

齐齐哈尔嫩江车务段志

二〇〇二年八月

目 录

概述	1
大事记	7

第一篇 建 制

第一章 齐齐哈尔铁路分局嫩江车务段	37
第一节 嫩江站	37
第二节 嫩江车务段	38
第二章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局嫩江车务段委员会	39
第一节 嫩江站党支部	39
第二节 嫩江站党总支	39
第三节 嫩江站党委	40
第四节 嫩江车务段党委	40
第三章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局嫩江车务段纪律检查委员会	40
第四章 中国铁路工会嫩江车务段委员会	41
第一节 嫩江站工会委员会	41
第二节 嫩江车务段工会委员会	41
第五章 中国共产主义青年团齐齐哈尔铁路分局嫩江车务段委员会	42
第一节 嫩江站团支部	42
第二节 嫩江站团总支	42
第三节 嫩江站团委	42
第四节 嫩江车务段团委	42
第六章 领导人名表	43

第二篇 运输生产

第七章 行车工作	49
第一节 行车设备	50
第二节 作业组织	52
第八章 客运工作	55
第一节 客运设施	55
第二节 售票工作	56
第三节 行包工作	57
第四节 客运服务	58
第九章 货运工作	59
第一节 货物运量及品类	59
第二节 货运设备	60
第三节 货运组织	62
第四节 货场管理	64
第五节 专用线管理	65
第六节 货运安全与事故赔偿	65
第七节 货物装卸	66
第八节 军运工作	68

第三篇 企业管理

第十章 管理体制沿革	73
第一节 解放前的管理	73
第二节 计划经济时期的管理	73
第三节 改革开放时期管理	73
第十一章 综合管理	74

第十二章 劳动人事管理	76
第一节 职工队伍	76
第二节 工人管理	77
第三节 干部管理	79
第四节 职工奖惩	81
第五节 职工工资	81
第六节 劳动定额	85
第七节 劳动保险	85
第八节 劳动保护	87
第十三章 财务管理	90
第一节 会计核算	90
第二节 资金管理	90
第三节 成本管理	93
第四节 经济核算	94
第五节 运输收入管理	95
第六节 审计监督	96
第十四章 技术管理	97
第一节 标准管理	97
第二节 计量管理	97
第三节 计划管理	99
第四节 质量管理	100
第五节 计算机管理	101
第六节 统计工作	101
第十五章 安全管理	102
第一节 管理机制	103
第二节 安全措施	105

第四篇 多元经济

第十六章 集体经济	109
第一节 起源与发展	109
第二节 工业	111
第三节 运输服务	112
第四节 商饮服务	112
第五节 农副业	113
第六节 管理	113
第十七章 多种经营	116
第一节 起源与发展	116
第二节 经营管理	119

第五篇 党群工作

第十八章 党务工作	127
第一节 党员代表大会	127
第二节 组织建设	129
第三节 思想政治工作	133
第四节 精神文明建设	136
第五节 关心下一代工作	137
第十九章 纪检工作	138
第二十章 工会工作	140
第一节 职工代表大会	140
第二节 民主管理	142
第三节 宣传教育	144
第四节 职工生活及建家活动	145
第五节 退休职工管理	147

第六节 女工家属工作	149
第二十一章 共青团工作	150
第一节 团员代表大会	150
第二节 组织建设	151
第三节 青年教育	153
第四节 团的活动	153

第六篇 人 物

第二十二章 先进集体	157
第一节 省部级先进集体	157
第二节 局级先进集体	157
第三节 分局级先进集体	158
第二十三章 先进工作(生产)者	159
第一节 省、部级先进工作(生产)者	159
第二节 局级先进工作(生产)者	160
第三节 分局级先进工作(生产)者	161
第二十四章 先进党支部、党小组	164
第一节 局级先进党支部、党小组	164
第二节 分局级先进党支部、党小组	164
第二十五章 优秀共产党员(党务工作者)	165
第一节 局级优秀共产党员(党务工作者)	165
第二节 分局级优秀共产党员(党务工作者)	165

附 录

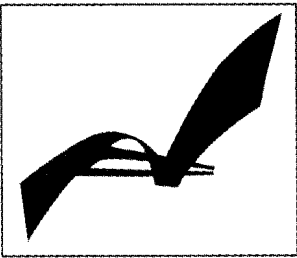
大杨树车务段	171
--------------	-----

弯道站	207
鹤山站	209
新高峰站	212
新彦站	215
嫩江站	218
哈达阳站	225
哈力图站	228
小黑山站	231
红彦站	234
杨木山站	237
前达拉滨站	239
达拉滨站	242
大杨树东站	245
大杨树站	248
春亭客站	252
乌鲁布铁站	255
朝阳村站	258
讷尔克气站	261
白桦排站	264
加南站	267
嫩江站砂石车间(砂场)	270
嫩黑地方铁路	272
2001 年大事记	274
2002 年大事记	275
跋	278



QiqiHaErTieluFenJuJiCengDanWeiZhi

概述



敵四

○ Gai shu

Nen Jiang Che Wu duan zhi yao mu • Nen Jiang Che Wu duan zhi yao mu • Nen Jiang Che Wu duan zhi yao mu

嫩江车务段是齐齐哈尔铁路分局所属 61 个基层单位之一，1999 年 6 月 1 日齐齐哈尔铁路分局根据哈铁劳〔1998〕159 号文件转发铁道部《关于进一步推进运输企业生产布局调整和分离工作的通知》精神，对生产布局进行调整重组，将大杨树车务段与嫩江站合并而成的，合段同时将讷河车务段管辖的弯道、鹤山、新高峰、新彦站划归嫩江车务段管辖。

嫩江车务段位于黑龙江省嫩江县嫩江镇，富西线 179.6 公里处，管辖线路南起弯道、北至加南站，运营里程 218.8 公里，辖区跨越黑龙江省北部嫩江县、内蒙古莫力达瓦达斡尔族自治县、鄂伦春自治旗和黑龙江省大兴安岭地区加格达奇区。管辖二等区段站一个，三等中间站一个，四等中间站 16 个，五等中间站 2 个。其中富嫩线 5 个，均在嫩江县境内，富西线嫩加段 15 个，哈达阳、哈力图、小黑山、红彦、杨木山、前达拉滨、达拉滨在内蒙古自治区莫力达瓦达斡尔族自治县境内；大杨树东、大杨树、春亭阁、乌鲁布铁、讷尔克气、朝阳村在内蒙古自治区鄂伦春自治旗境内；白桦排、加南居黑龙江省大兴安岭地区加格达奇区境内。嫩江站 1942 年前名为墨尔根驿，以河名城，以城名站。墨尔根河（即今之喇嘛河）源于城东南 60 里，两源分别称大墨尔根沟和小墨尔根沟，汇合后称墨尔根河，流经城东和城北汇入嫩江。

嫩江车务段管辖范围地势呈北高南低趋势。由于地处伊勒呼里山形成呼玛河与嫩江水系的分水岭，管辖车站周边地貌为丘陵河谷地带，坡度缓慢、荒原多、河流交错，在雨季经常发生水患，给铁路运输造成一定困难和影响。

嫩江车务段以嫩江为中心点，嫩江以南为松嫩平原北端，气候温差相对较小。嫩江以北为大兴安岭南坡缓慢地带，温差相对较大，冬长夏短，冻土层深达 3 米以上。年平均温度北部为 -0.3°C 、南部为 1.0°C 。恶劣的气候给铁路运输带来了较大的困难。

嫩江车务段经济吸引区有一县（嫩江县）、一区（加格达奇区）、两旗（鄂伦春自治旗、莫力达瓦达斡尔族自治县）以及总后嫩江基地所属农场 8 个、内蒙古大兴安岭农场管理局 6 个农场、内蒙古森工集团所属森工公司 2 个（大杨树森工公司、毕拉河森工公司）、黑龙江省九三农场管理局所属农场 11 个、东北航空护林局、省属良种场、省管矿山和 44 个部队农副生产基地、黑龙江省嫩江农业机械厂、黑龙江

省马铃薯繁殖场、黑龙江省地方铁路嫩江分局。

嫩江车务段周边地域辽阔、资源丰富。从南到北贯穿大豆、小麦、甜菜、马铃薯生产基地，沿线左右遍布黑龙江省、内蒙古自治区和解放军总后勤部基地的农场群。南有黑龙江省的“粮仓之县”嫩江县，北有全国第一个少数民族自治旗——鄂伦春自治旗。垦区、牧区、林区交映生辉，汉族、蒙族、鄂伦春族、鄂温克族、达斡尔族、朝鲜族、回族、满族唇齿相依。是绿色食品、天然食品、豆类食品、历史人文、自然景观的胜地，是土地资源、草原资源、矿产资源、野生动物资源重点开发保护区。地下藏有金、银、铜、铁、珍珠岩、沸石、煤等矿产资源，地面有经济价值大、营养含量高的木耳、猴头蘑、紫蘑、元蘑、榛蘑、蕨菜、东方草莓、榛籽、山丁子等。有野生中草药手掌参、桔梗、龙胆、黄芪、天麻、柴胡、兴安杜鹃、芍药、轮叶贝母等 300 多种，有材用植物 10 多种，主要有兴安落叶松、黑桦、白桦、樟子松、蒙古栎等。野生动物有驼鹿、貂熊、白鼬、雪兔、马鹿、狍、猞猁、豹猫等，其中珍稀保护动物有梅花鹿、水獭、驼鹿、马鹿、猞猁和雪兔。还有 200 种珍稀保护鸟类，主要有：花尾榛鸡（飞龙）、金雕、鸟雕、太平鸟、百灵、苍鹰、云雀、黑枕黄鹂等。

嫩江车务段的嫩江站，从 1937 年 7 月 1 日开站到 1999 年 6 月 1 日建段时，历经了 63 年的沧桑岁月，为解放战争、地方经济复苏，部队屯垦戍边、嫩林新线建设做出了贡献。1958 年前作为富嫩线的尽头站，经受了东北沦陷、苏军管制和解放初建的考验，成为边陲地区通往内地大动脉的起点和内地往边陲地区输送物资的铁路终到站。1958 年后嫩林新线开始筹建，嫩江站成为支援新线建设、开发“高寒禁区”的“根据地”。1969 年嫩林新线部分运营，嫩江站由尽头站变为通过式区段站。1988 年嫩江站至黑宝山镇地方铁路通车，嫩江站又成为嫩黑地方铁路的起点。嫩江站在“北大荒”变为“北大仓”的地方经济开发、“高寒禁区”变通途的铁路运输发展上谱写了朴实务本的辉煌篇章！

1969 年 1 月 1 日后，嫩江站同大杨树车务段（中心站）就缔结了“唇齿相依”的亲邻关系。在齐齐哈尔铁路局的领导下，开始了共同发展，并驾齐驱的历史阶段。无论是在嫩林线运营初期，还是在“工业学大庆”的热潮中，作为原齐齐哈尔铁路分局管辖的尽头站和原加格达奇分局管辖的“南大门”，嫩江站和大杨树车务段在抢

险救灾、整章建制、设备更新、基础建设、三线建设中互相帮助、互相支援、互相谅解，为确保各项运输生产任务的完成携手并肩奋斗。在铁路事业腾飞发展中，嫩江站和大杨树车务段（包括讷河车务段并入的新彦、新高峰、鹤山、弯道）由邻里变“一家”，开辟了嫩江车务段的新历程。

纵观嫩江车务段的63年历史变迁。从无到有，从分到合，从小到大谱写了一部边陲铁路建设的发展史。史实讴歌了“嫩车人”战天斗地、艰苦奋斗、勇于拼搏、乐于奉献的英雄气概。特别是自1949年11月7日齐齐哈尔铁路分局成立后，历经51年沧桑岁月，嫩江车务段又以崭新的姿态，迎接改革发展新时期的考验，掀开了新世纪嫩车发展史的新篇章。

51年来，段容站貌发生了根本的变化。板夹泥、砖瓦平房被高楼和暖气、空调房所代替，“脏、乱、差”的旧貌变新颜。截止2000年末，全段20个站装修一新，建成了内实外美的车务段。

51年来，职工的生活条件大改观。“粗茶淡饭”的生活一去不复返，“上班手拎饭盒咸菜罐，热饭轮班围着炉子转”的日子已成历史。如今站站有伙食点、休息室、文化点，建成了生活线、文化线、医疗保健线。

51年来，嫩江车务段的老一辈铁路工人、老铁道兵、老新管处落段的人员为老站更新变貌、为新线开发建设献上青春献子孙，在“高寒禁区”扎下根，以无私无畏的奉献精神，用心血和汗水守护着祖国北疆的钢铁大动脉。

51年来，“嫩车人”为开发“北大荒”，发扬“手板、肩扛、抗风、斗雪”的艰苦奋斗的精神，为北大荒变成“北大仓”做出了积极的贡献，在开发“高寒禁区”中创造了历史奇迹。

51年来，嫩江车务段伴随着祖国前进的步伐，在两大文明建设中硕果累累，涌现出全国、黑龙江省先进集体——嫩江站，铁道部“安全优质段”——大杨树车务段；铁道部火车头奖章获得者徐佩丰；全国“五一”劳动奖章获得者、黑龙江省特等劳动模范、全国先进生产者沈振海；保安全先进集体，铁道部“优秀家属小组”——“嫩林线上八大嫂”；被局和分局多次授予“文明货场”的大杨树货场、嫩江货场、红彦货场和大杨树东货场。

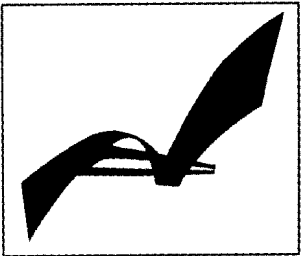
51年来，“嫩车人”以“严实拼搏、争创一流”的精神让“木龙”安全畅通、

使“粮专”顺利正点，为人民生活必需品源源不断、为“屯垦戍边”的亲人、为“上山下乡”的知青创造了安全、快捷、畅通、舒适的环境，缔结了军民鱼水深情、民族和睦情和路政、路企、路军文明共建的手足之情，为巩固边疆、建设边疆、开发边疆、繁荣边疆谱写了辉煌的历史篇章。“高寒”使“嫩车人”朴实刚烈；“旷野”使“嫩车人”高瞻远瞩、“粮仓”使“嫩车人”充实坚强、“风雪”使“嫩车人”正直豪爽。在跨入新世纪的开端，嫩江车务段将为祖国现代化建设、铁路运输事业的腾飞发展做出新的贡献。

11

QíQíHāErTíelufenjūjìCéngDānWéiZhì

大事记



啟

○ Da shi ji

1937 ~ 2000 年

Nen Jiang Che Wu duan zhi yao mu • Nen Jiang Che Wu duan zhi yao mu • Nen Jiang Che Wu duan zhi yao mu

1937年(民国二十六年)

3月28日 开工兴建墨尔根驿(今嫩江站下同)。

4月 墨尔根驿临时营运。

7月 墨尔根驿正式营业。

1942年(民国三十一年)

是年 墨尔根驿改称嫩江站。

1946年(民国三十五年)

4月 苏联红军撤离,将宁嫩铁路拆除。

1947年(民国三十六年)

11月25日 宁嫩铁路复建通车,嫩江站恢复运营

是年 嫩江站定为二等站。

是年 嫩江站铺设了4条站线和3条货物线。

1948年(民国三十七年)

是年 嫩江站成立党支部,书记左贵清。

1949年(民国三十八年)

是年 由于装卸量较小,达不到二等站业务量,嫩江站降为三等站。

1951年

4月 铁路局指定嫩江站开办负责运输。

是年 在分局组织的经济调查活动中嫩江站货运人员刘田生,李克让工作热情,成绩突出,受到铁路局的表彰奖励。

1958年

5月26日 嫩林线嫩江至加格得奇(今加格达奇)间线路,全长187公里,由铁道部第三设计院勘测设计。

7月15日 铁道部批准嫩加段设计意见书。

7月31日 嫩江至加格得奇(今加格达奇)段新线工程开工(东北铁路工程处负责)1959年底停工。

1959年

4月 嫩江站被评为黑龙江省先进集体。

是年 嫩江站被评为黑龙江省模范单位。