

004096

黔陽縣交通志



黔陽縣交通局編

黔阳县交通志

黔阳县交通局编

一九八八年六月

30.5

9

勘 正 表

页	行	误	正	页	行	误	正
1	1	云峰山	雪峰山	109	全版	109	109 页应为 111 页内容
1	3	离 距	距 离	110	全版	110	110 页应为 108 页内容
9	1	白山脚	白 羊 山 脚	111	全版	111	111 页应为 109 页内容
16	倒 3	塞 头	寨 头	174	全版	174	174 页应为 175 页内容
23	16	孟庭海	孟庭坤	175	全版	175	175 页应为 174 页内容
32	倒 8	乡 政	乡 镇	367	倒 1	陈圣清	陈松清
50	11	木 枱	木 招	367	倒 7	99	副书记
84	倒 7	草 塞	草 寨	437	倒 2	向冈彬	向同彬
108	全版	108	108 页应 为 110 页 内容				

前 言

“交通”一词始见于《易经·泰卦》“天地交而万物通也，上下交而易其同也”。《桃花源记》有“阡陌交通，鸡犬相闻”。近代，交通就是人和物的转运输送、语言文字、符号图像的传递播送，它含交通、邮电两方面。虽黔阳县交通部门较全，交通、邮政也曾有过合并，但《黔阳县交通志》主要记述黔阳县的公路、铁路、航道等方面建设以及交通运输和管理。

黔阳县处湖南省西部、沅水上中游，水陆交通称便。县内陆路虽四周关隘雄伟，道路四通八达。民国始有公路，建国后，公路更日趋发展，国、省、县、乡公路交织成网，枝柳铁路从县而过，道路交通伸向四方。水路有清、渠、沅、沅四水交汇于此。溪河津梁飞渡，以托口、黔城、安江为中心，航运繁忙，帆樯林立，机船如梭，远航长江各埠，交通事业一派欣欣向荣。因此，认真总结黔阳交通事业的历史经验和成就，取其精华，不仅对当前交通建设有所借鉴，而对研究怀化地区黔阳交通史也有所裨益。

编修地方县志，虽有悠久的历史，但从古至今，本县还没有一部有关交通事业的专门志书。新编交通部门志是个新的创举，是时代发展编写新志需要的必然产物，为真实记述交通事业发展史实，本局根据黔阳县志编纂办公室部署和省、地

交通主管部门的指示，于1982年9月组成《黔阳县公路史》编写组，仅完成部分公路资料收集整理。1985年4月17日，为加速《黔阳县交通志》编纂工作，重新组织编纂领导小组，并经组织所属企业编写公司发展史提供资料，填报历年基本情况调查表，查阅档案，走访老码头工人、路工、船工、船民、汽运职工等知情人士，在广征博采，四处查访，参阅档案与交通史料的基础上，于1985年12月动笔编写，历时一年，完成《黔阳县交通志》编纂初稿，后经局和各基层企业及县志编纂办公室审阅，于1987年元月第二次修改志稿，1987年7月至1988年3月，经黔阳县志编纂办公室及地交通局审改定稿付印，历三年，黔阳县百余年交通专业志书终于问世。志书修成是党的领导，群众支持，同行赞助，众手成志的成果。

编写本志，我们以马列主义，毛泽东思想为指导，以《关于建国以来党的若干历史问题决议》和四项基本原则为准绳，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，力求达到思想性、科学性、资料性三者统一。坚持为社会主义物质文明和精神文明建设服务，为交通事业所用的目的。在编写中本着详今略古，详近略远、立足当代，回首历史的编纂原则。在体例上，采取横排竖写，按交通门类，分篇、章、节、目。志书以文字为主，辅以图表，记述1874年至1985年黔阳古今交通的兴衰起伏，详记建国后交通事业的巨大变化，以表彰先贤的功德，歌颂今朝的伟业，使前有所稽，后有所鉴，以励后人。

在编写过程中，承蒙省、地、县档案馆、省图书馆、交通局、公路局、汽车运输局、港务局、民运处、地交通局以

及本县公路、航运、汽运等企业的领导及群众的大力支持和帮助。特别是县志编纂委员会办公室对本志书非常关心，精心指导，认真审稿，使志书得以顺利完成，在此一并表示诚挚的感谢。

编写《黔阳县交通志》是一项新的任务，但因历史资料不全，加上编写水平有限，编纂中难免遗漏和欠准确，谬误在所难免，敬请批评指正，以利完善。

黔阳县交通志编写组

一九八八年六月

凡 例

一、《黔阳县交通志》是以新观点、新方法、新资料进行编纂，记述黔阳县交通事业发展历史的一部地方专业志。

二、本志记述原则上限清同治十三年，下限至1985年。

三、体例：以时为经、专业为纬、纵不断线、横不缺项。按交通门类分编、章、节、目标题，横排门类，纵向记述，统合古今。节以下，按一、（一）、（1）排列。全志共八篇32章117节。前言、概述、大事记、机构沿革、航道、道路交通、航运、拌运装卸、道路运输、社会运输及津渡、交通安全。附录未立章节。附录图、像、编纂组人员及审定单位。

四、本志文法用语体文，取志、记、图表、录等综合体裁，通过资料陈叙，文字为主，辅以图表，力求朴实简洁，图文并茂，反映历史本貌。

五、称谓：清代称清，中华民国称民国，中华人民共和国成立前后，称“建国前”、“建国后”。

六、纪年：以公元纪年，凡历史纪年均按当时年号，在括号内注明公元年号。

七、图表分别附于各章节之中，不统一编号。

八、本志资料，来源于旧志版黔阳县志、县档案馆、省、地交通主管部门及本系统航运、搬运、汽运单位的志

史，文献资料和交通系统老工人口碑资料，为节省篇幅，一般不注明出处。

黔阳县交通志编纂领导小组

暨 编 纂 人 员 名 单

编纂领导小组 组长 田丰秋 周圣卓

副组长 杨海龙

成员 周作鳌 黄继舜 吴金富

编纂办公室 主任 杨海龙

主 编 杨海龙

资 料 采 访 杨海龙 周圣卓 黄继舜 吴金富

郭殿宇 李 峰 王述邦 赵春省

王锦华 吕京程 刘德性 方懿德

照 片 摄 影 罗长陆

绘 图 杨首计

校 对 杨海龙 郭殿宇

志 稿 审 定 黔阳县地方志编纂办公室主任：易金生

目 录

图片

黔阳县交通图..... (1)

前言..... (1)

凡例..... (4)

黔阳县交通志编纂领导小组暨编纂人员名单..... (6)

概述..... (1)

大事记..... (7)

第一篇 交通行政..... (28)

第一章 交通行政机构沿革..... (28)

第一节 机构沿革..... (28)

第二节 局属机构..... (31)

第三节 运输指挥部..... (33)

第四节 县交通运输管理站..... (34)

第二篇 航道..... (39)

第一章 沅水航道..... (39)

第一节 沅水..... (39)

第二节 航道..... (40)

第三节 支流航道..... (42)

第四节 溪流..... (45)

第二章 航道整治	(51)
第一节 建国前航道治理	(51)
第二节 治理机构	(53)
第三节 航道治理	(54)
第四节 主要滩险治理	(64)
第三章 航道管理	(75)
第一节 建国前航道管理	(75)
第二节 建国后航道管理	(76)
第三节 管理与制度	(79)
第四节 航道养护	(80)
第三篇 道路交通	(83)
第一章 乡镇道路	(83)
第一节 驿路	(83)
第二节 乡村大道、茶亭	(85)
第二章 民间桥梁	(88)
第一节 古代桥梁	(88)
第二节 民桥建设	(94)
第三节 重点民桥	(95)
第三章 公路	(97)
第一节 国、省公路	(98)
第二节 县、乡公路	(107)
第三节 厂矿专用公路	(111)
第四节 公路绿化	(112)
第五节 公路路政管理	(128)
第四章 公路桥、渡	(128)

第一节	公路桥梁	(128)
第二节	主要桥型	(129)
第三节	汽车渡口	(172)
第五章	公路养护	(175)
第一节	养护体制	(175)
第二节	养护队伍	(178)
第三节	公路养护技术	(185)
第四节	养护管理	(187)
第五节	经济管理	(189)
第六节	养路运输机械	(200)
第七节	养路费征收上缴	(202)
第六章	公路机构沿革	(207)
第一节	公路养护体制演变	(207)
第二节	公路养护历届主要负责人	(210)
第七章	铁路	(212)
第一节	枝柳铁路	(212)
第二节	铁路运输	(213)
第三节	专用铁路	(214)
第八章	机场	(215)
第一节	老屋背机场	(215)
第二节	安江机场	(216)
第四篇	航运	(218)
第一章	建国前帆船运输	(218)
第一节	帆船运输	(218)
第二节	帆船船型	(221)

第三节	帆船管理.....	(223)
第四节	帆船统制征调.....	(225)
第五节	帆船组织与业务.....	(226)
第六节	船工船民生活.....	(228)
第二章	民船民主改革和集体化.....	(230)
第一节	民主改革.....	(230)
第二节	木帆船社会主义改造.....	(232)
第三章	运输生产及运价演变.....	(238)
第一节	运输调度.....	(238)
第二节	重点运输.....	(274)
第三节	运价.....	(275)
第四章	船舶修造.....	(315)
第一节	船厂.....	(315)
第二节	船舶维修.....	(315)
第三节	船舶改造.....	(330)
第四节	技术革新.....	(334)
第五节	帆船机械拖带.....	(335)
第五章	收益分配.....	(340)
第一节	收益分配.....	(340)
第二节	职工劳保福利.....	(358)
第六章	附属工业及服务业.....	(360)
第一节	安航附属工业.....	(360)
第二节	黔航附属工业.....	(361)
第七章	机构沿革.....	(362)
第一节	机构沿革.....	(362)
第二节	机构负责人.....	(362)

第五篇 搬运装卸.....	(371)
第一章 脚行.....	(371)
第一节 脚行.....	(371)
第二节 业务管理.....	(372)
第三节 力资.....	(373)
第二章 民主改革集体化.....	(374)
第一节 民主改革.....	(374)
第二节 集体体制.....	(375)
第三章 港口生产.....	(379)
第一节 概况.....	(379)
第二节 重点港口.....	(380)
第三节 生产调度.....	(383)
第四节 运具改革.....	(384)
第五节 服务质量.....	(386)
第四章 经营管理.....	(387)
第一节 收益分配.....	(387)
第二节 搬运运价.....	(399)
第三节 搬运管理.....	(407)
第四节 经济核算.....	(408)
第五节 劳保福利.....	(409)
第五章 调整期搬运装卸.....	(413)
第一节 专副矛盾.....	(413)
第二节 劳力老化.....	(414)
第三节 服务行业.....	(414)
第六章 机构沿革.....	(428)

第一节	机构沿革.....	(428)
第二节	机构负责人.....	(434)
第六篇	道路运输.....	(440)
第一章	驿道运输.....	(440)
第一节	驿道运输.....	(440)
第二节	轿运.....	(441)
第二章	公路运输.....	(443)
第一节	汽运机构.....	(443)
第二节	安江车站.....	(444)
第三节	客货运输.....	(446)
第四节	乡镇客运.....	(449)
第五节	厂场管理.....	(452)
第六节	公路运价.....	(453)
第三章	县汽车运输公司.....	(457)
第一节	车队沿革.....	(457)
第二节	调度管理.....	(458)
第三节	车辆更新.....	(459)
第四节	维修管理.....	(460)
第五节	经济核算.....	(460)
第六节	劳资管理.....	(461)
第七节	安全管理.....	(461)
第八节	劳保管理.....	(461)
第九节	机构沿革.....	(466)

第七篇 社会运输及津渡	(467)
第一章 社会运输	(467)
第一节 社会船舶.....	(468)
第二节 社会车辆.....	(468)
第三节 乡镇搬运.....	(469)
第四节 运输组织.....	(470)
第五节 经营管理.....	(472)
第二章 联合运输	(478)
第一节 联运机构.....	(478)
第二节 联运业务.....	(479)
第三章 津渡	(483)
第一节 津渡概况.....	(483)
第二节 渡口分布.....	(485)
第三节 渡口管理.....	(488)
第四节 渡运价格.....	(490)
第八篇 交通安全	(491)
第一章 建国前交通安全	(491)
第二章 建国后交通安全	(492)
第一节 安全机构.....	(492)
第二节 航监机构.....	(493)
第三节 监理机构.....	(494)
第四节 安全管理.....	(495)
第五节 交通事故.....	(496)
(附)：公路史回忆录	(504)

概 述

黔阳县地处湖南省西部云峰山区、沅水干流上游，位于东经 $109^{\circ}32'$ 至 $109^{\circ}31'$ 。北纬 $26^{\circ}59'$ 至 $27^{\circ}29'$ 。全县直线东西离距长102公里，南北宽55公里，地理面积217554平方公里。全县划分24个公社、3个镇、310个大队，1985年有19个乡、7个镇、314个村，1985年底总人口88775户、386779人。其中农业人口330085人，城镇人口56694人。

黔阳县地域：东界溆浦、洞口，西邻贵州天柱，北接怀化、芷江，南连绥宁、洪江、会同。历史上，黔阳属黔中郡，楚有谭成名，汉高祖五年（公元前202年）置谭成县，东晋为舞阳，南朝梁改置龙标，唐史为“龙标”，宋熙宁置黔江，元丰五年改置黔阳，至此，历朝依袭旧名，置县黔城镇。建国后，县名依旧，然县城东迁安江镇，至今已逾2198年。1954年至1975年，黔阳专署党政机构曾设置于此，安江成为交通运输的中枢。

黔阳县交通素有东西南北之便，水路有沅水干流、清渠沅巫及溪流依次交汇于本县，从西向东折北蜿蜒于城乡间，经茅渡乡出县。据《华阳国志，南中志》载：楚将庄豪“沅水出且兰伐夜郎”，当时即有舢舨航行于沅水及溪流。元时推行“站赤”、通往滇黔的水陆驿传已改经五溪地域，水路自镇远到岳州25个水驿中，县境有4个，滇黔往返者多乘