

长铁工运大事记

1949——1993



长沙铁路总公司工会编

长铁工运大事记

1949——1993

长沙铁路总公司工会编

前 言

新中国成立以来,具有“二·七”光荣传统的长沙铁路工人在中国共产党领导下,发扬主人翁精神,努力拼搏,不断进取,完成和超额完成了铁路运输生产任务,为社会主义革命和建设作出了重大的贡献。

编写《长沙铁路工人运动大事记》旨在反映工会组织在党的领导下,发动和带领职工在社会主义建设和改革中所取得的光辉业绩;激励广大铁路职工为建设有中国特色的社会主义作出新贡献;使广大铁路职工了解社会主义时期工人运动的发展状况和工会工作的经验教训;为铁路各部门进行思想政治教育和写史编志提供资料;为改革工会工作、开创工会工作新局面提供借鉴。

《大事记》记述的范围根据机构的变迁而改变:1949年至1952年是衡阳铁路管理

局,1953年至1957年是株洲铁路运输分局,1959年至1961年是长沙铁路局,1962年是长沙办事处,1963年至1992年是长沙铁路分局,1993年是长沙铁路总公司。记述的顺序以事件发生的先后,分年按月排列,有些事件适当集中。

本书在编写过程中,查阅了广州铁路局档案馆、长沙铁路分局档案室、《广州铁道》报社的历年档案、报刊资料,参阅了《广东省铁路大事记》、《湖南省工会志大事记》等资料,访问了从事工会工作的老同志。在事件的表述上,力求做到准确无误,符合历史事实。但由于时间较长,机构多变,资料流失,编辑中的疏漏和不周之处在所难免,恳请读者批评指正。同时,对提供资料给予我们帮助和支持的单位和同志表示衷心感谢!

汤 文

1994年6月

长沙铁路工人运动大事记

目 录

1949 年	(1)
1950 年	(4)
1951 年	(9)
1952 年	(14)
1953 年	(18)
1954 年	(23)
1955 年	(27)
1956 年	(31)
1957 年	(36)
1958 年	(41)
1959 年	(48)
1960 年	(56)
1961 年	(59)
1962 年	(62)
1963 年	(65)
1964 年	(71)
1965 年	(75)
1966 年	(80)
1967 年	(83)
1968 年	(84)

长铁工运大事记

1949——1993



长沙铁路总公司工会编

长铁工运大事记

1949——1993

长沙铁路总公司工会编

前 言

新中国成立以来,具有“二·七”光荣传统的长沙铁路工人在中国共产党领导下,发扬主人翁精神,努力拼搏,不断进取,完成和超额完成了铁路运输生产任务,为社会主义革命和建设作出了重大的贡献。

编写《长沙铁路工人运动大事记》旨在反映工会组织在党的领导下,发动和带领职工在社会主义建设和改革中所取得的光辉业绩;激励广大铁路职工为建设有中国特色的社会主义作出新贡献;使广大铁路职工了解社会主义时期工人运动的发展状况和工会工作的经验教训;为铁路各部门进行思想政治教育和写史编志提供资料;为改革工会工作、开创工会工作新局面提供借鉴。

《大事记》记述的范围根据机构的变迁而改变:1949年至1952年是衡阳铁路管理

局,1953年至1957年是株洲铁路运输分局,1959年至1961年是长沙铁路局,1962年是长沙办事处,1963年至1992年是长沙铁路分局,1993年是长沙铁路总公司。记述的顺序以事件发生的先后,分年按月排列,有些事件适当集中。

本书在编写过程中,查阅了广州铁路局档案馆、长沙铁路分局档案室、《广州铁道》报社的历年档案、报刊资料,参阅了《广东省铁路大事记》、《湖南省工会志大事记》等资料,访问了从事工会工作的老同志。在事件的表述上,力求做到准确无误,符合历史事实。但由于时间较长,机构多变,资料流失,编辑中的疏漏和不周之处在所难免,恳请读者批评指正。同时,对提供资料给予我们帮助和支持的单位和同志表示衷心感谢!

汤 文

1994年6月

长沙铁路工人运动大事记

目 录

1949 年	(1)
1950 年	(4)
1951 年	(9)
1952 年	(14)
1953 年	(18)
1954 年	(23)
1955 年	(27)
1956 年	(31)
1957 年	(36)
1958 年	(41)
1959 年	(48)
1960 年	(56)
1961 年	(59)
1962 年	(62)
1963 年	(65)
1964 年	(71)
1965 年	(75)
1966 年	(80)
1967 年	(83)
1968 年	(84)

1969 年	(87)
1970 年	(89)
1971 年	(91)
1972 年	(93)
1973 年	(95)
1974 年	(99)
1975 年	(103)
1976 年	(108)
1977 年	(112)
1978 年	(118)
1979 年	(125)
1980 年	(132)
1981 年	(138)
1982 年	(145)
1983 年	(153)
1984 年	(165)
1985 年	(179)
1986 年	(192)
1987 年	(205)
1988 年	(218)
1989 年	(235)
1990 年	(259)
1991 年	(284)
1992 年	(317)
1993 年	(344)
长沙铁路工会历届领导人一览表	(364)

1949 年

10 月

1 日 中华人民共和国成立,铁路工人运动和工会工作进入了新的历史时期。此时,长沙、株洲、岳阳已经解放,解放地区的铁路工人迅速动员起来,抢修线路,恢复交通,加紧生产,努力工作,支援中国人民解放军进军中南。

7 日 衡阳解放前夕,铁路工人在中共地下党领导下,与敌人展开了针锋相对的斗争。衡阳站工人彭程湘在敌人爆破队准备爆炸车站时引开炸药列车,剪断南北道岔引爆电线,使车站免遭重大损失;铁路机厂地下党支部书记赵勋用 100 块银元收买了爆破队,保全了全部机器;机务段地下党员王大楠与敌人巧妙周旋,把机车开到专用线,将 20 余台机车全部完好地保存下来。

8 日 衡阳解放。衡阳铁路管理局(以下简称衡阳铁路局)、局工会工作组分别从株洲、

武昌迁至衡阳办公,开始接管工作。

中旬 铁路工人积极开展交献器材的活动,长沙工务总段工人利用业余时间,在长沙北站附近掘出 11 根钢轨,在长沙车站附近掘出 31 根钢轨等器材,交给军事代表处理。

27 日 衡阳铁路局召开第二次局务会议,确定的工作方针是:以抢修为中心,配合接管,恢复生产工作,建立健全各种组织和规章制度。衡阳、长沙、株洲、岳阳等地的广大职工认真贯彻局务会议确定的方针,积极投入粤汉线的抢修工作。到 11 月 17 日,全局修复通车线路已达 1400 公里(包括湘桂黔线)。

本月 中国铁路工会衡阳分总工会筹委会成立,并在长沙、株洲、岳阳等地设立工会工作组或地区工会筹委会。衡阳分总工会筹委会为了配合铁路抢修任务,组成“工会工作队”,由孙达之、袁树椿任正副队长,共 34 人,分成 4 个小组,深入到各抢修点做好组织发动工作,表扬好人好事,解决工人实际困难。

11 月

7 日 衡阳机务段职工仅用 16 天时间，修复报废机车一台，今天投入运行。

22 日 衡阳铁路局、衡阳分总工会筹委会决定在 1950 年元月召开职工代表大会，在召开职工代表大会之前，在衡阳《铁路工人》报上，公布职工代表大会代表条件：1、工作积极，2、学习认真，3、护厂有功，4、群众中有威信，5、没当过国民党、三青团及伪工会的负责人。

12 月

1——5 日 湖南省职工代表会议在长沙举行，宋新怀同志作了题为《湖南目前工运情况与今后任务》的报告。会议成立了湖南省总工会筹备委员会，宋新怀任主席。衡阳、长沙、株洲等地铁路工人代表赵勋、黄国梁、王大楠等 15 人出席了这次会议。

5——12 日 衡阳铁路局、衡阳分总工会筹委会召开工作会议，讨论有关工资、福利、宣教、生产、工会组织、防匪防特等工作。各地区工会负责人参加了会议。

上旬 长沙工务总段有 98% 的职工申请参加工会,管内各单位的职工也在申请加入工会。

1950 年

1 月

元旦 粤汉铁路 1096 公里全线通车,从今日起开始办理客货运业务。铁路工人在党的领导下,以主人翁姿态迅速完成清点接管,献纳器材,突击抢修桥梁、线路等工作,对粤汉全线通车作出了贡献。从开始抢修到全线通车前后不到两个月,修复桥梁、隧道 44 座,线路 30 公里。这个伟大的成绩,对国民党军队败退前所谓“两年之内休想修复通车”的预言是一个有力的回击。

同日 衡阳分总工会筹委会主席杨立圻在衡阳《铁路工人》报上题辞:“进一步实行大家办工会,争取八月底前基本上把全局工人阶级组织起来。”

14 日 铁道部对胜利完成粤汉、湘桂黔