

沈阳铁路局志稿

基建篇

沈阳铁路局志编纂委员会

沈阳铁路局志稿

基建篇

沈阳铁路局志编纂委员会

1991.5.1.

沈阳铁路局志稿

基建篇

沈阳铁路局志编纂委员会

1991.5.1.

内部讨论
注意保存

沈阳铁路局志稿

基建篇

沈阳铁路局史志办公室 供稿

沈阳铁路局锦州印刷厂 印刷

1991年6月〔内部发行 准印号91140〕

(不准翻印) 共印 500 册

内部讨论
注意保存

沈阳铁路局志稿

基建篇

沈阳铁路局史志办公室 供稿

沈阳铁路局锦州印刷厂 印刷

1991年6月〔内部发行 准印号91140〕

(不准翻印) 共印 500 册

《沈阳铁路局志》编纂委员会名单

主任委员 张晓俊

副主任委员 孙祥林 宋大悦（兼主编）

秦凤山 冯永发（兼常务主编）

委 员 边国让 西玉藩 姜培华 富立中

徐振东 潘宏富 邢德本 王 赫

刘定坤 刘天成 宋世新 韩世彬

张 儒 何昌权 柴润田 张玉民

赵铁林 褚庆祥 李正中 杜希元

高海燕 朱焕文 徐元福 姜培博

王恩祥 徐英波 张 魁 吴敬湘

王志明 孙相林 韩殿阁 尹廷志

张慕良 金恒炳 吴荣新 张松美

覃厚权 陈继鹏

李文国（兼副主编）

陈治洪（兼副主编）

《沈阳铁路局志》编纂委员会名单

主任委员 张晓俊

副主任委员 孙祥林 宋大悦（兼主编）

秦凤山 冯永发（兼常务主编）

委 员 边国让 西玉藩 姜培华 富立中

徐振东 潘宏富 邢德本 王 赫

刘定坤 刘天成 宋世新 韩世彬

张 儒 何昌权 柴润田 张玉民

赵铁林 褚庆祥 李正中 杜希元

高海燕 朱焕文 徐元福 姜培博

王恩祥 徐英波 张 魁 吴敬湘

王志明 孙相林 韩殿阁 尹廷志

张慕良 金恒炳 吴荣新 张松美

覃厚权 陈继鹏

李文国（兼副主编）

陈治洪（兼副主编）

总 目 录

- | | |
|--------|----------|
| 1、综合篇 | 16、管理篇 |
| 2、干线篇 | 17、财务篇 |
| 3、运输篇 | 18、物资篇 |
| 4、客运篇 | 19、工业篇 |
| 5、货运篇 | 20、教育篇 |
| 6、安全篇 | 21、卫生篇 |
| 7、机务篇 | 22、生活篇 |
| 8、车辆篇 | 23、统计篇 |
| 9、工务篇 | 24、集体经济篇 |
| 10、土林篇 | 25、政党篇 |
| 11、电务篇 | 26、工运篇 |
| 12、房产篇 | 27、群团篇 |
| 13、基建篇 | 28、政法篇 |
| 14、科技篇 | 29、人物篇 |
| 15、劳资篇 | 30、附录篇 |

总 目 录

- | | |
|--------|----------|
| 1、综合篇 | 16、管理篇 |
| 2、干线篇 | 17、财务篇 |
| 3、运输篇 | 18、物资篇 |
| 4、客运篇 | 19、工业篇 |
| 5、货运篇 | 20、教育篇 |
| 6、安全篇 | 21、卫生篇 |
| 7、机务篇 | 22、生活篇 |
| 8、车辆篇 | 23、统计篇 |
| 9、工务篇 | 24、集体经济篇 |
| 10、土林篇 | 25、政党篇 |
| 11、电务篇 | 26、工运篇 |
| 12、房产篇 | 27、群团篇 |
| 13、基建篇 | 28、政法篇 |
| 14、科技篇 | 29、人物篇 |
| 15、劳资篇 | 30、附录篇 |

基 建 篇

(志 稿)

审 稿：李文国 王凤良

主 编：宋世新

副 主 编：徐凤羽

责任编辑：徐凤羽 刘普泽

基 建 篇

(志 稿)

审 稿：李文国 王凤良

主 编：宋世新

副 主 编：徐凤羽

责任编辑：徐凤羽 刘普泽

编 辑 说 明

一、为保证《沈阳铁路局志》质量，在《局志》正式出版以前，先印行《志稿》，广泛征求各方面意见，经过修订，再行定稿。

二、《志稿》内容，介于资料长篇和局志正本之间，内容依据局志篇目而收，资料按其使用价值而取，它既不是完全合乎体例的志书，又不是资料完备的长篇。

三、《志稿》和《局志》同样，上限始于沈阳铁路局管内第一条铁路开始修建的1891年，下限迄于1985年，前后历95年。为便于衔接和完整，有些史料适当后延。

四、行文及数字，按国家有关规定及辽宁省、吉林省、铁道部的具体要求执行。统计数字，一律以统计部门提供的数字为准。

五、文中内容及数据，查之于局内外各种档案，来源繁细，加之众手成志，因而出处未能一一注明。

六、有指正修改意见，请寄给本卷责任编辑。各条干线之技术状态及其变化，收在《工务篇》志稿中。

编 辑 说 明

一、为保证《沈阳铁路局志》质量，在《局志》正式出版以前，先印行《志稿》，广泛征求各方面意见，经过修订，再行定稿。

二、《志稿》内容，介于资料长篇和局志正本之间，内容依据局志篇目而收，资料按其使用价值而取，它既不是完全合乎体例的志书，又不是资料完备的长篇。

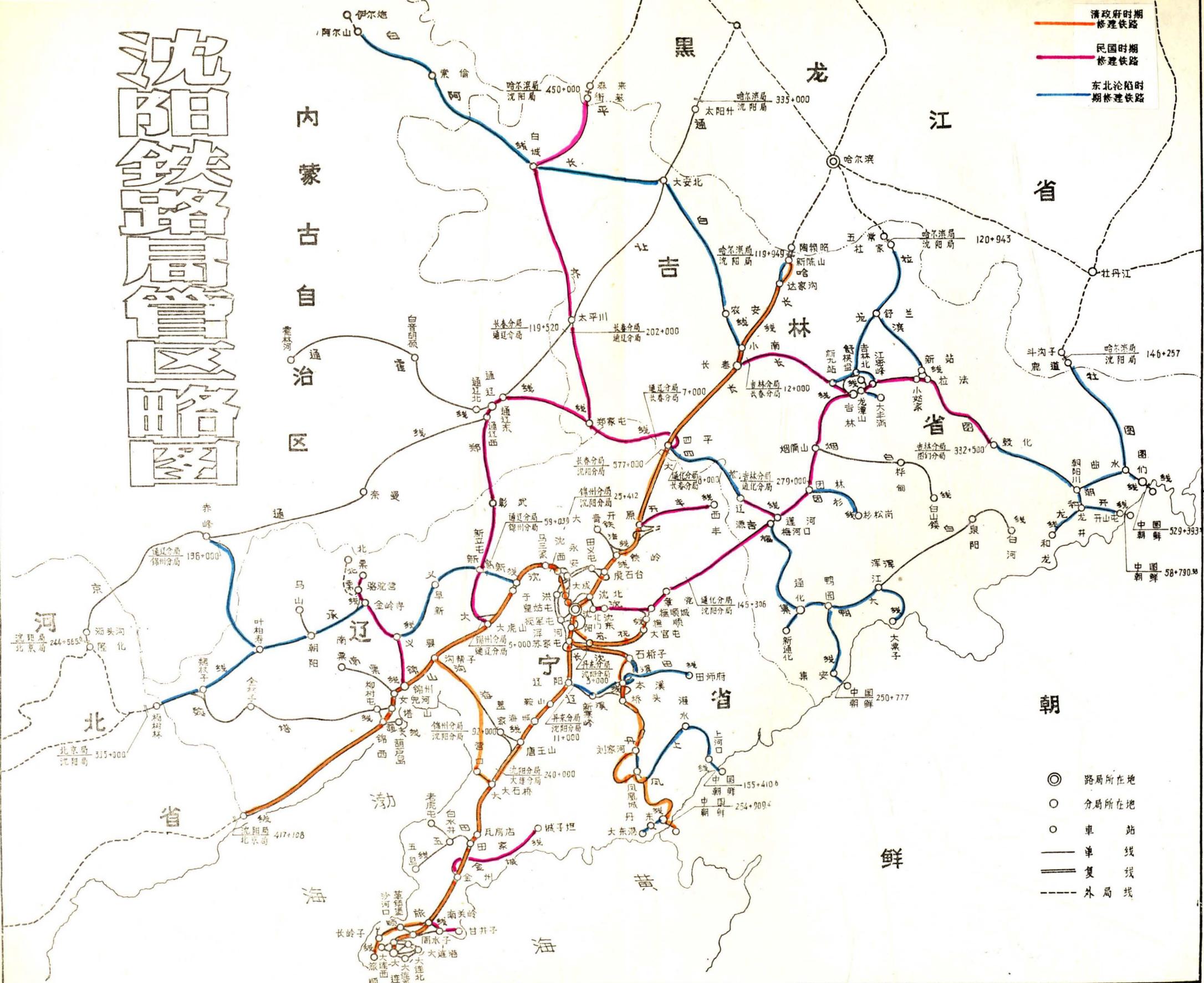
三、《志稿》和《局志》同样，上限始于沈阳铁路局管内第一条铁路开始修建的1891年，下限迄于1985年，前后历95年。为便于衔接和完整，有些史料适当后延。

四、行文及数字，按国家有关规定及辽宁省、吉林省、铁道部的具体要求执行。统计数字，一律以统计部门提供的数字为准。

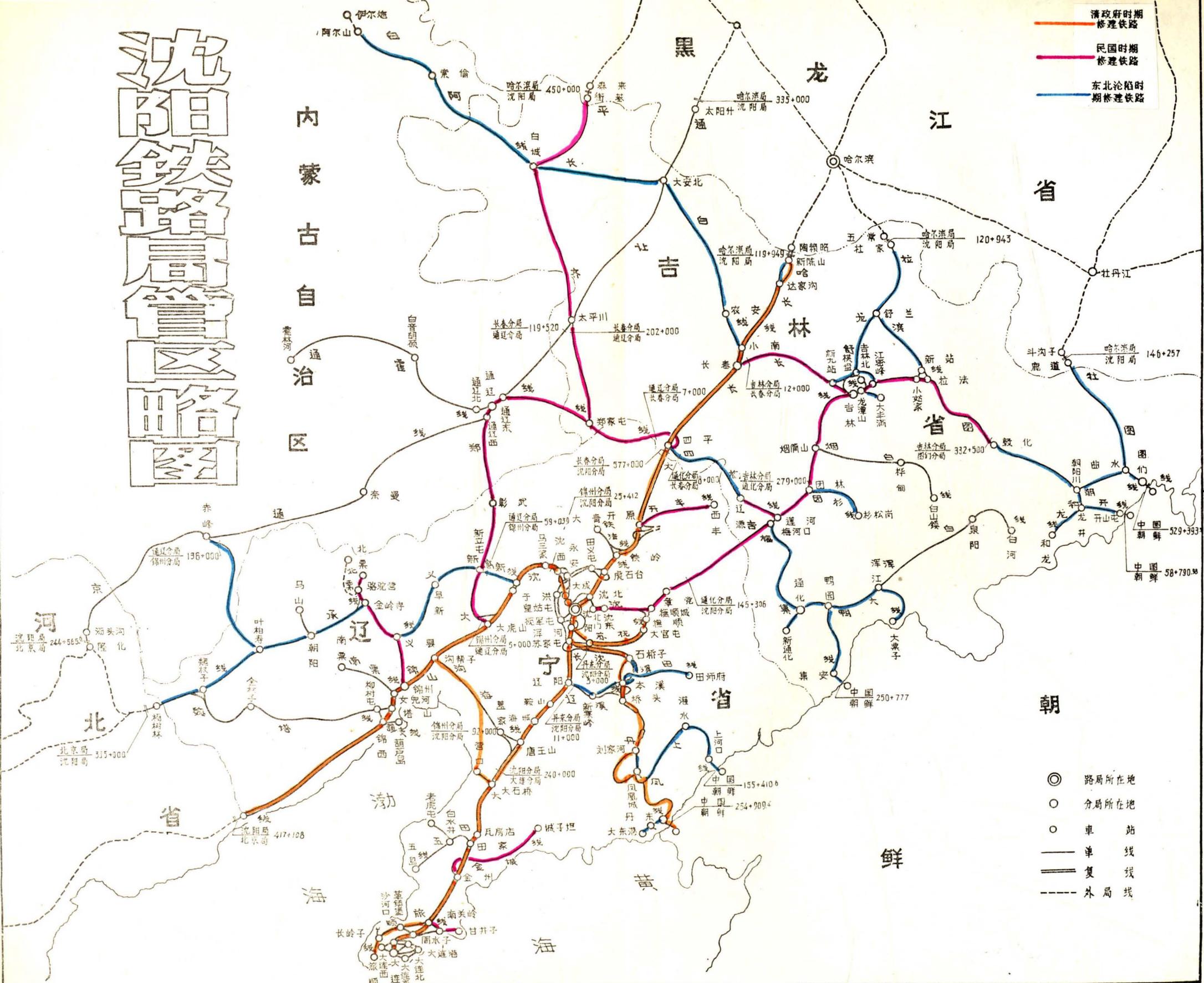
五、文中内容及数据，查之于局内外各种档案，来源繁细，加之众手成志，因而出处未能一一注明。

六、有指正修改意见，请寄给本卷责任编辑。各条干线之技术状态及其变化，收在《工务篇》志稿中。

沈阳铁路管区略图



沈阳铁路管区略图



— 清政府时期修建铁路
— 民国时期修建铁路
— 东北沦陷时期修建铁路

◎ 路局所在地
○ 分局所在地
○ 车站
 单线
 复线
 外局线

《沈阳铁路局志稿·基建篇》

上篇（中华人民共和国成立前）

第一章 清政府时期（1891年～1911年）	（6）
第一节 借用英国贷款修建的铁路	（6）
一、京山线龙家营～山海关间石河桥～山海关2公里铁路	（6）
二、北洋官铁路局修建的关内外铁路山海关～新民铁路	（6）
三、关东铁路沟帮子至营口支线	（6）
四、葫芦岛支线	（7）
第二节 中俄合办东清铁路南满支路及支线	（7）
一、长大线及长滨线（长春～陶赖昭间）	（7）
二、旅顺线	（8）
三、营口线	（8）
四、烟台煤矿线	（8）
五、抚顺线	（8）
六、柳树屯支线	（9）
第三节 日俄战争期间日本强行修建的铁路	（9）
一、安奉轻便铁路（今沈丹线）	（9）
二、新奉轻便铁路（今沈山线新民～沈阳段）	（10）
第二章 中华民国时期（1912～1931）	（11）
第一节 日本强索东北五路权益和干预中国铁路修建	（11）
一、四洮铁路	（11）
二、郑通支线	（12）
第二节 奉天（今辽宁）省官商合办的奉海铁路	（12）
一、奉海铁路	（12）
二、海龙～朝阳镇铁路	（12）
三、梅西支线	（13）
四、沈东联络线	（13）
第三节 吉林省官商合办的吉海铁路（吉林～朝阳镇）	（13）

《沈阳铁路局志稿·基建篇》

上篇（中华人民共和国成立前）

第一章 清政府时期（1891年～1911年）	（6）
第一节 借用英国贷款修建的铁路	（6）
一、京山线龙家营～山海关间石河桥～山海关2公里铁路	（6）
二、北洋官铁路局修建的关内外铁路山海关～新民铁路	（6）
三、关东铁路沟帮子至营口支线	（6）
四、葫芦岛支线	（7）
第二节 中俄合办东清铁路南满支路及支线	（7）
一、长大线及长滨线（长春～陶赖昭间）	（7）
二、旅顺线	（8）
三、营口线	（8）
四、烟台煤矿线	（8）
五、抚顺线	（8）
六、柳树屯支线	（9）
第三节 日俄战争期间日本强行修建的铁路	（9）
一、安奉轻便铁路（今沈丹线）	（9）
二、新奉轻便铁路（今沈山线新民～沈阳段）	（10）
第二章 中华民国时期（1912～1931）	（11）
第一节 日本强索东北五路权益和干预中国铁路修建	（11）
一、四洮铁路	（11）
二、郑通支线	（12）
第二节 奉天（今辽宁）省官商合办的奉海铁路	（12）
一、奉海铁路	（12）
二、海龙～朝阳镇铁路	（12）
三、梅西支线	（13）
四、沈东联络线	（13）
第三节 吉林省官商合办的吉海铁路（吉林～朝阳镇）	（13）