

揭阳市交通志

《揭阳市交通志》编纂委员会 编

广东省出版集团
广东人民出版社

揭阳市交通志

陳永王題詞

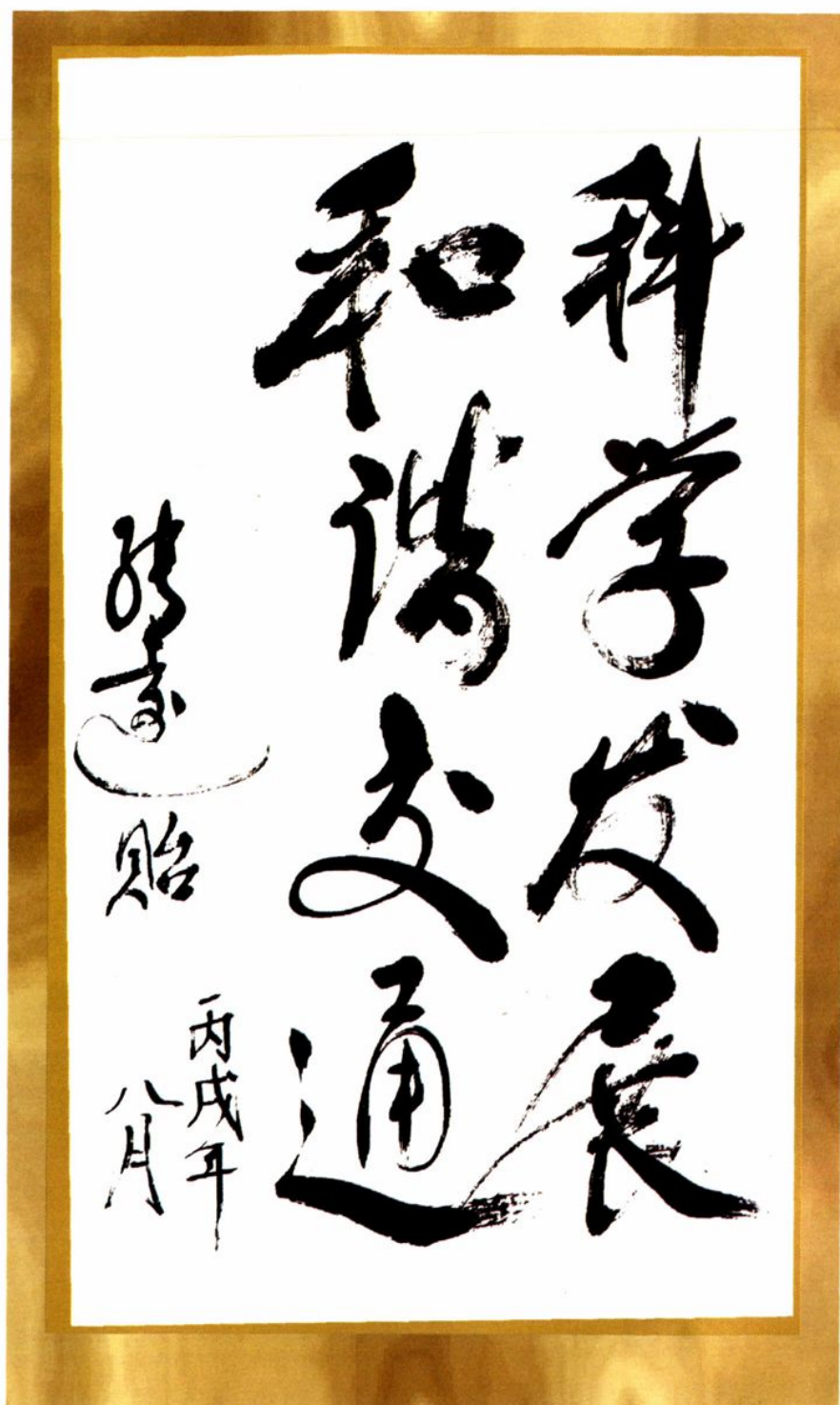
《揭阳市交通志》编纂委员会编

主编 陈训霖



其实地上本没有路，
走的人多了，也便成了
路。

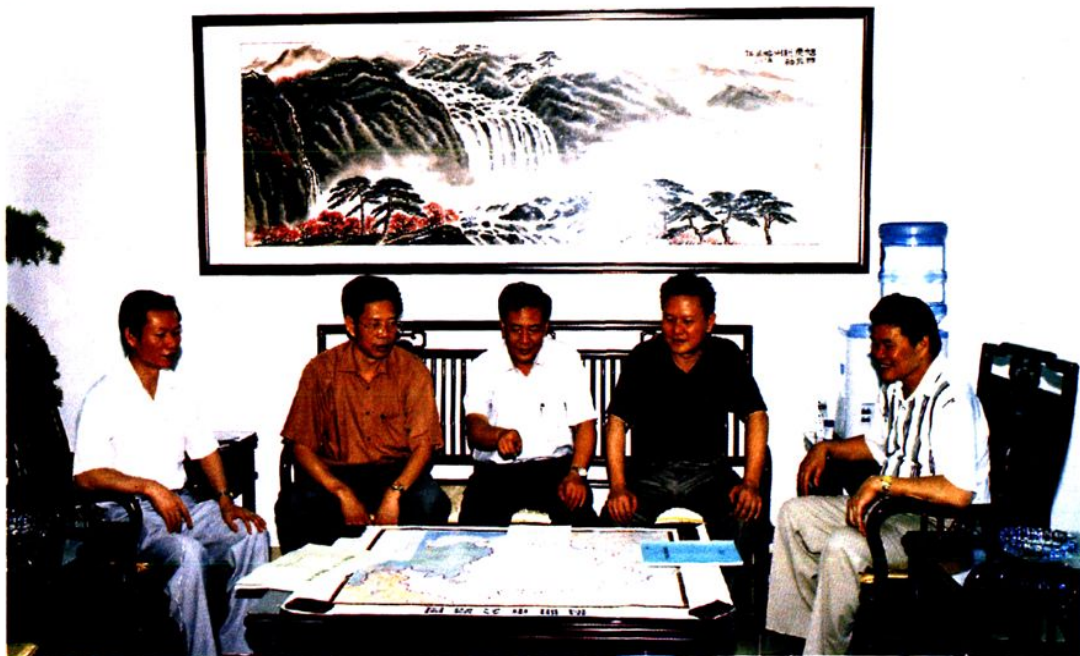
——鲁迅语录



广东省交通厅厅长张远贻题词



▲ 揭阳市交通局领导班子在研究交通发展计划（2005年12月28日）



▲ 揭阳市交通局党委成员讨论如何发挥党员在交通建设中的作用（2004年）



揭阳市交通图

比例尺: 1:280000





揭阳市主要航道示意图





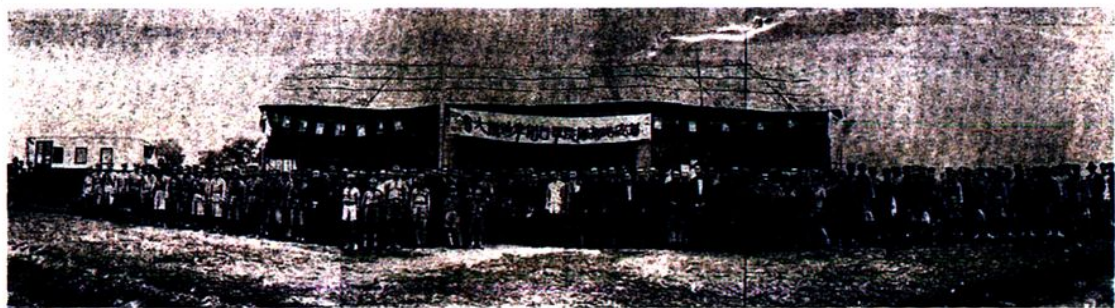
▲ 1949年10月中国人民解放军通过浮桥进入榕城（1949年摄）



▲ 京北古渡口（2000年摄）



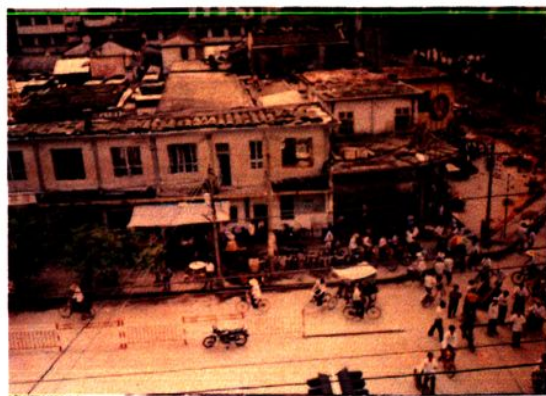
▲ 20世纪50年代的北门榕江北河码头（1957年摄）



▲ 民国21年（1932年）4月11日揭安公路举行通车典礼（1932年摄）



▲ 建于1965年的榕江北河大桥（1965年摄）



▲ 原揭阳汽车总站（1993年8月4日摄）



▲ 20世纪50年代水上运输业兴旺发达。图为1959年揭阳县水上运输人民公社先代会代表合影（1959年摄）



▲ 民国21年（1932年）6月1日揭丰公路举行通车典礼（1932年摄）



▲ 交通部长黄镇东（前排中）、省交通厅厅长张远贻（前排右三），在副市长庄绍徐（前排左二）等领导陪同下视察揭阳公路工地（1999年）



▲ 省交通厅厅长张远贻（左二）在市委书记万庆良（左一）、市长陈弘平（右二）的陪同下视察新建的岐山车站（2005年2月）



◀ 原广东省省长朱森林（左二）、原副省长张高丽（左五）等领导在揭阳公路工地视察（1998年）



▶ 原广东省省长朱森林（左二）在省公路局党委书记、局长丁铁葵（右二）陪同下视察惠来公路（1996年）



◀ 省交通厅厅长张远贻（左三）、市委书记万庆良（右一）、市长陈弘平（右二）、副市长蔡锦仕（左一）深入揭阳交通基层单位调查研究（2005年2月）



▲ 2004年12月22日，游宁丰副省长（左五）就县域经济、工业发展和交通建设专题到惠来县调研。市委书记万庆良（左四）、市长陈弘平（右三）、副市长蔡锦仕（右二）等陪同省领导活动（2004年）



▲ 广东省交通厅厅长张远飏（左二）、副市长蔡锦仕（左一）和市交通局、普宁市委领导到普宁山区关心山区公路建设（2001年）



▲ 交通部公路局领导在广东省交通厅纪检组长郭华俊（左三）、市委副书记戎铁文（左二）和市交通局领导陪同下视察揭阳公路（2002年）



▲ 市领导林木声（左三）、万庆良（左二）、陈弘平（右一）、吴紫骊（右二）听取市公路局领导汇报，研究市区东入口平面交叉建设（2004年）



市委书记陈喜臣（右二）、副市长张浦骏（右一）视察揭东公路（1996年）



市委书记江东海（右二）、副市长戎铁文（右一）关心地方公路建设（1998年）



市委书记林木声（右一）、市长唐豪（右三）深入交通建设工地指导工作（2002年）



- ▲ 2005年8月31日，市“二路一桥”（国道206至丰顺路段、省道236揭阳至池尾路段、S236线揭阳南河大桥）工程开工。市人大常委会副主任侶志广（右四）、省建设厅副厅长陈承旗（左四）、省交通厅副厅长蔡启文（右三）、省公路局副局长全昌金（右二）、揭阳市市长陈弘平（左二）、原市政协主席陈德辉（左三）、常务副市长庄绍徐（右一）为工程开工按动电钮



► 省交通厅副厅长蔡启文讲话



▲ 揭普高速公路（2003年12月20日通车）



▲ 普惠高速公路（2001年12月28日通车）



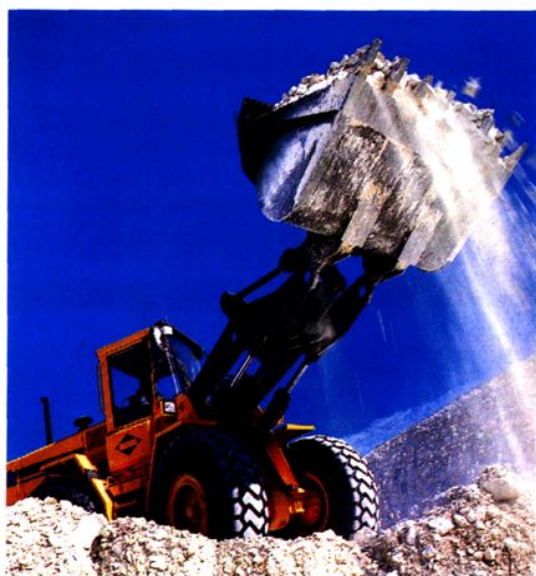
▲ 深汕高速公路惠来路段（1996年建成通车）



▲ 梅汕高速公路莲花山隧道工程开工仪式（2000年）



▲ 普惠高速公路建成通车（2001年）



▲ 开辟通途



◀ 沥青砼路面一段



▲ 沥青砼路面碾压作业



▲ 路面摊铺作业

▼ 美景如画的深汕高速公路惠来路段

