

001928

吕梁地区交通志

《吕梁地区交通志》编纂委员会 编



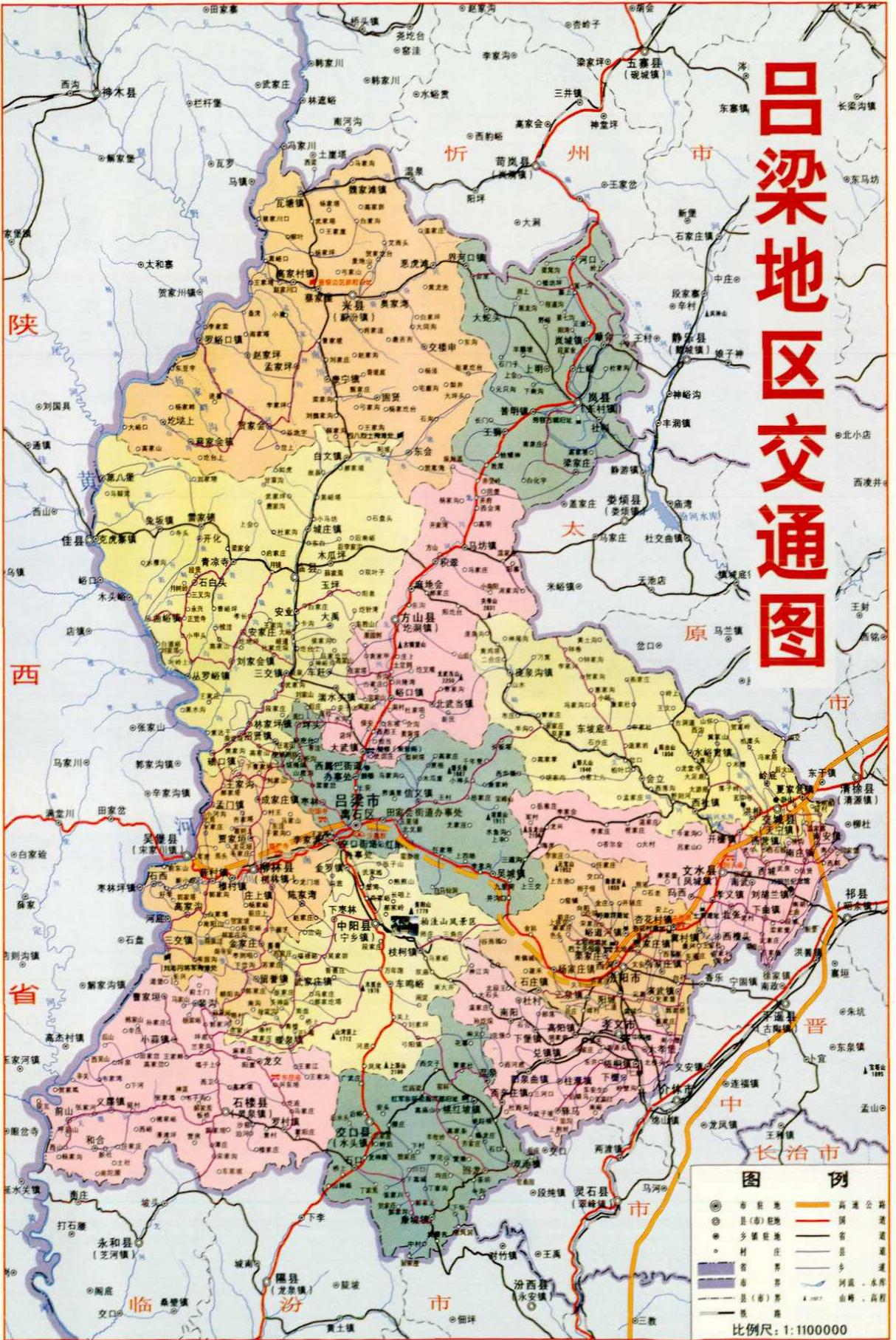
方志出版社

吕梁地区交通志

顾 问 成留章 刘光汉
编 审 孙如真 贾国杰
主 编 居思勤 苏俊旗（特邀）
副主编 刘康斌 高树峰 刘建文

方志出版社

吕梁地区交通图





原山西省委书记李立功，省委副书记刘泽民、副省长杜五安、省人大副主任姚新章、省政协副主席祁寿椿为离临柳石扶贫攻坚公路剪彩（1998. 11）



山西省委副书记、省纪检委书记金银焕（女）在石楼—清涧公路调研，市委书记郭海亮、市长聂春玉陪同（2004. 9）



山西省交通厅厅长王晓林（左一）在吕梁调研，吕梁市交通局局长贾永岩（中）陪同（2004. 9）



行署副专员栾继由、解金亭、行署交通局副局长孙如真同石楼县委书记张保福等参加石永线开工典礼（1998. 6）



国家交通部办公厅主任姚明德在吕梁考察交通扶贫和公路建设工作、吕梁行署常务副专员郭海亮、行署交通局局长王永祥陪同（1997. 3）



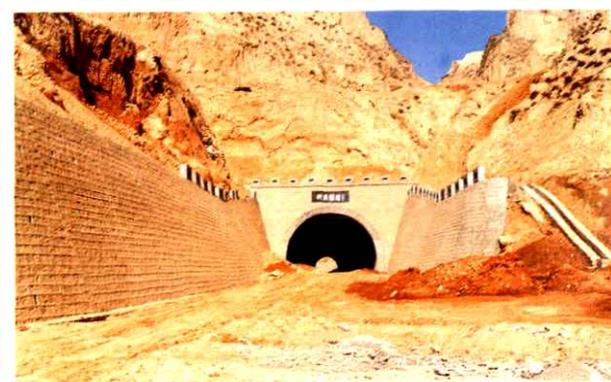
山西省交通厅副厅长张润在中阳调研，吕梁市常务副市长刘建明陪同（2004. 9）



吕梁行署交通局原局长陈子平、武俊健



吕梁行署交通局原局长王永祥、副局长孙如真、张建峰、薛生奇、总会计师贾国杰、纪检组组长张锦



隧道全长320米
扶贫路山底沟





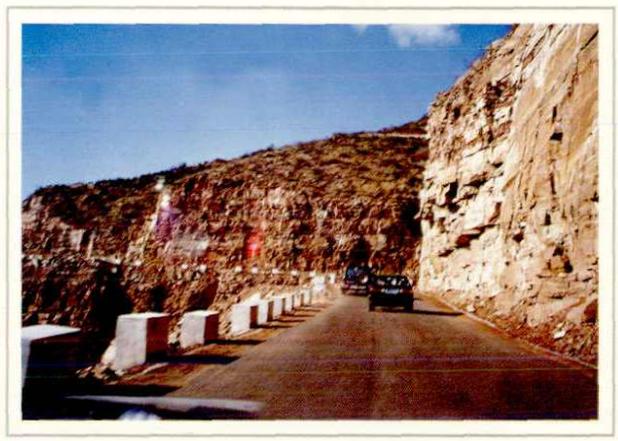
吕梁行署交通局机械工程处在夏汾高速建设立交桥



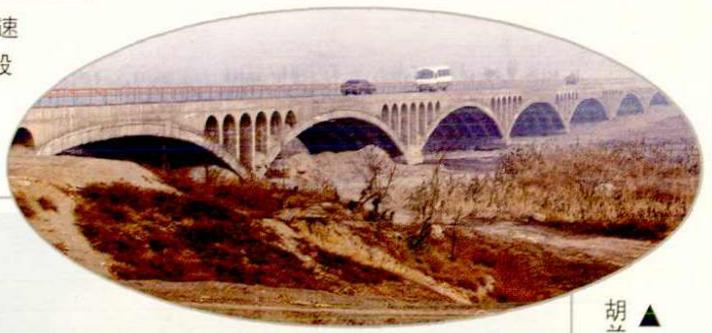
施工中的县道柳(杜)一开(栅)线开栅段一级公路



2000年10月竣工通车的吕梁地区第一条高速公路夏(家营)一汾(阳)高速公路文水段



交城县进山路石方地段



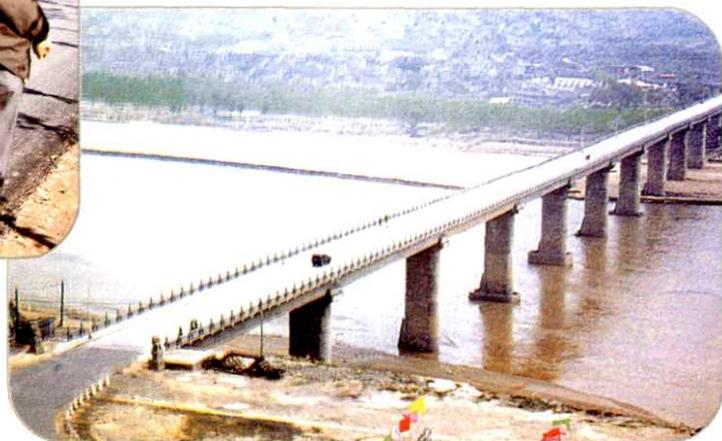
▲ 省道祁(县)方(山)线汾河刘胡兰大桥于2008年6月竣工通车



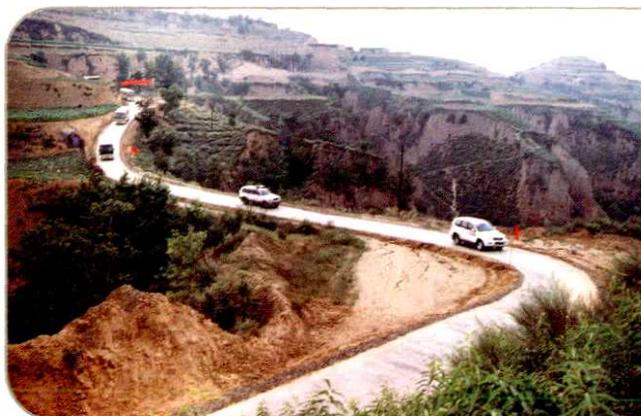
省道340汾阳段



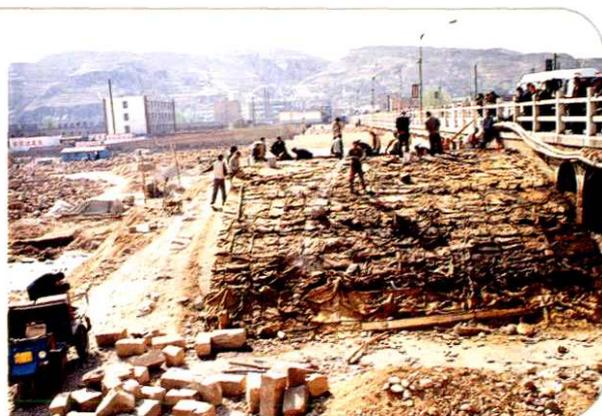
吕梁行署交通局副局长孙如真带领质监人员在文水县检查公路质量



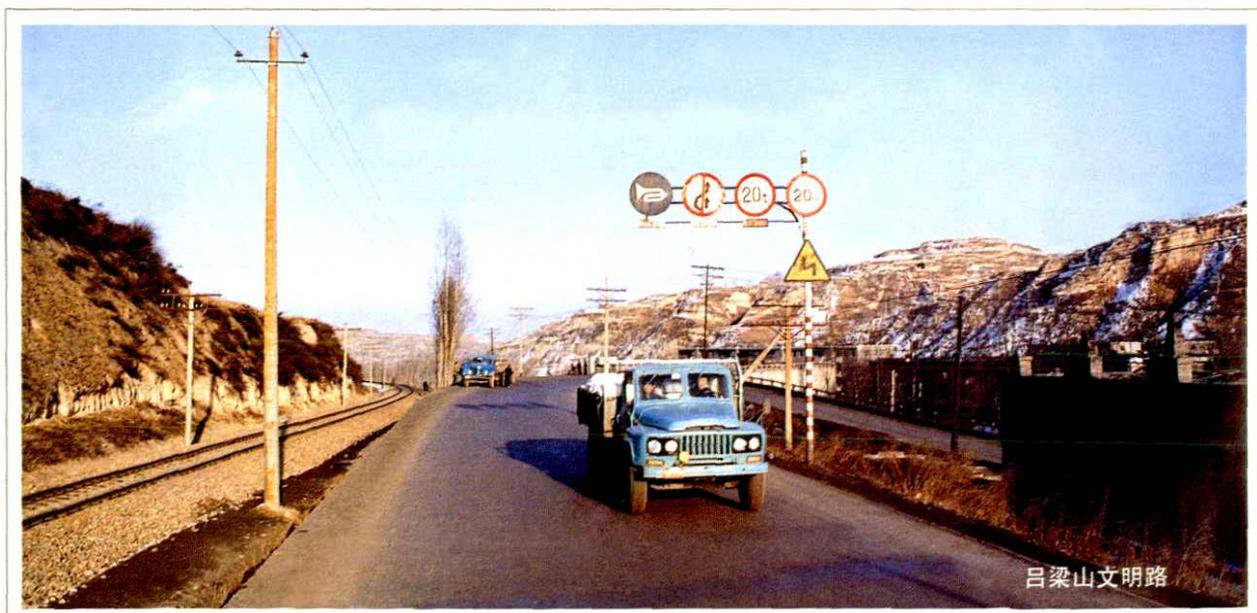
佳（陕西佳县）临（县）大桥横跨黄河，连通晋陕两省



离石村村通水泥路



临县东郊大桥加宽施工现场



吕梁山文明路



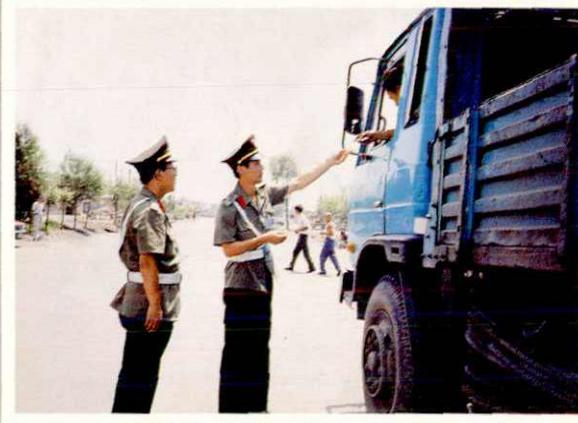
2003年9月吕梁行署交通局工会成立召开第一次会员代表大会



“12.4”法制宣传月，吕梁行署交通局执法人员上街散发宣传材料



吕梁行署交通局职工参加全省交通系统职工文艺汇演荣获一等奖(2002年12月)



吕梁地区运管执法人员一丝不苟执法



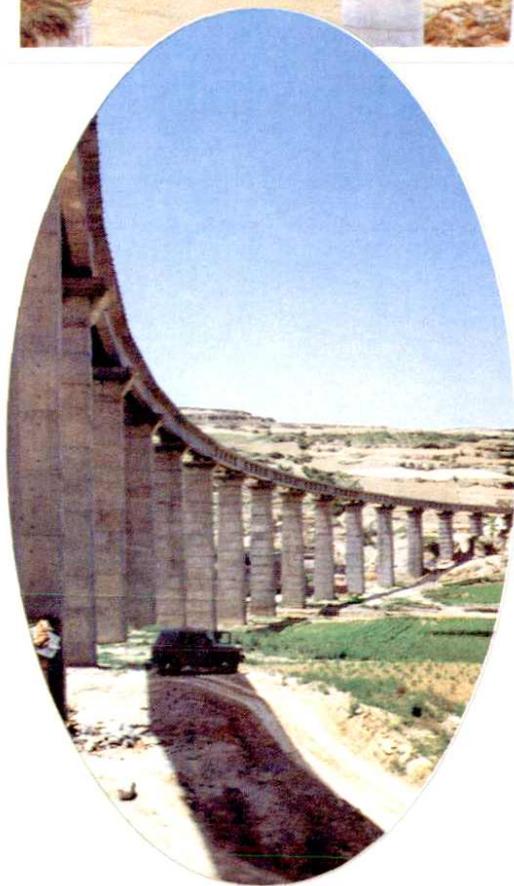
离石汽车站客运班车



在全国性的“道路运输管理年活动”中，吕梁地区运管处积极组织走上街头，大搞宣传



◀ 火车开进吕梁山



◀ 最大曲线桥——枝东沟大桥

孝柳铁路离石站

临县东门大桥施工现场



第一列火车开进柳林穆村站（1993年11月）



离石汽车站



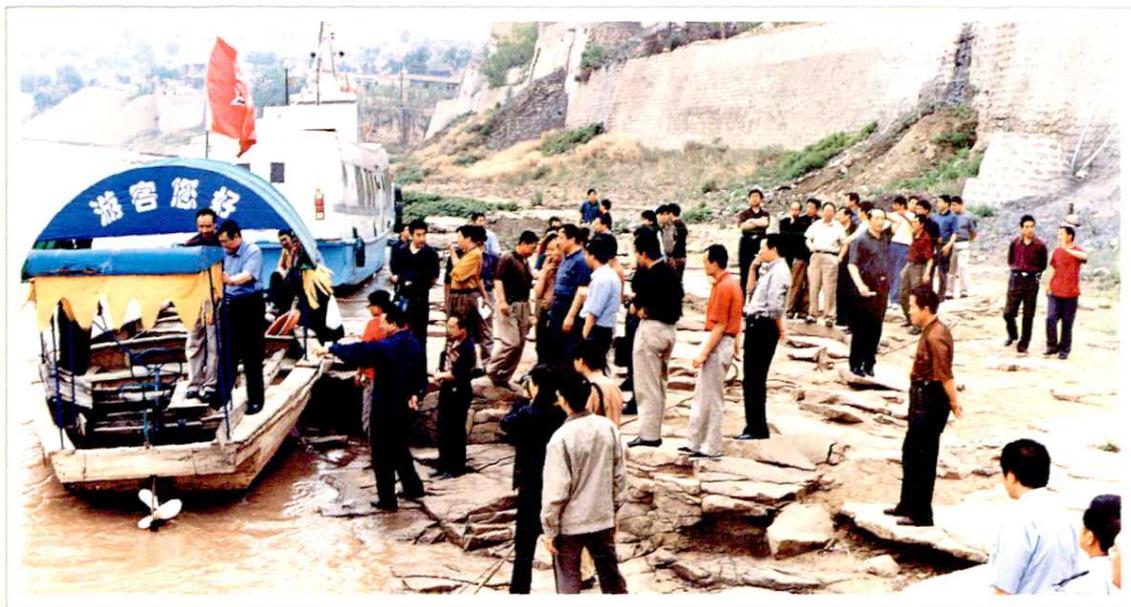
省级文明示范窗口



离石结绳塄养护道班



柳林军渡黄河大桥



在柳林三交检查水运安全，地委书记郭海亮陪同
 国家安全监督局副局长王德学、省安监局局长巩安库

奖给 吕梁行署交通局

一九九六年度完成目标责任制

先进单位

山西省交通厅
 一九九七年二月



吕梁行署交通局副局长裴剑英在石楼检查渡运船舶

97-98年度黄河水上交通安全管理

先进单位

山西省交通厅
 一九九九年七月



主编、副主编正在研究《吕梁地区交通志》的出版事宜，从左到右：（刘建文、高树峰、贾国杰、居思勤、苏俊旗、刘康斌）

一九九九年度完成目标责任制

先进单位

山西省交通厅
 二〇〇〇年二月

序 一

盛世修志，志载盛事。

值吕梁“撤地设市”之际，《吕梁地区交通志》经过十年艰辛终于付梓成书，这是吕梁历史上第一部记载和反映全区交通事业的“百科全书”，它的问世是吕梁人民生活中的大事，是吕梁交通运输事业的又一丰硕成果，可谓是双喜临门。在此，我代表地委、行署对全体编纂人员表示衷心的感谢！同时对《吕梁地区交通志》的出版表示真诚的祝贺！

吕梁地处三晋西陲，属于晋陕蒙能源金三角的东南缘。这里物华天宝，人杰地灵。吕梁山腹蕴藏着丰富的矿产资源和动植物资源，特别是煤、铁、铝三大优势资源，是吕梁“新千年、新世纪”经济发展的潜在优势。在漫长的人类发展的长河中，吕梁人民用自己的勤劳与智慧，描绘出了一幅幅战天斗地的画卷，谱写出了一曲曲悲壮的赞歌。回首往事，展现在我们面前的既有一代枭雄竞逐的历史画卷，也有当代吕梁开发者所取得的辉煌成就。不绝于耳的既有黄河古渡高亢的船夫曲，也有汾石古道上悠扬的驼铃声。在战火纷飞的年代，英雄的吕梁儿女踏着黄河的波涛，高唱着《义勇军进行曲》，为打击日本侵略者，建立新中国抛头颅、洒热血，勇敢地战斗在民族解放、人民翻身的最前沿；在市场经济建设的新时期，吕梁儿女用自己的辛劳和汗水为吕梁的开发和建设，谱写着新一代的吕梁英雄传。然而这一幕幕历史的演绎，都与吕梁的交通事业密不可分。

长期以来，受自然和经济的局限，落后的交通状况成为制约吕梁人民脱贫致富奔小康和振兴吕梁经济的瓶颈。新中国建立后，吕梁人民在十分艰苦的情况下，用自己勤劳的双手描绘着吕梁人民脱贫致富奔小康的宏伟蓝图。经过交通人数十年的艰苦开拓，吕梁地区的道路交通状况有了根本的改观。特别是中共十一届三中全会以来，吕梁人民艰苦奋斗、团结进取、无私奉献、顽强拼搏，在经济建设和交通事业方面取得了较大的成就。在这“新千年、新世纪”的新开端，“公路通，百业兴”已经成为各界人士的共识。新一代的吕梁建设者正在描绘吕梁“一主三化”的新蓝图，在新一代吕梁建设者的手里，吕梁将是一个以煤焦工业、酿酒工业和农副产品加工工业为基础的新型工业基地。与之相适应的交通事

业必须把握先机，建立和健全交通运输事业发展的新机制，实现率先发展，使全区的交通运输事业再上新台阶。当前，我国已加入世贸组织，给吕梁经济的发展带来了新的生机。夏汾高速公路的建成，使吕梁的公路交通网络更趋高效合理。孝柳铁路的终点将要向西延伸到银川市，汾柳高速公路正在紧张的施工中。未来的吕梁铁路西连宁、陕，东达海滨，国道307线的高速化使吕梁形成以高速公路为主干的新的交通框架。所有这一切，标志着吕梁的经济建设和交通事业已经进入了一个新的历史阶段。机会与挑战并存，困难与考验同在，我相信在全体吕梁人民和全区交通系统干部职工的共同努力下，吕梁的经济建设，吕梁的交通事业一定能够更上一层楼。一个“运不完的吕梁”将用她独特的魅力吸引着省内外的开发者和建设者。一个以能源工业为代表的新吕梁，将以她独特的雄姿屹立在三晋大地。

古人云：“以史为鉴，可以知兴衰”。编纂一部资料翔实，内容丰富的志书，“功在当代，利在千秋”，是一项“利今世而惠后人”的千秋大业。《吕梁地区交通志》既是吕梁交通行业物质文明建设的纪实，也是吕梁交通行业精神文明建设的重大成果，更是吕梁交通行业全体党员干部躬身实践“三个代表”重要思想的真实纪录。它将为热爱吕梁的各界人士提供丰富的历史资料，为吕梁的开发者、建设者提供可资借鉴的信息，为广大青少年提供热爱吕梁的乡土教材。愿《吕梁地区交通志》为全区的经济建设和交通事业的发展做出应有的贡献。

中共吕梁地委委员
行署常务副专员



二〇〇四年四月 于离石

序 二

到市交通局履职不久，编纂人员将一部沉甸甸的《吕梁地区交通志》摆上我的案头，我在为交通事业发展奔波劳顿的间隙，不时地翻阅它，深深感觉到这一部志稿史料翔实，结构合理，文约事丰，是一部活生生的吕梁交通百科全书。当该志付梓成书之时，出于对交通事业责任感和交通人艰苦奋斗精神的感召力，谨借用拙笔为该志补白，说上几句心里话，权充序言而已。

吕梁地区是一片具有光荣革命传统的红色土地，古往今来，既有历朝历代骁勇善战的枭雄豪杰纷争不断的兵戈战鼓，也有古代商道上迁徙货物的商队的阵阵马蹄和声声驼铃。从春秋战国时代，到抗日战争和解放战争时期，一代又一代吕梁英雄为追求自由民主而战，不惜捐躯报国。残存至今的断碣残碑，不仅记载着古老的黄河文化，同时也纪录了历代“交通人”为改变交通面貌付出的艰辛劳动。吕梁山区从远古的羊肠小道、近代的低等级公路发展到现代的高等级高速公路，而所有的这一切都在本志的编纂人员的笔下成为该志不可或缺的组成部分。

吕梁是一片丰腴的土地，地下有丰富的矿产资源等待着我们去开发、去利用；地上有众多的土特产品需要我们去加工、去宣传。进入新世纪，吕梁尽管还有许多地方不尽如人意，但今日之吕梁已经具备了一定的基础，成为一个潜力大区，发展新区，特别是交通条件已经大大改观，在不久的将来，孝柳铁路将成为我国连接东西的新大陆桥的组成部分，高速公路已经拉近了我们和沿海地区，经济发达地区的相对距离。吕梁这一片广袤的土地，是努力践行“三个代表”重要思想，发展和建设中国特色社会主义的用武之地。在这里，政治家可放手改革，开拓者可不断进取，企业家可大展宏图……

《吕梁地区交通志》坚持以辩证唯物主义和历史唯物主义的基本立场、观点和基本方法，以邓小平理论为指导，立足于践行和贯彻“三个代表”重要思想，融各种体裁为一体，铄吕梁交通古今为一炉，吕梁古今的交通设施、交通运输业、交通管理机构、交通管理业务、古今交通英模、交通名人、交通行业的重大事件尽纳其中，既是一部经世致用的教弊之作，也不失为一部彰往昭来的存史之章。是新一代社会主义新志苑中的一颗璀璨的新星。

上任伊始，对吕梁和吕梁的交通状况还谈不上深入的了解，也不敢妄加评论。但吕梁人民和吕梁交通人勤于吃苦、自力更生、开拓进取的精神风貌和求真

务实的优良品格，令人敬仰。市情和部门、行业情况需要我们深入研究掌握。历史上治理国家治郡县都很重视民情，看重民之现状、民之愿望、民之所求。顺民心则百业兴，民心顺则国运昌。以史为鉴，今非昔比，我们把人民大众的根本利益看得重于一切，作为施政和发展交通事业的基本点、出发点。重任在肩，责无旁贷。这将激励我们更加勤恳地实践为最广大人民利益服务的思想，做到知民情、察民意、解民忧、促民富，尽职尽责，早日使吕梁人民摆脱贫困。脱贫致富奔小康，为吕梁市的交通事业开创新局面、跨上新台阶做出我们交通人应有的贡献。

最后，我谨代表市交通局党组向为《吕梁地区交通志》的编纂给予支持和帮助的领导与专家致以衷心的感谢，对这本志书的编纂人员、参与人员致以诚挚的谢意！

吕梁市交通局党组书记、局长



二〇〇五年三月二十日 于离石

凡 例

一、《吕梁地区交通志》(以下简称“本志”)的编纂,以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的基本观点和方法,力求全面、系统、准确反映吕梁地区交通事业的历史与现状。

二、本志为吕梁地区交通专志,凡属于吕梁地区境内的交通事业,不论经济体制与隶属关系,包括国有、集体、联营、联办以及个体的公路、铁路、水路建设及运输事业,均为收录范围。力图全面展示吕梁地区交通事业的全貌。

三、本志以“立足当代,纵贯古今”,“详近略远,详异略同”的原则,“纵述历史,横陈现状,”坚持“以类分卷,依次设目”的原则,设置篇目,共设卷、章、节、目四个层次,目以下根据具体情况设子目。记事的上限不限时间,一般追溯到事业的发端;下限除特殊情况外,以2003年12月为止。人员、机构及统计资料延续至2004年12月,吕梁地区撤地设市庆典以后为止。本志人物原则上收录全区交通系统副处(县)级以上干部和部分省级以上劳动模范。因个别领导未及时提供资料,而未收录。

四、本志记事以吕梁地区的现行区域为范围,对吕梁地区成立以前的历史情况,也基本上以现行行政区域为准,行文中的“全区”,概指1971年后的吕梁地区行政区域。

五、本志采用述、记、志、图、表、录、照等多种体裁,以志为主。叙事采用编年体和纪事本末体相结合的编纂方法,行文采用语体文记述体。

六、本志所采用的资料以文献、史籍、地方志书、档案和山西省公路局统计年鉴为主,间用经过考证的有关笔记记载的资料。公路、桥梁等交通设施部分,以1996年山西省国道省道路网普查和1998年山西省县乡公路路网普查变更后的资料为主。

七、本志纪年以1949年10月1日为限,1949年10月1日以前,采用历史纪年括注公元纪年,1949年10月1日以后一律采用公元纪年。文中所用“新中国成(建)立前”或“新中国成(建)立后”,特指中华人民共和国成立前后。

八、本志计量单位以国务院1984年公布的《关于我国统一实行法定计量单位的命令》为准,个别特殊情况兼用历史上曾使用过的名称。采用的地理坐标为1954年公布的北京坐标系;高程采用国家公布的黄海高程体系。

目 录

吕梁地区交通图

照 片

序 言

凡 例

概 述 (1)

卷一 古代交通设施

第一章 驿道官道 (9)

第一节 驿 道 (9)

第二节 州县官道 (10)

第二章 驿站铺舍 (14)

第一节 驿 站 (14)

第二节 铺 舍 (15)

第三章 关隘要隘 (18)

第一节 关 隘 (18)

第二节 制 高 点 (19)

第三节 渡 口 (20)

第四节 军事要地 (21)

第五节 要 隘 (21)

第四章 古代桥梁 (22)

第一节 离 石 市 (22)

第一节 汾 阳 市 (22)

第三节 文 水 县 (24)

第四节 交 城 县 (25)

第五节 孝 义 市 (25)

第六节 兴 县 (27)

第七节 中 阳 县 (27)

第八节 岚 县 (27)