

南航深圳公司志



南航深圳公司志

THE HISTORY OF SHENZHEN BRANCH CHINA SOUTHERN AIRLINES (1991年—2000年)

中国南方航空股份有限公司深圳分公司 编

2003年12月·深圳

《南航深圳公司志》编辑委员会

荣誉主任：彭安发

主任：车尚轮

副主任：李云祥 潘新军 吴春明 高经泉

委员(按姓氏笔划为序)：

马德存	车尚轮	邓沐胜	邓国俊	申文	刘同松
刘安德	刘树学	刘湘衡	余现普	吴春明	吴炳均
张少敬	张浩	李云祥	李汇宁	李同江	李勉松
李嘉华	杨建西	杨建新	陈志强	陈贡球	陈荣国
陈德柯	易赛荣	罗汉华	胡兵	胡志灵	赵前列
高经泉	黄世明	傅开银	蒋旭斌	韩朝明	谭平原
潘新军	燕力	戴幸生			

《南航深圳公司志》编辑组

主审：高经泉

主编：高经泉 宣荣华

编辑：高经泉	宣荣华	赵克振	江首先	李贵忠	陈观锐
吴君求	林兰瑛	韩朝明	谷雨	徐伟	

提供材料(按姓氏笔划为序)

王志英	刘永强	吕细国	孙乃新	孙庆华	朱建平
朱磊	江首先	闫洁	余国良	余翔	劳广伟
吴旦初	吴永杰	吴君求	吴智晖	张瑾	李丽明
李伯良	李纲	李贵忠	李晨	杜剑维	汪朝民
汪锦梅	沈醒娟	肖兴焕	谷雨	邱祥宇	陈观锐
林兰瑛	范建一	郑秀光	娄军	宣荣华	段玉贵
胡志灵	徐伟	徐海龙	常西平	梁军	梁安礼
黄鑫	湛广	谢汝留	韩朝明	雷银堂	薛长青

《南航深圳公司志》编辑委员会

荣誉主任：彭安发

主任：车尚轮

副主任：李云祥 潘新军 吴春明 高经泉

委员(按姓氏笔划为序)：

马德存	车尚轮	邓沐胜	邓国俊	申文	刘同松
刘安德	刘树学	刘湘衡	余现普	吴春明	吴炳均
张少敬	张浩	李云祥	李汇宁	李同江	李勉松
李嘉华	杨建西	杨建新	陈志强	陈贡球	陈荣国
陈德柯	易赛荣	罗汉华	胡兵	胡志灵	赵前列
高经泉	黄世明	傅开银	蒋旭斌	韩朝明	谭平原
潘新军	燕力	戴幸生			

《南航深圳公司志》编辑组

主审：高经泉

主编：高经泉 宣荣华

编辑：高经泉	宣荣华	赵克振	江首先	李贵忠	陈观锐
吴君求	林兰瑛	韩朝明	谷雨	徐伟	

提供材料(按姓氏笔划为序)

王志英	刘永强	吕细国	孙乃新	孙庆华	朱建平
朱磊	江首先	闫洁	余国良	余翔	劳广伟
吴旦初	吴永杰	吴君求	吴智晖	张瑾	李丽明
李伯良	李纲	李贵忠	李晨	杜剑维	汪朝民
汪锦梅	沈醒娟	肖兴焕	谷雨	邱祥宇	陈观锐
林兰瑛	范建一	郑秀光	娄军	宣荣华	段玉贵
胡志灵	徐伟	徐海龙	常西平	梁军	梁安礼
黄鑫	湛广	谢汝留	韩朝明	雷银堂	薛长青

高飛遠志

為中國南方航空（集團）深圳公司成立五周年題

邹家华

一九九七年二月

高飞远志 全国人大常委会副委员长 邹家华

立足特區 大展宏圖

田紀雲
一九九三年二月

立足特区 大展宏图

中共中央政治局委员、国务院副总理 田纪云

確保飛行安全
爭創一流水平

南航深圳分公司成立
一週年誌慶

胡逸洲

一九九三年二月十五日

确保飞行安全 争创一流水平

中国民航总局顾问 胡逸洲

嚴格管理、優質服
務，為特區經濟建
設多做貢獻。

賀南航深圳公司一周年紀念

蒋祝平

一九九三年二月二十二日

严格管理，优质服务，为特区经
济建设多做贡献。

中国民航总局局长 蒋祝平

更上一層樓

(陳光毅)

一九九三年二月二十一日

更上一层楼 中国民航总局局长 陈光毅

安全第一

旅客至上

谢非
九九年三月

安全第一 旅客至上
中共中央政治局委员广东省委书记 谢非

立足特区
飞向世界

李灏

一九九三年六月



发展航空事业
服务特区建设

南方航空公司

深圳分公司成立一周年

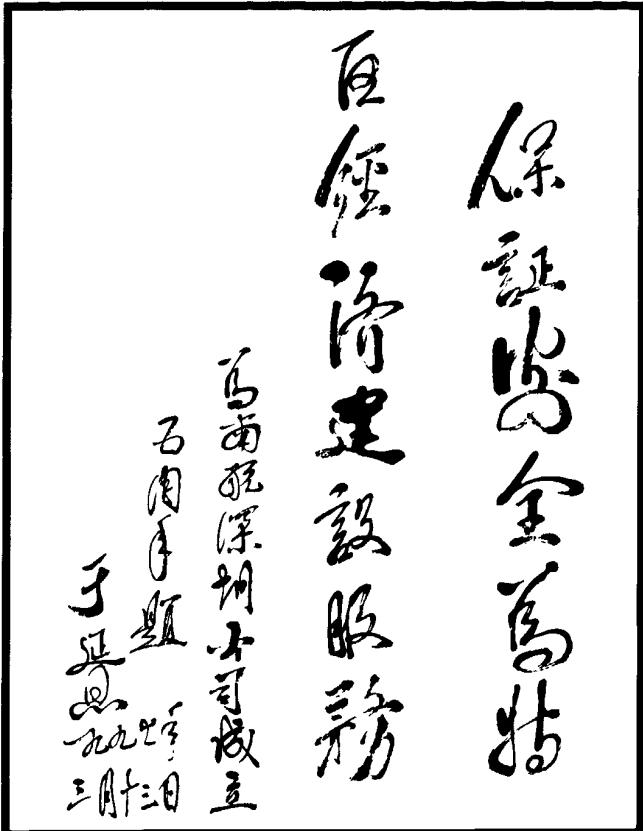
朱森林

五九年三月

发展航空事业 服务特区建设
广东省省长 朱森林

立足特区 飞向世界
中共深圳市委书记 李灏

保证安全 为特区经济建设服务
中国南方航空(集团)公司总裁 于延恩



特区雄鹰 展翅腾飞

颜志卿
1997.3.10.

特区雄鹰 展翅腾飞 中国南方航空集团公司总经理 颜志卿

創業奉獻

團結奮進

祝南航深圳分公司

開業一周年

于延恩
一九九三年六月廿日

创业 奉献 团结 奋进

中国南方航空公司总经理 于延恩



座落在深圳市南山区南山大道的公司办公大楼

創業奉獻

團結奮進

祝南航深圳分公司

開業一周年

于延恩
一九九三年六月廿日

创业 奉献 团结 奋进

中国南方航空公司总经理 于延恩



座落在深圳市南山区南山大道的公司办公大楼



1991年11月25日，南航首航成功：一架波音B757-200型飞机从深圳机场飞往北京。



1992年3月28日，中国南方航空公司深圳分公司正式成立。图为成立庆典大会剪彩仪式。



1995年3月31日，民航总局陈光毅局长来公司检查服务工作。



1992年3月23日，公司从瑞典引进的第一架SAAB340B型飞机到达深圳机场，公司领导与机组合影。



1993年5月16日，深圳至新加坡航线开航时公司总经理唐炳炎(后排右三)与机组在深圳黄田机场合影。



2000年“木棉组”荣获“全国百佳班组”称号归来,与公司领导合影。



2000年4月12日，南航在深圳开通第一条国际货运航线。图为深圳——芝加哥货运航班首航仪式主席台。



1993年4月6日，深圳至北京的CZ3157航班飞行途中被两名持枪歹徒劫持，于09:59在台湾中正机场安全着陆。在有关方面的支持配合下，飞机于15:48从台湾中正机场起飞经香港返回，17:18安全降落广州白云国际机场，185名中外旅客和13名机组人员安然无恙。图为深圳市领导、公司领导与机组合影。



1993年8月28日、29日，
公司召开第一次党代会。
左上图为大会会场，右上图
为公司党委书记和克银在投
票，右图为大会主席台。



1993年6月8日，公司
召开第一次共青团代表大
会，图为大会会场。



1993年5月3日-5月4日，
公司召开第一届职工暨工会
代表大会,图为大会会场。



1999年2月9日召开的工作会议会场。

公司党委一贯高度重视思想政治工作，保持高度的政治敏感性，准确掌握员工的思想动态，坚持每月召开一次政工例会，每年至少召开一次思想政治工作会议。右图为2000年6月9日公司思想政治工作会议主席台。

