

成都车轮厂志

1958 — 1998

成都车轮厂志编纂委员会

1999 · 成都

成 都 车 轮 厂 志

CHENG DU CHE LUN CHANG ZHI

1958 — 1998

成都车轮厂志编纂委员会

成都車務段建段の十周年

总结既往 开创未来

張超群
一九九九年
九月廿二日

总结已往以昭今后
审视现在以志未来

贺车轮厂一庆 徐茂敏
一九九九年十月



铁道部蔡庆华副部长在路局党委书记王宝顺与分局党委书记徐茂敏陪同下来工厂视察



原部车辆局长谈大同(中)客车处处长史玉林(右二)原局车辆处长王天民(右一)副处长焦凡庄来厂检查安优工作



部装备部管理验收处副处长刘瑞扬(中)来厂视察科技开发工作



分局副局长张国力(左三)来厂视察



路局副局长张超群(前二)来厂视察



分局局长贾定成(中)书记徐茂敏(右二)来工厂视察



路局车辆处长兰开峰(右三)来厂视察

班子建设



1960年-1965年厂长张化瀛



1965年-1968年厂长陈万本



1982年工厂党支部委员会成员与部分干部



1988年工厂领导班子厂长沈贤荣(前右一)、书记王光荣(前中)



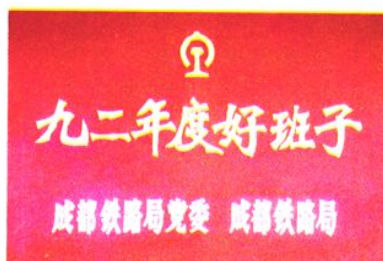
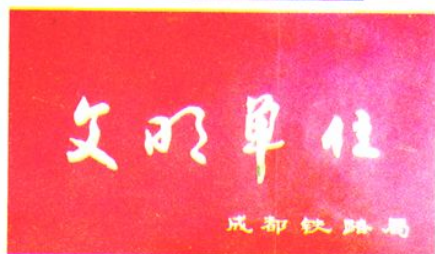
1998年工厂领导班子厂长兼书记王志明(中)

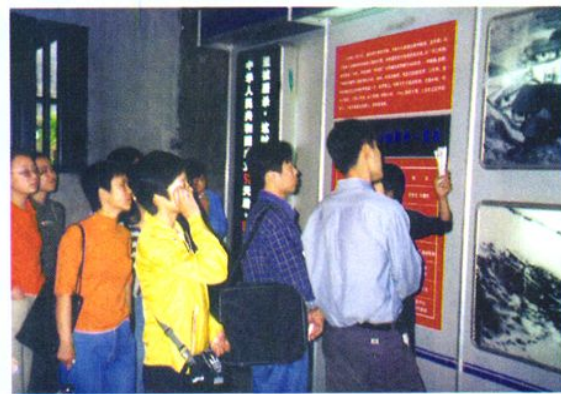


1996年工厂领导班子厂长沈贤荣(中左)、书记王志明(中右)



部分荣誉奖牌







轮对修理车间



宣传阵地



轮对组装滚动轴承车间



丰铁游泳池



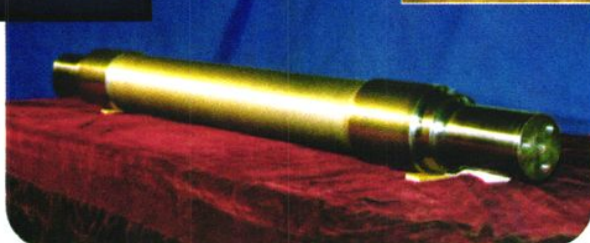
厂属丰铁公司全貌



职工培训中心外景



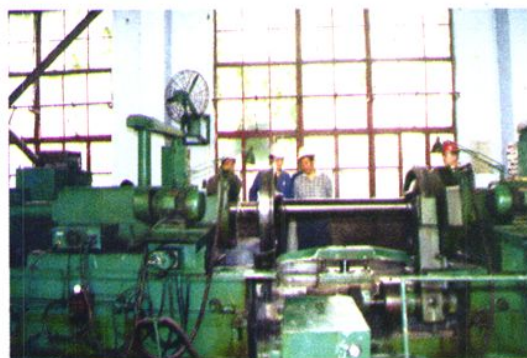
职工食堂



部优质产品



部优产品检验组来厂检验



R12轴颈精磨作业



部级技术评审组对4-2W低摩合成闸瓦检测



轴承检修选配检测作业



职工培训



目 录

开 头 篇

1 序	1
2 凡例	3
3 编辑《厂志》机构与人员	5
4 概述	6
5 大事记(1958年至1998年)	13

第一篇 建置沿革

第一章 建厂初期	30
(1958年至1969年3月31日)	
第一节 成都车轮厂的前身	30
第二节 成都车轮厂成立	31
第二章 成都四一厂车轮车间	33
(1969年4月1日至1978年3月31日)	
第三章 成都车轮厂重建	34
(1978年4月1日至1998年12月31日)	

第二篇 轮对修理与发展

第一章 轮对整备与备料	40
第一节 卸车与整备作业	40
第二节 冲洗(煮洗)与整备	41
第三节 待修轮对准备作业	44
第四节 装车与整备作业	47
第二章 电磁与超声波探伤检查	50
第一节 第一次探伤	50
第二节 第二次探伤	51
第三节 第三次探伤	52

第四节 超声波探伤	53
第三章 轮对组装与修理	59
第一节 通用设施	59
第二节 轮对组装	60
第三节 轮对检修	63
第四节 轮对竣工检验	65
第四章 设备维修	68
第一节 维修场地	68
第二节 维修装备	68
第三节 维修劳动组织	68
第四节 设备维修计划	69
第五章 改装客车滚动轴承轮对	70
第一节 概 况	70
第二节 滚动车轴加工	72
第三节 滚动轴箱及相关配件加工	72
第四节 滚动轮对组装轴承	75
第五节 改装客车滚动轴承轮对质量检查验收	79
第六章 改装货车滚动轴承轮对	80
第一节 概 况	80
第二节 RD ₂ 车轴加工	82
第三节 货车滚动配件加工	84
第四节 RD ₂ 轮对组装轴承	85
第五节 改装货车滚动轴承轮对质量检查验收	86
第七章 轴承检修	88
第一节 概 况	88
第二节 分解清洗	89
第三节 配件检查	90
第四节 精洗与检测	90
第五节 轴承库房管理	91
第六节 检修滚动轮对组装轴承	92
第七节 轴检质量检查验收	94
第八章 轮对滚动轴承化	94
第九章 生产设备	95
第十章 工厂房屋基本建设	98

第三篇 行政管理

第一章 计划管理	102
第一节 管理体制沿革	102
第二节 计划管理	102
第二章 生产调度管理	106
第一节 管理体制沿革	106
第二节 生产指挥与管理	106
第三节 台账报表管理	107
第四节 轮对供应	107
第三章 产品质量“三检一验”制	115
第一节 概况	115
第二节 质量检查班(组)	116
第三节 局驻厂验收室(员)	117
第四节 关键检测计量器具检验监督	118
第五节 预防控制(中间抽查)	119
第六节 产品竣工验收制	119
第七节 质量信息反馈	120
第四章 技术管理	124
第一节 轮对工艺管理	124
第二节 设备管理	131
第三节 能源管理	136
第四节 职工教育管理	138
第五节 技术革新和科技管理	144
第五章 现代化管理	151
第一节 方针目标管理	151
第二节 计量管理	159
第三节 标准化管理	162
第四节 全面质量管理	172
第五节 企业管理达标升级	181
第六节 经济合同管理	188
第六章 厂务管理	189
第一节 机构沿革	189
第二节 厂务会议制度	189

第三节	文书与文件管理	192
第四节	档案管理	192
第五节	信息管理	193
第六节	事务管理	193
第七节	食堂管理	194
第八节	计划生育	196
第七章	劳动人事管理	197
第一节	机构	197
第二节	职工的调入调出	197
第三节	工资、津贴	204
第四节	劳动定额管理	207
第五节	工人的构成	208
第八章	财务管理	209
第一节	管理体制沿革	209
第二节	财务管理	209
第三节	会计核算	211
第四节	流动资金与固定基金	211
第九章	物资管理	216
第一节	管理体制沿革	216
第二节	管理制度	217
第三节	物资供应与采购	217
第四节	仓库管理	218
第五节	材料消耗与定额管理	219
第十章	安全管理	223
第一节	沿革	223
第二节	行车安全管理	225
第三节	劳动安全管理	225
第四节	事故分析与处理	229
第五节	安全基础建设、创建安全优质厂	233
第十一章	保卫管理	237
第一节	沿革	237
第二节	保卫(治安)管理	238
第三节	消防管理	240
第四节	武装(民兵)管理	241

第四篇 两经工作

第一章 多种经营	244
第一节 建置沿革	244
第二节 管理与发展	244
第二章 丰铁公司	248
第一节 建立丰铁公司的决策	248
第二节 丰铁公司筹建概况	249
第三节 机构	259
第四节 新都车辆配件修制厂	262
第五节 商务部	268
第六节 车辆职工培训中心	269
第三章 集体经济	276
第一节 概况	276
第二节 生产服务队	279
第三节 修制厂铸钢分厂	286

第五篇 党群组织

第一章 中共成都车轮厂党委	289
第一节 组织沿革	289
第二节 工厂历次党员大会	290
第三节 党的组织建设	292
第四节 党的思想建设	305
第五节 党的纪检工作	307
第六节 社会主义精神文明建设	309
第七节 落实政策	313
第八节 干部管理	314
第九节 关心下一代工作委员会	317
第二章 中国铁路工会成都车轮厂委员会	322
第一节 组织沿革	322
第二节 组织建设	325
第三节 宣传教育	327
第四节 劳动竞赛	327

第五节 女工工作	332
第六节 文体活动	333
第七节 劳动保险与生活福利	335
第八节 退休职工管理	337
第九节 职工民主管理	338
第三章 共青团工作	342
第一节 组织建设	342
第二节 思想建设	346
第三节 团组织开展主要活动	347
第四节 团费、活动经费的管理	349

附 录 篇

1. 分局党委关于成都车轮厂实行厂长负责制的批复和批复的三个实施办法.....	350
2. 铁道部关于公布 1991 年质量管理奖和优质产品的通知.....	350
3. 以质立厂,确保安全。.....	352
4. 铁道部科学技术司关于成都车轮厂生产的 RD ₂ 型车轴达到部优质产品标准的 通知	356
5. 抓住机遇兴办实体,为我厂两经发展闯出一条新路.....	356
6. 铁道部车辆局关于命名表彰 1996 年度首批铁道部安全优质车辆段(车轮厂)的 决定	360
7. 铁道部车辆局与物资总公司关于转发《新都车辆配件修制厂生产的 4-2W 低摩合成闸瓦技术评审和生产认证意见》及同意定点生产的通知	364
8.《厂志》编辑部的话	365

开 头 篇

序

编史修志是我国民族文化的优良传统。古人云：“以铜为镜，可以正衣冠；以古为镜，可以知兴替；以人为镜，可以明得失”。编史修志为鉴史治今的好事。

几度寒暑，几多耕耘，《成都车轮厂志》在建厂 40 周年之际终于面世，这是我们厂社会主义精神文明建设取得的一项丰硕成果。

《成都车轮厂志》是我们厂 40 年历史的第一次全面回顾。全体编志人员按照党委要求，坚持以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点、本着实事求是、略古详今的原则，以 1958 年 5 月至 1998 年 12 月为断限，尽可能完整、准确、真实地将成都车轮厂的发展情况辑录起来，为努力编写成一部融思想性、科学性、资料性为一体，充分体现时代精神和工厂特点的志书，付出了艰辛的劳动。

1958 年 5 月，为适应宝成铁路通车后成都局修车用轮需要而开始筹建的成都车轮厂，至今已走过 40 年的成长发展历程。近半个世纪的岁月尽管在历史长河中只是短暂的一瞬，但对于从零起步，艰苦创业、顽强奋斗的成轮厂干部、职工来说，却是难以忘怀的。40 度春秋，40 年风雨，一代又一代成轮人艰苦奋斗、团结拼搏、执着追求，把深厚而凝重的情感倾注于铁路发展事业，谱写了一章章壮丽的诗篇；老一辈创业者们以其有力的臂膀、强壮的脊梁和辛勤的汗水为我们浇铸了坚实的基础，换来两个文明建设的丰硕成果。我们厂在全路同行业中曾取得过一些开创性的成就，主要技术经济指标跨进了全路 21 个车轮厂的先进行列，先后荣获了分局先进单位、分局综合治理模范单位、路局文明单位、路局模范职工之家、分局、路局“团结、学习、勤政、廉洁”好班子、路局科学进步奖、铁道部质量管理奖、铁道部优质产品、铁道部安全优质车轮厂等系列荣誉称号，我们厂生产的轮对连续二十年实现安全生产无责任行车险性、重大、大事故，在全路同行业中享有较高的信誉。

成都车轮厂的历史，是凝聚着全体职工辛勤汗水和心血的历史。40 年的实践表明，历经风雨考验的职工队伍日臻成熟，真正拥有了昨天，把握了今天，更增添