

京杭运河志 (苏南段)

江苏省交通厅航道局
江苏省航道协会
编



人民交通出版社

China Communications Press

京杭运河志(苏南段)

JINGHANG YUNHEZHI SUNANDUAN

江苏省交通厅航道局 编
江苏省航道协会



人民交通出版社

China Communications Press

《京杭运河志》(苏南段)

编委会及编审人员

编 委 会

名誉主任 蒋华年 周世忠
主 任 董文虎
副 主 任 孙宝林 陆维让 薛连坤
委 员 刘 社 胡 峥 虞国俊
张 庆 徐秋敏
编委会办公室 主 任 孙宝林
副主任 薛连坤 徐秋敏

编 审 人 员

特聘审定 周赤民 施 因
特聘顾问 张纪成 束方崐
主 编 陆维让
副 主 编 徐从法 李保华 韩云辰
薛连坤 朱恩浩
编 辑 龚海波 周晓尉 刘 彬
卞友良 李东晨
图照编辑 王虹军

序 一

江苏是全国著名的舟楫之乡,有得天独厚的水利资源。长江横贯东西,常年可通航万吨级船舶,两岸建有众多深水泊位,能江海互通转运。京杭运河纵贯南北,江苏段是全河船舶通过量最大的航段。煤炭、石油、建筑材料等大宗物资以及外贸进出口商货,绝大部分由水运承担。水运是江苏经济持续、稳定发展的重要支柱,在江苏国民经济发展中具有举足轻重的作用。

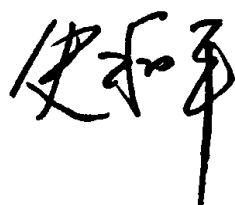
航道是发展水运的基础和保证。改革开放以来,在国务院的重视关心,国家发改委、交通部等有关部门的大力支持下,继京杭运河苏北段大规模整治之后,又对苏南运河按四级航道标准进行了全面整治。但由于受资金等条件的限制,目前江苏航道建设仍然滞后,不适应运量增长的矛盾还很突出,并制约着江苏国民经济的发展。

江苏人口密度全国最高,物质性资源全国最少,人均环境容量全国最小,这个特殊省情决定江苏交通必须坚持科学发展观,走资源节约型、环境友好型、可持续发展的道路。这也是综合利用水资源的重要途径。

近几年来,江苏省委、省政府高度重视水运发展,把加快水运发展作为新一轮交通发展的重点,调整投资结构,积极推动江苏航道、港口等基础设施建设,充分调动各方面发展水运的积极性,把水运打造成江苏交通的又一新亮点。当前,要努力完成京杭运河苏北段三级航道改二级航道、苏南段四级航道改三级航道以及沿线船闸扩容任务,同时,加快沿江、沿海港口和运河重要港口建设步伐,实现从水运大省到水运强省的历史性跨越。

盛世修志,是我国历来的传统。江苏省交通厅在组织编写《京杭运河志》(苏北段)以后,又续编了《京杭运河志》(苏南段)。这

样,京杭运河江苏段就有了一部完整的志书,是办了一件值得称赞的好事,不仅可帮助今人和后人了解运河的过去和现在,也为进一步探索江苏水运发展规律,开创水运事业现代化建设新局面提供了有益的历史借鉴,起承前启后、继往开来之功效。

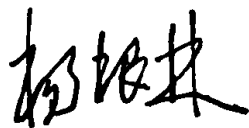
A stylized handwritten signature in black ink, consisting of three characters: '史' (Shi), '和' (He), and '平' (Ping).

2008年9月

序 二

苏南运河沿线城镇是目前全国产业经济最活跃的地区之一,也是江苏省经济的精华所在。作为地区经济发展重要轴线的苏南运河,凭借干支互通、江河湖海衔接的河网优势,不仅成为京杭运河最繁忙的河段,也是全国内河航运最发达的一条河流。2005年货物通过量已突破1.9亿吨,占全省水运总量的40%。它对促进地区经济可持续发展所起的作用已越来越明显。沿河两侧年货运量在万吨以上的企业已超过千家,产值超亿元的单位比比皆是。运河带动经济发展的优势也引起了世界企业家的广泛关注,许多知名的跨国集团纷纷落户沿河开发区。苏南运河已把沿线城镇串成了一条光彩夺目的产业经济带。

现实是历史的延续,未来的发展更离不开现实的基础。当前苏南经济正处在由粗放型向节约型、环保型、循环型、科学型过渡的阶段,运河作为经济构成不可或缺的要素,如何适应新形势的需要,更好地发挥综合利用水资源的作用,服务于经济发展,这是摆在我们面前的新课题,需要继续不断地去研究、探索,其中借鉴历史就是题中应有之义。江苏省交通厅航道局继《京杭运河志》(苏北段)出版后,组织编写的《京杭运河志》(苏南段)志书,对苏南运河发生、发展、演变的历史及其经验教训作了全面的记载,并重点对建国后运河的发展过程进行了系统的阐述,这无疑是今后规划沿河经济和进一步开发利用运河所必备的参考资料。“温故而知新,可以为师矣。”希望这部志书能成为全省交通工作者和研究运河历史的专家学者们的益友。



2008年9月

凡 例

一、本志坚持科学编纂、存真求实的原则,实事求是地记述京杭运河(苏南段)有关历史和现状。

二、本志贯通古今,上限因事溯源,下限至2005年,综述、大事记延至定稿时。

三、本志采用章、节、目结构,横排门类,以类系事,纵向叙述,辅以照片、图、表。全志设综述及12章专志,志末设大事记、附录、后记。

四、本志行文除引用文言文外,一律使用语体文。标点符号按《江苏省志》编写行文通则规范使用。

五、本志纪年,清代及以前采用朝代纪年,并用阿拉伯数字括注公元纪年,中华民国亦括注公元纪年,同段朝代年号连续出现则予省略。中华人民共和国成立后以公元纪年。

六、本志行文,“建国前(后)”一律写成“中华人民共和国成立前(后)”；“解放前(后)”首次出现时需注明这一地区的解放时间；“国家第X个五年计划”简称“X五”；“京杭运河(苏南段)”,简称“苏南运河”。

七、本志中政区及机构名称、官衔职称,均用当时名称。历史地名以当时名称为准,必要时加注今名。

八、本志计量单位,除引用古近代记载仍用原文外,余采用国务院1984年颁布的中华人民共和国法定计量单位。

九、1955年3月前使用的旧人民币按10 000:1换算成新人民币。

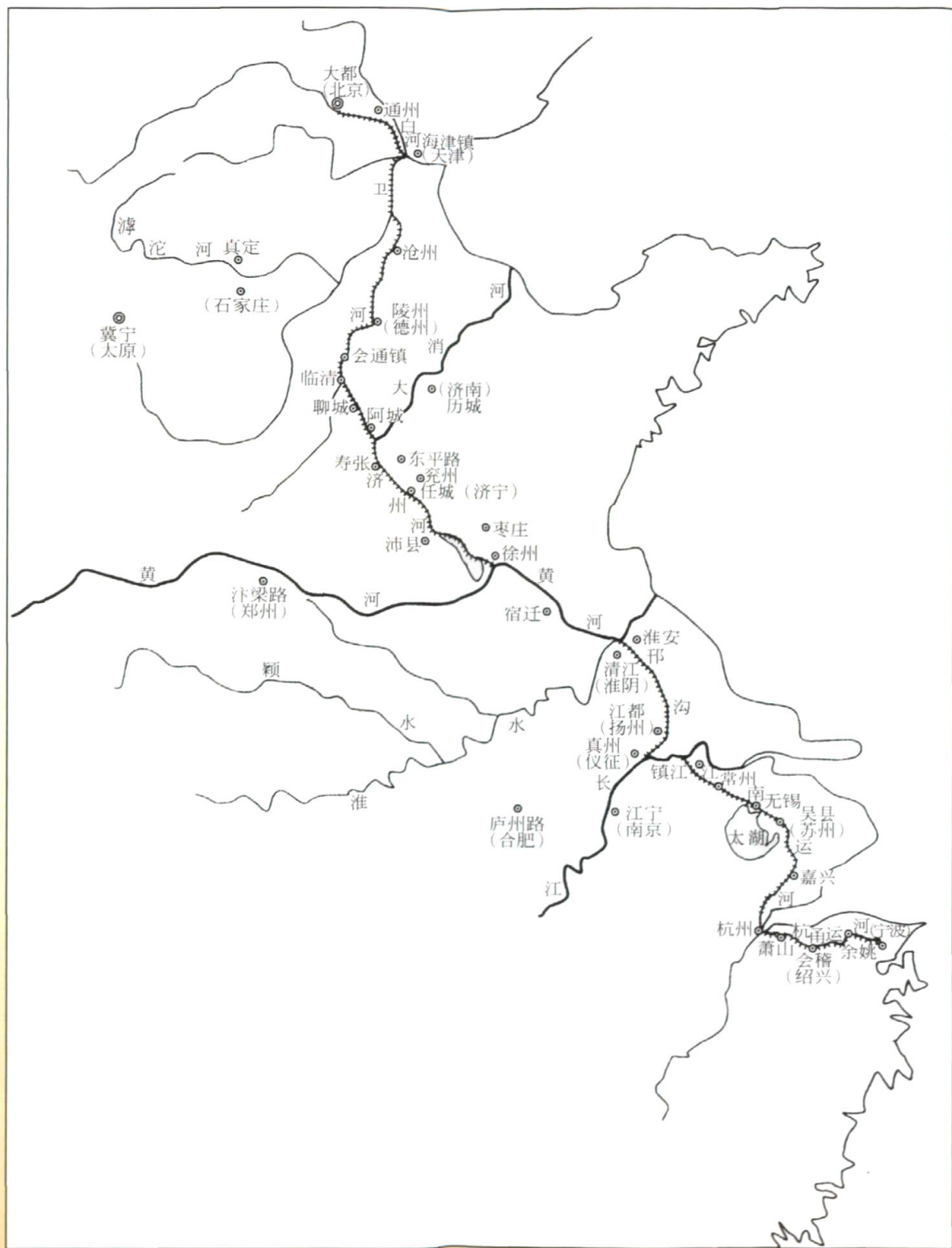
十、本志所记高程采用“吴淞基准面”，凡采用废黄河或黄海高程另予注明。

十一、本志以京杭运河（苏南段）为主线。为陈述事物完整性，其记述内容涉及支线河流或超越苏南运河者，则从略记述。

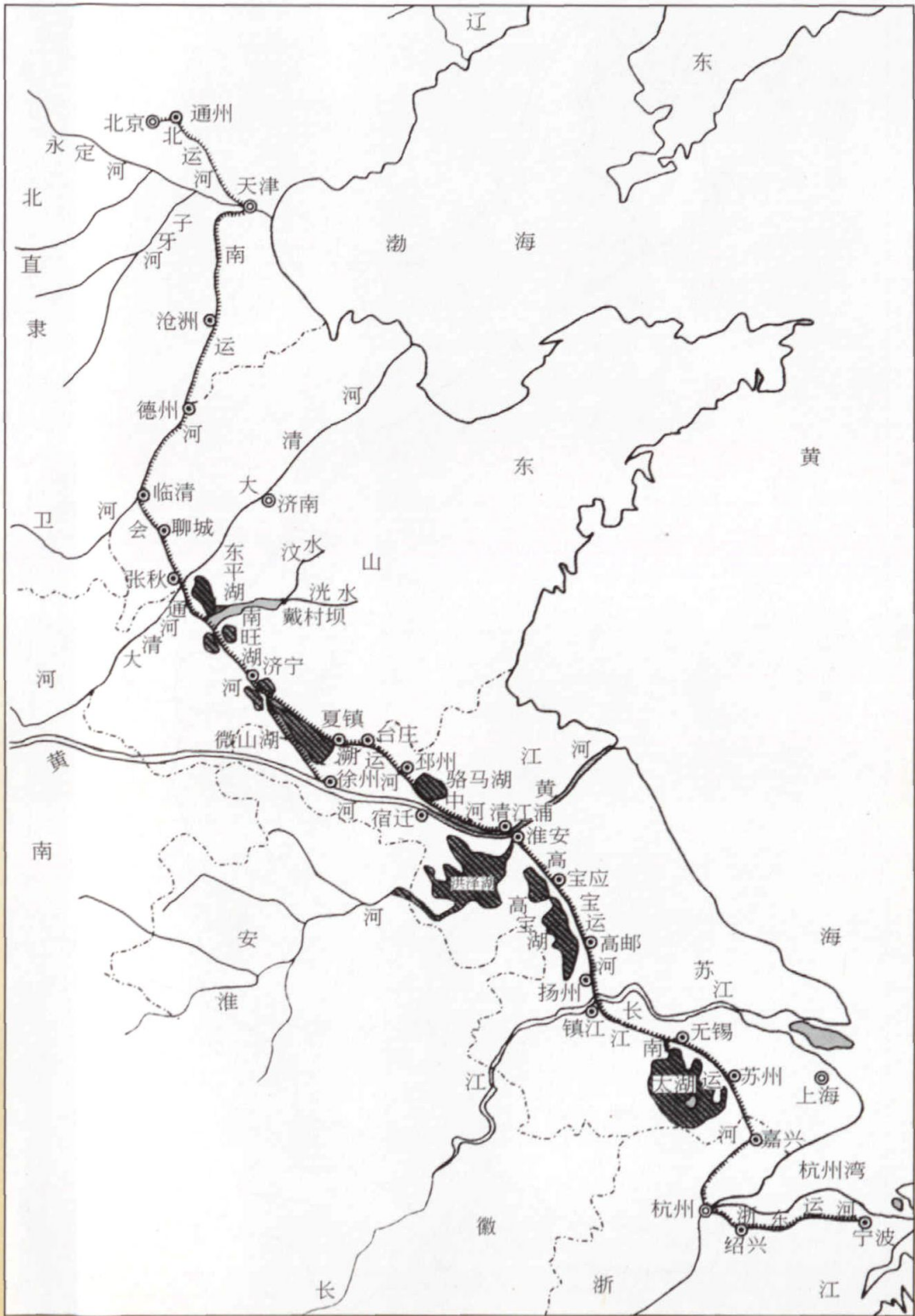
十二、本志资料多取自有关古籍和地方志、档案、书刊、报纸、专著及口碑资料，书后附主要参引书目。



隋代运河示意图



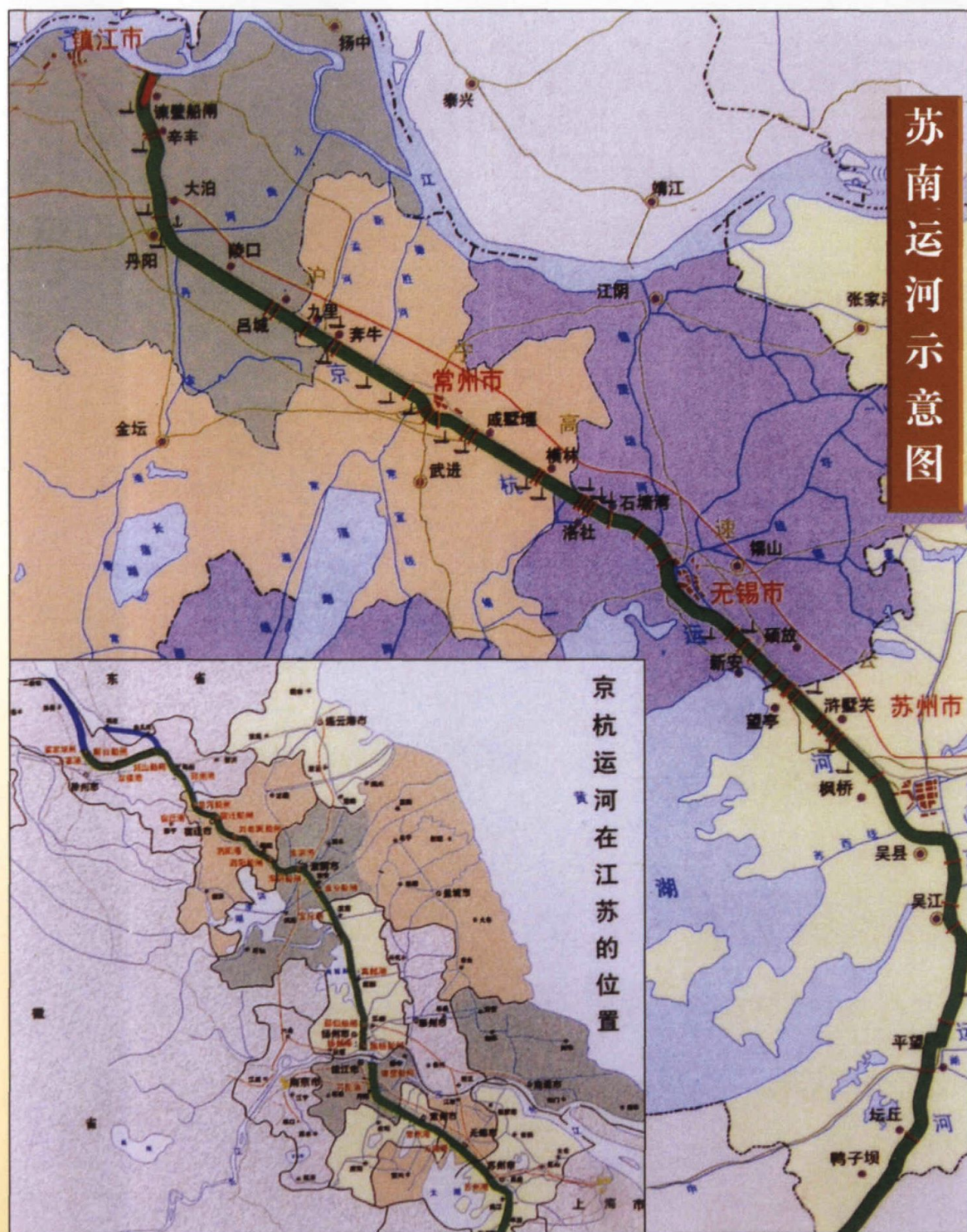
元代运河示意图



明清运河示意图



元代以前江南运河（苏南运河）示意图



苏南运河示意图



苏南运河漕运画作



乾隆皇帝南巡苏州画作



镇江陵口段断航施工



镇江辛丰段断航施工



正在施工中的无锡
吴桥改建工程



镇江越河口段
断航施工

