

008691

磐安縣交通志

《磐安縣交通志》編纂組 編

浙江人民出版社

磐安县交通志

《磐安县交通志》编纂组编

浙江大学出版社

(浙)新登字 10 号

磐安县交通志

《磐安县交通志》编纂组编

责任编辑 韩 东

*

浙江大学出版社出版发行

浙江大学出版社计算机中心电脑排版

杭州京江纸业印务公司印装

*

850×1168 32 开 12.5 印张 彩插 4 254 千字

1995 年 1 月第 1 版 1995 年 1 月第 1 次印刷

印数 0001—1060

ISBN 7-308-01511-4/Z · 124 定价:30.00 元

《磐安县交通志》编纂领导小组

组 长：楼金曹

副组长：金庆盛

组 员：蒋忠全、陈茂贵、王火土、葛崇福

主 编：蒋忠全(兼)

1986 年 10 月

《磐安县交通志》编纂领导小组

组长：王廷来

办公室主任：蒋忠全

成员：张天龙

主编：蒋忠全

摄影：姚建忠、蒋忠全、金庆盛

制图：《磐安县交通志》编纂办公室

审稿：金华市交通局交通志办公室

1990 年 7 月

《磐安县交通志》编纂领导小组

组 长：楼金曹

副组长：金庆盛

组 员：蒋忠全、陈茂贵、王火土、葛崇福

主 编：蒋忠全(兼)

1986 年 10 月

《磐安县交通志》编纂领导小组

组长：王廷来

办公室主任：蒋忠全

成员：张天龙

主编：蒋忠全

摄影：姚建忠、蒋忠全、金庆盛

制图：《磐安县交通志》编纂办公室

审稿：金华市交通局交通志办公室

1990 年 7 月

序 一

《磐安县交通志》即将付梓了,这是我县第一部交通志,它将为我县县志宝库增添一颗明珠。

磐安县地处浙江中部,建县历史较短,迄今 52 年,较为年轻,区域多变,由东阳、永康、缙云、天台的边缘山区合并而成。

磐安由于地形环境的制约,境内崇山峻岭,鸟道匝天,地僻势险,沟壑纵横,修路建桥尤为艰巨,自古以来水陆交通闭塞,阻碍着商品经济的发展,使山民长期囿于自给自足小农经济的圈子里。深山冷坞流传着“青柴木棍当棉袄,竹白松脂当灯照,葛衣洋芋当早稻,苦菜野果吃到老”的民谣,这是山区农民艰苦生活的写照。千百年来,磐安人民开门见山,起步爬山,肩挑背驮,交通条件甚为恶劣,山区农民苦在肩上、穷在路上,生息在这块山环水绕、泉香土沃上的山民,用自己的汗水创造了古代文明,振兴了磐安交通。

交通是经济文化的先行官,是社会进步的重要标志,交通事业的兴衰,是与人民生活息息相关的。中华人民共和国成立后,磐安人民在中国共产党和人民政府的领导下,坚持自力更生、艰苦奋斗的精神,坚持“民办公助,民工建勤”的原则,广大人民群众修桥铺路,敢斗穷山恶水,逢山开路,遇水架桥,交通局干部职工尽智谋划,因地制宜地发展交通事业,1988 年实现了乡乡通公路。交通运输事业的发展对全县各行各业的发展,起到“弹跳板”的作用,1990 年全县国民经济总收入突破 2 亿大关,交通部门真诚地为振兴磐安经济当好先行官。

磐安地理位置极为重要,历来是兵家必争之地。30 年代工农红军刘英、粟裕、张文碧等领导,活动于大盘山区,建立革命据点,

磐安有着光荣的革命传统,编写交通志就显得更加重要。交通志编纂同志肩负重任,在省、市交通部门和县委、县府的统一领导下,经过认真调查,搜集了大量的历史资料,去粗存精,本着实事求是和详今略古的原则,以完备的体例,翔实的史料,精雕细刻,追溯磐安交通事业发展的历史,这是一部门类完善、体例得当的新型的地方交通专业志。

《磐安交通志》的问世,是交通事业的一件大喜事,实可欣慰,我们坚信它的出版不仅对交通事业的发展起到参证资治作用,传之社会,以利建设,而且对全县各行各业将起到借鉴和促进作用,愿这部志书成为历史文献,流传后世,俾益来人。

赵金勇 金加良

1990年金秋

序 二

《磐安县交通志》问世了！这是交通事业的一件大事。

磐安素有“群山之祖，诸水之源”之美称，大盘山古人称为“江南第一山”。建治历史较短，随着历史的变迁，生息在这块土地上的先辈，用自己的汗水和智慧，开拓和发展了磐安的交通事业。

解放前，长期受封建制度桎梏，国弱民穷，战事频繁，倭寇为患，国难深重，百业凋零，山区农民过着走路靠脚板、运输靠肩膀的落后生活。

新中国成立后，磐安人民在中国共产党和人民政府的领导下，交通运输事业得到了迅速发展。党的十一届三中全会以来，特别是1985年开始列入省“贫困县”之后，中央、省人民政府和省交通厅在经济上实行倾斜政策。我们本着立足磐安，忆穷思路，挖潜拓能，开创交通建设新局面的原则，在交通运输、道路建设中，坚持“民办公助，民工建勤”的原则。交通部门责无旁贷地全力以赴，修桥铺路，真是高山峻岭险无阻，劈山穿洞变通途，使偏僻闭塞的山区“高路入云端”，急流相隔的山河“天堑变通途”，取得了巨大成就，1988年实现乡乡通公路，使我县交通网络初具规模。交通设施的兴建，运输事业的发展，管理制度的完善，推进了我县脱贫致富和现代化建设的进程。

盛世修志，代代相传，《磐安县交通志》是一部社会主义新志书，它的问世，是在磐安县委、县人民政府等有关部门的关怀下，主编和编志同志溯古究今，呕心沥血，辛勤笔耕，用新的观念、新的方法、新的材料，回顾既往，总结经验，探索规律，扼要反映了磐安数百年来交通运输史实，数易其稿，修成了这部二十几万字的《磐安

县交通志》。它填补了我县交通运输书籍的空白,为我县交通运输事业留下了一部系统、完整、珍贵的“百科全书”。我坚信它的出版,不仅能给交通事业带来活力,而且将为磐安的脱贫致富,社会主义现代化建设有所裨益,有所借鉴,有所策励。

王廷来 张生其

1992年金秋

凡 例

一、《磐安县交通志》是一部地方性的交通专业志，记述的磐安交通事业，上限据史溯源，下迄 1990 年，个别史实下限到 1992 年。本志书力求思想性、科学性和资料性的统一，记述的是磐安县现辖区域的交通史实。

二、本志是按交通门类横排竖写，以横分类，纵横结合，以横统纵，时类并举的体例。记事本着立足当代，通贯古今，详今明古，详异略同的原则，分章、节、目三个档次编排。

三、本志分记、述、志、图、表、录 6 体编纂，图置卷首（插图例外），表插正文之间。

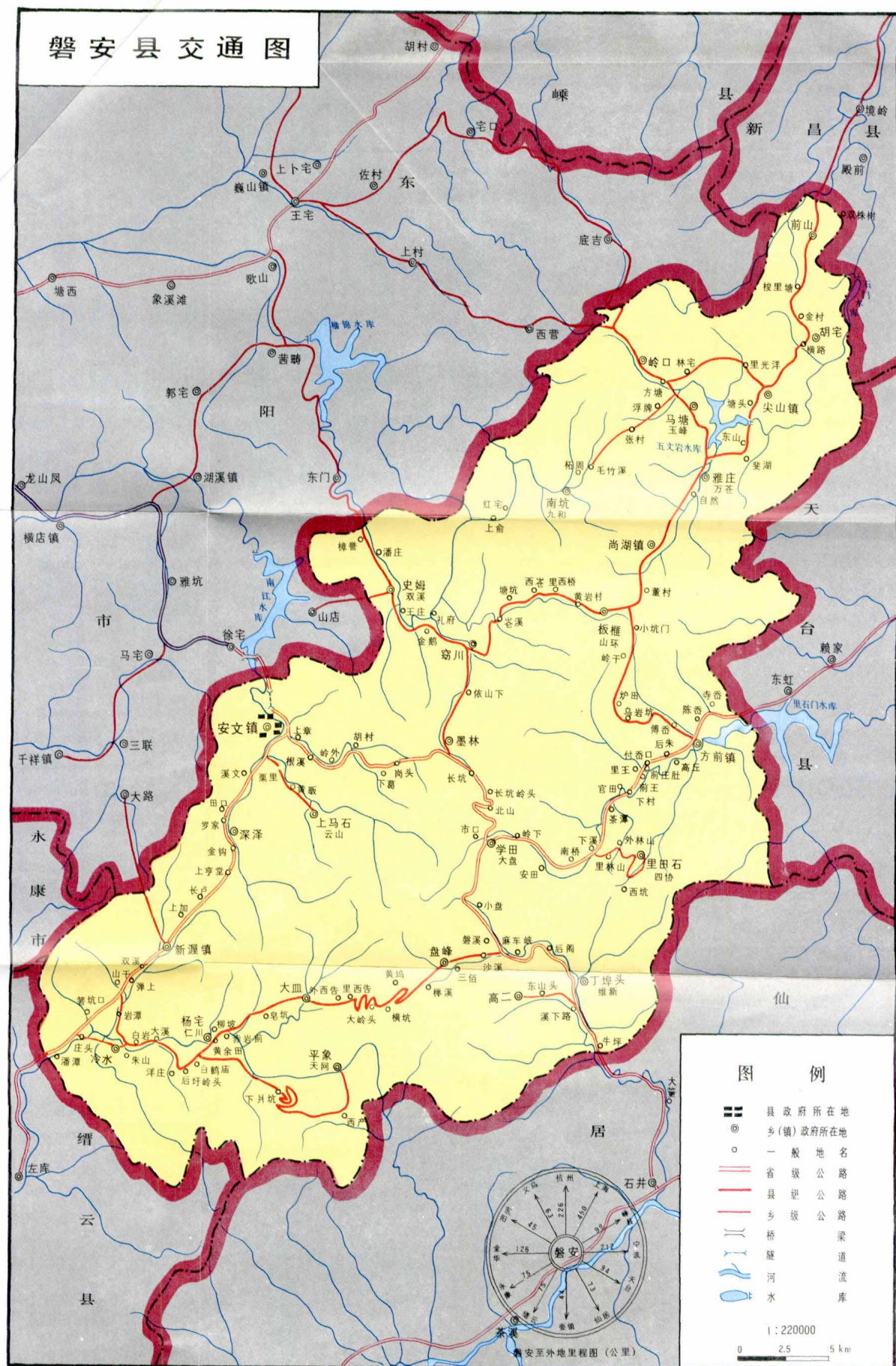
四、本志除古籍引文外，一律用语体文，引文只重记述，不作议论。

五、历史纪年、清代及清代以前年号用汉字，中华民国纪年用阿拉伯字，括号内注明公历，中华人民共和国成立后，均用公历纪年，中华人民共和国成立前后，简称新中国成立前后。

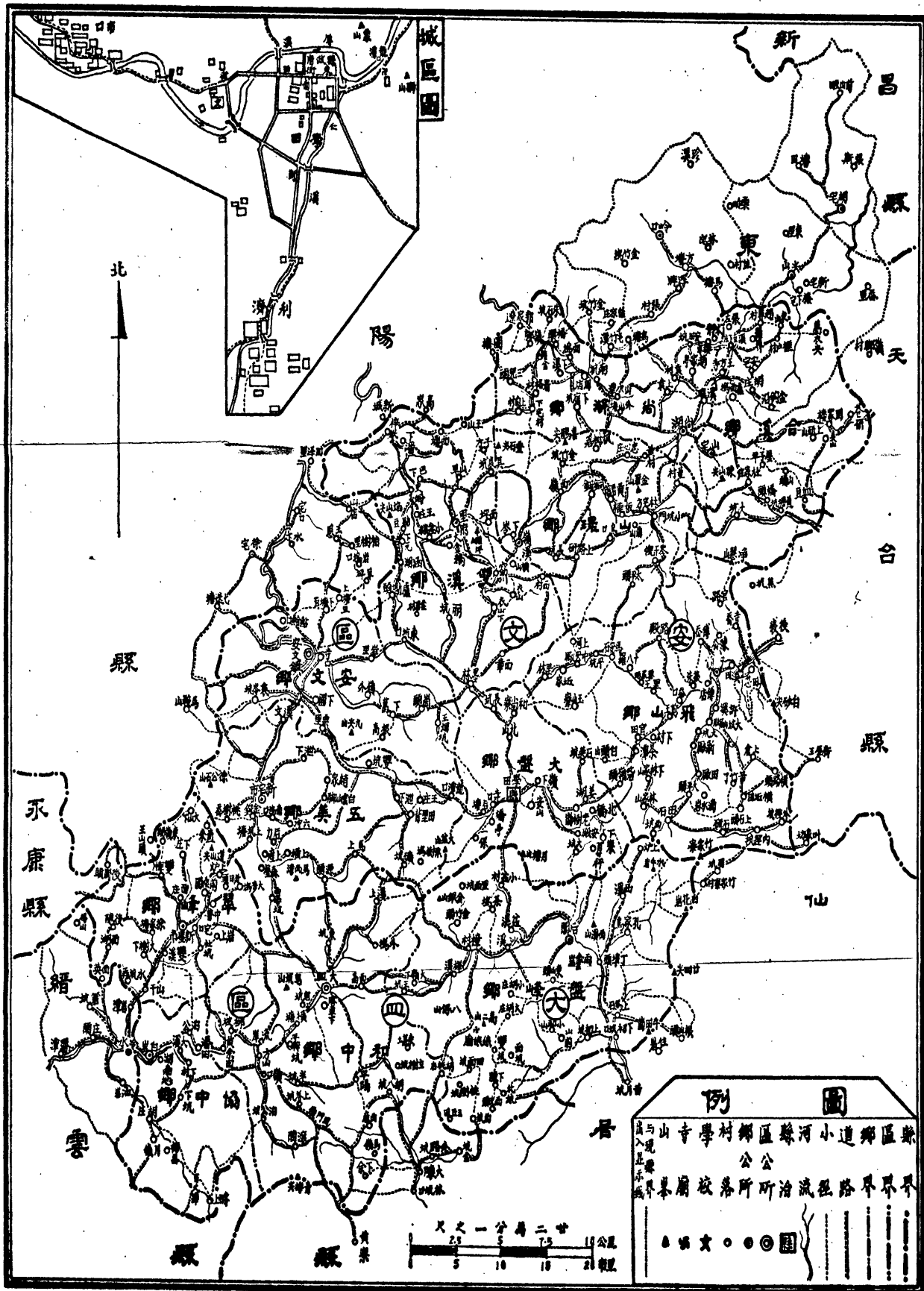
六、本志用的经济数据，均为磐安县统计局和交通主管部门之档案资料数据。其他方面提供的资料亦已核实，足信为准。

七、本志所用的地名以磐安县地名普查委员会公布为准，古今地名有异时，在括号内注明今地名，如村、大队、乡镇、公社等，均按当时名称书写。

磐安县交通图

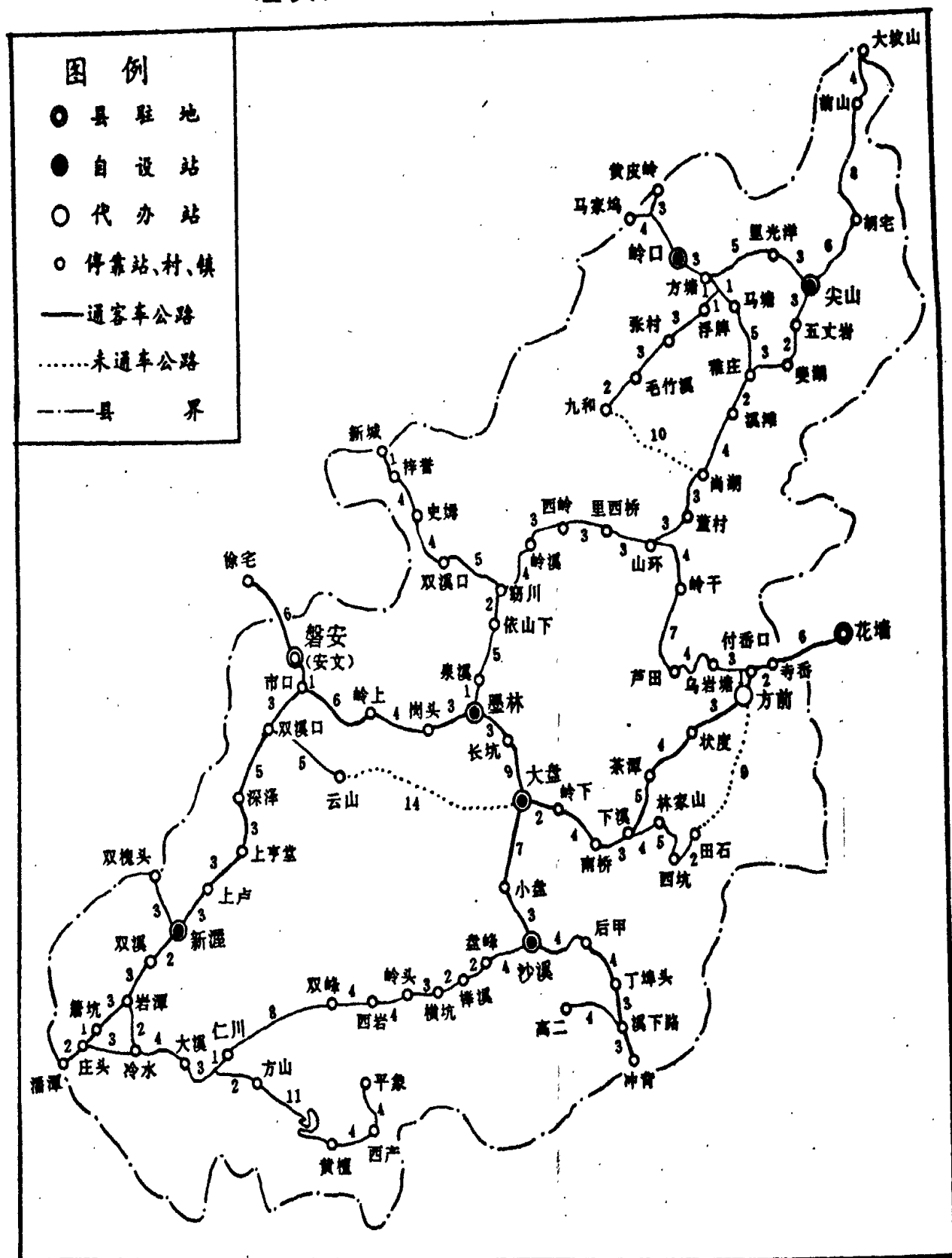


磐安縣民國圖



晉安縣地方志編纂委員會辦公室在交通局之約稿民國29年《晉安縣全圖》繪制 1974年8月

磐安县公路营运里程示意图



发展交通
振兴经济

邢宪泰

盛世脩法存史
清治開拓交通
繁榮山區經濟

辛未年夏秋徐炳清書

磐安县县长卢福禄题词

发展经济
交通先行

卢福禄



削平山岭铺大道
建功立业奔小康

吕观平

磐安县县委副书记吕观平题词



1



3

- 1 《磐安县交通志》审稿会议代表合影
- 2 磐安县交通局
- 3 汽车客运站候车厅