第三节 设备检修	(313)
第五节 外 事	(194)	第四节 自然灾害防御	(317)
第五章 军事运输	(197)	第十章 给水·供电	(318)
第一节 军运机构	(197)	第一节 给 水	(319)
第二节 战时军事运输	(199)	第二节 供 电	(331)
第三节 平时军事运输	(200)		
第四节 新老兵运输	(202)		
第五节 军备工作	(203)		
第六节 铁路军事交通正规化 建设	(204)		
第六章 机 务	(205)		
第一节 机车配属	(206)		
第二节 机车运用	(212)		
第三节 机车检修	(226)		

第四篇 企业管理

第一章 计划统计	(340)
第一节 运输计划	(340)
第二节 修建计划	(343)
第三节 劳动工资计划	(347)
第四节 中长期计划	(349)
第五节 统 计	(350)

第二章 财 务..... (355)	第七章 设备能源..... (442)
第一节 会计核算..... (355)	第一节 设备管理..... (443)
第二节 资 金..... (357)	第二节 能源管理..... (444)
第三节 经济核算..... (362)	第八章 行政管理..... (446)
第四节 成本与利润..... (363)	第一节 文 秘..... (447)
第五节 运输收入..... (369)	第二节 值班·信息..... (450)
第六节 财务监察..... (379)	第三节 档 案..... (451)
第三章 审 计..... (380)	第四节 总 务..... (453)
第一节 财务收支审计..... (381)	第五节 信 访..... (455)
第二节 离任经济责任审计..... (382)	第六节 办公用车..... (457)
第三节 专项审计调查及运输收入 审计..... (383)	第七节 财务·保卫..... (458)
第四节 自筹资金审计及决算审计 签署..... (384)	第九章 现代化管理..... (459)
第五节 社会审计..... (385)	第一节 全面质量与方针目标 管理..... (460)
第四章 劳动工资..... (385)	第二节 厂长负责制与经济责 任制..... (462)
第一节 定员管理..... (386)	第三节 企业整顿与升级..... (465)
第二节 工人管理..... (389)	第四节 班组建设..... (467)
第三节 职工工资..... (393)	第五节 内部改革..... (468)
第四节 劳动定额..... (400)	第六节 法律事务..... (469)
第五节 职工奖惩..... (402)	第十章 安 全..... (469)
第六节 劳动保护..... (406)	第一节 行车安全..... (470)
第七节 劳动保险..... (409)	第二节 客运安全..... (481)
第五章 干部管理..... (410)	第三节 货运安全..... (483)
第一节 干部任免..... (411)	第四节 劳动安全..... (485)
第二节 干部结构..... (414)	第五节 锅炉及压力容器安全..... (487)
第三节 干部考核..... (418)	第六节 交通安全..... (489)
第四节 干部调配..... (422)	第七节 护林(护草)防火..... (492)
第五节 领导班子..... (425)	第八节 安全基础建设..... (493)
第六节 干部培训和后备..... (428)	第十一章 路风建设..... (498)
第六章 物 资..... (432)	第一节 路风教育..... (498)
第一节 采购供应..... (433)	第二节 基础建设..... (500)
第二节 仓 储..... (436)	第三节 路风整顿..... (502)
第三节 挖潜节约..... (438)	
第四节 统计与监察..... (441)	

第五篇 基建·房产·土地

第一章 基本建设	(506)
第一节 勘测设计	(506)
第二节 建筑施工	(510)
第三节 房屋建筑	(514)
第四节 建筑材料生产	(523)
第二章 房 产	(530)
第一节 房屋设施	(531)
第二节 房屋整修	(535)
第三节 房屋采暖	(538)
第四节 房屋给排水	(539)
第五节 住宅分配与管理	(540)
第六节 住房制度改革	(540)
第七节 道路修筑与管理	(542)
第三章 铁路用地	(543)
第一节 地籍管理	(544)
第二节 用地管理	(549)
第四章 房地产开发	(553)
第一节 开发经营	(554)
第二节 开发管理	(555)

第六篇 卫生·生活

第一章 医疗卫生	(560)
第一节 医疗保健	(561)
第二节 卫生防疫	(566)
第三节 爱国卫生	(574)
第四节 计划生育	(574)
第五节 环境保护	(577)
第二章 生活福利	(578)

第一节 乘务员公寓	(579)
第二节 职工宿舍	(581)
第三节 职工食堂	(583)
第四节 职工浴池	(584)
第五节 托幼园所	(585)
第六节 招待所	(587)
第七节 商业	(588)
第八节 农副业	(590)
第九节 液化石油气供应	(591)
第十节 烟草专卖	(593)

第七篇 科技·教育·文体

第一章 科学技术	(596)
第一节 技术管理	(596)
第二节 技术应用	(597)
第三节 科研成果	(602)
第二章 职工教育	(607)
第一节 文化教育	(607)
第二节 技术教育	(609)
第三节 教育基地	(615)
第三章 普通教育	(620)
第一节 小学教育	(623)
第二节 中学教育	(628)
第四章 职工文化	(634)
第一节 文化设施	(635)
第二节 文化活动	(638)
第三节 有线电视·文化市场	(646)
第五章 职工体育	(648)
第一节 体育设施	(649)
第二节 体育活动	(650)
第六章 史志事业	(657)
第一节 编修分局志	(657)
第二节 出版年鉴	(659)

第三节 收录大事记	(659)
-----------------	-------

第八篇 多元经济

第一章 集体经济	(662)
----------------	-------

第一节 直属企业	(662)
第二节 工业生产	(663)
第三节 工程建筑	(667)
第四节 运输服务	(669)
第五节 商饮服务	(671)
第六节 农牧生产	(673)
第七节 综合管理	(675)

第二章 多种经营	(683)
----------------	-------

第一节 运输延伸服务	(685)
第二节 煤炭生产经营	(687)
第三节 物资储运	(689)
第四节 工业生产	(690)
第五节 电子技术开发	(691)
第六节 对外贸易	(692)
第七节 商饮服务	(693)
第八节 综合管理	(695)

第三章 对外经贸	(699)
----------------	-------

第一节 贸易往来	(700)
第二节 劳务输出	(702)
第三节 液体货物换装	(704)
第四节 经营管理	(705)

第九篇 共产党组织

第一章 组织沿革	(708)
----------------	-------

第一节 党的早期活动	(708)
第二节 海拉尔铁路分局党组织	(709)

第二章 党员代表大会	(715)
------------------	-------

第一节 第一次党员代表大会	(715)
---------------------	-------

第二节 第二次党员代表大会	(715)
---------------------	-------

第三节 第三次党员代表大会	(716)
---------------------	-------

第四节 第四次党员代表大会	(716)
---------------------	-------

第五节 第五次党员代表大会	(717)
---------------------	-------

第三章 组 织	(718)
---------------	-------

第一节 组织队伍建设	(719)
第二节 干部管理	(727)
第三节 整 党	(734)
第四节 离休干部管理	(738)
第五节 关心下一代工作	(740)

第四章 宣 传	(741)
---------------	-------

第一节 宣传队伍建设	(742)
第二节 理论思想建设	(744)
第三节 时事政策宣传	(747)
第四节 运输生产宣传	(752)
第五节 精神文明建设	(755)
第六节 通讯报道	(763)
第七节 党校教育	(766)

第五章 统 战	(768)
---------------	-------

第一节 党外知识分子工作	(769)
第二节 侨眷工作	(770)
第三节 台属工作	(771)

第六章 纪律检查	(772)
----------------	-------

第一节 案件检查与审理	(774)
第二节 打击严重经济犯罪	(780)
第三节 人民来信来访	(781)
第四节 党风建设	(784)

第十篇 工会、共青团组织

第一章 工 会	(792)
---------------	-------

第一节 组织建设	(792)
第二节 劳动竞赛	(799)

第三节 民主管理	(807)
第四节 职工生活及经费管理	(811)
第五节 女工·家属	(816)
第六节 劳动保险与劳动保护	(821)
第七节 退休职工管理	(823)
第二章 共青团	(824)
第一节 组织建设	(824)
第二节 青年思想教育	(832)
第三节 生产突击活动	(836)
第四节 青年文体活动	(840)
第五节 学校团队活动	(842)

第五节 监所检察	(876)
第四章 审 判	(877)
第一节 刑事审判	(878)
第二节 经济审判	(880)
第三节 审判监督	(881)
第四节 执 行	(882)
第五节 告诉申诉	(882)
第六节 综合治理	(882)
第五章 武装战备	(883)
第一节 民兵武装	(884)
第二节 人防战备	(888)

第十一篇 公安·司法·武装战备

第一章 政法委员会	(846)
第一节 打击刑事犯罪	(846)
第二节 治安综合治理	(848)
第三节 政法队伍建设	(850)
第二章 公 安	(852)
第一节 建立人民铁路公安前的铁路 警务	(852)
第二节 人民铁路公安机构	(853)
第三节 治安管理	(856)
第四节 刑事案件侦察	(860)
第五节 内部保卫	(861)
第六节 客运保卫	(866)
第七节 货运保卫	(869)
第八节 防火监督	(870)
第九节 保安服务	(872)
第三章 检 察	(873)
第一节 经济检察	(874)
第二节 刑事检察	(875)
第三节 控告申诉检察	(876)
第四节 法纪检察	(876)

第十二篇 人 物

第一章 革命烈士	(896)
第二章 老战士	(901)
第三章 英模人物	(902)
第一节 全国劳动模范、先进生产 者	(903)
第二节 省、部级先进个人、集体	(903)
第三节 铁路局级先进个人、集体	(907)
第四节 省、部级及以上系统先进 人物	(914)

附 录	(915)
基层单位简介	(916)
站名考	(963)
中华人民共和国国门	(970)
中东路事件	(971)
满洲里秘密国际交通线	(972)
海拉尔铁路分局沿线风光	(978)

编辑人员分工·为本志撰稿和提供

资料人	(986)
后 记	(989)