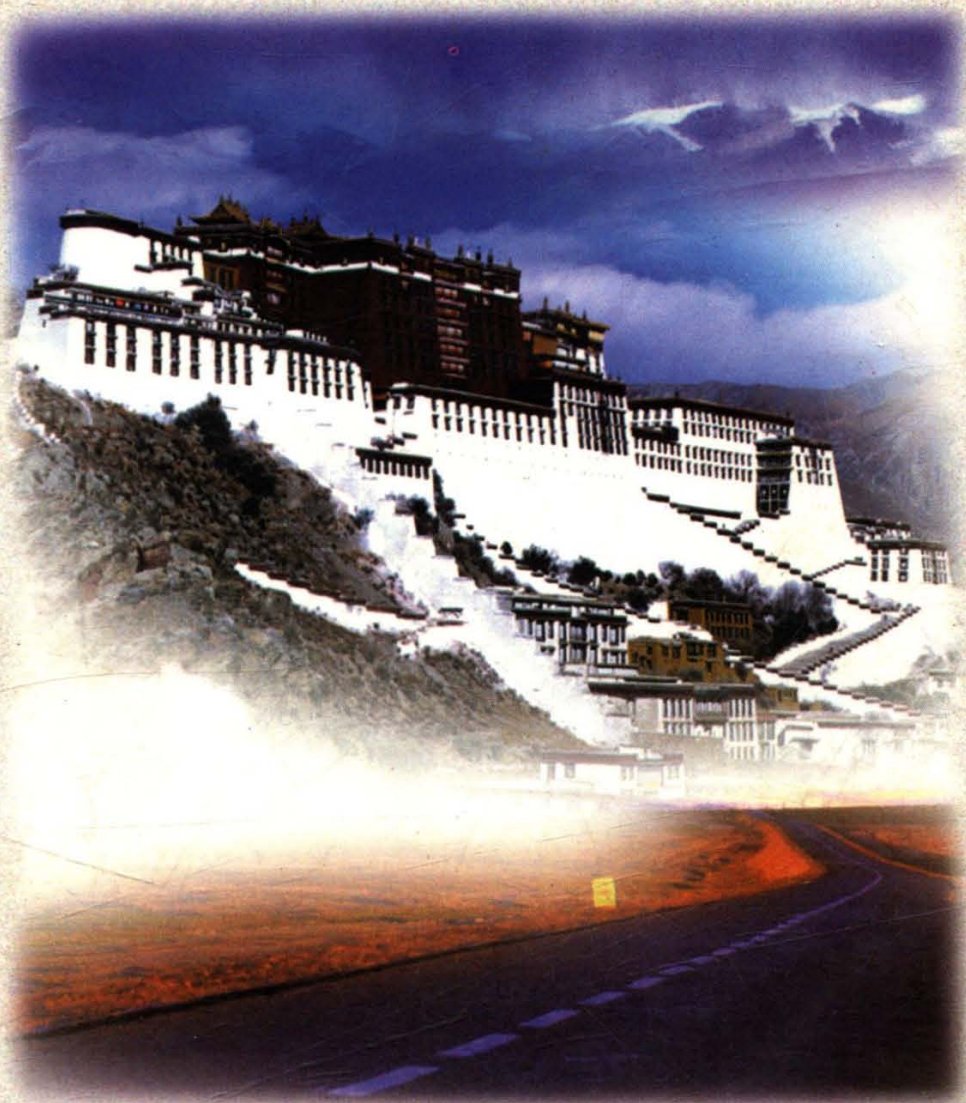


# 西藏公路交通史

XIZANG GONGLU JIAOTONGSHI



● 人民交通出版社

中国公路交通史丛书

# 西藏公路交通史

西藏自治区公路交通史志编写委员会

人民交通出版社

## 内 容 提 要

《西藏公路交通史》记述了自1950年中国人民解放军“一面进军，一面修路”，与西藏和平解放以后，到1995年的四十六年中，西藏地区公路交通创建发展的艰难历程及其重要的战略地位；展示了交通建设工程艰巨、技术特殊，工作、生活条件艰苦和公路交通战线的广大职工“为了帮助各兄弟民族，不怕困难，努力筑路”英勇顽强的奋斗画面；是一部英雄创业史，也是具有高原、边疆、民族区域特色的行业史。本书史料翔实，内容丰富，情节生动，文理清晰易读，可供公路交通从业者和相关学科的工作者研究参考。

### 图书在版编目（CIP）数据

西藏公路交通史/《西藏公路交通史》编委会编.-北京：人民交通出版社，1999.9

（中国公路交通史丛书）

ISBN 7-114-03105-X

I.西… II.西… III.公路运输-交通运输-西藏 IV.F542.9

中国版本图书馆CIP数据核字（1999）第25968号

### 西藏公路交通史

XIZANG GONGLU JIAOTONG SHI  
西藏自治区公路交通史志编写委员会

责任编辑：马小奇 张 淼

责任印制：孙树田

人民交通出版社出版发行

（100013北京和平里东街10号010 64216602）

各地新华书店经销

北京牛山世兴印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张：20.875 插页：5 字数：590千

1999年8月 第1版

1999年8月 第1版 第1次印刷 总第1次印刷

精装 48.00元

印数：0001—4000册 定价：

平装 28.00元

ISBN 7-114-03105-X

U · 02444

## 《西藏公路交通史》编写委员会

名誉顾问 江村罗布(藏族) 陈明义 穰明德 范明  
首席顾问 侯杰  
顾 问 汤化东 李春宪 杨文廉 杨林  
旺堆扎巴(藏族) 詹俊生 张如珍  
白洛(藏族) 加曲(藏族) 王世富  
孙楷堂 程培兆 任启明

主任委员 帕巴次诚(藏族)  
副主任委员 加措(藏族) 尕藏贡布(藏族) 黄铎群  
武继烈  
委 员 益西达瓦(藏族) 颜佳义 张俊杰 冯正霖  
拉斯次仁(藏族) 连大雷 杨文银 樊兴海  
张志林 仁青(藏族) 南加(藏族)  
洛桑曲加(藏族) 普布(藏族) 蔺清民  
旦增木龙(藏族) 明玛(藏族)  
次央(藏族) 程秋(藏族) 李武超  
郭金水 仁增扎西(藏族) 典地(藏族)  
杨华勇 田云松 王平 正拥(藏族)  
齐云让 桑格(藏族)

## 《西藏公路交通史》编写人员

主 编 张如珍  
副 主 编 樊兴海 刘家澄  
编 辑 黄炳焯 陈宗福 陈华民 舒福成  
邓世峰

资料工作人员 黄道光 陈俊良 俄 忠(藏族)  
李建蓉(藏族) 张明友 杨立言

总 审 定 侯 杰 帕巴次诚(藏族)  
审 定 汤化东 李春宪 杨文廉 张如珍  
颜佳义 樊兴海

### 参加审稿会议人员

江村罗布 陈明义 穰明德 侯 杰  
王展意 蔡维之 龚灿碧 汤化东  
李春宪 杨文廉 白 洛 旺堆扎巴  
詹俊生 张如珍 加 曲 王世富  
尕藏贡布 黄铎群 帕巴次诚  
拉斯次仁 颜佳义 樊兴海 杨宗辉  
陈庭礼 李昌泽 邓郁清 尹 锐  
刘汉君 赵建忠 刘家澄 黄炳焯  
陈宗福 舒福成 邓世峰 张明友  
杨立言 旦巴加措 黄道光 陈俊良

为了帮助各兄弟  
民族，不怕困难，努  
力筑路！

任月东

度應有煩度康藏  
青藏兩公路的  
通車，望全國各  
民族人民的團結，  
建設祖國！

馬思聰

為鞏固祖國的西陲  
國防而努力！

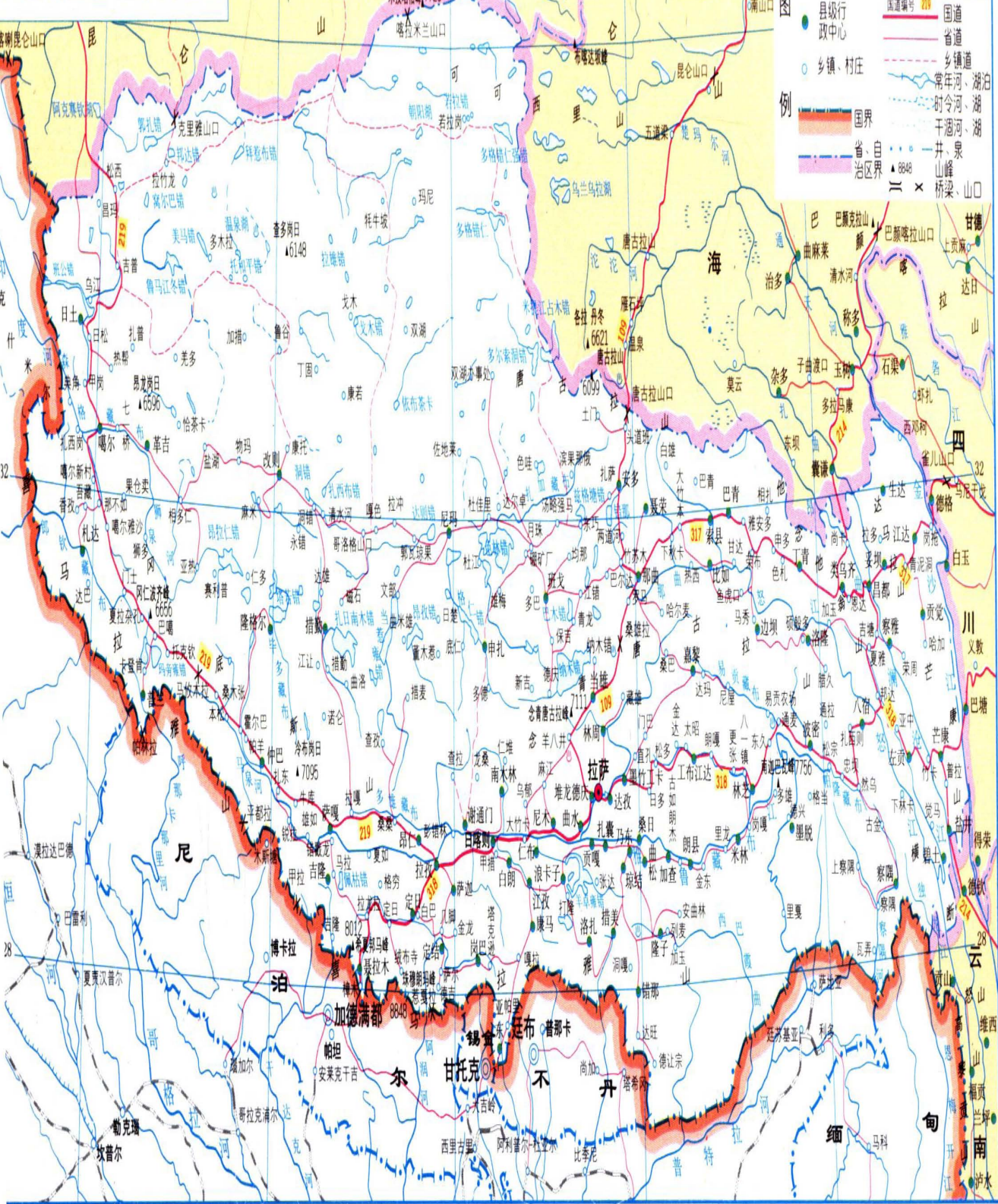
鄧小平



加強民族團結和軍民  
團結發展交通開發邊  
疆建設西藏

江澤民  
一九九四年  
二月二十日

# 西藏自治区公路交通图



**图例**

- 自治区行政中心
- 县级行政中心
- 乡镇、村庄
- 铁路
- 国道主干线
- 国道编号
- 省道
- 乡级道
- 常年河、湖泊
- 时令河、湖
- 干涸河、湖
- 井、泉
- 山峰
- 山口
- 桥梁
- 国界
- 省、自治区界
- 海拔

川藏、青藏公路通车纪念碑  
1984年12月25日西藏自治区人民政府立。





养路工塑像

青藏公路拉萨出口路



## 目 录

总 序	
序 (一)	
序 (二)	
绪 论	1
第一章 公路交通艰辛开创时期	
(1950年~1959年3月)	10
第一节 一面进军,一面修路	10
一、强化补给运输	10
二、多路抢修入藏公路	16
三、毛泽东发布训令	24
四、全国支援进军	27
五、万峰骆驼运军粮	31
第二节 修筑康藏公路	34
一、勘测设计	37
(一) 随军测量马尼干戈至昌都段	38
(二) 昌都至拉萨段的选线比较	39
(三) 踏勘跨越怒江进入波密路线	41
(四) 毛泽东批准昌都至拉萨段公路走南线方案	43
二、东段抢修	44
(一) 打通雀儿山	45
(二) 鏖战达马拉	46
(三) 跨越怒江	47
(四) 凿通然乌沟	48

(五) 拼搏帕隆峡谷 .....	50
三、西段施工 .....	53
四、防护工程及桥涵 .....	60
(一) 路线和防护工程 .....	60
(二) 路面工程 .....	61
(三) 桥梁、涵洞 .....	61
五、施工管理 .....	64
六、工程运输 .....	69
(一) 汽车长途运输 .....	69
(二) 工地短途运输 .....	70
七、养护改善 .....	75
(一) 养护机构 .....	75
(二) 施工单位养护 .....	75
(三) 通车后的初期养护 .....	76
第三节 修筑青藏公路 .....	77
一、决策探路 .....	77
二、试修告捷 .....	83
三、会师拉萨 .....	88
四、向北延伸 .....	94
第四节 两路通车, 西藏交通机构建立 .....	97
一、康藏、青藏公路通车 .....	97
二、国务院作出西藏交通运输工作的决定 .....	102
三、交通管理机构的建立 .....	104
四、西藏汽车运输业创立 .....	106
(一) 康藏公路管理局接车 .....	107
(二) 青藏公路管理局接车 .....	108
(三) 西藏运输局接车 .....	109
(四) 建立运输站、加油站 .....	110
(五) 建立汽车修配厂 .....	112

---

第五节 修建拉亚、新藏等干线公路	114
一、修建拉萨至亚东公路	114
二、修建新藏公路	118
三、踏勘黑河至阿里公路	120
四、修建拉萨至泽当公路	124
五、修建安多至班戈湖公路	126
六、修建日喀则至定日公路	127
七、修建黑昌公路的黑河至纪路通段	128
第六节 青藏公路第一次改建工程	133
一、自营修建	134
二、改建目标	135
三、全线施工	137
四、万丈盐桥	142
五、高原冻土	144
六、工程管理	149
(一) 作业计划工单制	150
(二) 推行超额奖励制	150
(三) 技术交底和检查验收制	151
(四) 开展合理化建议活动, 推广先进经验	152
(五) 工程运输	152
(六) 医疗保健	153
(七) 执行民族政策	155
七、初期养护	155
第七节 保卫公路	157
一、交通部署调整	157
二、实行劳武结合	160
三、自卫反击	162
(一) 只身斗匪徒	163
(二) 觉雍遭遇战	163



(三) 保卫 26 道班 .....	164
(四) 146 道班激战 .....	165
(五) 黑昌路遭劫 .....	166
(六) 坚守甲兴运输站 .....	167
(七) 五道梁段出击 .....	169
四、艰苦创业 .....	170
<b>第二章 公路交通稳步发展时期</b>	
(1959 年 3 月 ~ 1966 年) .....	174
<b>第一节 支援平叛改革</b> .....	175
一、配合解放军平叛 .....	175
(一) 浴血保卫拉萨运输总站 .....	175
(二) 索宗段抗敌 40 天 .....	177
(三) 既是养路工又是战斗队 .....	178
二、平叛改革中的运输 .....	179
(一) 运煤运粮 .....	179
(二) 运送部队 .....	180
(三) 抢运商品 .....	181
三、抢修山南地区公路 .....	184
四、恢复川藏公路 .....	186
五、抢修拉普公路 .....	190
(一) 连夜编制施工方案 .....	190
(二) 施工组织 .....	190
(三) 边踏勘边施工 .....	190
六、加强筹委交通处 .....	193
<b>第二节 抢运硼砂</b> .....	195
一、总理授命 .....	196
二、壮大运力 .....	196
三、修建矿区公路 .....	198
四、统一指挥 .....	200