

辽宁公路志

张士杰 张 侠 编著
郑书伦 谭恩林

LIAONING
GONGLU
ZHI

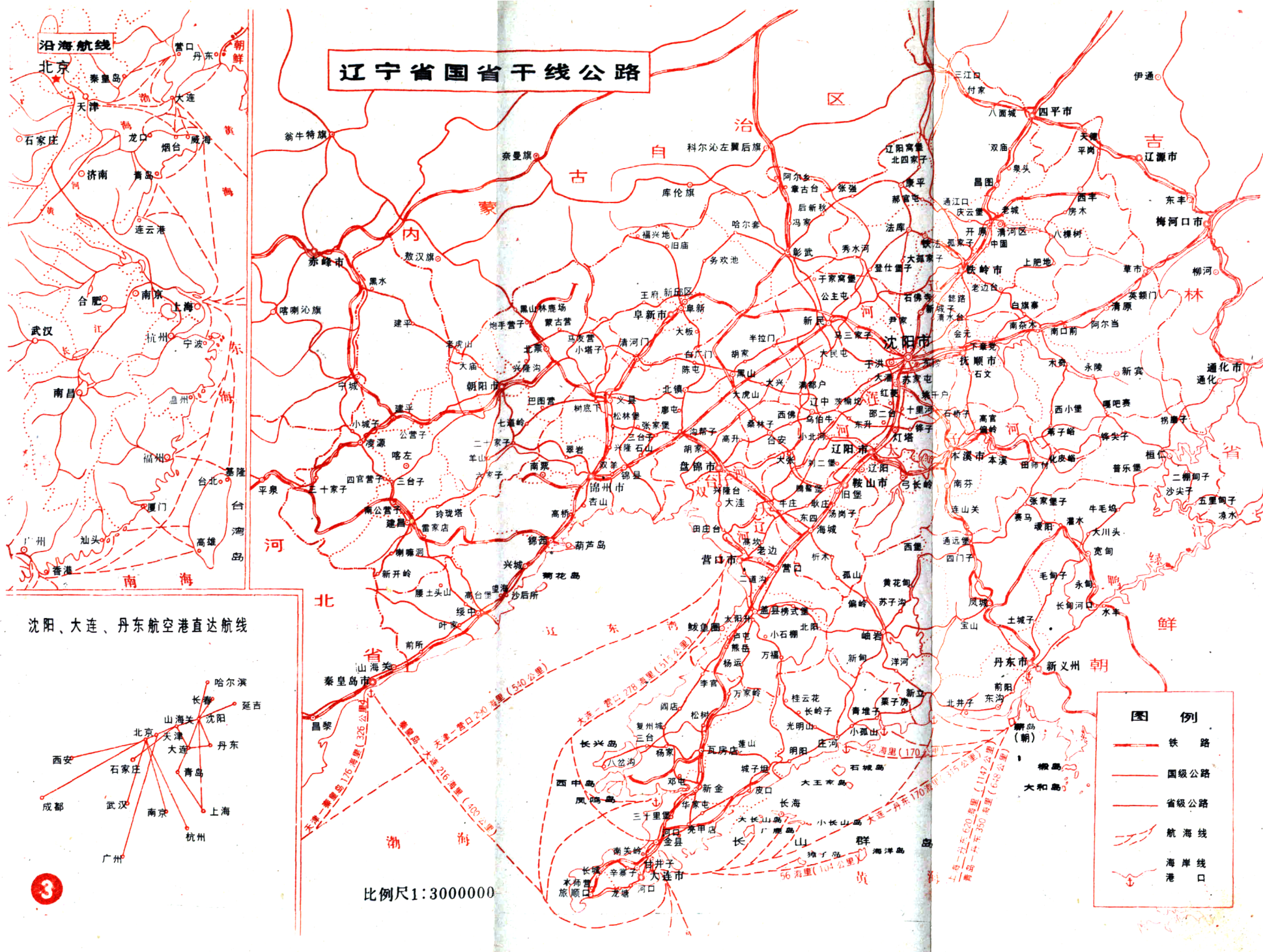
辽宁大学出版社

辽宁公路志

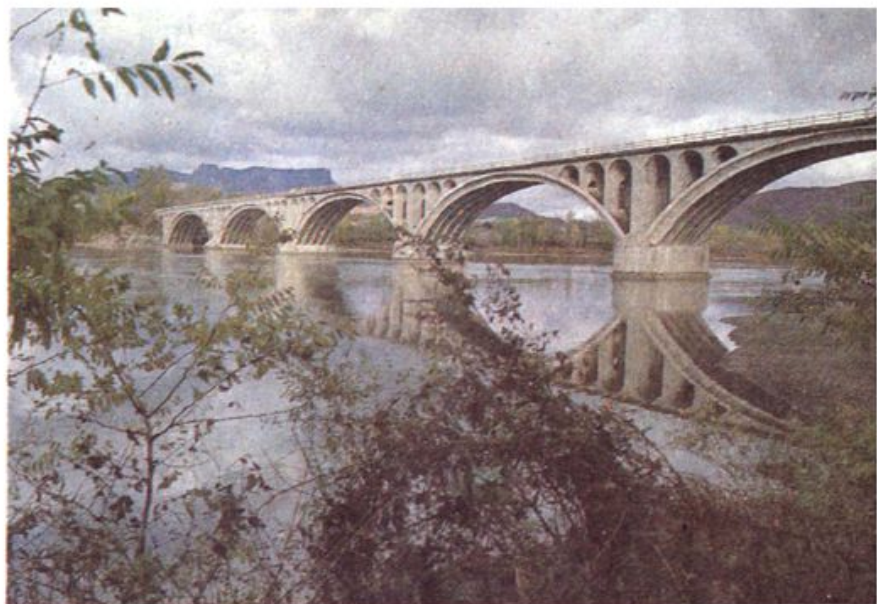
张士杰 张 侠 编著
郑书伦 谭恩林

辽宁大学出版社

一九八七年·沈阳



桓仁北江桥



沈阳——抚顺段

抚顺县境沈环线段





鹤大线本溪下马塘
南天门段



抚顺市浑河立交桥



沈阳——大连段

序 言

在各种运输方式中，公路运输是交通运输体系中一个重要组成部分，具有面上运输的优势，是其它运输方式所不能代替的。公路四通八达，连接成网；汽车分散经营，机动灵活，因而公路运输不仅是唯一可以满足供需间直达运输的面的运输体系，而且还为其它运输方式承担必不可少的集散作用。公路运输越发达，其它运输方式就越能得到充分的货源补给，也得到发展。因此，公路运输是经济、文化发展的先行，是社会进步的重要标志，它与社会经济繁荣、文化昌盛、人民富裕息息相关。

辽宁地区历史悠久，文化昌明，物产丰富，交通便利，自古以来就与中原及海外往来密切。

早在春秋时期，就有由辽阳经朝阳去北京而达中原的无终古道。至西汉时则又形成以辽阳为中心，西通北京、中原的平冈、卢龙古道，东达朝鲜，南至旅顺过海达山东，北至吉林的古道。隋朝的柳城道、唐代的营州道都是西通中原，北抵吉、黑两省的干线道路。至唐代，辽宁地区的道路因政治、军事、经济的需要有了很大的发展，形成以辽阳为中心，西通中原，东至朝鲜、南抵旅顺渡海达山东、北通吉、黑两省，东北达集安通朝鲜、西北至内蒙的四通八达的道路网。辽、金、元时期根据其建都位置的不同，道路的走向有所改变。辽代建都内蒙，辽宁的主要干线均通向内蒙。金代建都于黑龙江、辽宁地区的傍海道、南北干线以及西部道路均通向黑龙江。明代又形成以辽阳和开原为中心的道路网，并有通往奴儿干都司的水陆交通线。清朝形成以

沈阳为中心以御道、驿道为骨干的四通八达的道路交通网。民国时期由于汽车的出现，使道路发生了质的变化，产生了近代公路。说明辽宁在远古就有人类活动，并与中原保持密切的联系。古代道路随着人类活动的增加而发生、发展和变迁，并在各历史时期对促进人类文明、社会的进步起到了应有的作用。

新中国成立后，辽宁是祖国重要工业基地之一，有钢都鞍山、煤都抚顺、煤铁之城本溪、机械工业基地沈阳，以及重要输出港口大连、丹东、营口等，又是海边防之前哨。随着国民经济的迅速发展，特别是十一届三中全会以来，在进行经济改革的大好形势下，辽宁省的公路事业也取得突破性的进展。至1985年末全省公路里程达33,006千米，为建国前的4.18倍。以沈阳为中心，干线为骨架遍布全省城镇乡村的公路网基本形成。公路密度百平方公里为22.6千米；全省全部乡和百分之八十以上的村通了公路；等级公路占公路总里程86.5%，居全国第六位；从省会到各市，各市到百分之九十以上的县通了黑色路面。“公路通，百业兴”，由于公路的发展，对“振兴辽宁、服务全国”，对辽宁的工农业生产、人民物质、文化生活均起到一定的作用。当然，公路发展本身也是曲折的，有其迅速发展的光辉历史，也有惨遭破坏的坎坷历程，有其兴旺发达之因，也有其衰落凋零之源。为记其发展、衰落之事实，并查其因，溯其源，为今后我省公路之发展提供一些资料，而编写了这本《辽宁公路志》。

《辽宁公路志》记载了辽宁省五千多年来公路事业的兴起、变迁与发展的史实，在编写过程中力求资料翔实，记述准确，并本着“略古详今”“古为今用”的原则，尽量突出辽宁地方、当代、和公路专业的特点，以期尽可能达到地方性、思想性、科学性、资料性的统一。

本书属专业志，采用“横排竖写”“以事分类”的志体。辽宁历代地方典籍虽多，但有关公路志的专著殊不多见，为了

“溯本求源”“贯通古今”，使本书成为独立完整的完善体系，本书的每一门类从有历史记载之时起做为本门类的上限，而下限则统一截止至1985年底止。

本书在编写过程中，得到辽宁大学历史系、辽宁大学出版社的专家和全省各市县公路部门和同行的大力协助，我们表示衷心的感谢。

限于编写人员的水平，本书在体裁、分类、归属、论述以及文字修辞等诸多方面，还存在着欠妥、遗漏之处，希望各位读者和专家多多提出宝贵的意见。

王焕荣

1987年10月于沈阳

凡 例

记述的范围和时限

《辽宁公路志》是全省第一部公路专业志，重点记述当代公路、桥梁建设和养护管理，并根据纵不断线的原则，兼及古代的陆路交通。上起先秦，下迄1985年，个别重大事件涉及1986年以后。记述的区域范围以现时行政区划为准。

编排方法

本志按横排公路建设订类。竖写公路建设史实的方法进行编排。要求结论性的现状概括，必须建立在充分地具体实事的叙述之上。其结构形式按编、章、节等层次编排，做到设类准确、领属得当。其编排顺序则按照事物的内部发展逻辑规律，先路桥后管理次及其它。

本志体裁顺序按图（照片）、述、记、志、表、录等六种形式排列，照片放在正文之前；各表穿插于各章、节正文之后。

历史记年及其它

历史记年，中华人民共和国成立之前以朝代年号或民国纪年，括号内注明公元纪年。中华人民共和国成立以后，只记公元纪年。中华人民共和国成立前、后的记述，本志统简称为新中国成立前或后，解放前、后；指1948年11月2日沈阳解放前或后。

“大事记”以编年为主，但干线公路建设往往从始建到竣工相延数年，为保存事物的完整性，所以辅以纪事本末体。同时“大事记”是全志的“经”线，因此对每一条目不仅要高度概括出它的主要内容，还要体现出它的前后发展轨迹。

语言文字及专业术语的运用

本志用现行语体文编写，简化字以中国文字改革委员会编发的《简化字总表》为准，计量单位以国际通用的计量单位为准；纪年、数字、百分比、比例等均用阿拉伯数字，序数、不定数、固定词组中的数字，均用汉字数字。专业术语和习惯用语（简称），尽量使用大家都能明白的名称。简称在第一次出现时，一律使用全称或注明全称，对跨省公路冠以省、县名称、古地名一般用古称括号内注以今名，为行文方便有时用今名括号内注以旧称或标以今字。

目 录

第一编 总 纲

第一章 概述.....	1
第一节 辽宁地理概貌.....	1
第二节 辽宁建置沿革.....	2
第三节 古道.....	4
第四节 公路.....	9
第五节 桥渡隧道.....	13
第六节 回顾三十六年的历史.....	17
第二章 编年记大事.....	20
第一节 古代.....	20
第二节 近、现代.....	22

第二编 道 路

第一章 干线道路(上).....	46
第一节 通过今朝阳的东西干线.....	46
第二节 由今辽阳(或沈阳)向东去的道路.....	55
第三节 由中原至辽阳(或沈阳)的傍海路.....	58
第四节 开原以西及以东的古道.....	61
第五节 南北干线.....	63
第六节 古水陆联运路线.....	68

第二章 干线道路（中）	69
第一节 当代公路综述	69
第二节 京沈公路	73
第三节 京哈公路	77
第四节 鹤大公路	83
第五节 璦大公路	92
第六节 丹东——霍林河公路	103
第七节 庄林公路	109
第八节 绥中——克什克腾公路	113
第三章 干线道路（下）	115
第一节 沈阳外环公路	115
第二节 沈阳～营口公路	119
第三节 小市～小塔子公路	121
第四节 铁岭～长甸河口公路	123
第五节 本溪～桓仁公路	127
第六节 营口～大石桥公路	132
第七节 锦赤与朝青公路	133
第四章 路面基层	139
第一节 辽宁最早的路面铺装道路	139
第二节 低级路面	141
第三节 中级路面	143
第四节 高级、次高级路面	147
第五节 基层	156
第六节 路基与防护	172

第三编 地方道路

第一章 建国前的地方道路	182
第一节 日俄占领时期关东州道路	182
第二节 中华民国时期的官道与早期公路	188

第三节	沦陷时期辽宁的地方道路和警备道	197
第二章	新中国成立后的县乡道路与专用旅游公路	202
第一节	县乡公路综述	202
第二节	主要县道	207
一、	秀（水河子）梨（树）公路	207
二、	开（原）辽（源）公路	208
三、	大（连）旅（顺）中线公路	209
四、	清（原）新（宾）公路	210
五、	海（城）高（坎）公路	211
六、	鞍（山）隆（昌）公路	212
七、	锦（西）葫（芦岛）公路	213
八、	凌（源）百（牛群）公路	214
第三节	乡道	248
一、	市县对乡道的建设	248
二、	乡镇对乡村道路的建设	262
附：	乡级公路里程表	274
第四节	专用公路	282
附：	全省专用公路里程表	285
第五节	旅游公路	293

第四编 桥梁、隧道

第一章	木桥与石桥	296
第一节	木桥综述	296
第二节	重要古石桥	302
第三节	片石拱桥	315
第四节	料石拱与石肋拱桥	317
第五节	砖拱与混凝土预制块拱桥	319
第二章	钢筋混凝土桥	321
第一节	现代桥梁综述	321
第二节	钢筋混凝土悬臂梁桥	322

第三节	钢筋混凝土T型简支梁桥	324
第四节	钢筋混凝土板桥、微弯板桥	327
第五节	钢筋混凝土双曲拱桥	328
第六节	拱式桥梁新结构	330
第三章	预应力混凝土桥、斜张桥、钢桥	335
第一节	预应力混凝土桥	335
第二节	斜张桥	339
第三节	钢桥	340
第四章	桥梁下部与基础	379
第一节	桥梁基础	379
第二节	桥梁下部	382
第五章	隧道、渡口	388
第一节	隧道	388
第二节	渡口	393
一、	古代浮桥	393
二、	民国期间的渡口	396
三、	当代渡口	398

第五编 公路养护

第一章	养护组织	410
第一节	养护组织概况	410
第二节	东北公路总局、第四工程局在辽宁 地区修建公路一些情况	414
第二章	养护方式	420
第一节	专业养护与群众养护	420
第二节	养护经济责任制	422
一、	“五定、五保、一奖”	422
二、	经济责任制	422
第三章	养护方法	424

第一节 砂石路面“磨、保二层”养护法	424
第二节 开创公路文明建设提高公路养护质量	426
第四章 自然灾害与恢复	429
第一节 水毁及抢修	429
第二节 地震与抢修	433
第五章 公路绿化	436
第一节 概况	436
第二节 铁岭市“国合造林”绿化公路	439
第三节 北票市义务植树绿化公路	442

第六编 人 物

一、传记	443
张德文传	443
二、人物简介	451
(一) 赵清秀、杨效侠简介	451
(二) 裴昭文简介	453
附表	454
(一) 主要管理干部和技术骨干表	454
(二) 先进人物及劳动模范表	456
编后记	458

第一编 总 纲

第一章 概 述

第一节 辽宁地理概貌

辽宁省位于我国东北的南部，西南与河北交界，西北与内蒙相接，北邻吉林，南临大海，东南与朝鲜人民共和国隔鸭绿江相望。全省面积为14.57万平方公里，人口3,686.2万(1985年统计)。省内土壤肥沃，物产丰富，交通便利，地理位置十分重要，是关内通往东北地区的战略要地。

辽宁西部和东部为山区，中部为平原。西部有自西南向东北延伸的努鲁儿虎山和松岭两条山脉，走向与辽东湾西海岸平行。在松岭南麓与西海岸之间形成天然的辽西走廊，是辽宁通关内的重要交通孔道。著名的医巫闾山横亘于义县、北镇之间，自北向南延伸。东部山区属长白山余脉，千山山脉自东北向西南一直延伸到辽东半岛南端。中部为辽河冲积平原，土壤肥沃，适于耕耘。

辽宁河流纵横交错，主要可分为大凌河、辽河、鸭绿江三大水系及沿海河流四部分。辽河纵贯辽宁中部，南入渤海湾，是古代中原通黑龙江流域的重要运输渠道。大凌河谷是古代辽宁与中原交通往来的最早通道，在现代交通网中仍占重要地位。鸭绿江现为中朝界河，水利资源丰富。沿海河流有六股河、碧流

河、大洋河等。全省海岸线，东起鸭绿江口，南绕辽东半岛，西至绥中万家屯，长达两千一百七十八公里，是我国重要渔场和盐场所在地。港口城市大连、营口和丹东，是东北地区的对外门户，是东北通往中原和世界各地的水陆交通枢纽。

辽宁地区属北温带季风型大陆性气候，夏季最高气温为三十六摄氏度，冬季最低气温为零下二十八摄氏度，大地冻结深度0.8至1.2米。全年有三分之一以上时间为封冻区，春季道路翻浆现象严重。辽宁降水分布不均匀，东部山区平均年降水量为600~900毫米，中部平原与辽东半岛为450~600毫米，西部半干旱区在450毫米以下，而且降水多集中在七、八、九三个月。全年平均气候干燥，特别是朝阳、阜新地区经常受干旱威胁。全省河流除大凌河、辽河、浑河、太子河、大洋河、浑江等少数大河下游常年有水外，大多数河流均属季节性河流。夏季汛期山洪爆发，洪水漫溢，各河流量骤增。汛期过后流量逐渐减少，水位下降，西部山区有些河流甚至干涸见底。由于辽宁地理、气候、水文等特点，给辽宁省公路和桥梁的建设、养护、管理与发展带来诸多不便，对我省公路现代化的进程也有很大影响。

第二节 辽宁建置沿革

辽宁地区的行政建置始于战国时期。燕昭王十二年（公元前300年），在今辽宁境内设辽西郡、辽东郡与右北平郡一部分，初建地方行政机构。

秦统一中国，分全国为三十六郡，辽宁属辽东、辽西两郡。

西汉沿袭秦制，仍设辽东、辽西两郡，属幽州管辖。汉武帝元封三年（公元前110年），又在今丹东、抚顺以东设玄菟郡。汉武帝为加强地方政权，在郡下设县，辽宁开始实行郡县