

004801

黑
龙
江
省
志

第
十
八
卷
铁
路
志

黑
龙
江
人
民
出
版
社

第十八卷 铁路志

黑龙江省志

陈雷题



黑龙江省地方志编纂委员会编



《黑龙江省志·铁路志》编纂委员会

主 任：张正清

副 主 任：朱介麟 吴耀斌 马春发

姚国柱 孟庆华 柳尔滨

委 员：(以姓氏笔划为序)

刘润昌 刘亚彬 孙德有

齐亚东 玛世明 陈海江

金国滨 赵文俊

秘 书 长：玛世明

副 秘 书 长：刘亚彬

《黑龙江省志·铁路志》编辑人员

主 编：玛世明

副 主 编：刘润昌 赵文俊 陈海江

编 辑：(以姓氏笔划为序)

王静秋 刘凤洲 刘亚彬

齐亚东 张兴业 张启武

李广健 杨喜林 金国滨

郭成力 董德贵

黑龙江省地方志编纂委员会

责任副总编：张向凌

责任编辑：(以姓氏笔划为序)

宋静智 鞠颖哲

《黑龙江省志·铁路志》编辑人员

主 编：玛世明

副 主 编：刘润昌 赵文俊 陈海江

编 辑：(以姓氏笔划为序)

王静秋 刘凤洲 刘亚彬

齐亚东 张兴业 张启武

李广健 杨喜林 金国滨

郭成力 董德贵

黑龙江省地方志编纂委员会

责任副总编：张向凌

责任编辑：(以姓氏笔划为序)

宋静智 鞠颖哲

目 录

概 述	(3)
-----------	-----

第一篇 铁路沿革

第一章 中东铁路和民族铁路时期	(17)
------------------------------	-------------

第一节 中东铁路的由来与演变	(19)
第二节 中东铁路的机构与体制	(24)
第三节 中东铁路的运输与营业	(28)
第四节 中东铁路的附属企业	(31)
第五节 中东铁路的特权	(34)
第六节 中国民族铁路	(37)

第二章 伪满铁路时期	(40)
-------------------------	-------------

第一节 哈尔滨铁道局	(43)
第二节 齐齐哈尔铁道局	(45)
第三节 牡丹江铁道局	(47)

第三章 人民铁路时期	(50)
-------------------------	-------------

第一节 中长铁路管理局	(52)
第二节 哈尔滨铁路局	(58)
第三节 齐齐哈尔铁路局	(62)

第四节 牡丹江铁路局 65

第二篇 铁路建设

第一章 主要干线 (70)

第一节 滨绥线 (70)
第二节 滨洲线 (79)
第三节 长滨线 (91)
第四节 绥佳线 (93)
第五节 滨北线 (98)
第六节 牡佳线 (102)
第七节 平齐线 (106)
第八节 林密线 (109)
第九节 通让线 (112)
第十节 富嫩线 (114)
第十一节 嫩林线 (117)

第二章 干 线 (123)

第一节 鹤岗线 (123)
第二节 拉滨线 (125)
第三节 佳富线 (127)
第四节 勃七线 (129)
第五节 汤林线 (130)
第六节 城鸡线 (134)
第七节 牡困线 (137)
第八节 齐北线 (139)
第九节 密东线 (143)

第三章 支 线	(145)
第一节 恒山线	(146)
第二节 火龙沟线.....	(147)
第三节 塔韩线	(149)
第四节 北黑线	(151)
第五节 福前线	(152)
第六节 林碧线	(155)
第七节 鹤北线	(157)
第八节 翠峦线	(159)
第九节 拆除铁路.....	(160)

第四章 枢 纽..... (170)

第一节 哈尔滨枢纽.....	(170)
第二节 齐齐哈尔枢纽.....	(180)
第三节 牡丹江枢纽.....	(183)

第三篇 铁路运输

第一章 车 务..... (190)

第一节 行车组织.....	(192)
第二节 车 站.....	(201)
第三节 专用线	(212)

第二章 货 运..... (217)

第一节 货运组织.....	(218)
第二节 大宗货物运输.....	(225)

目 录

第三节	其他货物运输	(232)
第四节	货运设备	(241)
第五节	货物装卸	(246)
第三章	客 运	(252)
第一节	客运组织	(254)
第二节	站车业务	(269)
第三节	旅行供应	(280)
第四节	客运设备	(287)
第四章	国际联运	(292)
第一节	国际铁路客货运输	(292)
第二节	国境站	297)
第三节	中苏国境铁路会议	(301)
第五章	机 务	(308)
第一节	机车运用	(308)
第二节	机车检修	(329)
第三节	机车整备	(340)
第四节	机车节能、给水与电力	(345)
第六章	车 辆	(354)
第一节	客 车	(355)
第二节	货 车	(365)
第三节	轮 对	(380)
第四节	设 备	(384)

第七章 工 务	(389)
第一节 机构演变.....	(390)
第二节 线桥维修.....	(394)
第三节 线桥大修.....	(407)
第四节 线桥检测.....	(414)
第五节 道床用料.....	(417)
第六节 线路绿化.....	(420)
第八章 电 务	(423)
第一节 信 号.....	(425)
第二节 通 信.....	(434)
第三节 维 修.....	(448)
第九章 防害抢险	(451)
第一节 防 寒.....	(452)
第二节 防 融.....	(457)
第三节 防 洪.....	(461)
第四节 防 火.....	(466)

第四篇 铁路管理

第一章 计划统计管理	(474)
第一节 长远规划编制.....	(474)
第二节 年度运输计划.....	(481)
第三节 年度基建与大修计划.....	(483)
第四节 劳动工资计划.....	(487)

第五节 统 计.....	(490)
第二章 劳动人事管理.....	(499)
第一节 工人管理.....	(500)
第二节 干部管理.....	(509)
第三节 工 资.....	(518)
第四节 劳动定额.....	(523)
第五节 劳动保护.....	(524)
第三章 财务管理.....	(529)
第一节 运输收入.....	(530)
第二节 运输成本与利润.....	(539)
第三节 资金与财产管理.....	(547)
第四节 财务监督.....	(552)
第四章 物资管理.....	(555)
第一节 物资供应.....	(556)
第二节 物资储运.....	(560)
第三节 定额与统计.....	(562)
第四节 节约挖潜.....	(564)
第五节 部属物资基地.....	(568)
第五章 科技管理.....	(578)
第一节 技术管理.....	(579)
第二节 科研管理.....	(582)
第三节 标准化管理.....	(594)
第四节 计量管理.....	(597)

第六章 房地产管理	(606)
第一节 房建设备状况.....	(607)
第二节 房屋建造与养护维修.....	(617)
第三节 房产管理.....	(622)
第四节 土地管理.....	(629)
第七章 安全管理	(632)
第一节 安全监察.....	(633)
第二节 行车安全.....	(637)
第三节 旅客安全.....	(645)
第四节 货运安全.....	(649)
第五节 路外伤亡.....	(655)

第五篇 铁路工业

第一章 哈尔滨车辆工厂	(661)
第一节 工厂概况.....	(662)
第二节 货车修理.....	(675)
第三节 货车制造.....	(683)
第二章 齐齐哈尔车辆工厂	(694)
第一节 工厂概况.....	(698)
第二节 货车制造.....	(705)
第三节 货车修理.....	(715)
第四节 轨道起重机修造.....	(718)

目 录

第三章 牡丹江机车工厂..... (723)

第一节 工厂概况..... (724)

第二节 机车修理..... (731)

第三节 机车制造..... (740)

第四章 哈尔滨木材防腐厂..... (743)

第一节 工厂概况..... (744)

第二节 枕木防腐..... (751)

第三节 电柱防腐..... (755)

第五章 局属工业..... (758)

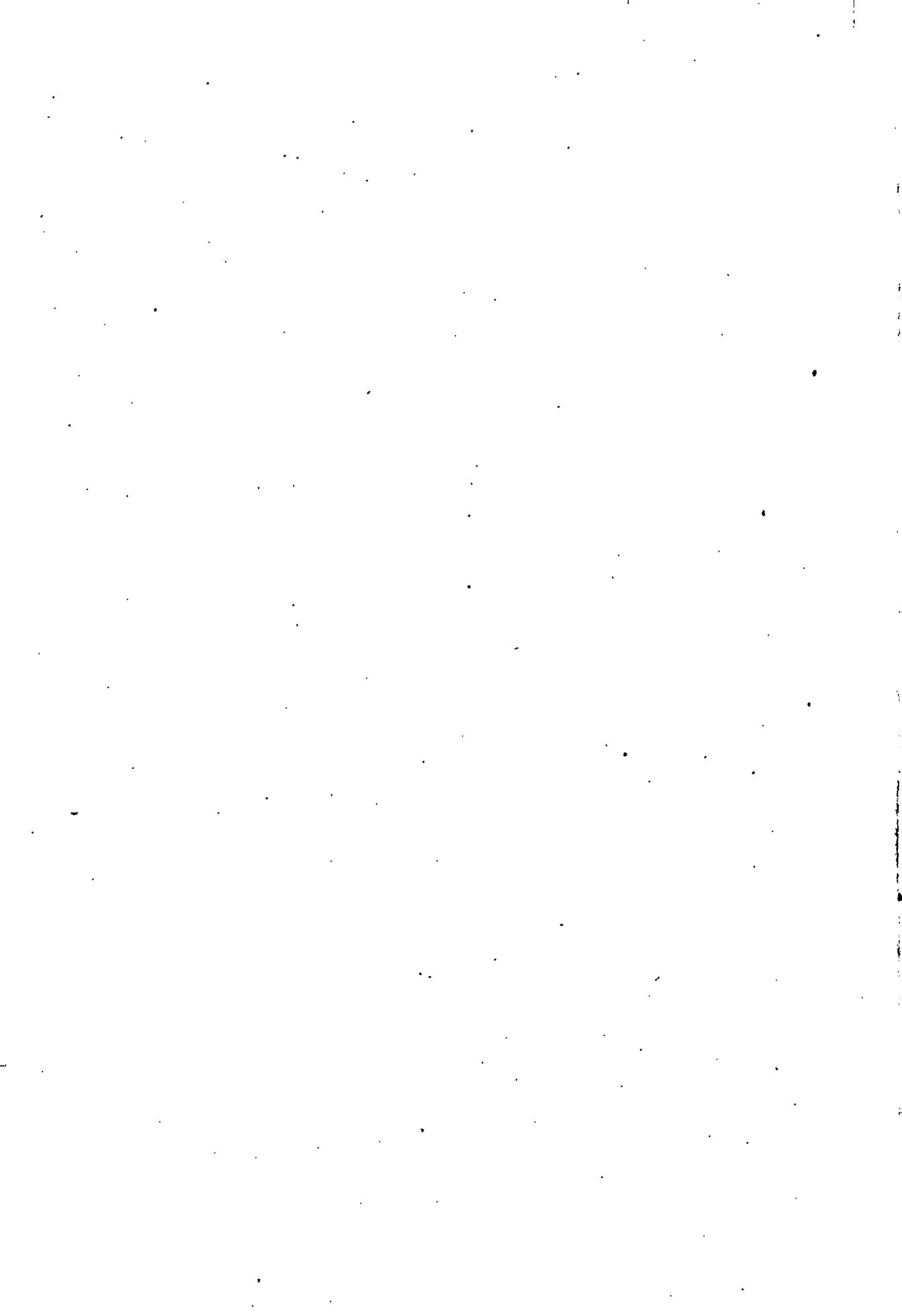
第一节 配件生产..... (761)

第二节 机械大修..... (763)

第三节 建材与印刷..... (764)

后 记 (767)

概 述



概 述

黑龙江省铁路始建于1897年，已有88年的历史。至1985年，全省国有铁路营业里程^①共有4 874.8公里，占全国铁路的9.55%。路网密度为每百平方公里1.08公里，超过全国平均密度的一倍。全省国有铁路延展里程^②有6 095.5公里。

人们爱把黑龙江省版图比作一只天鹅，那稠密的铁路线就好比是这只天鹅肌体的大动脉。全省铁路线以连接哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江3大枢纽的滨洲、滨绥两条主要干线为横轴，向东西延伸，南北幅射，纵横交织，复盖全省。28条主要干线、干线和支线联接省内煤、木、油、粮等各个经济区，并以长滨、拉滨、通让、平齐、牡图5条线路南通省外各地区。滨绥线终点绥芬河站是黑龙江省与苏联贸易往来唯一的铁路口岸站。由此向东可与苏联远东铁路衔接，通往符拉迪奥斯托克（Владивосток 即海参崴）。滨洲线向西经满洲里与后贝加尔铁路接轨，通往苏联的西伯利亚地区。这条线路有1/3的里程在黑龙江省境内，是我国东北地区一条重要的国际交通线。北京—莫斯科特快列车经滨洲线而出入于中苏国境。铁路运输是黑龙江省客货运输的主力。1985年统计，它承担了全省货物运量13 954.55万吨的81%，旅客运量20 272.78万人的57%。

1985年，黑龙江省境内共有营业铁路4 874.8公里，隶属哈尔滨铁路局（以下简称哈局）管辖的有4 768.04公里，其余106.4公里，分别由沈阳铁路局下属的图们铁路分局、吉林铁路分局和长春铁路分局管辖。哈局管辖的线路以黑龙江省境内为主，兼跨吉林省和内蒙古自治区^③。在哈局管辖的6 590.5公里营业里程中，黑龙江省占73%，内蒙古自治区占25.5%，吉林省占1.5%。哈

① 营业里程，又称营业公里或营业长度，是为铁路管辖范围内线路两端分界站（处）中心点间正线的实际长度。复线或多线时，按最短的一条计量。

② 铁路线路延展里程，又称延展长度或延展公里，是指正线（含复线）、站线、岔线、段管线及特别用途线长度的总和。

③ 本志所用大部分数据无法以黑龙江省界范围计算，而以哈局计。

概 述

局管辖线路计有 34 条，其中全程在黑龙江省境内的有 21 条，另有 7 条跨越黑龙江省与吉林省、内蒙古自治区界。此外，省内集资、自建自管的地方铁路有 4 条，计长 112.36 公里。厂矿专用线共计 1 780.72 公里，其中哈局所有 338.8 公里，代管维修的有 691 公里，其余皆为厂矿自有并管理。哈局所属 7 个铁路分局，其中有哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯 4 个分局所在地均在黑龙江省内。有 5 条铁路干线交汇于省会哈尔滨，并以此为中心向全省辐射。北达北疆边陲的古莲（北纬 52 度 50 分），东北通向三江平原的前进镇（东经 133 度 06 分），南联吉林省，西接内蒙古自治区。

哈局是全国 5 个较大铁路局之一。至 1985 年，哈局职工已达 249 613 人，占全国铁路（以下简称全路）职工的 8%。中华人民共和国（以下简称新中国）成立 37 年来，哈局共发送货物 25.2 亿吨，占全路的 11.2%；到达货物 19.3 亿吨。发送旅客 21.6 亿人，占全路的 10.3%；运输旅客 22.9 亿人。黑龙江省加上内蒙古自治区呼伦贝尔盟，每亿元工农业生产总值产生的铁路货运量，37 年平均为 36 万吨。哈局铁路运输对黑龙江省以至邻近的内蒙古自治区和吉林省的经济发展、城乡交流、巩固国防、国际贸易诸方面都发挥着重要作用。

黑龙江省内铁路工业有直属铁道部的哈尔滨车辆工厂、齐齐哈尔车辆工厂、牡丹江机车工厂和哈尔滨木材防腐厂，还有专管一类物资的铁道部哈尔滨物资办事处。哈尔滨车辆工厂诞生在中东铁路修建之时，史称中东铁路“三十六棚”总工厂就是它的前身。近 90 年来它经历了苦难、抗争、奋斗而走向新生。齐齐哈尔车辆工厂建立于东北沦陷时期，发展于新中国成立以后。现在它是铁道部和黑龙江省的先进大型国营企业。至 1985 年，其新造货车总数占全国产量的 1/3。牡丹江机车工厂也建立于东北沦陷时期。日本投降前夕遭到严重破坏，在人民手中得以重建。几十年中，它造过新机车，但以修理蒸汽机车为主。其修车任务不仅保证黑龙江省内需要，而且远及全国其他铁路。哈尔滨木材防腐厂是新中国建立后由辽宁的哈达湾迁来哈尔滨三棵树的。它以枕木防腐为主，兼及电杆防腐。其产品不仅供应铁路，而且向邮电部门和厂矿企业销售。哈尔滨物资办事处是由东北铁路总局哈尔滨材料总厂演变而来。它是铁道部分设在全国几个地区的物资供应部门之一，也是铁道部派驻哈尔滨的物资管理机构。其供应和管理范围主要是统配的一类物资，以及进口的大型运输设备等。这 5 个单位分属铁道部的不同部门，也是黑龙江省重要工矿企业的一部分。

黑龙江省铁路修建早，规模大，经济吸引区物产丰富。虽处高寒地带，但