

012071

河北交通史志丛书

# 保定市交通志

保定市交通史志编纂委员会

中国文史出版社

河北交通史志丛书

# 保定市交通志

主编 胡学中

保定市交通史志编纂委员会

中国文史出版社

## 内 容 提 要

本志是保定市交通历史的研究著述。上迄远古，下止 1988 年，以详今略古的手法，记述了保定市交通事业的由来和发展，探讨了交通发展的规律。《保定市交通志》前有综述、大事记，中有主体志文，后有附录。分公路、铁路、水路、人物四篇，共 17 章、57 节。读“综述”可知保定交通之梗概；看“大事记”，可晓保定交通发展的大事大略；阅公路、铁路、水路三篇，可见保定市交通事业发展的轨迹及其与政治、经济、军事之间的关系；赏人物篇，志见奇迹，彰其盛事，可激千秋之爱憎；浏览一番保定交通之最、旅游景点和民间传说的记述，可对历史文化名城保定增进了解和生其爱心。本书记述全面、史料丰富、内容翔实可靠、立论有据、记述得当、通俗易懂，是一部研究保定交通的“百科全书”，是一本知我保定的乡土教材，可供各级领导、史学工作者、专业技术人员借鉴和参考。

●保定市交通史志编纂委员会

主 任: 吴春和  
副 主 任: 程敷楷 张秀军  
委 员: 陈树坤 张国清 朱顺斌  
奚金俊 胡学中

---

●保定市交通局史志办公室人员

主 任: 胡学中  
工作人员: 董博文 石金贵 蒋迎春

---

●《保定市交通志》审校人员

审 定: 吴春和 程敷楷 张秀军  
审 校: 刘树仁 尤文远

---

●《保定市交通志》编著人员

主 编: 胡学中  
副 主 编: 石金贵  
责任编辑: 董博文 刘 剑  
著 作 者: 胡学中 石金贵 董博文 蒋迎春  
主要摄影: 胡学中  
封面设计: 胡学中 蒋迎春  
校 对: 董博文 蒋迎春

2

●保定市交通史志编纂委员会

主 任: 吴春和  
副 主 任: 程敷楷 张秀军  
委 员: 陈树坤 张国清 朱顺斌  
奚金俊 胡学中

---

●保定市交通局史志办公室人员

主 任: 胡学中  
工作人员: 董博文 石金贵 蒋迎春

---

●《保定市交通志》审校人员

审 定: 吴春和 程敷楷 张秀军  
审 校: 刘树仁 尤文远

---

●《保定市交通志》编著人员

主 编: 胡学中  
副 主 编: 石金贵  
责任编辑: 董博文 刘 剑  
著 作 者: 胡学中 石金贵 董博文 蒋迎春  
主要摄影: 胡学中  
封面设计: 胡学中 蒋迎春  
校 对: 董博文 蒋迎春

●保定市交通史志编纂委员会

主 任: 吴春和  
副 主 任: 程敷楷 张秀军  
委 员: 陈树坤 张国清 朱顺斌  
奚金俊 胡学中

---

●保定市交通局史志办公室人员

主 任: 胡学中  
工作人员: 董博文 石金贵 蒋迎春

---

●《保定市交通志》审校人员

审 定: 吴春和 程敷楷 张秀军  
审 校: 刘树仁 尤文远

---

●《保定市交通志》编著人员

主 编: 胡学中  
副 主 编: 石金贵  
责任编辑: 董博文 刘 剑  
著 作 者: 胡学中 石金贵 董博文 蒋迎春  
主要摄影: 胡学中  
封面设计: 胡学中 蒋迎春  
校 对: 董博文 蒋迎春

2

●保定市交通史志编纂委员会

主 任: 吴春和  
副 主 任: 程敷楷 张秀军  
委 员: 陈树坤 张国清 朱顺斌  
奚金俊 胡学中

---

●保定市交通局史志办公室人员

主 任: 胡学中  
工作人员: 董博文 石金贵 蒋迎春

---

●《保定市交通志》审校人员

审 定: 吴春和 程敷楷 张秀军  
审 校: 刘树仁 尤文远

---

●《保定市交通志》编著人员

主 编: 胡学中  
副 主 编: 石金贵  
责任编辑: 董博文 刘 剑  
著 作 者: 胡学中 石金贵 董博文 蒋迎春  
主要摄影: 胡学中  
封面设计: 胡学中 蒋迎春  
校 对: 董博文 蒋迎春

2

【京】 新登字第 107 号

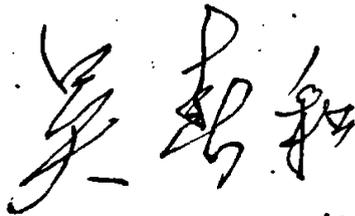
# 序

保定市是一座具有悠久历史的文化名城，交通事业发展源远流长，享有“天下孔道”、“京畿重地”之称。早在石器时代，先人们就在这块美丽富饶的土地上劳动、繁衍生息，踏出了人行小道，夏商时出现了车马大道。周通运粮河，漕运兴旺。秦修驰道，兴驿运。汉置望亭。宋设金台驿。明疏河道，汇府河，水运常兴。清建京汉铁路，南北横穿保定，引专用线至刘守庙，水旱衔接，舟楫如林，航运发达。中华民国创公路，办运输，揭开了保定现代交通的序幕。但是，由于封建社会的腐败，帝国主义的蹂躏以及国民党的独裁统治，内忧外患使保定交通运输事业发展十分艰难，到解放前夕，保定竟是一个“马路不平，路灯不明”，百业凋零的小城，一派萧条景象。中华人民共和国诞生后，人民交通开始复苏，在党和人民政府的领导下，近40年的时间里，保定市的交通事业发展突飞猛进，日新月异。南北贯通的京广铁路由单线改为复线，日行列车接连不断，与西至神星，东至华北油田库以及通往各工矿企业的34条专用铁路运输线，形成了网络，发挥了铁路直达快速的威力。水上运输因自然条件变化的原因，一时尚难恢复，但“引黄入淀”计划如能实现，保定将有另一番景色。公路交通事业的发展更是今非昔比，形势喜人。如今保定市区开辟了数条南北贯通的道路，形成了干支纵横交错，布局合理的市区交通网。8座公路立交桥耸立在各个交叉口，使保定市这座新兴的现代化城市越显宏伟壮观。国道、省道、县道、乡

道、专用公路编织如网，日有千余部机动车辆奔驰在与京、津、冀、鲁、晋、豫等地相连的公路上，号称“九省通衢”。特别是即将贯通的京深（北京至深圳）高速公路建成通车后，保定市将以更加崭新的面貌展现在人民面前。

“今世赖之以知古、后世赖之以知今”。在河北省交通厅和保定市人民政府的领导下，《保定市交通志》编纂人员以马列主义、毛泽东思想为指导，以中国共产党《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，在坚持“四项基本原则”的基础上，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，经过五易寒暑，辛勤笔耕，广征博采，从浩瀚的史料中，撷取编写出版了保定市第一部贯通古今的交通专著，展现了保定市交通事业发展的历史画卷，为保定人民做了一件大好事，为子孙后代留下了一份“前有所稽，后有所鉴”的历史遗产，确实可喜可贺。

“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴。”《保定市交通志》记载了保定三千多年来交通事业的历史，集区域性、思想性、科学性于一书，内容丰富、体例完备、资料准确、门类齐全，颇具交通行业特点和保定市地方特色。《保定市交通志》的问世，必将为振兴保定，发展交通事业提供历史借鉴，为“资治、存史、教化”产生积极作用。



1992年12月31日

# 前 言

保定市是著名的“历史文化名城”，古有“九省通衢”、今有“北京南大门”之称，时间跨越几千年，仍不失其为“交通要冲”。国道、省道、县道、乡道、专用路编织如网，四通八达；34条铁路专用线和支线与国家重要经济动脉京广铁路相连，形成以保定为中心的交通枢纽；众多河流历经沧桑，水路运输由盛转衰，但它在历史上所发挥的作用，将永载史册。悠久的历史伴随着交通事业的发展而兴旺，使古城保定形成了崭新的一代风貌。

为了继承我国盛世修志的传统，我们遵照中国共产党十一届三中全会以来的路线、方针、政策，以马克思主义的历史观为指导，本着存史致用、详今略古的原则，追溯了保定市几千年的历史，编印出版了《保定市交通志》，这是保定市第一部贯通古今的交通专业著作，是《河北交通史志丛书》之一。《保定市交通志》记述了保定市交通事业的发展历程，揭示了发展规律，体现了社会主义的优越性，讴歌了英雄模范人物为开创交通事业而奉献的聪明才智和进取精神，志见奇迹、彰其盛事，振奋了我们的民族自尊心和自豪感。因此，总结历史经验，不仅能促进“两个文明”建设，进行爱国主义教育，防止和平演变发挥作用，而且有利于我们了解国情、地情，从实际出发，扬长避短，因地制宜，发挥优势，提高效益，加快经济步伐，以资借鉴和规诫。同时，对研究河北省乃至全国的交通史都有裨益。

《保定市交通志》具有交通行业特点和保定地方特色，内容

13

丰富，资料翔实，体例完备，是保定交通的百科全书，是为子孙后代留下的一份遗产。编纂《保定市交通志》也是我们这一代人的历史责任，如果这部志书能在我国现代化建设，振兴保定交通事业中发挥微薄的作用，我们将感到欣慰。

编 者

1992年12月31日

# 凡 例

一、本书定名为《保定市交通志》。记事上溯远古，下迄1988年，是一部以保定市区域为主的交通专业志书。凡市辖区内的交通运输事业，其中公路、铁路、水路、交通工业、城市公共交通，不论其经济体制，隶属关系，均纳入本志，以展示保定市交通事业的全貌。

二、《保定市交通志》以马列主义、毛泽东思想作为指导思想，统领全书，贯穿全过程。以中国共产党《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的基本原理来分析和阐明史实。在坚持“四项基本原则”的基础上，以贯彻新观点、新方法、新材料为原则，以服务“两个文明”为宗旨，为交通事业进行社会主义现代化建设提供历史借鉴，为各级党政领导掌握和熟悉交通情况，进行决策提供资料和依据，为向广大干部和群众进行爱国主义、社会主义革命传统教育提供翔实可靠的教材。

三、本志采用述、记、志、图、表、录、传七体编纂。彩色照片集中在正文之前，部分图、表、照穿插于志书正文之中，以收图文并茂的效果。大事记采用编年体和记事本末体相结合的方法，以编年体为主，记事本末体为辅。▲表示同年、同月、同日或一个事件。古代纪年以朝代为记述，括注公元纪年。中华民国以后的纪年一律使用阿拉伯数字，不再写“公元”二字。本着生不立传的通例，古近代人物采用传记形式，现代交通事业发展中涌

14

现的市级以上具有劳动模范称号的，以简介形式记录，先进集体、先进个人列入群英谱。

四、本志分序、前言、凡例、综述、大事记、业务门类、人物、附录、编后记。全书共4篇、17章、57节。第一篇公路，第二篇铁路，第三篇水路，第四篇人物。每篇设概述，章前写一段无题的综合性文字，以面陈大要，概括源流，揭示本质和规律。

结构坚持横向并列，纵向统率，即篇与篇、章与章、节与节之间是并列关系，篇与章、章与节之间是相辖关系，篇、章、节层层相辖，形成一体。

五、本志综述和大事记是志书之经，其余四篇横向展开，反映保定市交通事业的各个侧面，为志书之主体。各篇概述作为综合性篇目，公路、铁路、水路、为分列性篇目，形成以“综述”和“大事记”为经，以各个侧面为纬，构成志书的整体。本着“存史”、“致用”两大目标，时经事纬的原则，行文时横排门类、纵述历史、详今略古、详近略远、详异略同、详主略次进行分类述事。内容纷繁众多的资料，寓观点于资料之中，以事实为依据，反映保定市交通事业发展的历史和现状。

六、语言文体：采用语文体、记述体。

七、附录：凡章节中不便安排，而又确需记载者，统入附录，以丰富志书内容。

八、注释：本志属撰著体，资料一般不注明出处，必要时采用脚注，当页编码。

九、凡例：阐明设志之由、分类之法、编纂要旨等。

十、记述空间范围：以《保定市交通志》下限时间1988年的行政区划分为准。

# 目 录

## 序

前 言  
凡 例

综 述 .....	(1)
大事记 .....	(9)

## 第一篇 公 路

概述 .....	(77)
第一章 公路机构 .....	(80)
第一节 行政机构 .....	(80)
一、地市级 .....	(81)
二、县 级 .....	(84)
第二节 业务机构 .....	(85)
一、公路业务管理机构 .....	(85)
二、运输业务管理机构 .....	(86)
第二章 路 线 .....	(88)
第一节 车马大道 .....	(88)
第二节 城区道路 .....	(91)
一、旧城区道路 .....	(92)
二、新城区道路 .....	(94)
第三节 公路路线 .....	(106)
一、国 道 .....	(106)

二、省 道 .....	(108)
三、县 道 .....	(114)
四、乡 道 .....	(121)
五、专用公路 .....	(123)
<b>第三章 桥 涵 .....</b>	<b>(124)</b>
第一节 木(草)桥 .....	(125)
第二节 石(砖)桥 .....	(127)
一、方顺桥 .....	(127)
二、天水桥 .....	(129)
第三节 钢筋混凝土桥 .....	(134)
一、公路桥 .....	(134)
二、立交桥 .....	(137)
第四节 涵 洞 .....	(168)
<b>第四章 路 面 .....</b>	<b>(169)</b>
第一节 土路 .....	(169)
第二节 粒料路面 .....	(170)
一、泥结碎石路面 .....	(171)
二、级配碎石路面 .....	(172)
三、泥灰结碎石路面 .....	(172)
四、砖砌路面 .....	(173)
第三节 沥青及沥青水泥混凝土路面 ...	(173)
一、沥青贯入式碎(砾)石路面 ...	(174)
二、沥青表面处治路面 .....	(175)
三、路拌沥青碎(砾)石路面 .....	(176)
四、沥青混凝土路面 .....	(176)
五、水泥混凝土路面 .....	(177)
<b>第五章 公路运输 .....</b>	<b>(178)</b>
第一节 运输组织 .....	(179)

一、官办 .....	(179)
二、日伪汽运 .....	(182)
三、国营 .....	(183)
四、集体 .....	(189)
五、民营 .....	(196)
第二节 运输工具 .....	(200)
一、人力 .....	(200)
二、畜力 .....	(205)
三、机动车 .....	(207)
第三节 货运 .....	(215)
一、人畜力车货运 .....	(215)
二、汽车货运 .....	(222)
三、专项物资货运 .....	(229)
四、装卸搬运 .....	(234)
第四节 客运 .....	(244)
一、长途汽车客运 .....	(244)
二、城市客运 .....	(266)
第六章 管 理 .....	(271)
第一节 公路管理 .....	(271)
一、路政管理 .....	(271)
二、生产管理 .....	(273)
三、公路植树 .....	(274)
四、公路养护 .....	(277)
五、交通量调查 .....	(283)
第二节 运政管理 .....	(285)
一、市场管理 .....	(285)
二、运价管理 .....	(291)
第三节 交通监理 .....	(304)