

012679

蚌埠铁路分局志

BENGBU TIELU FENJU ZHI

1898 ~ 1995



中国铁道出版社

蚌埠铁路分局志

BENGBU TIELU FENJU ZHI

1898~1995

《蚌埠铁路分局志》编纂委员会 编



中国铁道出版社

凡 例

一、《蚌埠铁路分局志》以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点和方法,实事求是,详今略古,翔实、全面地记述蚌埠铁路分局管内铁路的兴衰起伏和发展变化,重点反映建国后铁路建设所取得的巨大成就,突出蚌埠铁路分局特色,体现时代特点。力求思想性、科学性和资料性的统一。

二、本志时间断限为:上限自 1898 年动议修建津浦铁路时起,下限至 1995 年末,但因时因事可作适当下延。

三、本志记述范围原则上以 1995 年末蚌埠铁路分局管辖区域为界定,但根据不同时期管界的变化及记述的需要,记述范围作以适当延伸。

四、本志体裁采用述、记、志、传、图、表、录等表现形式,以志为主,图、表、录穿插其中,原则上按时间先后顺序记述。大事记中对年、月、日的记述,月查不清的记“本年”,日查不清的记“本月”,同一时间记“△”。

五、本志篇目设置,按事物性质分类,力求避免交叉重复。层次名称,除概述、大事记外,均采用篇、章、节、目,个别目下增设子目。章下无题综述因需而设,不求一律。全书共 10 篇、53 章计 116 万字。

六、本志文体,采用记述体、语体文,第三人称。《概述》总揽全书,以叙为主,以议为辅。

七、本志称谓书写,机构按当时名称,在行文中第一次出现时,一律用全称,重复出现时,则酌情用简称。

八、本志按国家有关单位《关于出版物数字用法的试行规定》、《中华人民共和国法定计量单位》、《中华人民共和国统计法》等法规要求书写。书中采用的数据,建国前均以历史资料记载为依据,建国后以统计部门核实后的数据为准。

九、本志历史纪年,清代使用朝代纪年,民国时期使用民国纪年,括注公元纪年。中华人民共和国成立后的纪年,一律用公元纪年。

十、志中提到的建国前后,指 1949 年 10 月 1 日前后。解放后,指 1949 年 1 月蚌埠、淮南、合肥等地区解放后。

十一、本志各种资料来源于铁路内外历史档案、统计资料汇编、典籍文献、各类志书、各铁路单位提供的资料长编以及当事人、知情人的回忆资料,均经考证核实,一般不注明出处。

蚌埠铁路分局志编纂委员会成员名单

主任委员:李建民

副主任委员:王玉龙 王 峰

委员(按姓氏笔划排列):

王乃顺	王玉林	王国语	马 彦	方建军	方庆晖	冯世华
孙景华	江玉香	刘云平	朱德荣	朱晓东	何二鸣	李文明
李玉龙	李家祥	祁俊明	向广明	张志安	张家政	张立仁
张维太	张建平	沈世刚	吴险峰	汪玉新	贡晓秋	陈由应
吴碧涛	邹成德	宋友和	汤汉东	杨德璋	杨从龙	胡新民
贾厚文	徐淮英	徐明新	徐建华	徐二中	唐宏光	袁永祥
龚仁霖	程 毅	潘菊英	潘成邦			

《蚌埠铁路分局志》编辑部工作人员名单

主 审:王 峰

主 编:徐二中

副主编:窦百鸣

编 辑:杨绪桥 吴恒贵 高善礼 张幼涵 庞为顺

高振兴 刘希贤 高文祥 陈 渊 郭松年

刘凤勤 马官清 宋步元 严文藻

校 对:徐二中 窦百鸣 杨绪桥 吴恒贵 高善礼

庞为顺 高振兴 刘希贤 高文祥 陈 渊

刘凤勤 闪继文 查全森

蚌埠铁路分局志编纂委员会成员名单

主任委员:李建民

副主任委员:王玉龙 王 峰

委员(按姓氏笔划排列):

王乃顺	王玉林	王国语	马 彦	方建军	方庆晖	冯世华
孙景华	江玉香	刘云平	朱德荣	朱晓东	何二鸣	李文明
李玉龙	李家祥	祁俊明	向广明	张志安	张家政	张立仁
张维太	张建平	沈世刚	吴险峰	汪玉新	贡晓秋	陈由应
吴碧涛	邹成德	宋友和	汤汉东	杨德璋	杨从龙	胡新民
贾厚文	徐淮英	徐明新	徐建华	徐二中	唐宏光	袁永祥
龚仁霖	程 毅	潘菊英	潘成邦			

《蚌埠铁路分局志》编辑部工作人员名单

主 审:王 峰

主 编:徐二中

副主编:窦百鸣

编 辑:杨绪桥 吴恒贵 高善礼 张幼涵 庞为顺

高振兴 刘希贤 高文祥 陈 渊 郭松年

刘凤勤 马官清 宋步元 严文藻

校 对:徐二中 窦百鸣 杨绪桥 吴恒贵 高善礼

庞为顺 高振兴 刘希贤 高文祥 陈 渊

刘凤勤 闪继文 查全森

《蚌埠铁路分局志》撰稿人员名单

(按姓氏笔划排序)

毛一震	方庆晖	邓全胜	邓衍虎	王杰	王峰
王兆玉	王学平	王金海	叶培欣	史纯伶	白桂新
卢昌开	卢绍忠	孙凯	吕玲	邢代群	乔凤兰
许青山	许开华	宇泰忠	孙宿成	刘春	刘忠
刘亦云	刘亦华	刘文钧	刘万发	刘祥	刘守之
刘鹤青	李文祥	李本祥	李洪伦	李钢	李建华
李儒华	李世武	李如义	李玉龙	张文华	张洪庆
张作龙	张伟	张桂芝	张锦虎	张明杰	张贺新
张祥干	张继德	宋中民	况士	余文靖	何奇
吴义胜	吴利昌	吴时英	陈运华	陈大刚	陈斌
陈中华	陈伟	陈雷	陈桂珍	陈兴道	陈志奇
陈长源	陈鸿鹏	沈志鹏	沈训宜	杨楨	杨卫东
杨树林	林志刚	林春明	金康	金援朝	房永根
周国玺	赵子云	赵群	赵有远	赵华宁	赵玉海
赵金柱	胡新民	胡济川	胡金岭	恽晓东	高松
唐宏光	陶力行	徐家英	徐志彬	徐鑫寿	徐玉顺
贾九皋	秦正新	顾德龙	顾理俊	郭洪顺	黄裕生
阎永信	曹崇友	崔玉坤	谢文云	傅阜晨	简怀庆
解戈	蔡辉	蔡宝祥	缪华生	樊国跃	

序

李建设

盛世修志，吹沙见金，存史资政，惠及千秋。编史修志是中华民族的优良传统，是社会主义精神文明建设的重要组成部分，是新时期企业文化建设的重要内容。客观翔实记载江淮铁道百年历史的《蚌埠铁路分局志》，几经寒暑，付梓成书，这是蚌埠铁路分局历史上第一部社会主义新企业志。是一件具有历史意义的大事，也是一件值得庆贺的喜事。

蚌埠铁路分局管辖的铁路横跨江淮大地，沿线物华天宝，人杰地灵，历史悠久，文化灿烂。但在半封建半殖民地的旧中国，却是百业凋零，经济基础薄弱。铁路发展亦十分缓慢，设备落后，管内仅有津浦、淮南、水蚌三条铁路，连年的战争使其屡遭破坏，支离破碎，满目疮痍。新中国成立后，兴修线路，更新设备，发展科技，强化管理，铁路事业得到迅猛发展。尤其是改革开放以来，分局基本建设规模空前，通过“中取华东”和“再取华东”铁路基本建设大会战，分局管内铁路布局更加合理，运输能力大为提高，尤其是京九铁路的投资建成，对缓解全国南北运输紧张的矛盾，改善国民经济中铁路的“瓶颈”状况，完善路网布局，充分发挥运输综合效益，加快沿线地区经济发展，都具有重大意义。至1995年，分局管辖主要线路8条，运营里程1083.3公里，固定资产原值62亿元。近年来，分局始终坚持“两手抓，两手都要硬”的方针，不断加大精神文明建设力度，大力弘扬“团结、严实、进取、奉献”的蚌铁企业精神，使企业整体素质得到提高，涌现一批以路洪祥、张振国为代表的全国、省、部、局劳动模范，掀起学先进、赶先进的热潮，推动了分局各项工作的发展。

蚌埠铁路有着光荣的历史传统，早在1922年，蚌埠铁路机务段工人就秘密成立了赤色工会。1926年，中共蚌埠特别支部成立，四名党员全部是铁路工人。从此，在中国共产党的领导下，蚌埠铁路工人有组织地与反动当局开展不屈不挠的斗争。抗日战争和解放战争时期，铁路工人配合新四军夜袭车站和军列，配合解放军护桥护路，迎来了抗日战争和解放战争的胜利。抗美援朝战争时期，分局数百名铁路职工赴朝参战，其中有二十名职工在朝鲜战场上献出了宝

贵的生命,为保障前线军需及时供给、赢得战争胜利,做出了卓越的贡献。蚌埠分局成立 50 年来,伴随着共和国前进的步伐,踏实奋进的蚌铁人,坚定不移地贯彻党的基本理论和基本路线,同心同德,艰苦创业,与时俱进,开拓创新,取得了经济发展、企业稳定、职工收入逐年增加的辉煌成就,谱写了可歌可泣的壮丽篇章。所有这些,《蚌埠铁路分局志》都作了生动、翔实的记载,为我们留下了宝贵的历史资料,这不仅是珍贵的文化遗产,也是一部开展爱国主义教育的好教材。

《蚌埠铁路分局志》计有 10 篇 53 章 116 万余字,记载了从清朝末年到二十世纪末近百年江淮铁道的历史,历史跨度长,工程浩繁,任务艰巨。广大撰稿人员和史志编纂人员辛勤劳作,笔耕不辍,寒暑相继,广征博采,反复雕琢,形成了这部集历史性、资料性、科学性、知识性于一体的综合著述。它不仅为我们各级领导和部门提供管理和决策的依据,为研究者提供丰富翔实的史料,为各项工作提供有益的借鉴,还能起到承上启下、继往开来的重要作用。为此,我代表分局向为该志书付出辛勤劳动的上千名专兼职修志人员以及在编纂中提供过帮助的各界人士表示衷心感谢!

百年那得更百年,今日还须爱今日。回顾走过的峥嵘岁月,既有顺利发展的欢呼与喜悦,也有摸索前进的曲折和痛苦;既有成功的宝贵经验,也有失误的沉重教训。我们打开记忆的尘封,回眸过去的岁月,就是为了从对历史的思考中把握事物发展的规律,汲取丰富的经验;从曾经的辉煌中坚定必胜的信心,激发继续前进的强大精神动力。历史让我们生活在一个大气磅礴的改革年代,党的十六大确定了本世纪前 20 年全面建设小康社会的宏伟目标,实现铁路的跨越式发展是贯彻党的十六大精神、实践“三个代表”重要思想的重要战略举措,时间把我们再一次推向困难与希望同在、挑战与机遇并存的新的历史关头,我们深感肩上责任的重大,面临任务的艰巨。“欲知大道,必先知史”,让我们用昨天的历史,去照亮今天开拓进取的道路;让蚌埠铁路分局历史上的经验教训,鞭策我们加快改革发展的步伐;让先辈们的英雄事迹,激励我们全力以赴投身到铁路跨越式发展的宏伟事业当中;让《蚌埠铁路分局志》在我们今后的奋进征程中,充当时代文化的载体,发挥其“存史、资政、教化”的作用,让光辉的昨天和灿烂的明天一并载入史册!

(京)新登字063号

图书在版篇目 (CIP) 数据

蚌埠铁路分局志: 1898~1995/蚌埠铁路分局志编纂委员会编

—北京: 中国铁道出版社 2003.10 (中铁史志)

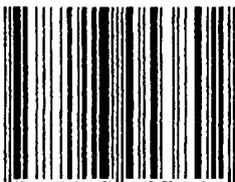
ISBN 7-113-05380-7

I.蚌…II.蚌…III.铁路局—概况—蚌埠市

IV.F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003)第 055231 号

ISBN 7-113-05380-7



9 787113 053802 >

书 名: 中铁史志

蚌埠铁路分局志 (1898~1995)

作 者: 蚌埠铁路分局志办公室

出 版: 中国铁道出版社 (100054.北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑: 罗桂英

印 刷: 北京京海印刷厂

开 本: 787 × 1092 1/16 印张: 41.25 插页: 16 字数: 1160千字

版 本: 2003年10月第1版 2003年10月第1次印刷

印 数: 1~800册

书 号: ISBN7-113-05380-7/k·50

定 价: 100元



80026405

版权所有 侵权必究

目 录

概述.....	(3)
大事记	(13)

第一篇 机构设置

第一章 分局成立前机构

第一节 津浦铁路(符离集至乌衣段)管理组织	(51)
第二节 淮南铁路局	(52)

第二章 分局成立后机构

第一节 济南铁路管理局蚌埠(运输)分局	(52)
第二节 上海铁路管理局蚌埠办事处	(54)
第三节 合肥、蚌埠铁路局.....	(54)
第四节 上海铁路局蚌埠铁路分局	(54)

第二篇 铁路建设

第一章 干线

第一节 津浦线(符离集至乌衣段)	(69)
第二节 淮南线(含淮田、轮北线).....	(74)
第三节 阜淮线	(79)
第四节 商阜线(王楼至阜阳段)	(82)

第二章 支线

第一节 青阜线	(85)
第二节 水蚌线	(87)
第三节 符夹线(符离集至新河段)	(90)
第四节 西张线	(92)

第三章 桥梁

第一节 蚌埠淮河铁路老桥	(94)
第二节 蚌埠淮河铁路新桥	(96)
第三节 淮南淮河铁路公路两用桥	(97)
第四节 阜淮线西淝河铁路桥	(98)

第五节 铁路立交桥	(99)
第四章 一等站 枢纽	
第一节 蚌埠站	(99)
第二节 合肥站	(100)
第三节 蚌埠东站	(100)
第四节 阜阳枢纽	(101)
第五章 专用线	
第一节 专用线建设	(102)
第二节 非路产专用线维修	(103)
第三节 专用线共用	(104)
第六章 基本建设	
第一节 工程管理	(112)
第二节 重点工程	(115)
第三节 勘测设计	(122)
第七章 房建土地	
第一节 房建设备与管理	(128)
第二节 房建大、维修	(128)
第三节 土地管理	(131)

第三篇 运输生产

第一章 旅客运输	
第一节 客运设备	(135)
第二节 客车开行	(136)
第三节 客运组织	(136)
第四节 站车服务	(137)
第五节 客票价格	(140)
第六节 行包运输	(140)
第二章 货物运输	
第一节 货运设备	(141)
第二节 货源调查	(142)
第三节 货运组织	(143)
第三章 货物装卸	
第一节 装卸机构	(148)
第二节 装卸作业	(149)
第三节 装卸费率	(150)

第四节 装卸机械	(151)
第四章 军事运输	
第一节 军运机构	(152)
第二节 军运任务	(152)
第三节 军交建设	(153)
第五章 运输组织	
第一节 计划运输	(155)
第三节 站车管理	(157)
第四节 调度指挥	(159)
第六章 机务	
第一节 机车运用	(162)
第二节 机车检修	(173)
第三节 机车热力、软水	(179)
第四节 给水、电力	(181)
第七章 车辆	
第一节 车辆配属	(183)
第二节 车辆维修	(186)
第三节 机械设备	(190)
第四节 车辆管理	(192)
第八章 工务	
第一节 线桥设备	(194)
第二节 线桥维修	(198)
第三节 线路大、中修	(201)
第四节 检测	(204)
第五节 采石、林业	(205)
第六节 抗灾	(211)
第九章 电务	
第一节 通信	(213)
第二节 信号	(218)
第三节 电务设备维修管理	(220)
第四节 电务设备大修和更新改造	(221)
第十章 运输安全	
第一节 行车安全	(223)
第二节 客运安全	(234)
第三节 货运安全	(236)
第四节 劳动安全	(240)
第五节 路外安全	(245)

第四篇 经营管理

第一章 管理体制改革与现代化管理

- 第一节 企业整顿..... (252)
- 第二节 管理体制改革..... (253)
- 第三节 企业升级..... (254)
- 第四节 现代化管理..... (255)
- 第五节 法律事务..... (257)

第二章 劳动人事管理

- 第一节 干部管理..... (258)
- 第二节 工人管理..... (262)
- 第三节 奖惩工作..... (265)
- 第四节 工资管理..... (266)
- 第五节 定员定额管理..... (270)
- 第六节 劳动保险..... (271)

第三章 计划统计管理

- 第一节 计划管理..... (272)
- 第二节 统计管理..... (274)

第四章 财务管理

- 第一节 铁路运输收入..... (276)
- 第二节 铁路运输成本管理..... (279)
- 第三节 收入清算和利润分配..... (280)
- 第四节 资金管理..... (282)

第五章 审计、行政监察

- 第一节 审计..... (290)
- 第二节 行政监察..... (293)

第六章 综合技术管理

- 第一节 工程方案审核..... (295)
- 第二节 标准化管理..... (296)
- 第三节 计量工作..... (299)
- 第四节 环境保护..... (300)

第七章 物资设备管理

- 第一节 物资供应..... (303)
- 第二节 物资储运..... (307)

第三节 物资消耗定额.....	(309)
第四节 物资及能源节约.....	(309)
第五节 机械动力设备管理.....	(312)
第八章 行政管理	
第一节 机构.....	(314)
第二节 文秘、档案管理.....	(315)
第三节 信访管理.....	(317)
第四节 路志编纂.....	(319)

第五篇 科技、教育、卫生、生活

第一章 科学技术

第一节 科技活动与管理.....	(323)
第二节 科技发展规划.....	(324)
第三节 新技术推广应用和科普工作.....	(330)
第四节 科技成果.....	(331)

第二章 电子计算技术

第一节 计算机设备.....	(334)
第二节 计算机网络建设.....	(334)
第三节 计算机开发与应用.....	(335)

第三章 教育

第一节 职工教育.....	(339)
第二节 职业技术教育.....	(344)
第三节 普通教育.....	(346)

第四章 医疗卫生

第一节 体制沿革.....	(358)
第二节 医疗保健.....	(360)
第三节 卫生防疫.....	(364)
第四节 爱国卫生和计划生育.....	(368)

第五章 生活服务

第一节 体制沿革.....	(371)
第二节 乘务员公寓和招待所.....	(376)
第三节 商业供应和路服发放.....	(377)
第四节 食堂、浴池、理发室.....	(379)
第五节 职工住宅.....	(380)
第六节 托儿所.....	(381)

第七节 住房制度改革..... (383)

第六篇 多元经济

第一章 多种经营

第一节 创建及发展..... (387)

第二节 经营业务活动..... (390)

第三节 经营管理..... (392)

第二章 集体事业

第一节 创建及发展..... (395)

第二节 经营主要业务..... (400)

第三节 经营管理..... (402)

第四节 劳动人事管理..... (404)

第五节 财务管理..... (407)

第六节 生活福利..... (409)

第三章 地方铁路开发、烟草专卖

第一节 地方铁路开发..... (411)

第二节 烟草专卖..... (413)

第四章 工附业

第一节 蚌埠铁路分局水泥厂..... (416)

第二节 蚌埠铁路分局皖铁起重运输机械厂..... (418)

第三节 蚌埠铁路五金建材总厂..... (420)

第四节 蚌埠铁路分局印刷厂..... (423)

第五节 蚌埠铁路分局汽车修理厂..... (424)

第七篇 政法、武装

第一章 公安

第一节 组织沿革..... (429)

第二节 惩治犯罪..... (430)

第三节 治安工作..... (434)

第四节 内部安全保卫..... (435)

第五节 警卫工作..... (436)

第六节 消防工作..... (437)

第二章 检察

第一节 刑事检察..... (440)

第二节 经济检察	(441)
第三节 法纪检察	(442)
第四节 监所、控申检察	(443)
第三章 审判	
第一节 组织沿革	(444)
第二节 刑事审判	(444)
第三节 经济审判	(446)
第四节 审判监督和执行	(448)
第五节 综合治理	(449)
第四章 武装战备	
第一节 人民武装	(452)
第二节 人民防空	(456)
第三节 铁路战备	(457)

第八篇 中国共产党蚌埠铁路分局组织

第一章 组织建设

第一节 早期中国共产党组织	(461)
第二节 解放后分局的中国共产党组织	(463)
第三节 党的建设与发展	(464)
第四节 党员发展	(467)
第五节 党员教育与整党整风	(470)
第六节 党员“三无”活动	(476)
第七节 党员代表大会	(478)

第二章 宣传教育

第一节 思想政治理论教育	(480)
第二节 宣传工作	(483)
第三节 新闻、报刊	(488)
第四节 统战工作	(489)
第五节 党校	(491)

第三章 老干部工作

第一节 机构建立和发展	(495)
第二节 管理服务工作	(498)
第三节 老干部活动开展情况	(500)

第四章 纪律检查工作

第一节 沿革	(502)
--------	-------

第二节 违纪案件查处	(503)
第三节 党风廉政建设	(505)
第四节 党纪教育	(507)

第九篇 群众团体

第一章 中国铁路工会蚌埠铁路分局委员会

第一节 组织沿革	(511)
第二节 会员代表大会、职工代表大会	(511)
第三节 组织建设	(514)
第四节 宣传教育	(519)
第五节 群众生产	(522)
第六节 民主管理	(525)
第七节 生活保障、女工	(526)
第八节 财务管理	(530)
第九节 文化事业	(531)

第二章 共青团

第一节 组织建设	(534)
第二节 宣传教育	(535)
第三节 青年安全生产活动	(536)
第四节 文体活动	(537)
第五节 少先队	(538)

第三章 学协会

第一节 企业管理协会	(539)
第二节 铁道学会(蚌埠分会)	(541)
第三节 退休职工管理委员会	(542)
第四节 火车头体育协会	(545)
第五节 职工思想政治工作研究会	(548)
第六节 文学艺术工作者联合会	(550)
第七节 关心下一代工作委员会	(552)
第八节 职工技术协会	(554)
第八节 财务会计学会	(558)

第十篇 人物

第一章 人物传略

赵兴旺	(563)
-----------	-------