

018167

铁道部第四工程局志

中铁四局集团有限公司史志编纂委员会 编



(1950—1995)



中国铁道出版社

铁道部第四工程局志

TIE DAO BU DI SI GONGCHENGJU ZHI

(1950—1995)

(上)

中铁四局集团有限公司史志编纂委员会 编

中国铁道出版社

2000年·北京

铁道部第四工程局史志编纂委员会

(1995 年)

主任委员：张玉琨

副主任委员：高贵平 崔增福 黄天培 赵义信 王津豪

委员：(按姓氏笔划为序)

王 兵	王 柱	王丕汉	王津豪	牛文经	方远明
石 麟	刘虎山	刘德春	宋云龙	宋光现	武云清
李云洪	李俊波	李景光	沈伯良	谷振家	张玉琨
张凤桐	张连成	张树义	罗成誉	金妙雄	陈跃先
杨循珏	姜 宁	姜凤山	姚立昌	赵义信	胡方斌
崔增福	徐占文	徐兆芳	陶子军	高友林	高贵平
阎建龙	黄天培	黄宗财	谢文豪	谭军山	

中铁四局集团有限公司史志编纂委员会

(2000 年)

主任委员：李中庸

副主任委员：赵义信 梅 权 石 麟 方远明 陈月东

委员：(按姓氏笔划为序)

王 兵	王砚才	王雅章	文昌烁	方远明	石 麟
叶宗平	孙万章	汤德治	阮华夫	张宝生	张俊源
张朝鲁	李中庸	李志明	李保相	李景光	陈 平
陈之功	陈月东	陈建杭	陈跃先	周伟业	罗清远
郑贤田	柳辉斌	赵义信	徐 宏	徐占文	秦文斌
袁广龙	资宝成	钱定邦	陶子军	梅 权	黄宗财
彭本昕	蔡永远	熊宝琳	樊永章		

铁道部第四工程局史志编纂委员会

(1995 年)

主任委员：张玉琨

副主任委员：高贵平 崔增福 黄天培 赵义信 王津豪

委员：(按姓氏笔划为序)

王 兵	王 柱	王丕汉	王津豪	牛文经	方远明
石 麟	刘虎山	刘德春	宋云龙	宋光现	武云清
李云洪	李俊波	李景光	沈伯良	谷振家	张玉琨
张凤桐	张连成	张树义	罗成誉	金妙雄	陈跃先
杨循珏	姜 宁	姜凤山	姚立昌	赵义信	胡方斌
崔增福	徐占文	徐兆芳	陶子军	高友林	高贵平
阎建龙	黄天培	黄宗财	谢文豪	谭军山	

中铁四局集团有限公司史志编纂委员会

(2000 年)

主任委员：李中庸

副主任委员：赵义信 梅 权 石 麟 方远明 陈月东

委员：(按姓氏笔划为序)

王 兵	王砚才	王雅章	文昌烁	方远明	石 麟
叶宗平	孙万章	汤德治	阮华夫	张宝生	张俊源
张朝鲁	李中庸	李志明	李保相	李景光	陈 平
陈之功	陈月东	陈建杭	陈跃先	周伟业	罗清远
郑贤田	柳辉斌	赵义信	徐 宏	徐占文	秦文斌
袁广龙	资宝成	钱定邦	陶子军	梅 权	黄宗财
彭本昕	蔡永远	熊宝琳	樊永章		

《铁道部第四工程局志》

编纂工作人员

主 审：高贵平 李中庸

总 编：赵义信

副 总 编：梅 权 石 麟 方远明 陈月东

特邀审稿：马素琰 周家纯

审 稿：黄天培 盛仁声 陈昌金 桂光焘 倪晓庚

执行主编：李景光

执行副主编：徐占文 姜凤山 程极财 蔡国光

编辑人员：(按姓氏笔划为序)

么宝莲 许 国 许玉珏 张光熊 李云洪

李金钢 李峻量 辛长生 周经业 郎凤霞

耿世杰

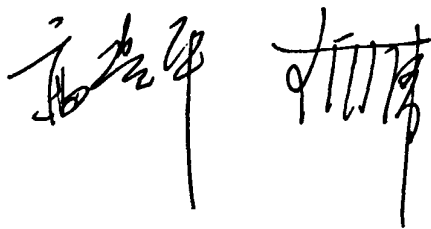
版式设计：李景光

封面彩图设计：许 国

绘 图：张光熊 李峻量 么宝莲

责任校对：各篇责任编辑

序 言



2000年6月,铁道部第四工程局改制为中铁四局集团有限公司。11月,中铁四局又迎来了建局50周年。在这欢庆时刻,喜闻《铁道部第四工程局志》编竣付梓,应邀作序,不胜欣慰。

在改革开放、盛世修志热潮的推动下,在迈入新世纪之际,《铁道部第四工程局志》(1950-1995)终于出版发行。它既是中铁四局企业文化建设的一项重要成果,又是一部反映全公司物质文明和精神文明建设历史和现状的综合资料性志书。它的出版发行,对公司全体员工承前启后、继往开来,进一步深化企业改革,促进企业发展,必将产生深远的影响。

中铁四局的最早前身是1950年11月成立的中国人民志愿军铁道工程总队。这支钢铁队伍在战火纷飞的朝鲜战场上,以自己的血肉之躯铸造起一条“打不烂,炸不断”的钢铁运输线,为抗美援朝战争的胜利谱写了光辉的篇章。半个世纪以来,中铁四局几代职工发扬“钢人铁马”的战斗作风,南征北战,艰苦创业,顽强拼搏,开拓进取,出色地完成了各个时期的铁路建设任务,为祖国的铁路建设事业,为整个国民经济的发展做出了突出贡献。尤其是中共十一届三中全会以后,中铁四局发生了历史性的变化,焕发出勃勃生机。经过20多年改革开放,中铁四局已实现由过去执行指令性任务到参加建筑市场竞争的经营转变,逐步从路内走向社会,从国内走向国际,由单一修路变为多种经营,迄今发展成为具有铁路、公路、建筑、市政工程一级资质、环保工程甲级资质、国外承包工程资质和对外经营权的大型企业集团,1994年名列全国500家最大经营规模建筑企业第二位。中铁四局集团有限公司及13个子公司均通过ISO9002质量体系认证,先后荣获“全国优秀施工企业”、“全国思想政治工作优秀企业”称号,资金信用被中国建设银行合肥市分行评定为AAA级。截止1999年底,全公司共有员工30000余名,其中各类专业技术人员8100余名,具有高级技术职称2800余名(54名专家享受国家和部、省特殊津贴);拥有各类先进机械设备9800余台(套),总功率49万kW。半个世纪以来,中铁四局一贯秉承“追求卓越管理,筑造精品工程”的质量方针,先后新建、改建、扩建铁路干

线、支线 9322km,建成大型铁路枢纽 9 个,并在高速公路、汽车试验场、机场、码头、城市立交桥、地下铁道、高层建筑、大型厂房、高尔夫球场、通信、信号、电力、给排水工程等领域信誉卓著,业绩辉煌。其中荣获中国建筑工程“鲁班奖”(国家优质工程)5 项,中国土木工程(詹天佑)大奖 1 项,荣获国家、省、部级科技进步奖 28 项。先后在 15 个国家和地区承建铁路、公路、房建、水坝等工程百余项,素以“履约、守信、保质、重义”蜚声海内外。今天,中铁四局集团有限公司的成立,开始向建立现代企业制度迈出了可喜的一步。它将遵照中共十五大精神,不断深化企业内部改革,着力转换经营机制,努力把企业发展成为跨地区、跨行业、跨所有制和跨国经营的现代化大型企业集团,以崭新的企业形象迈向新世纪。

录以存史,鉴往知来。编纂《铁道部第四工程局志》,是对中铁四局历史和现状的一次全面、系统的调查研究,是历史的回顾,经验的总结。我们相信,通过这部志书的出版发行,必将成为路内外单位了解中铁四局、加强交流、促进合作的重要“窗口”;成为各级领导科学决策的“辅治之书”;成为对职工进行革命传统和爱岗敬业教育的“致用之书”;成为续志编史、查阅咨询的“工具之书”,发挥其“资政、教化、存史、交流”的应有功能。在本志的编纂过程中,始终得到上级史志部门和兄弟路局以及中铁工程总公司系统兄弟单位或个人的热情帮助和悉心指导,得到了全局各单位、各部门和全体在职、离退休职工的密切配合和通力合作。尤其是全公司直接参与编纂的 300 余名专兼职史志人员,历经六个春秋,兢兢业业,广征博采,含辛茹苦,勤奋笔耕,表现了高度的敬业精神、奉献精神和对历史负责的精神。在《铁道部第四工程局志》问世之际,我们谨向在各个历史时期为中铁四局的建立、发展、壮大做出贡献的领导、职工和朋友们致以崇高的敬意!向所有共襄其成的单位和个人表示衷心的感谢!

“史可知成败,鉴以明是非”。修志的目的在于应用。诚望全公司职工通览本志,了解过去,珍惜现在,开拓未来。通过首部《局志》的出版发行,促进全公司读志用志活动的开展;带动全公司《处志》的编纂工作,把修志这件有益当代、惠及子孙的大事、好事切实抓好,办好。《铁道部第四工程局志》将中铁四局几代人 45 年的奋斗历史和辉煌业绩载入史册,垂鉴后世,必将激励全体员工在 21 世纪新的征程中,迎接挑战,把握机遇,锐意进取,奋发图强,为把公司建成全国一流的现代企业,为铁路建设事业和国民经济的发展创造新的业绩,铸造新的辉煌!

二〇〇〇年六月二十八日

于 合 肥



一、《铁道部第四工程局志》以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,坚持党的基本路线,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义,遵循社会主义新方志编纂理论,全面系统、实事求是地反映铁道部第四工程局建局 45 年来发展壮大的历史和现状,力求观点正确,内容翔实,体例完备,行文通达,使之成为一部集思想性、科学性、资料性、实用性于一体的铁路综合施工企业的“百科全书”。

二、本志遵循志书章法、规则,本着“详近略远,详独略同,允许交叉,避免重复”的原则,据事直书,述而不论,不加褒贬。断限时间,上限自 1950 年 11 月 16 日起,下限断至 1995 年 12 月 31 日止。为使某些事物记述保持完整,有些内容适当上溯下延。历史记年采用公历。时间记载,采用日无考者记月或旬,月无考者记季或年的办法记述。

三、本志采用“以类系事”编辑法编排,原则上按事物的性质划分,个别事物因特殊原因作适当归类,不完全按照现行管理体制归属。在篇目设置上,力求结构完整,层次分明,按篇、章、节、目编排,部分目下设子目,各篇、章设无题小序。

四、本志采用述、记、志、传、图、表、录等体裁。《概述》统领全书,以记其貌;《大事记》是纲,简述大事、要事;《志》是主体,横排竖写,记述全局各项事业发展变化;末尾设《附录》,收录不宜入志又有历史价值的史料;图、表插入文中,彩照置于志前。本志采用规范语体文、记述体。《概述》为著述体;《大事记》为编年体辅以记事本末体;《志》为记述体;《传记人物》为记传体;《附录》为辑录体。

五、本志对组织机构、会议、文件等名称,词语过长者首次出现时用全称,注明以后用简称。地名、机构、职务均按当时称谓记述,如有变化注明今名、今地。鉴于局多源头组合复杂演变的特定背景,本志在《机构体制》、《铁路工程》、《路外工程》、《人物·荣誉》、《大事记》中仍用当时单位名称外,其他各篇章局名均统称

“铁道部第四工程局”，简称“铁四局”。

六、关于历次政治事件，本志以中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，并遵照《新编地方志工作暂行规定》中“关于建国以来重大政治事件的记述，要遵守‘宜粗不宜细’的原则”。在《大事记》或有关章、节中作简要记述。

七、本志重视对人物的记述。对有一定贡献的在世人物，遵循“以事系人”的原则在相关篇章中记述。并专设《人物·荣誉》篇。遵照“生不立传”的原则，对少数已经去世有一定名望和重大贡献的人物编写传记入志，并以卒年为序排列；对老红军、老战士、局级离休干部，全国及省党代会代表、人大代表、政协委员，荣获全国、省、部、总公司级劳动模范及其他各类荣誉称号者以“名录”形式入志，老红军、老战士、局级离休干部以参加革命时间为序排列，各类代表以会议届次为序排列，各类荣誉获得者以获奖年份为序排列；对局级劳动模范、优秀共产党员标兵、高级专业技术人员及各类荣誉称号获得者、享受国家政府特殊津贴专家等人物以“名表”形式入志，均按姓氏笔划为序排列。因查无资料，历届党、政、工、团领导人除行政领导人外，均从华北铁路工程局起记载，并以“名录”形式在有关篇章中入志。在“大记事”中，除任免令外，只记述正职局级领导的任职情况。

八、本志使用文字、数据、计量单位，分别按照国家公布的《简化字总表》、《标点符号用法》、《关于出版物上数字用法的试行规定》、《中华人民共和国统计法》、《中华人民共和国计量法》以及《中华人民共和国铁路技术管理规程》、《铁路施工规范》等规定表述。

九、本志所采用的资料，以铁道部档案馆、铁四局档案室集存的档案资料为主，少量采用文献、报刊、口碑资料。本志记述的机构演变、人事任免、先进人物及使用数字，均以局文和干部、组织、劳资、计划统计、工会、团委、安检、外经等部门提供的资料为据。

目 录

封面照片:铁四局机关办公大楼

概 述	(1)
大事记	(15)

第一篇 机构体制

第一章 建制沿革	(49)
第一节 铁道部西北铁路工程局	(50)
第二节 铁道部华北铁路工程局	(52)
第三节 铁道部第四铁路工程局	(54)
第二章 管理体制	(67)
第一节 领导体制	(67)
第二节 管理制度	(68)
第三节 机构编制	(69)
第三章 局属经营企业	(70)
第一节 第一工程处	(70)
第二节 第二工程处	(71)
第三节 第三工程处	(71)
第四节 第四工程处	(72)
第五节 第五工程处	(73)
第六节 第六工程处	(74)
第七节 第七工程处	(74)
第八节 新线铁路运输处	(75)

第九节	建筑工程处	(76)
第十节	电气化工程处	(76)
第十一节	给排水工程处	(77)
第十二节	机械经租处	(78)
第十三节	襄樊牵引电机厂	(79)
第十四节	北京房屋建筑管理处	(80)
第十五节	物资工业总公司	(80)
第十六节	经济技术开发总公司	(81)
第四章	局属派出机构	(83)
第一节	铁四局(沪)	(83)
第二节	南京办事处	(84)
第三节	天津办事处	(85)
第四节	苏州办事处	(85)
第五节	武汉办事处	(85)
第六节	广州办事处	(86)
第七节	济青公路工程指挥部	(86)
第八节	宝中铁路工程指挥部	(87)
第九节	衡商铁路工程指挥部	(87)
第十节	阜九铁路工程指挥部	(87)
第十一节	阜阳枢纽工程指挥部	(88)
第十二节	湘黔铁路工程指挥部	(88)
第十三节	宜昌工程公司	(89)

第二篇 铁路工程

第一章	铁路干线	(93)
第一节	集(宁)二(连)线	(93)
第二节	蓝(村)烟(台)线	(95)
第三节	萧(山)穿(山)线	(97)
第四节	宝成线宝鸡至凤州段	(100)
第五节	武(昌)大(冶)线	(103)
第六节	包(头)兰(州)线	(105)
第七节	兰青线河口至德令哈段(含今青藏线西宁至德令哈段)	(106)
第八节	侯(马)西(安)线	(109)
第九节	通(辽)让(湖路)线通辽至大安段	(112)
第十节	成昆线三堆子至庆门口段	(116)
第十一节	焦枝线关林至枝城段	(119)
第十二节	枝柳线枝城至官坝段及洞上河至谷达坡段	(127)
第十三节	湘黔线	(139)
第十四节	皖赣线火龙岗至景德镇南段	(142)
第十五节	阜(阳)淮(南)线	(153)
第十六节	大(冶)沙(河街)线	(158)
第十七节	商阜线西淝河至阜阳段	(164)

第十八节	宜杭线宣城至 58Km 段	(168)
第十九节	侯(马)月(山)线 98 + 450 至 112 + 700 段	(175)
第二十节	宝(鸡)中(卫)线 149 + 950 至 180 + 800 段	(180)
第二十一节	合(肥)九(江)线(含安庆支线)	(186)
第二十二节	京九线衡(水)商(丘)段	(194)
第二十三节	京九线阜(阳)九(江)段	(200)
第二十四节	京九线和平至龙川段	(210)
第二十五节	广梅汕线河源、龙川、丰顺段	(212)
第二章	铁路二线	(218)
第一节	陇海线郑州至宝鸡段复线	(218)
第二节	京包线沙城至大同段增建二线	(223)
第三节	丰沙复线	(226)
第四节	京广线李家寨至孝子店段复线	(228)
第五节	京广线蒲圻至衡阳段复线	(229)
第六节	津浦复线周李庄到德州段	(235)
第七节	胶济复线岵山至明水段	(240)
第八节	淮南线增建二线	(241)
第九节	阜淮复线阜潘段	(249)
第十节	商阜复线二郎至伍明段	(250)
第十一节	湘黔复线普安堂至娄底段	(252)
第三章	铁路支线	(255)
第一节	汤林线双子河至长清段	(255)
第二节	西户线	(256)
第三节	孟平线	(257)
第四节	新密线	(258)
第五节	包(头)石(拐子)线	(259)
第六节	三门峡临时支线	(260)
第七节	宣大线(宣化至大林堡)	(261)
第八节	平石线	(263)
第九节	刘家峡支线	(264)
第十节	宁大线	(266)
第十一节	牙林西线得尔布尔至岭后段	(266)
第十二节	南堡线	(268)
第十三节	津蓟线	(269)
第十四节	礼(元)垣(曲)线	(271)
第十五节	乌吉线	(272)
第十六节	盘西线(沾益至柏果)	(274)
第十七节	平(顶山)宝(丰)线	(278)
第十八节	鸦(雀岭)官(庄)线	(279)
第十九节	高安支线	(280)
第二十节	满神线	(280)
第二十一节	漯阜线(界首至阜阳段)	(281)
第四章	既有线改造	(283)
第一节	宝(鸡)兰(州)线改建	(283)
第二节	咸铜线改建	(286)

第三节	同蒲线改建	(287)
第四节	包白线改建	(288)
第五节	邯长线改建	(289)
第六节	南浔线改建	(290)
第七节	鹰厦、外福线病害整治	(291)
第八节	京广线三道桥改线	(293)
第九节	铁山、新下陆车站、黄石联络线改扩建工程	(295)
第五章	铁路枢纽	(297)
第一节	宝鸡枢纽改扩建工程	(298)
第二节	太原枢纽扩建工程	(299)
第三节	株洲枢纽改扩建工程	(300)
第四节	襄樊枢纽襄北编组站改扩建工程	(303)
第五节	济南枢纽改扩建工程	(306)
第六节	徐州枢纽扩建工程	(310)
第七节	芜湖枢纽	(314)
第八节	阜阳枢纽	(319)
第九节	合肥枢纽	(323)
第六章	专项铁路工程	(326)
第一节	横店车站电气化铁路技改工程	(326)
第二节	津浦线滁河特大桥工程	(327)
第三节	安康线水源工程	(328)
第四节	侯月线郑嘉段电气化工程	(329)
第五节	津浦线信号大修工程	(330)
第六节	皖赣线成段电气集中大修工程	(331)
第七节	京承线电力工程	(332)
第八节	上海铁道医学院甘泉医院工程	(332)
第九节	巢湖水泥厂工程	(334)
第十节	京广、石太水害复旧工程	(335)
第十一节	京山线震后抢修	(336)
第十二节	铁路专用线	(337)
第七章	新线铁路临管运营	(344)
第一节	詹东线	(344)
第二节	南堡线	(345)
第三节	通让线	(346)
第四节	枝柳线	(347)
第五节	皖赣线	(348)
第六节	阜淮线	(350)
第七节	大沙线	(351)
第八节	商阜线	(352)
第九节	宜杭线	(353)
第十节	京九线衡商段	(355)
第十一节	有关线(支线)临管运输	(356)

第三篇 路外工程

第一章 公路	(361)
第一节 济青高速公路第七合同段	(361)
第二节 312 国道南京、合肥段	(365)
第三节 沪宁二级公路丹阳段	(367)
第四节 上海莘松高速公路 03 段	(368)
第五节 沪杭高速公路	(370)
第六节 南昌至九江汽车专用公路	(371)
第七节 武黄公路Ⅳ、Ⅷ标段	(372)
第八节 宁镇一级公路第二合同段	(373)
第九节 深汕高速公路第五合同段	(374)
第十节 合(巢)芜高速公路	(375)
第十一节 宁连公路天长段第一标段	(375)
第十二节 湖盐公路梧桐立交工程	(376)
第十三节 定远汽车试验场	(377)
第十四节 通县公路交通工程综合试验场	(379)
第二章 桥梁	(381)
第一节 沪嘉高速公路蕴藻浜大桥	(381)
第二节 苏州长桥	(382)
第三节 阜阳颍河公路大桥	(383)
第四节 南京草场门大桥	(385)
第五节 苏州胥江桥	(386)
第六节 沪宁高速公路唯亭大桥	(387)
第七节 山下渡公路大桥	(389)
第八节 合肥一环路五里墩立交桥	(390)
第九节 合肥徽州南路立交桥	(391)
第十节 合肥当涂路立交桥	(392)
第十一节 合肥全椒路立交桥	(393)
第十二节 昆山青阳大桥	(393)
第三章 房屋建筑	(396)
第一节 安徽饭店	(396)
第二节 合肥国际商城商业大楼	(397)
第三节 珠海前山翠景工业区 15 号厂房	(398)
第四节 珠海市警备区唐家花园住宅楼	(398)
第五节 合肥锻压机床总厂重型装配车间	(398)
第六节 昆山丽景花园广场工程	(399)
第七节 昆山鹿通大厦	(400)
第八节 中山市坦洲镇伊泰莲娜工业区 1 号、2 号厂房	(401)
第九节 武进市行政中心区房建工程	(401)
第十节 上海开隆大厦	(402)
第十一节 景德镇电力大厦	(405)

第十二节	上海金岛温莎大酒店	(405)
第十三节	安徽第三棉纺织厂	(406)
第十四节	江淮汽车厂联合厂房	(407)
第十五节	张家港港务局综合办公楼	(407)
第十六节	景德镇航空航天部科研楼	(408)
第十七节	中山市坦洲镇政府办公楼	(409)
第十八节	中山市坦洲镇供销大厦	(409)
第四章	市政工程	(410)
第一节	南京夫子庙地下商业街	(410)
第二节	无锡 60 万 V 日水厂	(412)
第三节	合肥四水厂	(415)
第四节	昆山市第二水厂	(416)
第五节	大连市引碧供水工程	(418)
第六节	南京江心洲污水处理厂	(419)
第七节	淮阴市四季青污水处理厂	(421)
第八节	宁波市镇海蟹浦镇开发区一期工程	(422)
第九节	上海浦东轴线大道 2 标段	(423)
第十节	合肥市二环路工程	(424)
第十一节	昆山大上海国际高尔夫球场	(426)
第十二节	上海闵行区景谷路排水系统工程	(427)
第十三节	武进市行政中心市政工程	(428)
第十四节	合肥市污水东引泵站工程	(429)
第十五节	合肥四水厂水源改造工程	(430)
第十六节	上海新龙华地铁车辆段	(431)
第十七节	广州地铁一号线杨箕车站	(433)
第十八节	马钢 2500 m^3 高炉配套工程	(435)
第五章	国外工程	(438)
第一节	援朝抢修工程	(438)
第二节	援越铁路工程	(442)
第三节	援建坦赞铁路	(444)
第四节	伊拉克桥梁工程	(445)

第四篇 企业管理

第一章	计划统计	(449)
第一节	计划管理	(449)
第二节	概预算管理	(450)
第三节	统计管理	(451)
第二章	施工技术	(453)
第一节	规章制度	(453)
第二节	管理程序	(454)
第三节	工程调度	(457)
第四节	施工通信	(457)

第三章	机电设备	(459)
第一节	设备购置	(459)
第二节	设备管理	(460)
第三节	机械经租	(461)
第四节	维修保养	(462)
第五节	配件供应	(463)
第六节	机械更新	(464)
第七节	检查评比	(465)
第四章	安全质量	(467)
第一节	安全管理	(467)
第二节	质量监察	(471)
第三节	典型事故案例	(475)
第五章	物资管理	(480)
第一节	仓储及服务设施	(480)
第二节	物资计划	(481)
第三节	供应管理	(482)
第四节	仓库管理	(484)
第五节	工地物资管理	(485)
第六节	定额管理	(486)
第七节	物资能源节约	(486)
第六章	财务管理	(489)
第一节	经济核算	(489)
第二节	资金管理	(491)
第三节	成本管理	(494)
第四节	经济活动分析	(495)
第五节	清产核资	(495)
第六节	财务监督	(496)
第七节	财务制度改革	(497)
第七章	工程经营	(498)
第一节	经济承包责任制	(498)
第二节	施工项目管理	(499)
第三节	营业执照和施工企业资质管理	(500)
第四节	经营投标	(502)
第五节	经济合同管理	(503)
第六节	信息管理	(503)
第七节	法律事务	(504)

第五篇 多元经济

第一章	工业生产	(507)
第一节	水泥制品	(507)
第二节	机具	(510)
第三节	采石	(512)

第四节 印刷	(513)
第二章 集体经济	(515)
第一节 经营管理	(515)
第二节 集体企业	(516)
第三章 多种经营	(517)
第一节 经营管理	(517)
第二节 经营种类	(519)
第四章 劳务输出	(524)
第一节 吉布提、尼泊尔项目队	(524)
第二节 劳务合作	(524)

第六篇 科技·文教

第一章 科学技术	(529)
第一节 科技管理	(529)
第二节 科技服务	(533)
第三节 科技开发应用	(534)
第四节 工程试验检测	(541)
第五节 工程设计	(542)
第二章 教育	(543)
第一节 管理机构	(543)
第二节 在职教育	(543)
第三节 职前教育	(547)
第四节 基础教育	(550)
第三章 文体	(555)
第一节 报纸	(555)
第二节 图书、年鉴、局志	(556)
第三节 电视电影	(557)
第四节 文化体育	(558)
第五节 精神文明建设	(561)

第七篇 综合管理

第一章 管理改革	(567)
第一节 企业整顿	(567)
第二节 工业普查	(568)
第三节 三项制度改革	(569)
第二章 职工管理	(570)
第一节 干部管理	(570)
第二节 工人管理	(578)
第三节 离退休职工管理	(584)