

004544

湖北省交通志丛书

鄂州市交通志



上海社会科学院出版社

湖北省交通志丛书

鄂州市交通志

上海社会科学院出版社



责任编辑 方小芬
特约编辑 赵凯义

鄂州市交通志

鄂州市交通局交通志编纂委员会编
上海社会科学院出版社出版发行
(上海市淮海中路 622 弄 7 号)
中国人民解放军海军工程学院印刷厂印刷

*

开本 850×1168 1/32 印张: 10.3 字数: 25 万字

印数 1—2000

ISHN 7—80515—699—9 / K · 98

定价: 10 元

湖北省交通厅史志编审委员会

主任委员：章德麟

副主任委员：林学明

委 员：秦安昌 魏春城 徐 诚

蔡 潮 梁僖亭 赵凯义

董凤云 彭荣洲 涂前树

岳启富 石阶池

鄂州市交通志编纂委员会

主任委员：吴高祥

委 员：冯雪明 郑茂林 汪永洪 周树勋
但昭银 余象山 秦楚儒 戚飞鲜
秦有平 潘世银 廖金火 曾汉祥
简吉安 骆家安 胡先运 孙楚华
胡分义 徐增扬 陈礼华 何忠威
王汉林 李铭丁 赵德树 毛地红
李秋红 严志明 金焰明 胡志宏
杨先桃

鄂州市交通志编写人员

主 编：余象山

编 辑：黄炎卿 罗华明 王升勤

摄 影：孟庆忠等

封面题字：罗觉之

鄂州市交通志编纂委员会

主任委员：吴高祥

委员：冯雪明 郑茂林 汪永洪 周树勋
但昭银 余象山 秦楚儒 戚飞鲜
秦有平 潘世银 廖金火 曾汉祥
简吉安 骆家安 胡先运 孙楚华
胡分义 徐增扬 陈礼华 何忠威
王汉林 李铭丁 赵德树 毛地红
李秋红 严志明 金焰明 胡志宏
杨先桃

鄂州市交通志编写人员

主 编：余象山

编 辑：黄炎卿 罗华明 王升勤

摄 影：孟庆忠等

封面题字：罗觉之

总 序

交通历来是社会文明和进步的标志。湖北 5000 余年文明史中的每一进程，无不凝聚着先民开拓交通的聪明才智，无不从一个侧面体现着她的这种地位和作用。

早在新石器时代，生活在江汉平原的氏族部落就开始有了交通。春秋战国时期，楚人激沮漳水为泽，南通长江，北循杨水达汉江。尔后逐步开拓形成以郢为中心的车马大道，通连四方诸侯国。到隋唐时期，连接江陵、襄阳、江夏的三角形骨架驿道干线通州连郡，加上同长江、汉江相连的千余河湖组成的漕运网，对促进南方经济的发展起了重要作用。清末民初，省内兴起轮船和汽车运输业，不仅引起了湖北交通质的飞跃，而且也促进了境内经济的发展。抗战期间民众齐心修筑的巴柯人行道，曾为保障湖北战时交通，夺取抗战胜利起了很大作用。

然而，由于几千年来封建社会制度和近代半殖民地半封建的制度对社会生产力的束缚，湖北交通虽有所进步，但步履蹒跚，交通事业虽有所发展，但曲折艰难。到 1949 年，湖北航道码头仍然多数处于原始状态，公路虽曾修建过 6000 余公里，但大多是标准极低的土路，桥梁多系木桥或临时便桥，且因长期失养失修和屡遭战争破坏，全省解放时能通行汽车的公路不足 1000 公里。全省地方交通仅有轮驳船 34 艘、1246 吨位，营运汽车除私营商车约 700 辆外，公营汽车仅 57 辆。运输仍主要依赖木帆船和人畜力车等原始工具。

中华人民共和国成立后，特别是党的十一届三中全会以来，湖北工农业生产迅速增长，交通事业也相应得以较快地发展。一些群山壁立、陋桥断浦的偏僻地区，建起了条条盘山公路，架起了座座永久性桥梁。昔日西风瘦马、孤帆萧索的古道野水，成了车如流水、轮笛千里的运输干线。至1989年，全省已有公路47335公里，通航里程8952公里（含境内长江通航里程1053公里）。同1949年比，地方航业轮驳船吨位增长593倍，营运汽车数量增长17倍，客货周转量分别增长1140和120倍。公路养护、航道整治、桥渡建设、交通工业等方面都有较迅速的发展。全省已逐步建成以武汉、襄樊、沙市大三角经济区为中心，以76条干线公路和长江、汉江为主干的水陆运输网。

交通事业的发展，促进了境内精神文明和物质文明的建设，不少长期封闭的贫困山区，修通公路后加速了同外界的交往，走上了致富之路。无数乡镇企业凭借交通之便，扩大物资交流，得以蓬勃发展。

今天，交通事业在促进城乡经济、改善人民生活、增进文化交流、巩固国防建设等方面的巨大作用越来越被人们所认识，渴望了解湖北交通，为建设湖北交通作奉献的人也越来越多。为此，我们依靠全省交通职工，组织省公路局、运管局、航务局和各地市州交通局，共同编纂出版湖北省交通志丛书。旨在以马列主义毛泽东思想为指导，用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点和方法，通过翔实的资料，合理的编排，全面客观地记述湖北公路、公路运输、水路运输和各地市州交通的历史和现状。向热心于研究湖北交通的各界朋友提供比较系统的历史资料，给致力于湖北交通改革和建设的仁人志士提供可资借鉴的科学依据，以促进交通的发展，使其更好地为社会主义现代化建设服务。

历史是人民创造的，湖北几千年交通史，是众多先驱和劳动

人民造就的。我们这套丛书，力求如实记录湖北人民筚路蓝缕、披荆斩棘开拓交通的光辉业绩，以弘扬先辈美德。希望全省交通战线职工都学习、了解和研究湖北交通的历史，从中寻求发展湖北交通的客观规律，吸取爱国主义的可贵教益，激发热爱湖北交通、建设湖北交通的志趣情怀，为振兴湖北交通事业而百倍努力工作，谱写出更加灿烂的湖北交通新篇章。

湖北省交通厅史志编审委员会

凡 例

一、湖北省交通志丛书属地方交通专业志，按行政区划记述本系统交通设施、运输生产、行业管理、科技教育、交通工业诸方面的历史和现状。由湖北省交通厅统一部署，各有关单位编纂。

二、丛书包括《湖北省公路志》、《湖北省公路运输志》、《湖北省水路运输志》和省内各地市州（林区）交通志，共 19 本。其中，后者书名为《××地区（市、州）交通志》。各志均署湖北省交通厅史志编审委员会的总序。

三、丛书编纂以马列主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义观点，贯彻中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》精神，详今略古、详近略远、实事求是、秉笔直书。

四、丛书断限原则上限为 1840 年，下限为 1989 年，根据实际情况，可以上下浮动。

五、丛书体裁主要采用记、志、传，并以图、表相佐。

记：采取编年与纪事本末相结合的顺时记事方法、纵述本行业大事、要事。

志：采用记事本末体，记述某项事业的沿革与本末。

传：传记体，除随文以事系人外，对交通事业作出突出贡献、影响较大、材料较丰富的过世人物采用此体专列篇章记述。

六、志书结合本行业、本地方的特点，采取分类系事、事以

类丛，横排纵述、纵横结合的方法设置篇目，不强求统一。

七、志书一律用规范的语体文，按省交通厅编审委员会统一规定的行文规则编写。

八、鉴于有些地市州行政区划时有变化，某些行业管理职能时有异动，为避免取材重复和叙述雷同，丛书一律按 1989 年末的行政区划、管理职能为主体记述。某些事件不追述不足以说清主体沿革的，或不记述不足以概括主体全貌的，则采取详主略次的方法概略记述。

九、丛书资料来源以政府文档为主，数据以政府统计部门公布的资料为准，也采用经过稽考核实的史籍、报章、口碑等资料。

湖北省交通厅史志编审委员会

编纂说明

一、《鄂州市交通志》编纂是根据《湖北省交通志丛书编纂体例及实施方案》进行谋篇布局，总序、凡例由省交通厅史志编审委员会撰写。

二、本志在省交通厅史志办下达任务之前已编完初稿，经过“三审”后定稿付梓。是湖北省交通志丛书之一。

三、为了全面反映鄂州现行的多种运输方式，系统记述鄂州市的交通历史演变与现状，经鄂州市地方志办公室和市交通局会同省交通厅史志办公室商讨同意，本志编写包括铁路运输在内的交通专业志书。

四、体例：志、传、图、表、录、综合运用，以志为主，卷首设交通图、交通志丛书总序和凡例、编纂说明、序言、概述；其后设6篇、21章、66节；卷尾设大事记、附录、编后语；彩照集中于卷首，黑白照片和表格随文安排。

五、纪年：清以前各朝代用汉字书写，加括号注明公元年号。民国年号，用阿拉伯数字书写，加括号注公元年号。1949年10月1日中华人民共和国成立前后，称建国前、建国后。

六、大事记从光绪年间起，关于清光绪以前的历代史实，分别在“概述”和正文中重点记述。

七、本志记述的重大事项，有的下限延至1990年末。

八、本志记述地域称谓不论历史上如何称谓，均称鄂州市。

鄂州市交通志编纂委员会

序 一

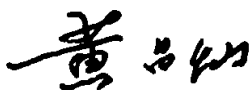
鄂州滨临长江，自古有“吴晋重镇，楚东门户”之称，地理环境优越，物产资源丰富，为历代兵家必争之地。先民们筚路蓝缕，繁衍生息，春秋时期水陆交通四方。楚怀王特赐鄂地封君以舟节、车节作为从事商业运输的通行证。三国时期，东吴水军在此造船辟港。自唐至清，历代均借助“一江天堑”，施展“万骑云屯”，同时，沿江及内湖集镇渐有发展，商旅往来络绎，港口舟船舛聚。民国时期，轮船运输兴起，并有了公路汽车运输。但由于当时政治腐败，战乱频仍，阻碍了社会的进步和生产力的发展，交通事业也日益衰落。中华人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府领导下，鄂州交通事业的发展进入了新的历史时期。40年来，特别是党的十一届三中全会以来，鄂州的古老交通面貌已大为改观，现代交通格局基本形成。水上已由轮船运输取代了木帆船运输，航线遍及长江中下游；汉宁线大型客班轮航线，鄂城是其停靠站之一；鄂城港已初步建成年吞吐量100万吨的现代化港口。陆上武大铁路与武全公路贯穿市境，公路支线遍及各乡镇，并有汽车渡口联系长江南北，二级汽车客运站与货运大楼矗立市区。汽车、船舶修造初具规模，并能建造海轮。湖北第一条高等级公路——宜黄公路鄂州段已经建成，重振了“楚东门户”雄风。全线通车后，对鄂州的社会主义现代化建设将产生深远的影响。鄂州可以利用其特殊地理位置和交通优势，逐步完善公路、铁路、水路纵横交错、江海直达的运输网络；宜黄公路

沿线 8 个乡镇，特别是 5 座立交桥附近，将形成新的经济带，从而改变鄂州的经济布局和产业结构，完善以冶金、建材、机械、化工、纺织为龙头的工业体系和以粮食、水产、畜禽为主的农副产品基地，加快城乡一体化步伐。

从宏观上讲，鄂州交通运输虽然基本上由古老型向现代型转化，但仍处于现代化的初级阶段，今后的交通建设仍然任重道远。历史是人民创造的。鄂州市交通部门广大职工，正在继续努力，向着社会主义现代化的宏伟目标开拓前进。

《鄂州市交通志》是一部地方性的专业志书，它以马列主义、毛泽东思想为指导，以党中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，运用历史唯物主义和辩证唯物主义的立场、观点和方法，广征博采，宏微兼备，略古详今，比较系统地记述了鄂州交通运输的历史，特别是中华人民共和国成立 40 年来交通事业的发展变化及其丰硕成果。编纂者们的辛勤耕耘，给后代留下了珍贵的精神财富，实属来之不易。自古以来，鄂州尚无交通专著，这部志书的问世，将为我们溯古观今，承先启后，加速交通运输建设，促进国民经济发展，拟订鄂州新的建设规划，提供了科学依据与历史借鉴。

盛世修志，是时代赋予我们的历史使命。值此志书付梓之际，谨作此序，既表祝贺，并期共勉。

鄂州市市长 

序 二

交通是人类繁衍生息的基本要素之一，它对社会的发展、文明的进步具有重大的促进作用。早在 100 多年前，马克思、恩格斯曾经指出：轮船的行驶、铁路的通行、河川的通航，对于创造生产力，建立大城市，具有法术般的魔力。在我们建设四化、振兴中华的伟大历史进军中，交通运输作为国民经济起飞的跑道，日益显示出重要的战略地位和强大的激励功能。

位于长江中游的鄂州市，人杰地灵，物华天宝，交通历史悠久，素有“楚东门户”之称。先秦时期，鄂城、黄州两岸便有古渡通津，鄂君启用符节作为运输凭证。三国时，吴王孙权在此筑城修路、造船兴航，唐建驿道，宋设驿铺，明有独轮车行，清末发展邮传通讯，民初轮船进港贸易，20 世纪 30 年代建成武全公路，穿越鄂州市，先辈们用心血和汗水在鄂州交通史上谱写了光辉的篇章；但在旧社会，荆棘遍野，烽火漫天，鄂州交通饱受创伤，只有几条标准极低的公路和古老的自然航段。广大劳动人民仍免不了爬山涉水、肩挑背驮之苦，运输方式仍处于原始、落后的状况。

1949 年中华人民共和国的成立，给鄂州交通运输事业带来了勃勃生机。中国共产党和人民政府十分关心重视交通事业的发展，特别是 1983 年鄂州建市以来，在中共中央十一届三中全会的路线、方针、政策指引下，交通系统广大职工坚持以改革统揽全局，奋力开拓，勇于进取，鄂州市的交通进入了有史以来最兴

旺的发展时期。40年弹指一挥间，一个沟通市外和市境城乡的交通运输网络已初步形成，公、铁、水三种运输方式交相辉映。放眼鄂州大地：全省第一段70余公里的一级公路穿越市境近49.7公里，流经东西的万里长江和蜿蜒南北的梁子湖水系，经过整治，已旧貌变新颜。横贯市境的武大铁路，是武汉铁路枢纽的组成部分。昔日的木帆船已被钢质轮船取代，汽车和拖拉机取代了沿袭数千年的人、畜力车，机械装卸代替了繁重的体力劳动，微机、电台、传真机、高频电话这些现代文明的办公通讯工具已在交通系统大显其能，研制太阳能加热沥青装置的邵树人被邀出席了国际太阳能研讨会议。

“疑今者察之古，不知来者视之往”。为了全面地、客观地反映鄂州交通的历史变迁和现状，1984年，我们本着对历史负责，对人民负责的精神，开始组建交通史志工作机构，编写《鄂州市交通志》。修志人员进行了深入细致的社会调查，收集翔实的历史资料，几度春秋，数易其稿，迄今总纂成书。本书编纂过程力求用马列主义、毛泽东思想的立场、观点和方法剖析鄂州交通的发展变化和翔实记述现状，记载人民群众战天斗地建设交通的光辉业绩，融资料性、科学性于一体，为发展鄂州交通运输事业提供有益的历史借鉴。

《鄂州市交通志》编写过程中，得到各级领导的关怀、支持，以及各界人士的热心帮助，在本书付梓面世之际，特此表示衷心的感谢。

中共鄂州市交通局党组书记
鄂州市交通局局长

吴高祥

目 录

总 序	(1)
凡 例	(4)
编纂说明	(6)
序 一	(7)
序 二	(9)
概 述	(1)
第一篇 水路交通	(9)
第一章 航 道	(9)
第一节 长江航道鄂州段	(9)
第二节 梁子湖水系航道	(11)
第三节 花马湖航道	(14)
第四节 航道维护管理	(14)
第二章 港 口	(18)
第一节 鄂城港	(18)
第二节 葛店港	(22)
第三节 泥矶港	(25)
第四节 三江口港	(26)
第五节 燕矶港	(26)
第六节 樊口港	(27)
第七节 杨叶港	(29)
第八节 梁子港	(29)