



# 烟台港工人运动志

《烟台港工人运动志》编审委员会

大连海事大

# 烟台港工人运动志

《烟台港工人运动志》编审委员会

大连海事大学出版社

## ·内容提要

本志记述了1853—1995年,尤其是近半个世纪以来,烟台港码头工人队伍形成、发展、壮大的过程。她真实地记载了烟台港工人队伍在中国共产党的工会组织领导下,发扬工人阶级优良传统和爱国主义精神,在解放战争时期,出色地完成参军参战、支援前线、开展对敌斗争、恢复发展港口生产等任务;在社会主义革命和社会主义建设时期特别是改革开放以来,以国家主人翁姿态,群策群力、克服困难,胜利地完成港口生产和建设以及企业改革等任务,取得了令世人瞩目的成就,使烟台港由一个天然的原始小港走向现代化港口,并跻身于国家枢纽港口行列。

本志资料翔实,内容丰富,对港口工作者和史志研究人员有一定的参考价值。

# 《烟台港工人运动志》

## 编审委员会

主任 尹怀惠

副主任 高明德 丁抒明

委员 (以姓氏笔画为序)

孙明朴 李红光 苗华举 林嘉玉

姜义善 郝培勉 徐 卫

主编 郝培勉

编辑 李红光

# 序

了解港口是热爱港口、献身港口的前提。

港口,是人类利用水陆环境从事经济活动的产物,她在人类社会文明发展史上具有不可替代的作用。但在近代殖民主义者眼里,港口不过是掠夺财富、倾销洋货并实行殖民统治的桥头堡。在我国近代史上,西方列强侵华策略的首要着眼点就是港口。

烟台港自19世纪中叶开港至今,已经走过一百多年的发展历程。这一百多年,烟台港既有着饱受列强凌辱嘲弄的辛酸,也有着痛失历史发展机遇的感慨,当然,更有着欣逢改革开放盛世的喜悦。这一百多年,也是烟台港从一个天然的原始状态港口向近代港口及至现代化港口演变和迈进的过程。

港口码头工人是中国工人阶级的先驱,他们是先于中国工业而产生的一支在中国工运史上具有特殊地位的工人队伍。据东海关记载,烟台港码头工人在开港初期就有两三千人,到本世纪初发展到五六千人。这是一支为数不小的工人阶级队伍。烟台港的码头工人队伍从形成那天起,便受到帝国主义的残酷压迫和统治,因此反帝爱国斗争始终坚持不断。

解放战争时期,烟台港码头工人在党的领导下,组织起来,成立了著名的码头工会。码头工人当家作主,革命激情空前高涨,他们不仅积极开展修复港口恢复生产的活动,而且还积极参与震惊中外的反美军登陆斗争,取得了鸦片战争以来我国第一次外交上的重大胜利。在解放长岛以及沿海岛屿的战斗中,他们踊跃参战,前赴后继,无所畏惧,先后有20多人光荣牺牲。解放战争中的烟台港码头工人,无论是在生产中还是在前线上,都表现了大无畏的献

身精神，他们用自己的血汗和生命迎来了新中国的成立，迎来了烟台港的新曙光。

在社会主义革命和社会主义建设时期，烟台港码头工人白手起家，艰苦创业，始终战斗在港口生产建设最前线，为振兴和发展烟台港立下了不可磨灭的功劳。当历史步入改革开放新时期，烟台港的全体干部职工继承和发扬码头工人的优良传统，围绕烟台港“多层次、多功能、集团化”的发展战略，以“开拓创新、干则必成”的企业精神，奋力拼搏，无私奉献，推动烟台港跨入国家主枢纽港口行列，在新时期工人运动史上写下了光辉的一页。1995年，烟台港又被评为中国500强企业，排序第285位，在进入500强的沿海港口中占第7位。

工会是工人阶级同资产阶级及一切剥削阶级矛盾不可调和的产物。在革命战争年代，工会很好地发挥了党和工人群众之间的桥梁和纽带作用；如今，历史条件变了，如何适应形势开展新的历史时期中的工会工作，这是工人运动发展到今天所面临的一个新的课题，同时也说明了新时期工会工作是有着广阔的发展前途的。

研究港口，应力求客观深入，既要从全局着眼，也要从局部入手，才能客观地揭示港口的本质和反映历史的真实。近年来，我们之所以倡导编写几本史书，其目的就在于能使我们职工多了解一些港口历史，多汲取一些港口发展的经验教训，从而对现实的认识更加深刻。编纂《烟台港工人运动志》，就是从工运史的角度展示港口发展的脉络。

可以这样说，我局工会是在做填补空白的工作，至少是在做开拓性的尝试。《烟台港工人运动志》的编纂出版，凝结着我局工会和编纂人员的辛勤劳动，反映了工会对于港口文化建设的远见卓识。这本志书以其丰富的翔实的史料向世人展现了烟台港工人运动的发展过程和发展规模，功在当代，惠及后世，是一项十分有益的工作。这对于促进港口精神文明建设，教育广大职工继承老一辈码头

工人的光荣传统和优良作风,弘扬烟台港企业精神,激发爱港敬业热情和无私奉献精神,将起到积极的作用。

我们正处于世纪之交,社会的进步与发展离不开工人阶级,港口的振兴与繁荣也离不开工人阶级,工人阶级正在担当着前所未有的历史重任。在推进社会主义市场经济建设及建立现代企业制度过程中,我们要全心全意依靠工人阶级,和衷共济,开拓进取,完成历史赋予我们的光荣使命,使烟台港以全新的姿态跨入 21 世纪。

朱 毅

1996 年 1 月

## 凡 例

一、本志坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导,以中国共产党两个若干历史问题的决议为准绳,尊重历史,实事求是,详近略远,突出时代特点,力求做到准确记述烟台港工人运动的全貌,并做到思想性和资料性的统一。

二、时间断限,上限为清咸丰三年(1853年),下限为1995年。

三、体例以叙述为主,辅以图、表、录。全志除概述、大事记、附录、后记外,共设8章,主体部分按事以类聚原则,横排事件,纵述始末。

四、纪年和称谓:1949年10月1日前,用中国历史纪年和中华民国纪年,夹注公元纪年,民国纪年复出不标。称谓一律按当时称谓书写,第一次出现时写全称,复出则酌情用简称。

五、行文和数字书写,按国家有关规定为准,个别计量单位换算困难,仍保留当时的计量单位。

六、本志所用资料主要来源于《烟台港史》,烟台港务局档案科、计划统计处、人事处、劳动工资处宣教中心、工会及芝罘区档案局、芝罘区工会、烟台市总工会、烟台第二汽车运输公司档案室等单位和部分当事人回忆材料,行文中一般不注明出处。

# 目 录

概述.....	(1)
第一章 工人队伍.....	(6)
第一节 职工队伍的来源.....	(6)
第二节 职工队伍的发展.....	(8)
第三节 码头工人劳动状况 .....	(12)
第二章 参战与支前 .....	(15)
第一节 工人的自发斗争 .....	(15)
第二节 参战与支前 .....	(15)
第三章 港口生产建设与改革 .....	(20)
第一节 港口生产 .....	(20)
第二节 港口建设 .....	(41)
第三节 企业改革 .....	(49)
第四节 烟台港工人的干劲与奉献精神 .....	(54)
第四章 职工教育 .....	(64)
第一节 宣传教育 .....	(64)
第二节 文化教育 .....	(69)
第三节 技术培训 .....	(70)
第五章 职工生活 .....	(74)
第一节 工资收入 .....	(74)
第二节 家庭生活 .....	(79)
第三节 生活福利 .....	(82)

第四节	文体活动 .....	(86)
第六章	民主管理 .....	(92)
第一节	职工代表大会 .....	(92)
第二节	合理化建议 .....	(104)
第三节	技术革新 .....	(107)
第七章	工会组织 .....	(113)
第一节	烟台市码头工会 .....	(113)
第二节	烟台港工会组织沿革 .....	(114)
第三节	会员队伍 .....	(118)
第四节	会员代表大会 .....	(120)
第八章	先进集体与劳模 .....	(125)
第一节	先进单位 .....	(125)
第二节	先进集体 .....	(126)
第三节	荣誉班组 .....	(130)
第四节	劳动模范 .....	(136)
大事记	.....	(140)
附录一	.....	(162)
表 1	烟台港港口基本情况综合表(1949—1995) .....	(162)
表 2	烟台港固定资产与基本建设 投资情况表(1952—1995) .....	(164)
表 3	烟台港历年年末职工人数(1949—1995)数 .....	(166)
表 4	烟台港装卸生产及指标完成情况表(1954—1995) .....	(169)
表 5	烟台港务局客货吞吐量利润 完成统计表(1953—1995) .....	(171)
附录二	烟台港港徽、港旗、港庆日、港歌、海港工人铜像 .....	(172)
后 记	.....	(175)

# 概 述

## 一

烟台港的码头工人,是在清咸丰三年(1853年)前后随烟台港口贸易兴盛而产生。清咸丰十一年七月十七日(1861年8月22日)烟台港对外开放,自此烟台港码头工人队伍得到长足发展,至清同治十年(1871年),烟台港的舢板工、装卸工已增至1.2万余人。甲午战争后,山东沿海贸易中心开始转向青岛,此时烟台港的码头工人已减至8400人。1913年(民国二年)5月15日“烟台海坝工程会”(简称工程会,即烟台港务局前身)成立,这是烟台第一个港口建设管理机构。该机构的成立同时产生了港务工程工人队伍。1921年烟台港东、西防波堤竣工后,改变了天然港湾的形势。人工港池的形成,消除了烟台港防护性能差的痼疾,为往来船只提供了安全可靠的碇泊场所,同时可使船舶直接停靠西防波堤从事装卸作业。

1938年,日军侵烟,霸占了烟台海坝工程会全部财产与业务。次年,日军对码头工人施行登记制度,统一管理。1945年日军投降前夕,码头工人仅有1700人左右。

## 二

1945年8月24日,烟台第一次解放。9月中旬,码头工人在中

国共产党烟台市委委员会和胶东区总工会烟台办事处领导下，成立了烟台市码头工会，这是一个政企群合一的组织。自此烟台港的驳运装卸业务由其统管经营。

随后，国民革命军第八路军<sup>①</sup>在接收东海关时，恢复了烟台海坝工程会。1946年工程会改称港务工程所（简称工程所）。6月中旬工程所在中共烟台市委和胶东区总工会领导下，成立了烟台海员工会烟台港务工程所分会。从此烟台港务工人队伍，加入了中国海员工会组织的行列。

1947年9月底，驻烟的中共党、政、军机关，实行战略转移，主动撤离烟台。10月1日，国民党军队进占烟台。1948年10月烟台第二次解放，从此烟台港回到人民怀抱。

长期战争使烟台港更加萧条，码头工人和港务工人，至1949年底，总计不足1200人。

1945年8月至1949年末，码头工人和海员在武装斗争、恢复码头生产和参战支前中，表现出英勇作战、不怕牺牲的精神和团结战斗的良好作风。据统计，在支前参战中有345人次荣立三、四等功，有89人次荣立二等功，有47人次荣立一等功，1人荣立特等功，集体记功3次，其中二等功2次。对敌斗争牺牲2人，参战牺牲66人。

### 三

1949年3月，工程所改组成烟台港务处。1950年7月，港务处改编成立烟台航务分局。1950年10月，烟台航务分局易名为“青岛区港务局烟台分局”（简称烟台分局），辖龙口、威海办事处，仍负

---

<sup>①</sup> 为了抗日，中国共产党根据同国民党达成的协议，于1937年8月将红军主力改名为国民革命军第八路军，1937年9月国民革命军事委员会又将八路军改称18集团军。

责港口管理、建设、维修、保养、船舶修理等业务。1953年1月1日,烟台港务分局从烟台搬运公司接收了881名装卸工及少数理货人员,自此烟台港务分局有了装卸工人和港口装卸业务。1954年11月,西码头(现18号泊位)建成。烟台港的生产活动中心由南码头(即海关码头)转向西码头,结束了相沿一百多年的木舢板装卸历史。自1953年起,烟台港的工作重点开始转向对装卸工人的培养教育、劳动管理、生产工艺的改进和港口生产经营管理及基础工作。国民经济的发展,带动烟台港的建设和发展,至60年代中期,烟台港的码头长度由建国前的301米,增至759米,职工队伍由千余人增至1700余人。

1973年6月30日至1979年底,烟台港进行了大规模建港。这期间,烟台港广大职工在烟台港务局党委领导下,在烟台地区建港指挥部及各条战线大力支持下,一面生产,一面建港,取得了生产建设双丰收。同时,职工队伍得到发展和壮大,至1979年底,烟台港职工队伍已达3778人。

此次建港,是烟台港发展史上重要的里程碑,它使烟台港已成规模,结束了烟台港不能接卸万吨级船舶的历史,港口设施基本配套,装卸生产达到半机械化。

1949—1979年30年间,烟台港广大职工发扬爱国主义精神、敬业精神,继承和发扬艰苦奋斗、勇挑重担、敢于拼搏优良传统,圆满完成各项任务,生产和建设取得了飞跃发展。

## 四

党的十一届三中全会后,烟台港开始由传统管理向科学管理转变。70年代末至80年代初,烟台港学习上海港“三标六清”<sup>①</sup>现

---

<sup>①</sup> 标准舱、标准关、标准垛、船舱清、甲板清、码头清、道路清、机具清、垛围清。

场管理经验后,货运质量、港容港貌发生了巨大变化,烟台港的管理上了一个新台阶。

1982年,烟台港虽不在交通部港口企业整顿规划之列,但烟台港主动要求首批整顿,经全局干部职工一年努力,首批通过检查验收,并达到验收标准,受到交通部、省、市检查验收小组的高度评价。

1986年,烟台港经过全体职工几年的艰苦努力,荣获了“国家质量管理奖”。1987年,烟台港下放到烟台市,实行“以港养港、以收抵支、定额上缴”的财务管理制度。1988年,烟台港实行厂长(经理)负责制,理顺了党、政、工关系,建立起适应社会主义商品经济发展的领导体制。这期间,烟台港在加强职工思想政治工作中,总结和创造了“讲道理、办实事、办了实事再讲道理”的工作经验,有效地提高了职工的向心力、凝聚力,促进了两个文明建设,从而使烟台港荣获“全国思想政治工作优秀企业”称号和全国“五一”劳动奖状。

进入90年代,烟台港广大职工发扬“开拓创新、干则必成”的企业精神,奋力拼搏,使烟台港进入新的发展阶段,西港池一期工程竣工,使码头长度达3524米,港口配套设施日臻完善;货物吞吐量和利润完成均达历史最高水平,吞吐量与利润于1992年分别突破千万吨和5000万元大关,跨入国家枢纽港口行列;同年烟台港提前三年完成港口发展“八五”规划,同时被评为中国500家最大服务企业之一。1995年,烟台港务局又荣获“中国的脊梁——国有企业500强”称号,位列第285名(港口企业第7名),并获得“全国用户满意企业”称号。

上述成就的取得,是烟台港广大职工坚决执行改革开放方针和勇于改革、敢于创新、团结奋进、无私奉献的结果。

## 五

纵观历史,烟台港的工人队伍,经历了产生、发展和壮大的发展过程,磨练和造就了吃苦耐劳、敢于拼搏、团结战斗的优良传统和作风。

特别是在 1945—1995 年的这半个世纪中,烟台港工人队伍,在中国共产党领导下,发扬工人阶级优良传统和爱国主义精神,在武装夺取政权和社会主义经济建设中,充分发挥了主力军作用。在解放战争中,出色地完成了支前参战、恢复港口生产、开展对敌斗争等任务,为解放烟台、发展生产、保卫抗战胜利果实,做出了积极贡献。

新中国成立后,在进行港口经济建设中,胜利地完成了港口生产和建设等任务,取得了令人瞩目的经济效益和社会效益,并使烟台港由一个小港跻身于国家枢纽港口的行列。

工人运动的实践,锻炼和塑造了工人阶级队伍本身。在这半个世纪里,烟台港工人队伍培养发展了 1886 名共产党员,提拔 1718 名干部;涌现出劳动模范 59 人(其中全国劳模 2 人),市级以上先进单位 20 个,荣立特等功和一、二、三等功的 320 余人。

半个世纪来,烟台港工人运动在中国共产党领导下,开展了卓有成效的工作,取得了辉煌成就,创造了宝贵的精神财富,这些光辉业绩,将永载烟台港工人运动史册。

# 第一章 工人队伍

## 第一节 职工队伍的来源

清道光六年(1826年),将大运河运漕粮改为海路运输后,清政府同时允许海漕船可以“八成装米,二成搭货”,在沿岸进行贸易。自此,烟台港便成为海漕运输线上的一个重要的中转港,同时使港口贸易在海漕运输中悄然兴起。鸦片战争后,洋货在中国南方的出现,扩大了烟台港的货源,随着贸易货源的扩大,一些沙船<sup>①</sup>从海漕运输中脱离出来,成为专门从事沿海贸易的商船。尤其自咸丰三年(1853年)北运河决堤后,江浙一带北上漕粮全部由海上运输以来,抵烟台港的除漕运沙船外,还有大量商船帮。港口贸易的发展和来往的商船不断增加,使本来利用空闲时间进行驳运和装卸的农、渔民及无业者,逐步变成了专业队伍,由此形成了烟台港码头工人——舢板驳运工和港口装卸工。自咸丰十一年(1861年)烟台港对外开放,使烟台逐步发展成为初具规模的沿海城市。城市的兴起,吸引着内地劳动力向沿海流动并在烟台聚居。随着港口贸易的不断发展,来往商船越来越多,港口装卸更加繁忙。至光绪十七年(1891年),烟台港的驳运工和港口装卸工已达1万余人。这些人主要来源于烟台及附近州县和济南府、青州府、武定府的农、渔民及失业的小店员、手工业者、无业游民等。

---

<sup>①</sup> 江苏、山东沿海一种长而扁、底较平、吃水浅、稳性好、结构较强的帆船。

清同治十二年(1873年)初,轮船招商局在上海成立,旋即在烟台设立办事处,自此,烟台港有了航运业职工。1938年日军侵烟后,该办事处撤销。1948年招商局在烟重设办事处。

1913年(民国2年)5月15日,“烟台海坝工程会”成立,自此烟台港有了港务工程工人。

自1945年烟台第一次解放到50年代中期,烟台港的工人队伍增加了来自烟台东海关部分人员,招商局在烟人员、青岛、威海、龙口港调来的干部、工人、大专院校毕业生、地方干部、小学教师等。1958年从掖县、栖霞、牟平、招远等县招收500余名农民。1968年从烟台市招进500多名初高中毕业生,接收大连海运学校毕业生20人。这些人入港使职工队伍的文化结构发生较大变化,为烟台港的振兴起了重要作用。50年代末至60年代末,烟台港接收了少量院校毕业生;70年代转招了部分在港干活的临时工,同时接收了来烟建港的部分工程技术人员和职工、复员退伍军人、转业干部、上山下乡知识青年等。1975年从莱西、莱阳县招进一批高小、初中毕业生,从牟平、文登、荣城等县招收部分技工(司机、瓦工)。末期接收烟台市一些初高中毕业生及无业青年。

80年代,烟台港职工主要来源于大中专毕业生、烟台港务局水运技校毕业生、芝罘区初高中毕业生、福山区、牟平县等地的农民合同制工人,招聘引进的专业技术人员、转复军人等。

90年代,烟台港职工主要来源于水运技校毕业生、芝罘区的初高中毕业生、大中专毕业生。装卸工、木瓦工主要来源于胶东地区和临沂、淄博、菏泽、德州、惠民等地农民承包工。