

龙陵县文体局 编

SONGSHAN
BATTLE

松山 战役 影像志

云南出版集团公司
云南美术出版社

《松山战役影像志》编委会

顾问：杜春强 左光虎

主编：潘正飏

副主编：杨 魁 李红梅 李绍元

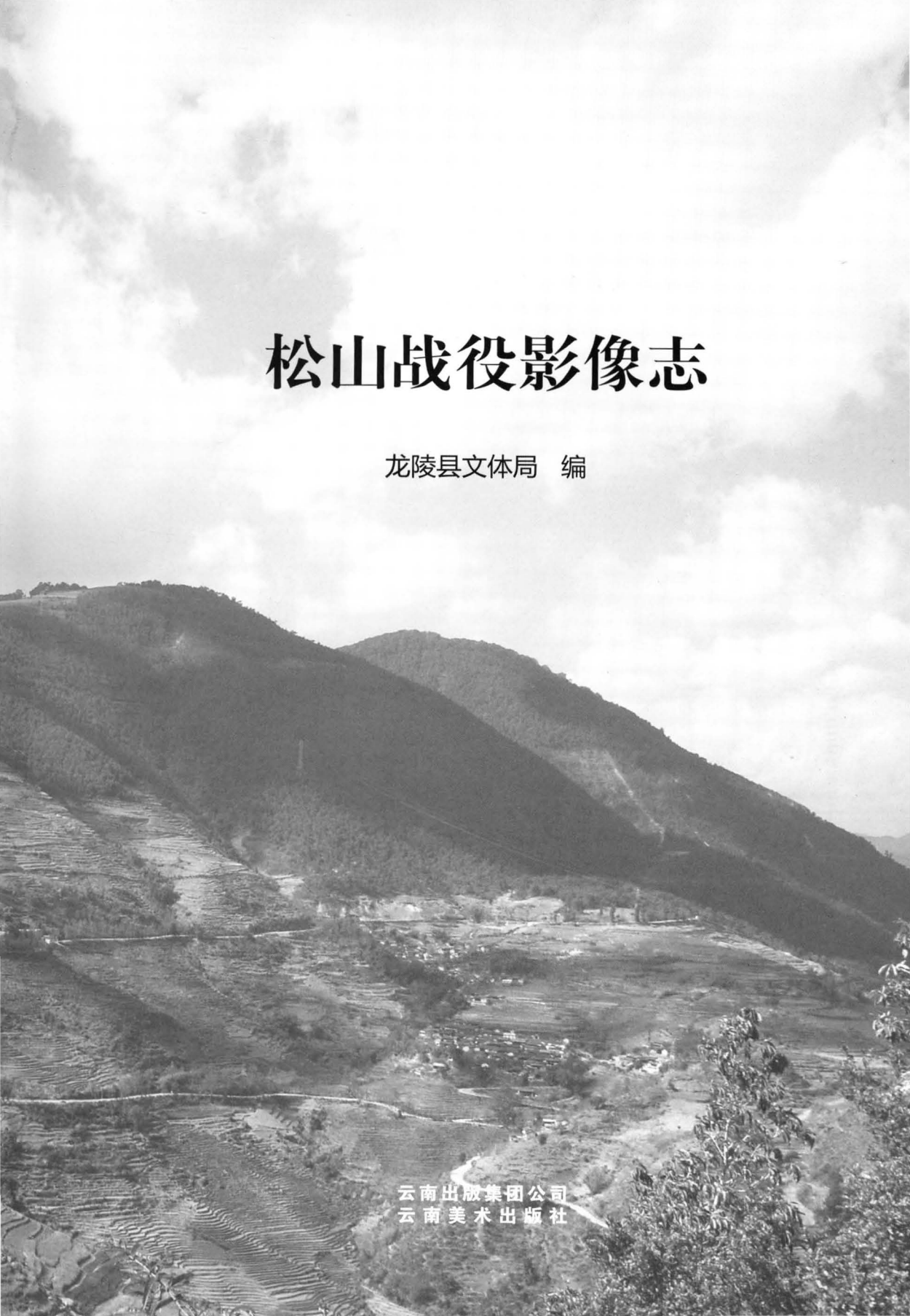
编辑：陈重光

编审：邱湘玲 赵秀龙 何德尊

杨兴卫 张国阳 陈院峰

张荣校 陈景东 邱佳伟



A black and white photograph of a mountainous landscape. In the foreground, there are terraced fields on a hillside. In the middle ground, a valley contains a small village with several buildings. In the background, there are more mountains under a cloudy sky.

松山战役影像志

龙陵县文体局 编

云南出版集团公司
云南美术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

松山战役影像志 / 龙陵县文体局编. — 昆明 : 云南美术出版社, 2011. 8 (2013. 10重印)

ISBN 978-7-5489-0439-7

I. ①松… II. ①龙… III. ①国民党军—抗日战争时期战役战斗—史料—云南省—1944 IV. ①K265. 210. 6

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第178754号

出 版 人: 吉 彤

责任编辑: 张军云 张湘柱

整体设计: 贺 涛 文 云

责任校对: 高 文 温 悦

松山战役影像志

龙陵县文体局 编

出版发行 云南出版集团公司

云南美术出版社

印 制 昆明合骊琳彩印包装有限责任公司

开 本 787mm × 1092mm 1 / 16

印 张 11

版 次 2011年8月第1版

印 次 2013年10月第4次印刷

书 号 ISBN 978-7-5489-0439-7

定 价 58.00元

社 址 云南省昆明市环城西路609号云南新闻出版大楼 650034

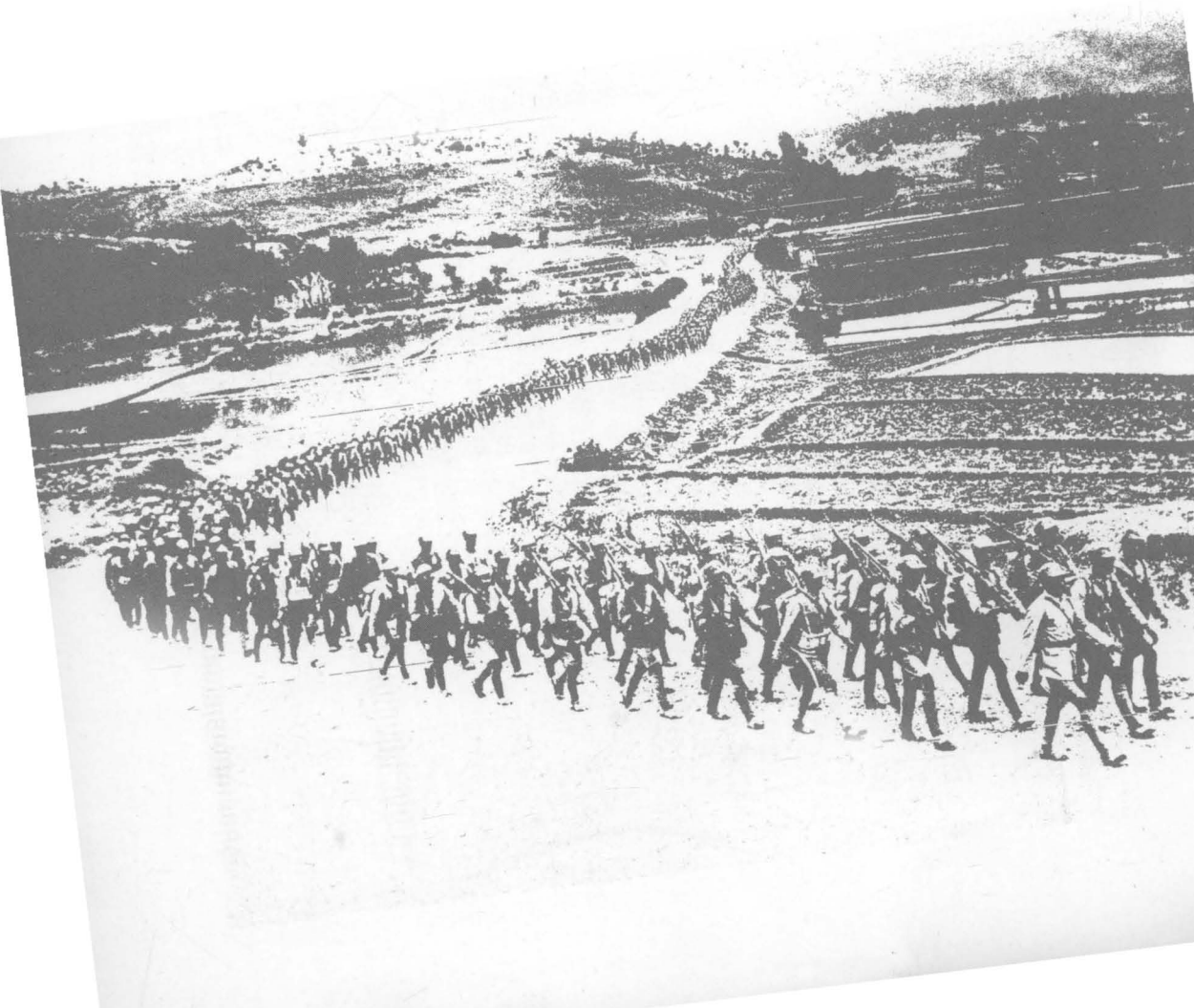
电 话 0871-64107562 (发行部)

(凡出现印装质量问题请与出版社联系调换)

松山 战役 影像志

目 录

引 言	1
第 1 部分	
万众一心 共筑血线	5
第 2 部分	
日军入侵 断我后路	25
第 3 部分	
盘踞松山 据险作恶	33
第 4 部分	
调集大军 血战松山	61
第 5 部分	
扫清障碍 驱逐倭寇	153
后 记	170



引 言

松山，位于龙陵县腊勐乡境内，属横断山脉高黎贡山山系。它由大小二十余个峰峦构成，主峰海拔2019.8米。主峰顶上，北、东、南三面可俯瞰气势恢弘的怒江峡谷。怒江东岸的高山峭壁与西岸的松山对峙，形成惊涛拍岸、飞峰插云的怒江天堑。著名的滇缅公路经惠通桥越过怒江后，在该山的悬崖峭壁间盘旋四十余公里。松山是滇缅公路的咽喉要塞，大有“一夫当关，万夫莫开”之势，故被美国记者称为“东方直布罗陀”。二战时期，中国南方最大的战役之一——松山战役就发生在这里。

▼ 昔日的松山战场（右1山头为子高地、右2山头为阴登山、中后部山梁为滚龙坡、左边山梁为竹子坡）





▲ 松山远景

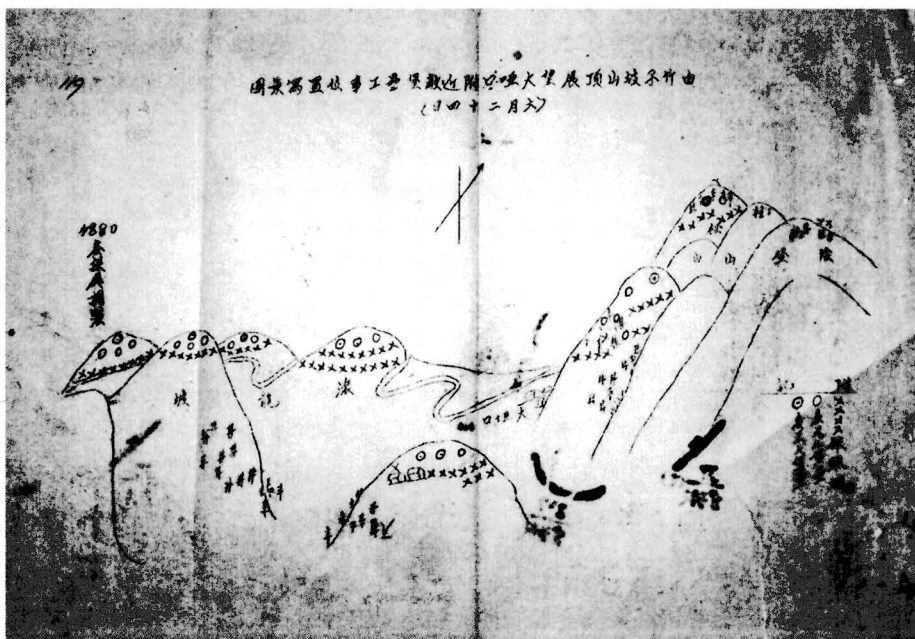


1942年5月初，日军相继攻陷畹町、芒市、龙陵。为阻敌于怒江西岸，中国远征军炸断惠通桥。日军遂开始盘踞松山，设拉孟守备队，兵力3000余人，构建坚固的防守体系与中国远征军隔江对峙。1938年修筑的滇缅公路从滚龙坡经大垭口环绕松山蜿蜒至谷底，长达43公里，松山顶峰炮火可控制怒江两岸公路70余公里。因此，日军将松山称之为“东方马其诺防线”，叫嚣中国军队不死十万休想攻取。

松山战役是最为艰苦的攻坚战之一。1944年6月4日，中国远征军强渡怒江，攻击松山之敌，战役至1944年9月7日结束。松山之战，中国军队全歼日军1260多人，而中国远征军也付出了十分惨重的代价，死伤官兵7675人。在这场血战中，日军利用有利地形据险死守，顽抗不退。中国军队则仰面强攻，以高昂的斗志反复冲击，虽死伤累累也毫不畏惧，历经3个多月的反复争夺，大仗10余次，小仗上百次。

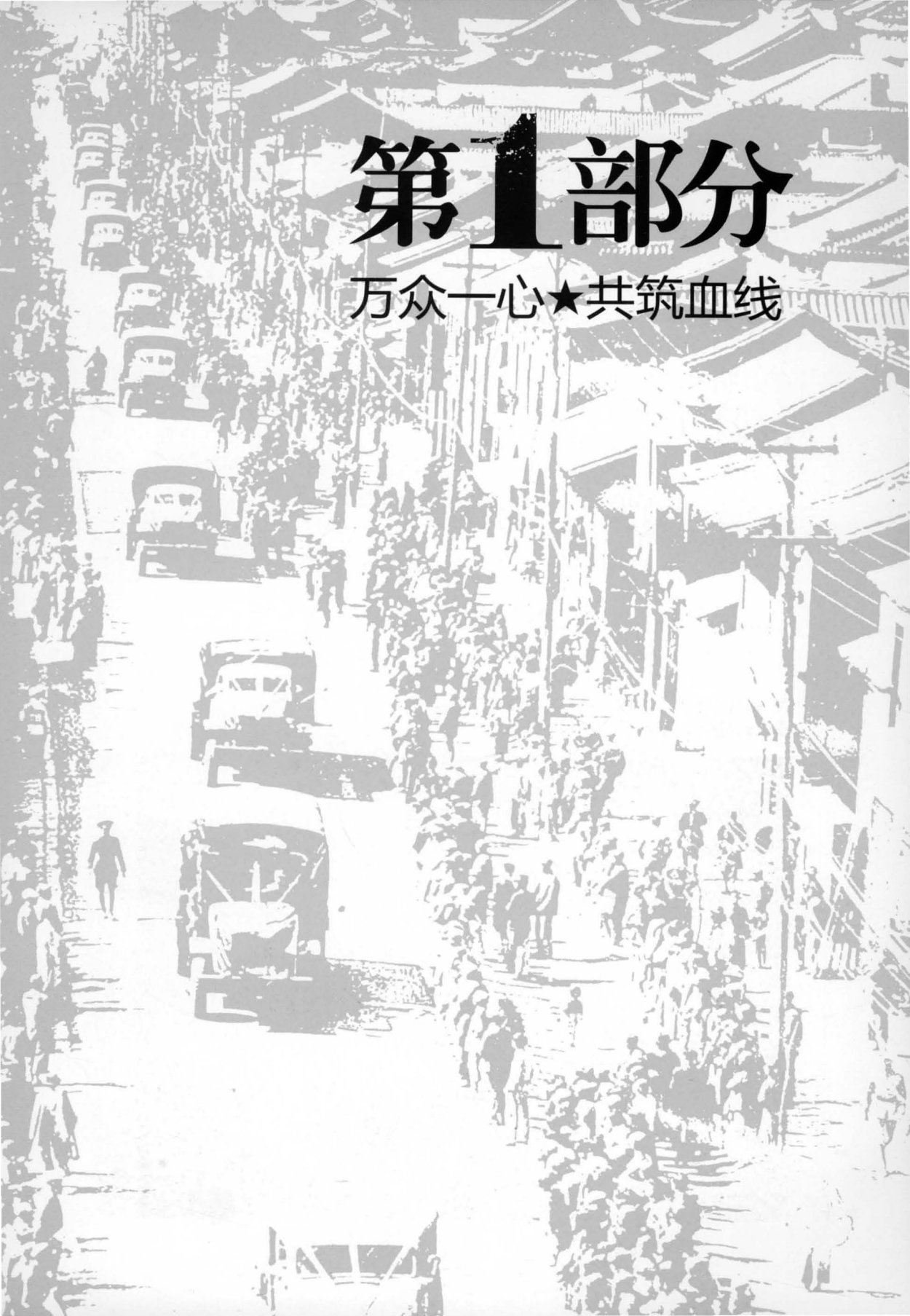
松山战役是山地丛林攻坚的典型战例，是中国战场以至整个太平洋战场中全歼日本侵略军的最光辉战例之一，也是国际合作共同抗击法西斯的成功典范。

▼ 由竹子坡山顶展望大垭口附近敌堡垒工事位置写景图（绘制于1944年6月24日）



第1部分

万众一心★共筑血线



“滇緬公路工程浩大，此次中国政府能于短期内完成此艰巨工程，此种果敢、毅力和精神，实令人钦佩。且修筑滇緬公路，物资条件异常缺乏，第一缺乏机器，第二纯系人力开辟，全赖沿途人民的艰苦耐劳精神，此种精神是全世界任何民族所不及的。”

艰苦卓绝的抗日战争深深铭刻在人们的记忆里。然而，并不是所有人都知道，是由滇缅公路、驼峰航线以及中印公路等组成的运输大通道，支撑着中国抗日战场许多重要战备物资以及大后方的经济补给。

为了长期抗战的需要，云南省调用20万民工，修筑滇缅公路。1937年年底开工，之后日夜施工，仅用了8个月时间，1938年8月公路初步建成，1939年1月就正式通车。



▲ 修筑滇缅公路徽章



◀ 交通部滇缅公路局1002徽章

如此艰巨、浩大的工程，没有机械，完全靠人力，在这么短的时间内建成，堪称世界建筑史上的奇迹。当时的《云南日报》说：这是“长城、运河之后又一巨大工程”，是“中华民族生存力量的纪念碑”。英国的《泰晤士报》连续三天报道滇缅公路的修筑情况，刊登多幅照片，赞叹说：“只有中国人才能在这样短的时间内做得到。”美国总统罗斯福对滇缅公路建成深表疑惑，命驻华大使以“回国述职”为名，故意从滇缅公路回国。该大使回国后向罗斯福报告说：“滇缅公路工程浩大，此次中国政府能于短期内完成此艰巨工程，此种果敢、毅力和精神，实令人钦佩。且修筑滇缅公路，物资条件异常缺乏，第一缺乏机器，第二纯系人力开辟，全赖沿途人民的艰苦耐劳精神，此种精神是全世界任何民族所不及的。”



▲ “滇缅公路工务局” 752徽章



1937年11月，民国政府下令修筑滇缅公路。1938年10月交通部滇缅公路运输局在昆明南屏街成立。1941年11月机构更名为“军事委员会运输统治局中缅运输总局滇缅公路局公务局”，1942年8月10日中缅运输总局撤销，机构名称改为“军事委员会运输统治局滇缅公路工务局”。

◀ 下令修筑滇缅公路的云南省主席龙云



▲ 修筑路基



► 开山劈石

滇缅公路修建之难，主要难在公路经过的80%路段是崇山峻岭，而这其中有一半要通过坚硬的岩石地段。筑路者只能用蚂蚁啃骨头的办法一点硬啃出来。



◀ 云南各少数民族积极参与了修筑滇缅公路（图为一位年迈的傣族老妈正在挖路基）