



东北航空护林志

赵正利 主编
中国林业出版社



东北 航空护林志

赵正利 主编

中国林业出版社



1. 中共中央总书记胡耀邦同志视察黑河时在嫩江机场加降



2. 1987年5月6日特大森林火灾李鹏总理飞抵塔河 (塔河航空护林站供稿)



3. 1987年5月6日特大森林火灾田纪云副总理飞抵塔河 (塔河航空护林站供稿)

4. 原林业部部长徐有芳视察航空护林站 (摄影 张宝柱)



5. 蔡延松、王汉中、徐天荣等同志在研究扑火方案 (东北航空护林中心资料室供稿)



6. 王汉中同志在三卡扑火前线总指挥部部署扑火 (摄影 王华)





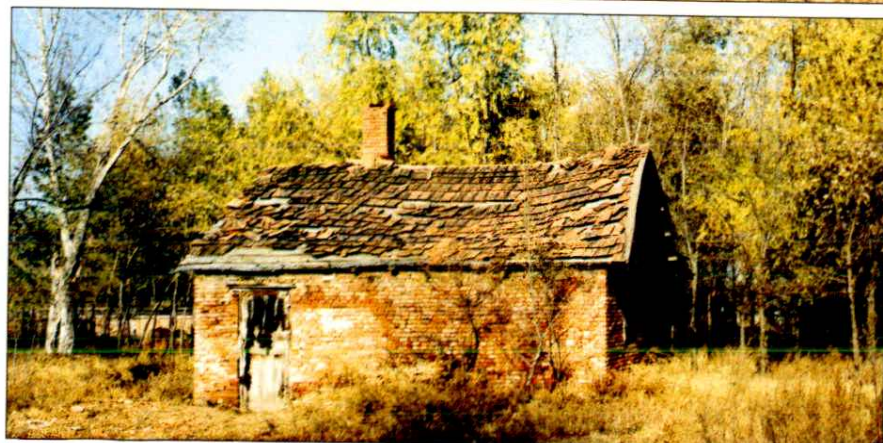
1. 东北航空护林局全景
(摄影 赵正利)



2. 机降大队营房楼 (摄影 赵正利)



3. 东北航空护林总站时期
办公室 (摄影 赵正利)



4. 东北航空护林总站时期
食堂 (摄影 赵正利)

5. 嫩江航空护林站办公楼
(嫩江航空护林站供稿)



6. 嫩江飞机场全景 (摄影
赵正利)



7. 海拉尔航空护林站与
民航海拉尔飞机场 (海拉
尔航空护林站供稿)



8. 海拉尔航空护林站市
内办公楼 (东北航空护林
中心业务处供稿)





9. 敦化航空护林站办公楼
(敦化航空护林站供稿)



10. 敦化航空护林站机场全景
(敦化航空护林站供稿)



11. 塔河航空护林站塔河镇内办公楼
(塔河航空护林站供稿)



12. 塔河航空护林站塔尔根机场全景
(塔河航空护林站供稿)

13. 伊春航空护林站全景
(摄影 柳胜德)



14. 乌兰浩特航空护林站
与民航乌兰浩特站 (乌兰
浩特航空护林站供稿)



15. 乌兰浩特航空护林站
与民航乌兰浩特飞机场全
景 (乌兰浩特航空护林站
供稿)



16. 加格达奇航空护林站
办公楼 (加格达奇航空护
林站供稿)





17. 加格达奇航空护林站
停机坪 (摄影 赵正利)



18. 根河航空护林站根河
飞机场办公楼 (摄影 赵
正利)



19. 黑河航空护林站与民
航黑河飞机场 (摄影 赵
正利)



20. 黑河航空护林站飞机
场办公楼 (摄影 吕永森)

4

21. 扎兰屯航空护林站办公楼（扎兰屯航空护林站供稿）



22. 扎兰屯航空护林站飞机场全景（扎兰屯航空护林站供稿）



23. 佳木斯航空护林站飞机场办公室（借用龙垦航空公司）（摄影 张中信）



24. 佳木斯航空护林站与黑龙江省农垦航空公司佳西飞机场全景（摄影 张中信）





1. 航空护林业务学习 (摄影 吕永森)



2. 航空护林表彰大会 (摄影 赵正利)



3. 业务学习 (摄影 赵正利)



4. 拉练 (摄影 金风)

5. 航空护林表彰大会 (摄影 赵正利)



6. 现场授课 (战前动员)
(摄影 赵正利)



7. 东北航空护林无线电通讯 (摄影 张宝柱)



8. 东北航空护林中心微机
管理系统 (摄影 张宝柱)





1. M-8(前苏联)(摄影 赵正利)

机长18.3m,机高4.73m,旋翼直径21.288m,最大时速230km/h,巡航时速210km/h,飞机空重7250kg,最大商载量4000kg或24人,平均耗油量750L/h,最大起飞全重12000kg,实用升限4000m,最大携油量:标2785L,辅1870L,起降允许最大风速:顺风5m/s、45°侧风10m/s、90°侧风10m/s、逆风20m/s。



2. Z-9(中国)(摄影 张宝柱)

机长11.4m,机高4.01m,旋翼直径11.93m,最大时速324km/h,巡航时速250~260km/h,飞机空重1975kg,最大商载量1700kg或10人,平均耗油量1kg/km,最大起飞全重4000kg,实用升限6000m,最大携油量:标1140L,辅180L,起降允许最大风速:顺风8m/s、45°侧风17m/s、90°侧风14m/s、逆风20m/s。



3. Y-12(中国)(东北航空护林中心业务处供稿)

机长14.9m,机高5.58m,翼展17.24m,最大时速328km/h,巡航时速230~250km/h,飞机空重2840kg,最大商载量1700kg或17人,平均耗油量0.72kg/km,最大起飞全重5000kg,实用升限:双7000m,单3150m,最大携油量1230kg,起降允许最大风速:45°侧风14m/s、90°侧风10m/s、逆风18m/s。



4.松鼠(法国)(摄影 张宝柱)

机长10.9m,机高3.14m,旋翼直径10.69m,最大时速287km/h,巡航时速220km/h,飞机空重1130kg,最大商载量800kg,平均耗油量132kg/h,最大起飞全重2100kg,实用升限6000m,最大携油量423kg,起降允许最大风速:45°侧风8m/s、90°侧风6m/s、逆风16m/s。

5. 贝尔 212 (美国) (摄影 赵正利)

机长 17.46m, 机高 4.53m, 旋翼直径 14.69m, 最大时速 241km/h, 巡航时速 160km/h, 飞机空重 2787kg, 最大商载量 1000kg, 平均耗油量 270kg/h, 最大起飞全重 5080kg, 实用升限 6000m, 最大携油量 1080L, 起降允许最大风速: 90° 侧风 10m/s、逆风 25m/s。



6. M-17 (前苏联) (东北航空护林中心业务处供稿)

机长 25.35m, 机高 5.52m, 旋翼直径 21.29m, 最大时速 220 ~ 230km/h, 巡航时速 210km/h, 飞机空重 7240kg, 最大商载量 4000kg 或 27 人, 平均耗油量 800L/h, 最大起飞全重 13000kg, 实用升限 4800 ~ 6000m, 起降允许最大风速: 顺风 8 ~ 10m/s, 45° 侧风 10m/s, 90° 侧风 10m/s, 逆风 20m/s。



7. M-171 (前苏联) (摄影 张宝柱)

机长 25.35m, 机高 5.52m, 旋翼直径 21.29m, 最大时速 220 ~ 230km/h, 巡航时速 210km/h, 飞机空重 7240kg, 最大商载量 4000kg 或 27 人, 平均耗油量 800L/h, 最大起飞全重 13000kg, 实用升限 4800 ~ 6000m, 起降允许最大风速: 顺风 8 ~ 10m/s, 45° 侧风 10m/s, 90° 侧风 10m/s, 逆风 20m/s。





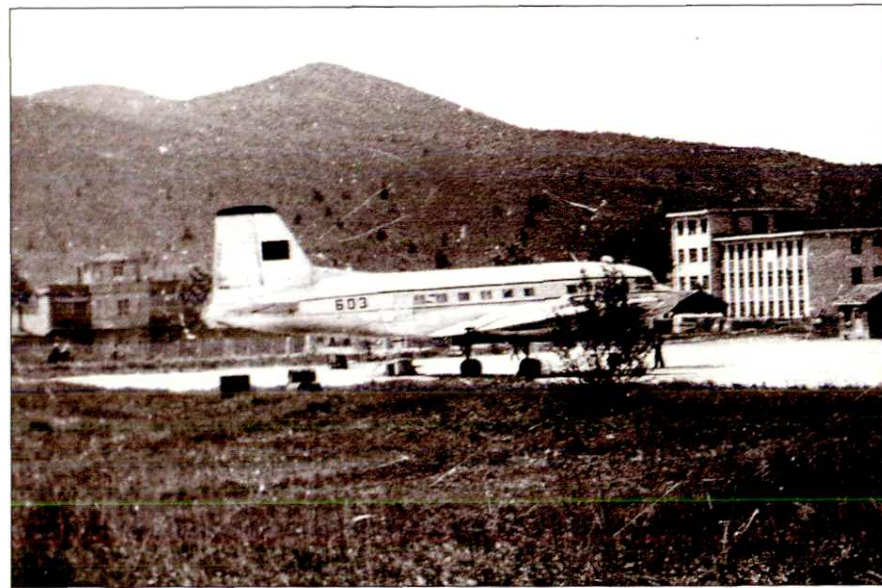
8. 里二 (前苏联) (摄影 赵正利)

最大速度 290km/h, 巡航速度 240km/h, 经济速度 160km/h, 最大起飞全重 10700kg, 最大商载量 2721kg, 最大携油量 2300kg, 平均耗油量 240kg/h, 实用升限 5500m。



9. GA-200 (澳大利亚) (摄影 张宝柱)

机长 7.84m, 机高 2.33m, 翼展 11.7m, 最大时速 250km/h, 巡航时速 180km/h, 飞机空重 794kg, 最大商载量 540kg, 平均耗油量 52L/h, 最大起飞全重 1315kg, 最大航程 600km, 实用升限 3500m, 最大携油量 220L, 起降允许最大风速: 45° 侧风 9m/s, 90° 侧风 6m/s, 逆风 15m/s。



10. 伊尔-14 (前苏联) (东北航空护林中心业务处供稿)

机长 23.31m, 机高 7.8m, 翼展 31.7m, 巡航时速 412km/h, 最大商载量 3550kg 或 32 人, 最大起飞全重 18000kg, 实用升限 6500m, 燃油容量 3520L。

11. 由原林业部投资改装的空军水轰-5飞机在做吸水试验 (摄影 赵正利)



12. M-18 (波兰) (摄影 张宝柱)

机长 9.5m, 机高 3.7m, 翼展 17.7m, 最大时速 257km/h, 巡航时速 225km/h, 飞机空重 2900kg, 最大商载量 1500kg, 平均耗油量 160L/h, 最大起飞全重 4700kg, 最大航程 680km, 实用升限 4000m, 最大携油量 720L, 起降允许最大风速: 45° 侧风 10m/s, 90° 侧风 6.5m/s, 逆风 15m/s。



13. Y-5 (中国) (东北航空护林中心业务处供稿)

机长 12.74m, 机高 5.35m, 旋翼: 上 18.18m, 下 14.24m, 最大时速 256km/h, 巡航时速 160km/h, 飞机空重 3320kg, 最大商载量 1240kg 或 11 人, 平均耗油量 118kg/h, 最大起飞全重 5250kg, 实用升限 4500m, 最大携油量 900kg, 起降允许最大风速: 顺风 2m/s, 45° 侧风 9m/s, 90° 侧风 7m/s, 逆风 16m/s。





1. 航空化学灭火试验(摄影 赵正利)



2. 飞机洒水试验(根河航空护林站供稿)



3. 吊桶灭火试验(根河航空护林站供稿)



4. 索降试验(摄影 王思宝)