

成武县交通志

成武县交通局

《成武县交通史志》

编著

祝清谜	张伟同	董良喜
李昌领	王惠娟	苗传友
王培力		

一九八八成武印刷厂印刷

前 言

繁荣盛世，中兴修志。根据县政府的统一要求，为了总结交通事业方面的历史经验，为我县四化建设提供历史借鉴，编写了这部《交通史志》。

《交通史志》第一次以较丰富的内容，详实的资料，鲜明的观点，系统而又全面地反映了成武县交通事业发展的历史轨迹，充分展示了几十年来交通事业不同时期的特点和面貌，为今后交通事业的发展提供了历史和现实的依据。

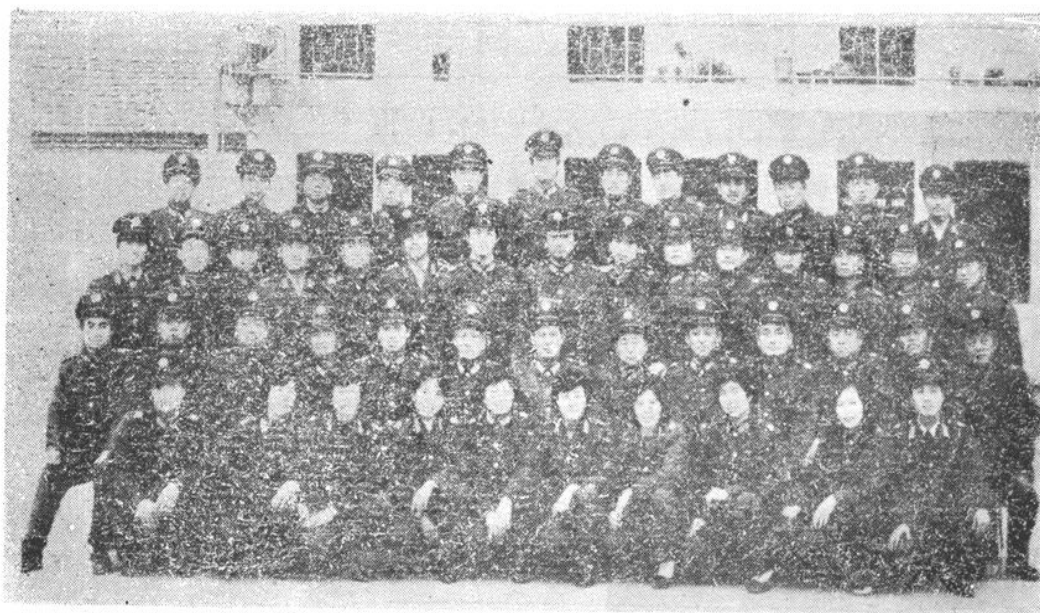
交通是国民经济的命脉。交通事业的发展标志着人类社会文明程度的进步，自古至今交通在政治、军事、经济、文化上都起着重要作用，因此，一向被人们所重视。

随着社会主义现代化建设的迅速发展，交通事业愈来愈显示其重要性。党的十三大把交通事业建设作为国民经济发展的战略重点，更加突出了交通事业在国民经济建设中的重要作用。

《交通史志》自一九八七年七月组织人员、集中时间、收集材料翻阅档案资料、走访老同志。编写时本着去粗取精、去伪存真、摒弃冗杂、保留详实的原则，经过反复修改、校正于同年十月底终成初稿。本志记载了交通事业三十八年史实，上限一九四七年，下限一九八五年底，全书共分七章三十三节，行文约有四万余字。

本志是在县史志办主任卞文成，陈广彬二同志的帮助下编写而成。在编写过程中得到了交通各部门，县史志办、党史办，档案局等有关单位的帮助和支持，以及老同志的指导，尤其是编写组的杨福成、刘西友、祝清谜、张伟同、董良喜、王会娟、苗传友、李昌领、王培力等同志不辞辛苦，孜孜不倦，反复修正，成其此志，值此表示诚恳感谢。

成武县交通局局长：彭健



(图一)

成武县交通局现有干部职工48人。其中女7人，大专5人，图是交通局全体干部职工统一着装时合影。



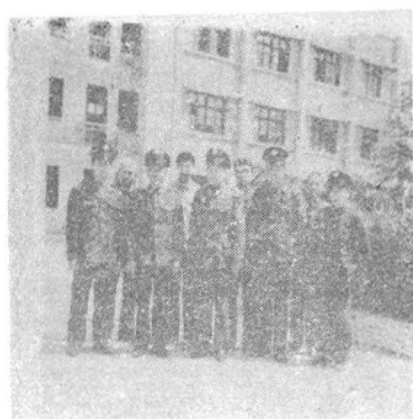
我县有客车16部，每天始发车24部，过境车86部，日客运量1800人次。这是汽车站站长王敬先(右二)付站长孟涛(右一)在维护上车秩序。

彭健局长在工作



交通局领导与基层领导人合影

前排左起牛福河、黄开元、彭健、高谦修、
杨福成后排左起王敬先、付运栋、赵联民、李荣枝



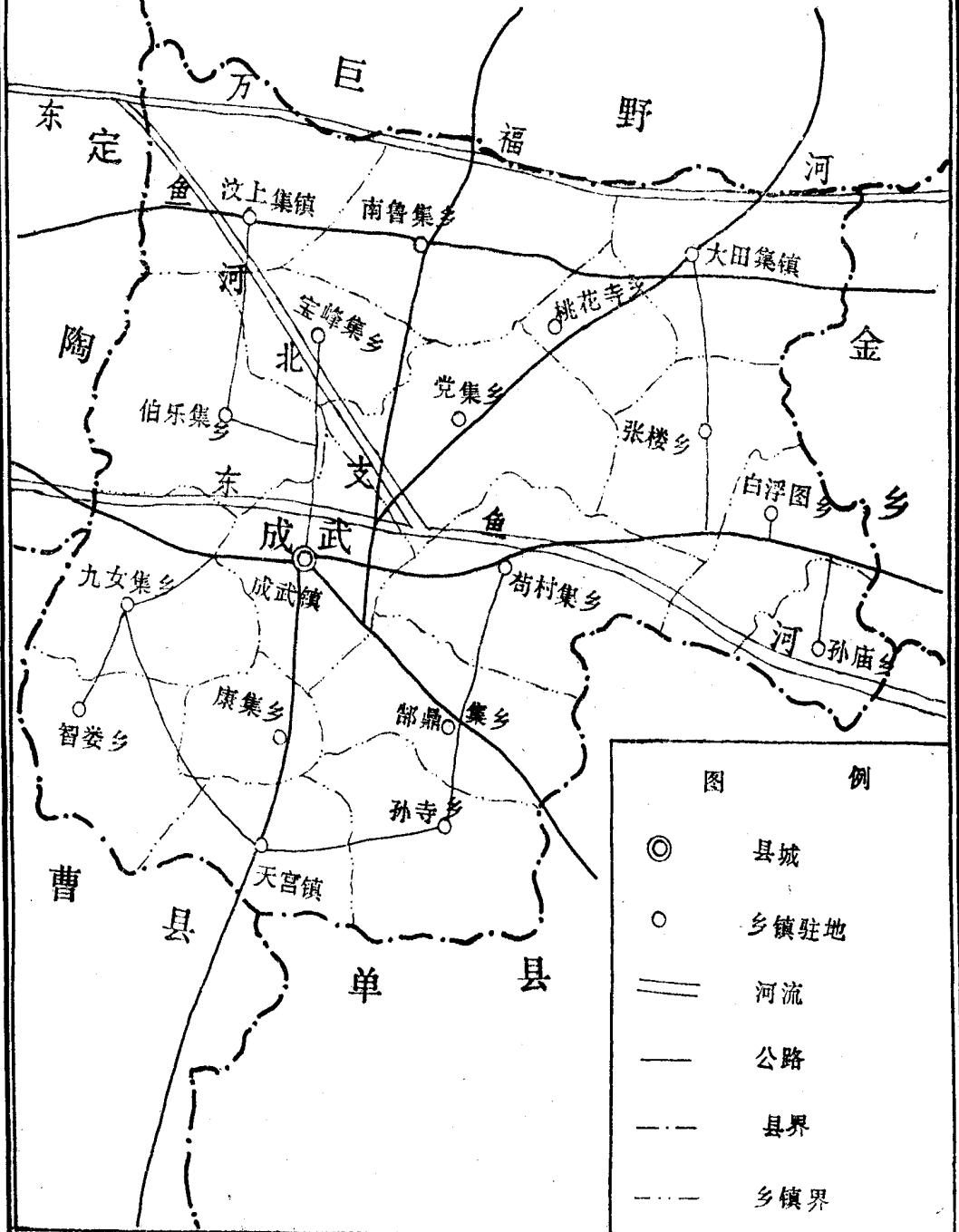
运输公司有汽车40辆，320个吨位，每年货运量50623吨，周转量为7124971吨公里，营业税额达44034.98元。这是运输公司经理杨志亮（左二）正带领人员现场学习汽车维修技术。



全县通车里程243.56公里，其中沥青路面为153.1公里，公路养护完好率为91%。这是公路站站长牛福河（右二）付站长赵联民（左一）正带领技术人员察看地图研究公路建设。

交通史志编写人员在汶上河滩绿茵地合影。

成武县简图



目 录

第一章	概述.....	(1)
第一节	概况.....	(1)
第二节	机构沿革.....	(2)
	机构设置示意图.....	(3)
	附交通部门图片.....	(4)
第三节	局领导更迭情况表.....	(6)
第二章	大事记.....	(7)
第三章	公路.....	(9)
第一节	简历.....	(9)
第二节	解放前后公路发展变化.....	(9)
第三节	沥青路面的兴建.....	(10)
第四节	公路养护.....	(12)
第五节	公路标志.....	(12)
第六节	公路截弯取直和土地还耕.....	(13)
第七节	水毁抢修.....	(13)
第八节	公路绿化.....	(13)
	公路植树发展情况表.....	(14)
第九节	公路桥梁建设.....	(14)
	主要桥梁图片.....	(16)
第十节	养路费征收.....	(16)
第十一节	路政管理.....	(17)
	客运路线站点、道班房、管理站示意图.....	(19)
	成武县公路现状图.....	(21)
	1959年前的交通示意图.....	(23)
	1959年公路县社道路示意图.....	(25)
第四章	综合运输.....	(27)
第一节	交通工具沿革状况.....	(27)
	建国前交通工具.....	(27)
	建国后交通工具.....	(28)
第二节	货运的发展.....	(34)
	成武县交通发展情况综合表.....	(35)
	装卸理货点及交通部门示意图.....	(38)
	附交通局文件.....	(39)
第三节	运价演变.....	(41)

	运价演变表.....	(41)
	人力车运价.....	(41)
	畜力地排车运价表.....	(42)
	普遍货物装卸计价表.....	(42)
	理货价格表.....	(43)
	笨重货物装、卸价格表.....	(49)
	人畜力车货运价目录.....	(50)
	人力三轮车客运价目录.....	(51)
	各种货物立方折重表.....	(52)
	附成武县物价局、交通局关于人力车运输、装卸、理货管理办法.....	(53)
	和计费标准.....	(53)
第四节	个体运输业的发展.....	(56)
	个体车辆发展情况一览表.....	(56)
第五章	交通运输企业.....	(57)
第一节	运输公司.....	(57)
第二节	汽车八队.....	(59)
	建队时机构设置图.....	(61)
第六章	客运.....	(65)
第一节	建站简况.....	(65)
第二节	流量与流向.....	(65)
第三节	经营管理.....	(66)
第四节	客运路线、班次、站点演变及运价演变.....	(67)
	解放后客运路线情况表.....	(67)
	运价演变.....	(68)
第七章	监理.....	(69)
第一节	建站前后简述.....	(69)
第二节	机动车的发展.....	(69)
	机动车发展状况表.....	(70)
第三节	机动车入户管理.....	(71)
第四节	机动车辆年度检验.....	(71)
第五节	驾驶员的发展.....	(71)
	驾驶员发展情况表.....	(72)
第六节	驾驶员的技术考核.....	(73)
第七节	驾驶员的培训.....	(73)
第八节	安全管理措施.....	(73)
第九节	肇事处理.....	(74)
	1974年—1985年交通肇事情况统计表.....	(75)

第一章 概 述

第一节 概况

成武县位于鲁西南菏泽地区的东南部，东经 $115^{\circ}40' / 116^{\circ}11' /$ ，北纬 $34^{\circ}49' / 35^{\circ}10' /$ 。西与定陶县，北与巨野县接壤，西南部与曹县，东南与单县相连，东邻济宁地区金乡县。全县纵距约39公里。境内全为黄泛平原，地势平坦。县城处于30里长堤怀抱之中，三面临水，属秦汉旧址。两千多年来，成武两为侯国一为郡，二为州，长时为县，近几年开始向堤外东南方向发展。

1985年统计，全县总人口493614人，行政区划为19处乡（镇），502个行政村，1317个自然村。

成武为农业县，共有耕地749万亩，人均1.65亩，气候属于温带大陆性季风气候。主要粮食作物有小麦、大豆、玉米等。经济作物有棉花、油料、麻类、烟叶等。近几年桐粮间作日益发展，桐粮跨入全国先进行列。

工业产品主要有，氢氨、木器家具、砖瓦、食品、磨粉机、丝织品等。其中销路较好的是木器、藤编家具，丝织品。县木器厂技术力量雄厚，设备齐全，工艺先进，产品声誉较高，远销日本等国。

成武境内主要河流有，东鱼河，万福河。境内流域面积30平方公里以上的河流16条，其中100平方公里以上的10条。加上外县面积流域30平方公里以上的有9条。以上25条河道全系人工开掘的过境河流。这些河流全为排涝开挖，总泄洪量为0.78亿立方米。季节性强，雨季有水冬春干枯，灌溉效益很低。以上河道共有公路桥梁50多座，涵洞300多座。

解放前，成武县交通闭塞，虽有巨（野）商（丘）、定（陶）砀（山）、曹（县）金（乡）三条所谓官路通过县境，但路线曲折，路面低洼。河道没有桥梁，夏天河水漫溢，交通受阻，冬天冰雪满道泥泞难行，极少有机动车辆通行。解放后，公路建设迅速发展，先后修建了巨（野）商（丘）公路、定（陶）砀（山）公路……至1985年定（陶）砀（山）、聊（城）商（丘）、曹（县）鱼（台）、定（陶）丰（县）四条公路干线交叉贯通县境，连接县内7条支线，形成公路网。乡（镇）全部通车，通车里程为243.56公里，其中沥青公路面为153.1公里，公路养护完好率为91%。以前，我县运输工具极为落后。那时劳动人民运输除肩挑外，全靠铁木轮车和平推小车运输，载量低而行动慢。四轮牛车到商丘运输货物往返半个多月，手推木轮小车往返需时8天。由于交通运输不便，致使城乡物资不能充分交流，而农村群众常年得不到日用工业品，如煤油、火柴等奇缺。解放后，随着国民经济和工农业生产的飞跃发展，交通工具经过解放初期的胶轮车、人力车、畜力车逐步过渡到机动车。1975年搬运一社二

社合并成立运输公司时，人力车130辆，汽车拖拉机5部。发展到今天全部变为机动车，现有汽车40辆，320个吨位，每年货运量50623吨，周转量为7129711吨公里，营业税额达44034.98元。由于社会经济的繁荣和昌盛，社会运力日益不足，为解决社会运力与运量的矛盾，1976年4月经地区批准建立了汽车八队，当时有汽车10辆，截至今日有汽车47辆，其中客车13部。党的十一届三中全会后，执行了对内搞活，对外开放的政策，农村实行了责任制，农民很快富裕起来，这些先富裕起来的农民，先后搞起了运输业。1981年我县有第一辆个体汽车以来，至现在已有个体汽车183辆，其中客车3部。自从1964年我县有第一部汽车以来，发展到1985年底已有汽车602辆。年货运量为36.3万吨，其中汽车运量18.1万吨；货物周转量2.477万吨公里。

1955年我县境内通客车以来，客运发展迅速。截至1985年底有客车16部，每天长短途客运始发车24部，过境车86部，日客运量1800人次。县内短途始发车3个班次，四条线路客车达14个乡镇。总之，我县客货运输日增，公路晴雨畅通。

随着交通运输业的发展，车辆的增多，为确保安全，减少交通事故的发生，迫切需要建立车辆检查部门。1974年我县监理工作有岳洪修同志一人负责以来，发展到今天有监理人员7人。虽然加强了监理工作，但由于车多，人多路窄，交通事故不断发生，建站以来，年平均事故48起，伤42人，死亡11人，经济损失平均为33714.5元。近几年来事故有所上升。

成武交通局位于成武县委街西半部北面。地理坐标，东经115°52′/24′/，北纬34°57′/。

成武县交通局现有职工干部48人，其中男41人，干部24人，大专毕业5人，中专毕业2人，高中毕业18人，初中毕业20人，党员21人。

成武交通局有北京吉普车一辆，三轮摩托车一辆，下设人秘股、财务股、运管所、交通安全检查站。下辖成武运输公司，成武、九女集、天宫庙、郛顶集、荀村集、白浮图、大田集、党集南鲁集、汶上集、伯乐集等十二个交通运输管理站，代管成武公路站、汽车站、汽车八队、监理站，是一个条块合一的综合行政机构。

第二节 机构沿革

一、建设科（1950年至1956年元月）

1950年3月正式成立成武县人民政府建设科。交通公路业务由县建设科领导。下设搬运工会、汽车站。

二、交通科（1956年元月至1958年9月）

1956年元月交通科由建设科分出，正式成立县人民政府交通科，下设县运输公司（56年搬运工会改名为运输合作社，58年搬运合作社改名为运输公司）。

三、交通局（1958年10月至1968年2月）

1958年10月成武与定陶合并，原两县交通机构合并，成立“成武县交通局”。

四、工业交通科（1968年2月至1965年7月）

1968年2月恢复定陶县，交通局随即撤销，同时成立工交科。下设汽车站，公路站，运输联社。

五、交通局（1965年7月至1967年2月）

1965年7月撤销工交科，恢复交通局。

六、工交办公室（1967年2月至1968年7月）

1967年2月撤销交通局，成立工交办公室。

七、工交组（1968年7月至1971年元月）

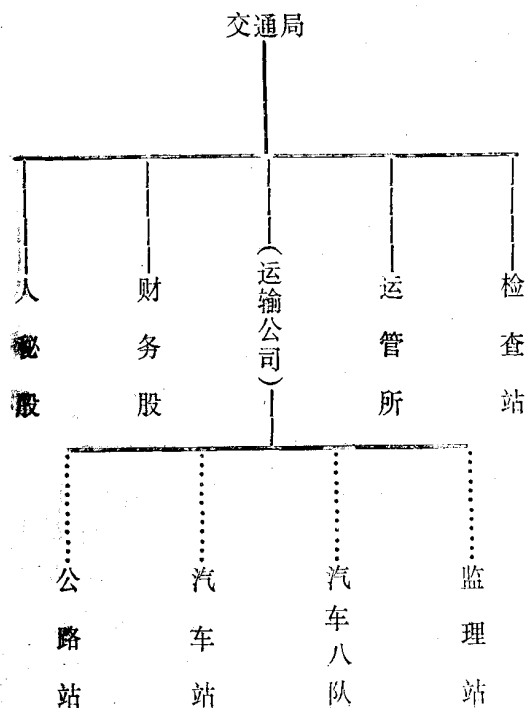
1968年7月撤销工交办，成立工交组。

八、工交局（1971年元月至1971年8月）

1971年元月成立工业交通局，撤销工交组，负责工业和交通两项工作。

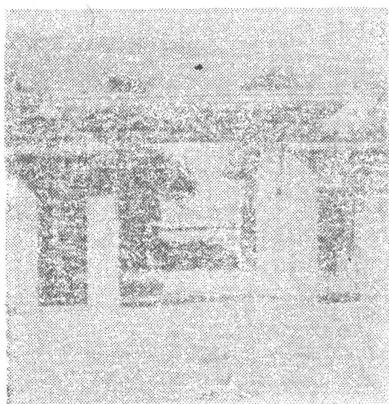
九、交通局（1971年8月至1985年底）

1971年8月工业交通局撤销，成立县交通局。代管成武县监理站（1974年成立），成武县汽车八队（1976年建立）。辖成武县运输公司（1975年4月搬运一社二社合并），成武县交通运输管理所（1982年成立），成武县交通运输检查站（1985年初成立），1984年机构改革，设二股一所十二个交通运输管理站至今。 附机构设置示意图1——1 附交通部门图片1——2

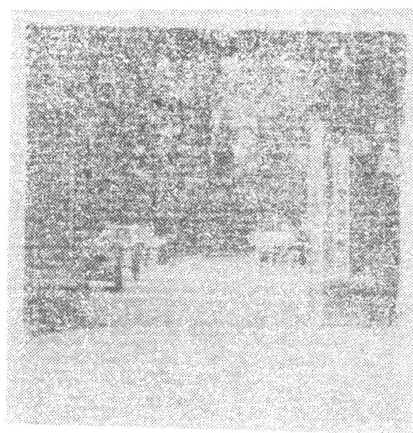


说明：实线表示直接从属关系，虚线表示行政代管

(图八) 成武交通局



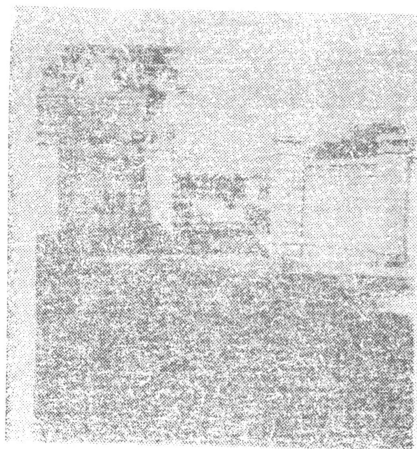
(图九) 成武公路站



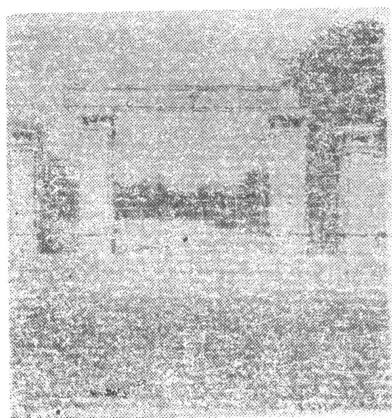
(图十) 交通监理站



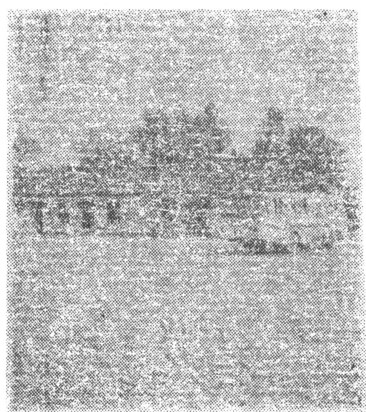
(图十一) 公路养护工班



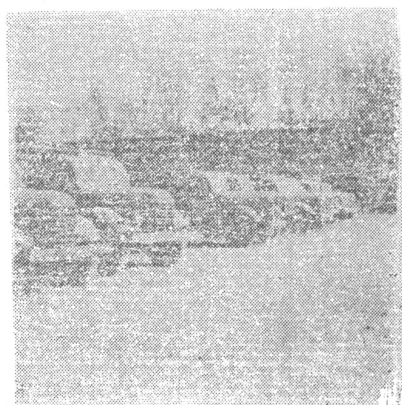
(图十二) 交通运输管理站



(图十三) 汽车八队



(图十四) 汽车站



(图十五) 运输公司

第三节 局领导更迭情况表

机构名称	正职姓名	任职时间		副姓名	任职时间		备 注
		起	止		起	止	
建设科	贾华亭	53.3	52.12	孙玉芹	50.7	56.元	
	朱启贤	52.12	56.元	孙汝贵	53.9	?	
				奏朝卿	?	?	
交通科				孙玉芹	56.元	57.元	主持工作
				王武东	57.元	58.9	主持工作
交通局	路殿法	58.9	61.11	王武东	58.9		
				侯尧贤	58.9	61.11	
	侯尧贤	61.11	62.2	王武东		62.2	
工交科	梁得俊	62.2	65.7	王武东	62.2	65.4	
				王伦芝	62.2	63.7	
				宋锡恩	65.2	65.7	
交通局	梁得俊	65.7	66.11	宋锡恩	65.7		
	白俊彦	66.11	67.2	宋锡恩		67.2	
工交办	白俊彦	67.2	68.	陈 华	67.2	68	
				郭保坤	67.2	68	
				刘同华	67.2	68	

机构名称	正职姓名	任 职 时 间		付职姓名	任 职 时 间		备 注
		起	止		起	止	
							文革中断 (1968年—1971年)
工交局	田传经 (教导员)	1971.7	1971.8	刘西友 (付教导员)	1971.1	1971.8	
交通局				彭 健	1971.8	1972.8	主持工作
				刘西友	1971.8	1972.8	
				祝方荣	1971.8	1972.8	
交通局				祝方荣	1972.8	1975.7	主持工作
				刘西友	1972.8	1975.7	
交通局	梁敬爱	1975.7	1978.1	祝方荣	1975.7	1978.1	
				刘西友	1975.7	1978.1	
交通局	张良海	1978.1	1981.10	刘西友	1978.1	1981.10	
				祝方荣	1978.1	1981.10	
				李 玉	1978.12	1981.10	
				胡玉琢	1979.10	1981.10	
交通局				刘西友	1981.10	1983.5	主持工作
				胡玉琢	1981.10	1983.5	
				李 玉	1981.10	1983.5	
交通局	王礼斌	1983.5	1984.4	刘西友	1983.5	1984.7	
				胡玉琢	1983.5	1984.7	
				李 玉	1983.5	1984.7	
交通局	彭 健	1984.4		黄开元	1984.9		刘西友(调研员)
				程连城	1984.9		李 玉(调研员)
				高谦修	1987.1		

第二章 大事记

(一九四三——一九八五)

1943年成立成武县抗日民主政府交通科，乔刚任科长，直到1947年。

1947年7月刘邓大军南下路过鲁西南，发动著名的鲁西南战役。我县人民踊跃支前，共出民工17800人，大车600辆，牲畜1800头，小车2000辆，担架1980付，小米4000斤，面粉800000斤，柴草300000斤，军鞋5000双，运伤员2500人，集款1000元，有力地支援了我军作战。

1950年3月成武县人民政府建设科正式成立。建设科的主要工作范围是农业生产，水利工程，交通公路建设。同年，由社会零散装卸运输的三个小组，组成成武县搬运工会，第一任主席马永全。

1954年6月建立成武县汽车站 站址设在南隅路东，第一站长刘培堂。

1956年元月正式成立成武县人民委员会交通科，这是我县第一个专门管理交通、公路建设的机构。当时无正科长，付科长孙玉芹，科员宋聚宝，罗其明、张广跃。

同年，县搬运工会改名为搬运合作社。

1957年冬成立县民间运输指挥部，指挥长王绍亭，下设办公室，办公室主任王武东。

1958年4月县汽车站由南隅路东迁往徐小楼村西，建筑面积1500平方米。同年，县搬运合作社改名为成武县运输公司，正式配备国家干部，徐广柱任党支部书记，马永全任经理。

十月，成武、定陶两县合并，正式成立成武县交通局，原运输公司改名为搬运一社。

1959年县搬运一社建立修配厂，购置汽油机一部，皮带车床一部，有工人10名。

同年夏，建立交通局造船厂，有红炉五盘，红炉工10余人，木工10余人，共造船5条，船载重量为50个吨位。地址在南鲁乡陈庄，1960年下马。

1962年2月恢复定陶县，县交通局随即撤销，同年，成立县工业交通科。

1963年县搬运一社改为搬运社，并迁新址（即现在的汽车运输公司修配厂院内）。

1964年4月，9个公社搬运站规属县搬运二社管理，人员148人，地址在南隅路东。

同年，成立运输联社，负责管理搬运一社（即搬运社）二社的工作。这年我县购买了第一部汽车。

1965年7月恢复交通局，撤销工交科。同年，公路业务由交通局分出，建立公

路站。

1965年2月成立县工业交通办公室，撤销交通局。

1969年成立县联合运输办公室，负责全县客运、货运、零担、代售火车票等业务。同年，改工业交通办公室为工业交通领导小组。

1969年撤销运输联社，上级分给搬运一社解放车一部。

1971年元月成立县工交局，撤销工交组。八月从工交局分出成立交通局。年底，各公社运输站转为运输管理站，各站负责人由集体性质变为国营性质，县运输管理站也随即成立。

1975年4月底，搬运一社二社合并成立县运输公司。10月撤销县运输管理站，成立城关运输管理站。

1976年4月建立了河泽地区汽车运输公司成武县汽车八队。

1977年新大街破土动工1979年竣工。

1980年撤销联运办公室，成立交通局运输管理办公室。

1981年上半年县委，县纪委组织调查组清查交通局帐目。

1982年成立交通局运输管理所，撤销运输管理办公室。

1983年5月成立中共成武县交通局党组。

1984年机构改革，交通局领导班子进行调整，交通局下设两股（人秘股、财务股）一所（运输管理所）。

1985年初成立交通联合检查站。