

003058

跃进汽车集团公司 企业志

YUEJIN QICHE JITUAN GONGSI QIYEZHI



1996—2000

跃进汽车集团公司

企 业 志

1996—2000

序 言

黄小平

伴随着共和国汽车工业的起步与发展,跃进汽车集团公司经历了半个多世纪的风雨征程。历代跃进人凭着艰苦奋斗、拼搏进取的精神,依靠科技进步、技术创新,依靠自力更生、外引内联,像滚雪球一样地发展壮大,从“一担挑”工厂发展成为中国汽车工业的骨干企业。

走过了55个春夏秋冬,经过了几次创业潮的艰苦奋斗。从中国第一辆国产轻型载货卡车“跃进”,到跑遍神州大地的“依维柯”客车,到“英格尔”、“优尼柯”,以及此后两款最新的世界级紧凑型轿车“派力奥”、“西耶那”也已进入中国老百姓的生活中,跃进汽车集团公司的每一次飞跃都致力于推动中国汽车工业的发展和为用户提供更满意的产品和服务。勇于创新的跃进人没有驻足于已有的成就,通过转制、改组,逐步建立现代企业制度,跃进汽车集团正焕发出新的勃勃生机。

面对日趋激烈的国际化竞争,跃进人更是满怀对未来美好前景的执着和信念,以创业者的斗志不断奋进,在中国汽车工业的发展进程中创造出更加辉煌的业绩。

二〇〇二年十二月

凡 例

一、本志为跃进汽车集团公司《企业志(1986—1995年)》续编,取事于“九五”计划期间,时间断限从1996年1月1日起,至2000年12月31日止。

二、本志文体为第三人称的记叙文,对企业史实秉笔直书,纪实求真,只叙不评,横排纵写,详近略远,囊括跃进汽车集团在“九五”的主要建设情况,综合反映企业的发展水平,采用编年体为主,并适当辅以纪事本末体的写法。

三、本志以类系事,结构为篇、章、节、目四个层次。为了条理清晰,有时设小标题,或以数字为序号分档叙事。全志共设总述、技术引进及对外合作、技术开发与技术管理、经营管理、教育卫生、党群工作、跃进轻型汽车股份有限公司、南京依维柯汽车有限公司、江苏南亚自动车有限公司、联营联合管理工作等十篇。

四、跃进汽车集团在“九五”期间,先后组建了跃进轻型汽车股份有限公司、南京依维柯汽车有限公司、江苏南亚自动车有限公司等子公司,形成集团公司新的经营管理模式,本志特为三大子公司单独设篇,以此积累资料,保存文献,总结经验、指导工作,为本企业的建设和管理提供真实而可资证信的依据,并从宏观上给各级领导、各部门提供资治、借鉴、备查之用。

五、为保持《企业志》的连续性,在重点反映各单位“九五”历史沿革的情况下,并适当上溯一段时期。对于新编入本志的南京东山发动机厂、南京汽车变速箱厂等单位,为保存资料,故表述较为详尽。

六、本志由公司各职能部门、三大子公司、各专业厂及控股子公司等单位 and 部门整理核校的史实资料编纂而成。

编 后

跃进汽车集团公司经历了半个多世纪的风雨里程,迎来了56周年华诞。《跃进汽车集团公司“九五”企业志》也躬逢其盛,于3月27日庆祝大典之际顺利成书出版了。

56年,“弹指一挥间”。几代跃进人凭着艰苦奋斗的拼搏精神,从“一担挑”工厂到发扬“创业、创新、创优、创名牌”精神而发展壮大的国家特大型企业,涌动着依靠科技、开拓进取的激情,创造了令人瞩目的光辉业绩。

“九五”期间,跃进汽车集团在改革转制、优化资本、产品开发、建立现代企业制度、全面提升企业综合实力和市场竞争能力等方面,都取得了丰硕的成果,企业内涵极为丰富,为“十五”的加速发展奠定了坚实的基础。

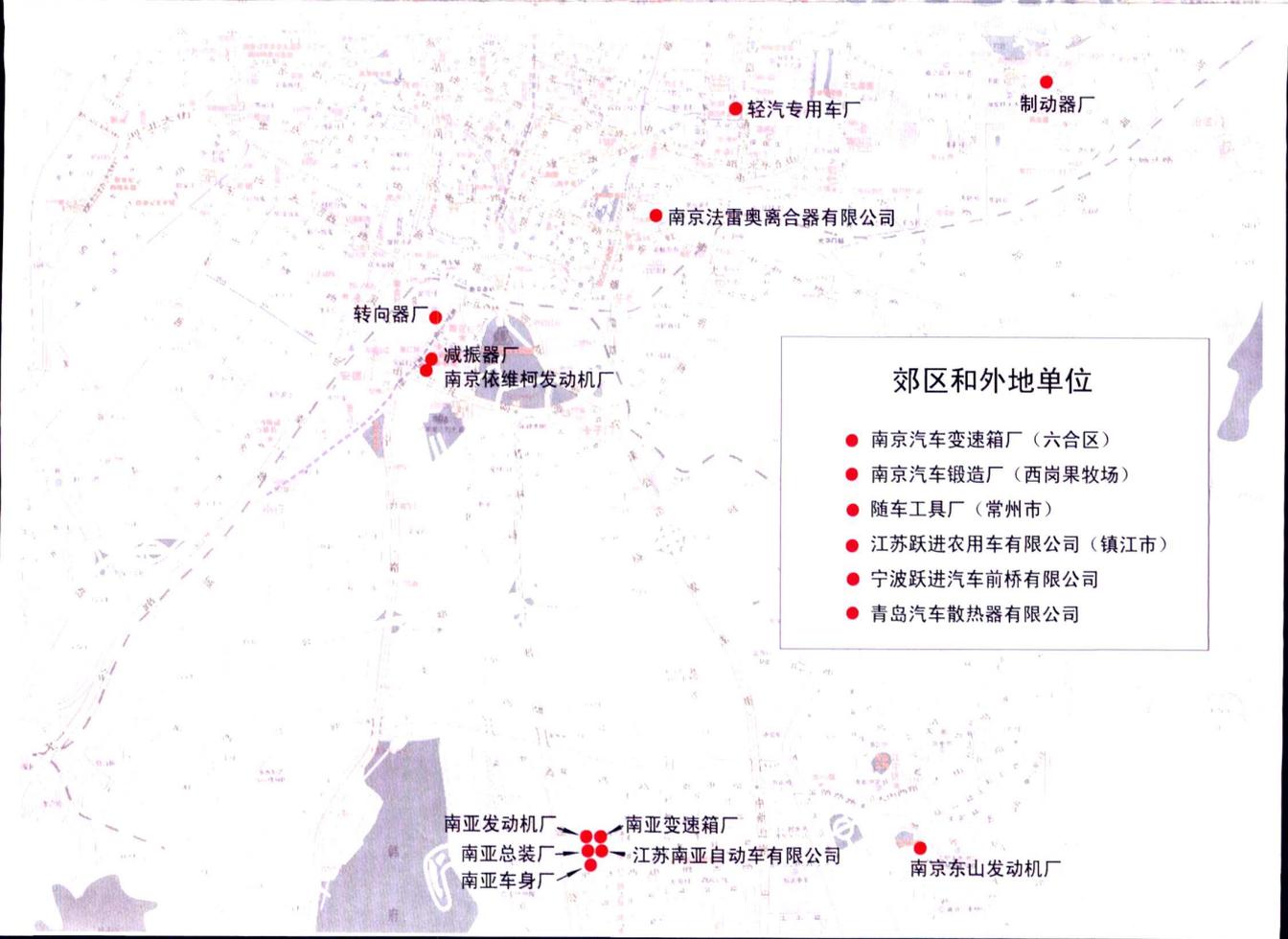
本志是《南汽厂志》和跃进汽车集团公司“七五”、“八五”(1986—1995年)《企业志》的续编,上限起自1996年,下限止于2000年,是《跃进汽车集团公司“九五”企业志》。为及时总结过去,客观记录成绩和不足,以为今后持续发展提供资治、借鉴、教化和查考,跃进汽车集团公司决定组织开展“九五”《企业志》编纂工作。在时间紧、任务重、人员少的情况下,我们编辑室7人,在这光荣责任感和神圣使命感的驱使下,宵衣旰食、殚精竭虑,于2002年9月完成了一稿,10月底完成二稿;经编委会审阅后,反馈给各单位修改、补充和完善,于2003年1月完成三稿;接着交付编排、印刷、校对、装订……终于不负公司2万余职工之所望,勉力完成,并向跃进汽车集团公司诞生56周年献礼。

在志书编委会的正确领导和关怀下,编纂工作得到了党委、公司办和宣传部的大力支持和具体指导,也得到了公司各个部门、各子公司及专业公司(厂)的鼎力合作,才得以如期脱稿,付梓出版,在此一并表示谢忱!

全志共分10篇71章85万字,搜集调阅了百余万字的史料,还编辑了24页珍贵的图片,直接参与人员达百人。由于编者水平所限,加上时间仓促,疏漏、舛误之处难免,敬希广大读者指正幸。

2003年3月

“九五”期间 跃进汽车集团公司各单位分布图





2000年4月17日，朱镕基总理视察跃进汽车集团公司。



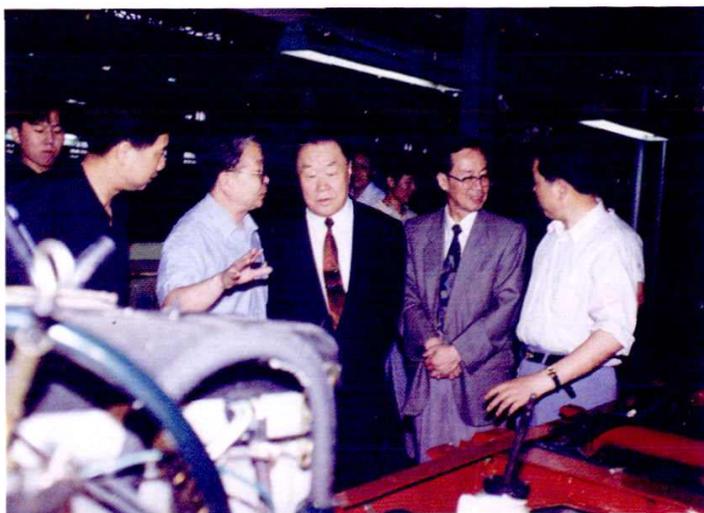
1996年11月1日，中共中央政治局常委、书记处书记胡锦涛来公司视察。



1996年4月10日，吴邦国副总理来公司视察。



1996年4月22日，宋平（原政治局常委）来公司视察并题词。



1997年6月9日，全国政协副主席万国权来公司视察。



1998年1月26日，机械工业部部长包叙定视察江宁基地。



1998年1月4日，全国政协常委、提案委员会主任何光远率调研组对公司汽车排放情况实地调研。



1999年1月19日，中共中央办公厅副主任胡光宝、王刚等参观南亚公司。



1999年6月20日，乔石（原政治局常委、人大委员长）来公司视察。



1999年11月4日，全国总工会副主席、书记处第一书记张俊九一行来公司调研。



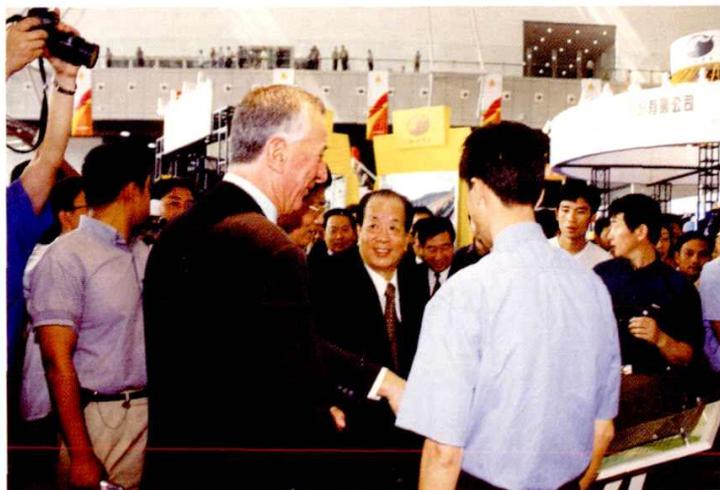
2000年3月29日，国家经贸委副主任石万鹏一行参观NAVECO和南亚公司。



2000年6月13日，全国人大副委员长邹家华视察南亚公司。



2000年9月7日，中共中央政治局委员、全国人大副委员长姜春云视察 NAVECO。



2000年9月19日，中共中央政治局委员、国务院副总理钱其琛在南京金秋洽谈会上观看了跃进汽车集团公司展台。



1996年2月16日，江苏省省长郑斯林、市长王宏民等领导来公司慰问。



1998年11月11日，江苏省副省长许仲林来公司视察。



1998年11月17日，吉林省省委书记王云坤率党政代表团参观NAVECO车身厂、总装厂。



1998年11月21日，上海市市委书记黄菊、上海市市长徐匡迪率上海市党政代表团考察 NAVECO。



1999年9月6日，内蒙古自治区党政代表团参观 NAVECO。



1999年9月6日，俄罗斯等15个国家的20名记者参观采访了 NAVECO。



1999年10月8日，以香港新界总商会张人龙、王振声为团长的工商访问团参观 NAVECO。



1999年10月8日，日本爱知县联合友好访华团参观 NAVECO。



1999年11月25日，山东省省委书记吴官正率山东省党政代表团考察 NAVECO。



2000年3月30日，以拉萨市市委书记向巴平措为团长的拉萨市党政代表团一行15人参观NAVECO。



2000年7月7日，安徽省滁州市党政代表团参观南亚公司。



2000年9月18日，四川省自贡市党政代表团参观NAVECO。



1996年1月24日，南京依维柯汽车有限公司合资合同签字仪式。



1996年1月26日，跃进汽车集团公司在五台山体育馆召开南京依维柯汽车有限公司成立大会。



1996年9月20日，江宁基地01厂房奠基开工。