

南海文史資料

34

广东省南海市政府

南海市文史资料委员会编

一九八一年十月



南海文史资料

第三十四辑

(内部资料 免费交流)

广东省南海市政协文史和学习委员会编

二〇〇一年十月

中国人民政治协商会议
广东省南海市第九届委员会
文史和学习委员会委员名单

主任：陈仕棠

副主任：冯植 方钦荣 林小麒

委员：陈初华 陈树成 黎明晖 陈丽荣

利军 劳伟峰 张翼飞 刘淑贞

麦志荷 周群英

编者的话

本辑稿件是综合性的,包括了建国后的部分史料和多年来积存的建国前史料。而在这些史料中,又以记述人物的居多,几占篇幅的三分之二。这些南海儿女,不管是建国前抑或是建国后的,他们在各个时期、各条战线、各行业当中显露了才华,作出了贡献。他们的事迹理当在《南海文史资料》中得到反映。例如陈大年,他是在中国共产党诞生之前的马克思主义传播者之一。又如《南海雄鹰搏击长空四十年》写的是驾机起义、参加过开国大典、并为新中国的空军建设培育了不少飞行员的邹耀坤,他是共和国第一代的飞行员,1982年离休以后积极参加广东航空联谊会的组建工作,并担任该会一至四届的会长和理事长。又如陈秋安,他是爱国民主人士,1948年在香港加入中国民主促进会,为团结争取港穗两地的文化界、工商界开展民主革命斗争和参加社会主义建设做了大量工作。其他的人物也有各自的特点和亮点。此外,本辑某些稿件叙述了本市某些行业的历史情况,补充了这方面史料的空白。如《百年皮革话兴衰》、《造福桑梓的中国皮王杨晋初》等等。

由于近期清理历年积存的史料,因此在本辑中某些作者的稿件比较多,反映了这些作者撰写史料的积极性。我们希望文史工作者和爱好者,一如既往地支持我们的工作,继续惠赐稿件。

• 编者 •

目 录

杨匏安与陈大年	龚 子(1)
南海雄鹰搏击长空四十年	邹焰林 邹汉辉(3)
放下书包 参加革命	黎秀煊(14)
组织抗粮	何青山(24)
国民党溃兵目睹记	何青山(26)
蚕豆选票	黄景坤(28)
量 田	黄景坤(30)
爱国民主人士陈秋安	罗彦铿(35)
不为爵禄不求功 但见农田谷麦浓	罗彦铿(37)
著作等身的地理学家	罗彦铿(41)
辛亥革命老人崔元芳	罗彦铿(45)
侨务先驱周启刚	罗彦铿(48)
孙中山的国文教师区凤墀	黎秀煊(53)
为民主革命献身的记者陈耿夫	黎秀煊(55)
爱国华侨朱少穆	黎秀煊(58)
高剑父传人——画家黎明	罗彦铿(61)
胸怀奇逸 笔底生风	邹汉辉(67)

痴迷结奇缘 竹刻谱人生	王海军 (70)
李跃门的《百蝶图》	曹思彬 (74)
岭南派画家梁世雄	罗彦铿 (77)
澳大利亚籍南海书画家林伯墀	罗彦铿 (81)
想起了十三郎	陈绍锦 (83)
记粤曲大喉演唱家白燕仔	关岳中 (85)
一代拳师邵汉生	罗彦铿 (89)
蛇龙北天主教堂简介	黄宗业 (94)
坚强辛酸自梳女	徐劲雪 陆顺莲 (96)
“陈李济”同心济世四百年	罗钦文 (101)
香港金融界巨子梁植伟与恒生银行	王鑑秋 (105)
百年皮革话沧桑	黄道明 (108)
造福桑梓的中国皮王杨晋初	何青山 (115)
南海永生竹厂	单昌辉 (120)
连州趣缘酒家	胡祖贤 (125)
南海人在连州东陂镇的几间腊味店	胡祖贤 (128)
藤席	邹汉辉 (131)
沙头古八景	邓尧新 (133)

杨匏安与陈大年

龚 子

杨匏安(1896—1931),在南中国报纸上系统介绍马克思主义的先行者;陈大年(1882—1969),名律师。两人有一段非同寻常的情谊。

杨匏安是香山北山村(今属珠海市)人,1911年随叔父到日本后,探求西方各种学说,从中接受新思想。1913年,讨伐袁世凯的“二次革命”失败后,广州《七十二行商报》总编辑(时称主笔)陈大年(祖籍南海)因发表反袁言论被广州都督龙济光通缉,也东渡日本,认识了杨匏安。1916年袁世凯死后,陈大年回到广州,杨匏安也回广州在时敏中学任国文教师。次年,陈大年任《广东中华新报》总编辑,聘杨匏安为该报兼职记者。1919年7月至12月,在陈大年支持下,杨在该报先后发表《唯物论》、《社会主义》、《共产主义》、《马克思主义》等40多篇文章,其中《马克思主义》于11月11日至12月4日分19次刊出,震动中国南方。此文发表时间接近李大钊在北京《新青年》发表《我的马克思主义观》之时,故后人并称他们为宣传马克思主义的“北李南杨”。

1921初夏,杨匏安加入广州共产党小组,随后一度代理粤区团委书记。1924年,在中国国民党“一大”上实现国

共第一次合作，杨匏安任组织部秘书，还代理组织部部长。1925年10月，正式任组织部长。

1927年4月12日，蒋介石在上海发动政变，4月15日，广州当局亦进行“清党”，中共广东区委被搜查，中华全国总工会广州办事处被查封。当时，已是广州知名律师、并非共产党员的陈大年甘冒身家性命危险，将杨匏安藏于家中，避过了反动当局的搜捕。不久后，杨被派往南洋开展革命工作，后又回到上海，任职于中共中央宣传部并参与编辑党刊。1931年，杨被国民党当局逮捕，夏天时遭杀害。

杨被捕时，其家属逃回广州，亦受到陈大年接济。陈向广州孤儿院捐款建钟亭，出面担保杨匏安的儿子入孤儿院栖身，后来杨的两个儿子由周恩来派人接到武汉转赴延安，长大后均为革命干部。

解放后陈大年曾任广州市文物管理委员会委员兼古物组组长、广州市文史研究馆首任馆长等职。他先后把珍藏的两千多件文物（包括古玉、古漆琴、古弩机、古漆弓等）全部捐献了给国家。

（摘自羊城晚报 2001年6月23日《晚会》）

南海雄鹰搏击长空四十年

——记共和国第一代飞行员邹耀坤

邹焰林 邹汉辉

长流不息的珠江水，流经黄岐河段，哺育着一河两岸的百姓。位于黄岐区的西北面泌冲便诞生了一位英雄人物——那就是共和国第一代飞行员邹耀坤。

首都慰问信，南海显殊荣

在共和国建国 50 周年前夕，空军政治部从北京来广州向邹耀坤作诚挚的慰问，并赠送了一架特制的 SU-27 金飞机模型和一只特制的金手表，作为纪念和珍藏的特别礼物。空军政治部给邹耀坤的慰问信写着：“您曾作为共和国第一代空军飞行员，荣幸地参加了开国大典空中受阅飞行……空军的发展壮大凝聚着您的心血，共和国不会忘记您，党和人民不会忘记您；人民空军更不会忘记您。”高度评价了邹耀坤对人民空军的创建和发展所作出的贡献。并规定今后逢春节、“八一”建军节、中秋节、国庆节四大节日每次发特殊慰问金 500 元。人民的英雄，当然受到人民的尊敬。南海有这么一位英雄，这是南海的光荣和骄傲。

民族危亡日 心灵种恨根

邹耀坤生于民国十三年(1924)九月。孩童的邹耀坤跟随父母生活。1932年,他在广州市立73小学读书,接受进步的思想教育。1937年抗日战争爆发,邹耀坤热血沸腾,恨不能快快长大,投笔从戎。眼看日机滥肆轰炸广州,颓垣断壁,惨不忍睹。面对日本人的侵略,邹耀坤幼小的心灵种下仇恨的根。决心长大后,要当一名飞行员,保卫祖国的领空,使同胞免受外来侵略的痛苦。

这个时候,邹耀坤回到了泌冲永传学校继续读书。1937年冬,南海中学从广州迁到泌冲。不久,邹耀坤亦考入了南海中学。广州沦陷后,他随父亲到了贵阳,就读于在花溪刚刚开办的清华中学。

1941年他考入由白崇禧开办的国民党空军飞行士校,属于第6期学员。当时贵州有400人报考,但只有4人被录取,邹耀坤便是其中之一。他曾书以言志:“若能得遂凌云愿,杀身成仁何在乎。”反映出邹耀坤对航空事业的强烈愿望和人生的抱负。1942年他又转入成都簇桥空军军士飞行学校学习飞行。不久,飞行士校停办。

1943年,邹耀坤转入国民党航空军官学校第22期特班学习,到印度拉哈河学飞行。经过美国军官的严格考试,派送去美国学习飞行驾驶技术,共有108人。

1944年,邹耀坤等108人从印度孟买乘坐美国上将号的军用运输舰,途经澳洲、太平洋,最后抵达美国旧金山。

邹耀坤在途经太平洋的时候，触景生情写了一首七言诗：“惆怅天池一雁飞，横波遥与故山违。铁鸟一生吾作伴，锦绣山河空上飞。”充分表现出邹耀坤当时到异国求学既惆怅又激昂的思想感情，抒发出他立志航空事业、拯救祖国的壮志情怀。求学期间，他完成初、中、高三级的飞行受训，学习成绩名列前茅。当时同去的 108 人参加学习，只有 50 多人毕业。

向往光明 蔑视财帛

1945 年底，邹耀坤在美国高级航校受训毕业，此时，国内抗战胜利。邹耀坤因学习成绩优异，有过硬的航空驾驶技术，美国军方以优厚的待遇，留他在航校当飞行教官，他不为金钱物质所动，坚决要求回国。

1946 年 9 月 29 日，邹耀坤等人坐船回到上海。邹耀坤调入国民党空军 20 大队 11 中队任中尉飞行员。

当时国民党发动全面内战，人民处于水深火热之中。这时，北平、上海、南京等地的学生举行示威游行，反对内战，反对压迫的群众性反蒋运动，使邹耀坤看到了希望。他偷偷地收听新华社的广播，接受新的思想，向往光明，萌发了投奔共产党的想法。

驾机起义 弃暗投明

1949 年 1 月 14 日，北平和天津已被围困一个多月

了，张家口守敌被歼，新保安解放了。蒋介石眼看形势已无法改变，命令空军第 20 空运大队 11 中队放弃救援平、津，迅速撤回上海。这天上午，国民党空军副司令员王叔铭飞抵青岛，秘密传达了蒋介石这一道命令，并动员他们飞往台湾。顿时，军营里到处一片混乱，大家都忙于搬箱搬柜。正在这个时候，邹耀坤从北平飞回了青岛，他的好朋友，同是中尉飞行员的刘焕统和宋宏儒急忙把军营里发生的新情况向他告诉。于是他们立即研究对策，邹耀坤意识到现在已是最难得的机会，何去何从，在此一举。经过一番密议，决定当晚起义，投共产党去！

这天晚上，王叔铭为犒劳将士，在青岛市特宴请 20 大队的飞行人员，并开舞会。邹耀坤、刘焕统、宋宏儒三人说身体不适没有参加舞会，并约定在美军俱乐部餐厅吃晚饭。

在晚饭的时候，邹耀坤等三人研究了起义的航线和飞行的有关工作。决定经渤海、旅大、辽阳到解放区沈阳。但用谁的飞机呢？刘焕统说他的飞机停靠在塔台边，容易被美军发现。于是决定用邹耀坤的飞机，然而，他的飞机机舱门的锁匙在机械师身上，并已参加舞会去了。他们作了分工：宋宏儒负责调开哨兵和担任空中联络，刘焕统负责砸开飞机舱门，飞左座；邹耀坤飞右座并负责领航和空中的机械任务。

入夜，正当晚宴乐声悠扬，起舞翩翩，人们沉醉在欢乐之际。邹耀坤等三人怀着紧张的心情来到了机场，邹耀坤的飞机就停放在靠近跑道上。宋宏儒以执行紧急任务为由调开警卫哨兵，刘焕统使用带来的工具去砸机舱门，门锁很结

实，工具折断了仍未将机舱门砸开。后来邹耀坤改用砸锁扣的连接芯，才把机舱门打开。砸锁声惊动了一名哨兵，他走了过来，顿时，邹耀坤等三人有些紧张了。宋宏儒主动迎上前去对哨兵说：“我们是这架飞机的飞行员，因丢失了锁匙，必须开锁取东西。这里没有你的事，好好警卫飞机，防止有人破坏。”哨兵看他是中尉飞行军官，信以为真，点点头便走开了。

机舱门砸开之后，他们迅速取掉夹板、蒙布、轮档、踏上飞机起动。当时青岛的天气很冷，温度在零下15度。由于地面起动发动电机未能起动，只能用机上的电瓶开车，左发动机开动后，但右发动机却迟迟开不动。夜深人静，左发动机的声音很大，惊动了塔台，美军在塔台呼叫，并用探照灯进行搜索，情况十分危急。邹耀坤叫宋宏儒用检查无线电的方法进行不断的干扰。邹耀坤、刘焕统沉住气，终于将右发动机起动了，操纵飞机滑进跑道。片刻，发动机的温度达到飞机标准，于是他们立即起飞，没入了广阔的夜空。

宋宏儒用超短波同沈阳联络：“沈阳、沈阳……”，突然，宋宏儒惊喜地说：“沈阳联系上了！”他们说明起义来意，并请求在跑道头点两把火。耳机里传来了亲切的声音：“欢迎你们起义归来，请到沈阳北陵机场着陆。”听到了简短的几句，邹耀坤他们顿时感到无比的兴奋，不约而同地溅出了泪花。飞机很快到达沈阳的上空，看到了机场上点燃的火把和白雪映照下的跑道。经过4个多小时的飞行，于1月15日零时，邹耀坤他们驾驶的C-46型运输机终于安全降落在沈阳北陵机场上，受到航空局长常乾坤的接待。

1949年4月13日,周恩来副主席、朱德总司令在北京怀仁堂接见了邹耀坤等飞行起义人员,勉励他们好好学习,为早日创办人民空军作好准备。

保卫北平 空运银元

1949年5月4日,国民党空军从青岛基地起飞6架B-24重型轰炸机,对北平南苑机场轰炸,投下30颗重型炸弹,炸毁飞机4架,烧毁房屋196间,造成24人伤亡。对于刚刚解放的北平造成了严重威胁。几天之后,党中央军委从各军区航空处抽调飞行员10多人(邹耀坤是其中之一),飞机10余架,在北平南苑机场组建一个飞行中队,担负北平上空的防空作战。使正在北平筹备召开的第一届全国人民政治协商会议以及中华人民共和国的诞生得以顺利进行。

8月,我军一野向西北大进军途中,其后勤的供给发生很大困难。西北不用纸币,只用银元,而我军只有纸币,全军吃饭成了一个大难题。中央财政部筹集了一批银元,但怎样将银元运去西北战场呢?同时空运这批军饷要绝对保密,并且要及时送到。

由刘善本、邹耀坤等4名飞行员临时组成空勤组,他们克服了种种困难,将一箱箱的银元装进机舱,从北平南苑机场起飞,途经西安、兰州,安全地降落在酒泉机场。他们一下飞机便受到彭德怀老总、王震政委等领导的接见。

毛主席、朱总司令知道刘善本率领邹耀坤等同志给西

北野战军先头部队送去了军饷，表示十分满意。军委总部表扬了刘善本、邹耀坤等同志圆满完成支援前线的任务，为解放大西北立了大功。

开国大典 空中受阅

1949年夏天，中央军委确定华北军区北平飞行中队参加开国大典空中分列式。军委航空局决定：抽调17架5种不同型号的飞机参加空中受阅，其中有速度600公里/小时的P-51战斗机和蚊式战轰炸机，有速度300公里/小时的C-46型运输机；有不足200公里/小时的PF-19初级教练机和L-5空中通讯机。速度相差悬殊，却要求严整地编队通过天安门上空，不差分秒，丝毫看不出破绽。

9月中旬，邹耀坤随刘善本一起从兰州回到北平，马上参加编队训练，准备参加开国大典的空中飞行受阅。

10月1日16时45分，受阅的机群以17架飞机变成26架次飞机整齐编队通过天安门上空，接受毛泽东主席、刘少奇副主席、周恩来总理、朱德总司令等党和国家领导人以及首都人民的检阅。

邹耀坤当时只有25岁，是南海籍唯一参加开国大典受阅的飞行员，他感到无比的高兴和莫大的荣幸。

当晚，在北京饭店举行国宴，宴请受阅的三军代表，邹耀坤被邀参加。周恩来总理、朱德总司令等领导人同大家一起欢聚一堂，共庆新中国的诞生。

从此，共和国第一代飞行员邹耀坤为创建人民空军立

下不朽的功勋。他于 1950 年、1952 年和 1954 年先后 4 次参加国庆在天安门上空飞行受阅，多次受到嘉奖，实现了他“锦绣山河空上飞”的愿望。

黄河炸冰 开创模式

1951 年，黄河的凌汛来得特别早，从 3 月 24 日开始，绥远省的米仓、包头、萨拉齐等县境内的河槽中，结了 30 多道冰坝。大的长达 2—3 公里，冰的厚度 2—3 米，有的达到 5—6 米，冰越叠越厚，严重堵塞了河道，受阻的河水不断上涨，一夜之间便升高了 1 米多。当地军民用迫击炮炮击和炸药包爆炸均未奏效。

周恩来总理连夜召开紧急会议，命令空军派轰炸机向黄河空投炸弹，轰炸冰坝。

3 月 29 日，南京空军 10 师师长刘善本通知李永宽副大队长和邹耀坤到华东军区司令部参加紧急会议。决定选派 3 架图—2 轰炸机执行炸冰任务。由邹耀坤担任机长，杨志华为左僚机，李永宽为右僚机，技术上邹耀坤负总责。

4 月 1 日上午，是邹耀坤等到达包头的第二天，他们驾驶 3 架飞机侦察包头和萨拉齐境内的黄河冰坝的情形。当时洪水已淹没了米仓县城部分地区，几百间民房被淹，屋顶上还站着很多被困的灾民。在磴口、打补素台的河道狭窄的瓶颈地带，冰块越积越厚。面对这情景，大家都心急如焚。可是飞机用的航空炸弹还没有运到。邹耀坤提议从当地炮兵营里弄来迫击炮弹（每个 30 公斤）代替航空炸弹。

经过一段时间的反复投弹，薄的冰坝虽然炸开了，但厚达4—5米的冰坝仍然未炸开。

4月2日凌晨，航空炸弹运到了，大家从梦中醒来，立即赶到机场。每架飞机上挂上9个100公斤重的大炸弹，准备再度出击，但包头机场的跑道只有1000米，挂上900公斤炸弹的飞机，短距离滑跑难以产生足够的升力。为了保证滑跑起飞的成功，邹耀坤召集飞行员进行了反复认真的研究，决定采取两项技术措施：第一在起飞时，把襟翼放下25度，第二把油门推到最大，使飞机在高速滑跑产生强大升力，为飞机顺利起飞创造条件，飞机终于起飞成功。

针对大冰坝难以炸毁的问题，邹耀坤召集大家总结了两天投弹命中率不高的教训，制定出一个非同凡响的轰炸方案——低空炸冰。

4月3日一清早，大家就做好飞机的准备。为了取得经验，邹耀坤和李永宽作超低空轰炸试验。邹耀坤驾机从600米降到400米，飞机在强大的冲击波作用下出现摆动，他以娴熟的驾驶技术，尽量使飞机保持稳定。他心想，400米还不是最理想的投弹高度，要想炸得准，就要飞得更低。“低”是提高命中率的关键。特别是河道狭窄的瓶颈地段，稍有偏差，就会误炸河堤，酿成更大的灾祸。想到这里，邹耀坤把飞行高度降到300米，究竟300米是不是安全高度的极限呢？不！凭着勇敢和技术，他认为可以把安全高度降到200米。于是他保持在200至250米高度上空作空中盘旋，证明这个高度不仅对目标看得清，而且炸得准，是最理想的投弹高度。通过试验之后，确定最低投弹高度为250米。这一