



中国航海学会发展史

中国航海学会 编著



人民交通出版社
China Communications Press



中国航海学会发展史

中国航海学会 编著



人民交通出版社
China Communications Press

书 名：中国航海学会发展史

著 作 者：中国航海学会

责任编辑：张 森

出版发行：人民交通出版社

地 址：(100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址：<http://www.chinasybook.com> (中国水运图书网)

销售电话：(010) 64981400, 64960094

总 经 销：北京中交盛世书刊有限公司

经 销：人民交通出版社交实书店

印 刷：北京鑫正大印刷有限公司

开 本：787×960 1/16

印 张：21.5

插 页：1

字 数：363 千

版 次：2009 年 2 月第 1 版

印 次：2009 年 2 月第 1 次印刷

书 号：15114·1280

印 数：001~600 册

定 价：80.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

《中国航海学会发展史》编委会

主 任:洪善祥

副 主 任:刘功臣 丁宝成

编 委:罗 斌(主笔) 王敬东 兴连春

魏小微 郭琦贵 张晋文 吴连弟

顾 问:林祖乙

主 编:洪善祥

执行主编:丁宝成

序 言

在中国改革开放 30 周年之际,在中国科学技术协会 50 华诞之时,中国航海学会迈入创建 45 周年的发展期。

回眸凝望,中国航海学会经历筹建、起航、搁浅、扬帆远航,在改革开放 30 年里乘风破浪,驰骋万里。中国航海学会 45 年的发展史是中国现代航海事业发展历程的见证和缩影,也折射出时代的变迁和中国科学事业不折不挠的前进轨迹。20 世纪 60 年代初,以时任交通部副部长于眉同志为代表的中国航海界知名人士审时度势,建议筹办中国航海学会,加强同行间经验交流,开展科技活动,以此作为促进航行安全,提高航海科学技术水平的重要途径之一。1963 年 6 月 22 日交通部向中国科协发函[交水督(63)潘字第 12 号],提请建立“中国航海学会筹备委员会”。8 月 15 日,中国科协函复交通部“同意成立‘中国航海学会’”[(63)科协字第 148 号],并“请即提出筹委名单,制订工作计划”。至此,中国航海学会的历史航程正式启动。在中国科协和交通部的领导下,在海军司令部、水产部、六机部七院、国家海洋局和海员工会等单位的支持下,中国航海学会筹委会于 1965 年 3 月 25 日至 4 月 7 日在北京召开成立大会。中国航海学会在历史舞台上正式亮相,“万事具备,只欠东风”。就在业界同仁满怀信心,奋发图强,迎接航海学会发展的时候,“文革”十年浩劫降临。1966 年 5 月,中国航海学会以及除广州航海学会以外的各地方航海学会筹委会接连被迫停止活动。粉碎“四人帮”后百业待举,也迎来了科学技术的春天。我国的河海运输、海洋勘探、渔业捕捞、海上救助打捞、海军建设迈入新的发展轨道,航海科学技术中兴的东风终于鼓起了学会这艘航船正式起航的风帆。在中国科协、交通部党组的领导下,1979 年 3 月 17 日,中国航海学会筹委会成立了党的领导小组,进一步推进建会筹备工作。

在党的十一届三中全会作出全党工作重点转移到社会主义现代化建设上来,实现伟大历史战略转移的新形势下,在全国科学大会的推动与鼓舞下,继 1965 年中国航海学会筹备大会以来相隔 14 年之久,经中国科协批准,中国航海学会第一次会员代表大会于 1979 年 4 月 1 日至 7 日在广州召开,孕育了 16 年的中国航海学会正式成立。

从1979年至今,在中国科协和原交通部的领导下,在政府有关部委及社会各界的关心、支持下,中国航海学会在历届理事会的领导下、在一代又一代学会同仁和广大会员的共同努力下,作为党和政府联系广大航海工作者的桥梁和纽带,作为充满活力的学术团体,作为航海科技工作者之家,励精图治,奋发有为,不断加强组织建设,不断提升学术水平,不断提高服务能力,在国内外学术交流、决策咨询与技术服务、承接政府职能转移、航海科技工作者队伍建设、科学普及、继续教育、书刊出版、表彰奖励、促进海峡两岸航运交流、郑和研究及促进“中国航海日”活动开展等方面,取得丰硕成果,赢得国内外良好声誉,为促进航海科技的发展,为把我国建设成为航海强国,为国民经济的发展,做出了应有的贡献。

中国航海学会是由航海科技工作者及交通、海军、海洋和渔业系统中的有关单位自愿组成,是依法登记成立的具有公益性、学术性的法人社团,挂靠中华人民共和国交通运输部,业务主管是中国科学技术协会。其组织体系中包括各专业委员会、地区航海学会,会员网络覆盖全国航海界及相关领域。从1964年2月至10月间,广州市、上海市航海学会筹备委员会相继成立算起,沿海沿江、贯穿南北的全国22个省、市、自治区的地区航海学会在40多年中相继成立,发展壮大。在中国航海学会初期的直接领导和业务指导下,各地航海学会立足地域航运事业、经济社会的发展,凝聚业界智慧,加强组织建设,在航海界及社会相关领域树立了“三主一家”的鲜明形象,为促进航海科技的发展,为把我国建设成为航海强国,为地域经济的腾飞,做出了应有的贡献。她们三四十年荣辱与共、坚韧不拔的发展轨迹以及累累硕果,成为中国航海学会历史长河中璀璨的群星。《中国航海学会发展史》的重要组成部分之一,便是地区航海学会的发展史,是一个展示形象的精彩纷呈的社会舞台,是一个互相交流、互相借鉴、互相提高的良好平台。

学术水平和地位是衡量一个学术团体的重要标尺,是学会的生命力,也是学会服务航运经济、服务社会的力量源泉。为了促进航海学科的全面发展,经历多年建设、调整、充实,中国航海学会现有19个专业委员会以及《中国航海》、《航海技术》两个期刊编辑部。特色鲜明、活动丰富的专业委员会是中国航海学会发挥学术交流主渠道作用的主力军,各专业委员会搭建的交流平台和组织的专家网络紧紧围绕航海事业的发展趋势,紧紧围绕国民经济发展对航运业的需求,紧紧围绕生产实践的需要,紧紧围绕提高航海科技工作者队伍的学术水平,多渠道、多层次地组织、

开展国内外学术交流和专题研讨,掌握学科前沿动向,推广研究成果,培育学术人才,推动航海科技进步。以《中国航海》、《航海技术》为代表的中国航海学会系统编辑出版的学术和技术期刊、著作、论文集是学术交流、传播航海知识的重要载体,成为航海科技工作者展示科研成果的平台,交流、推广经验的园地和普及航海知识的窗口,也推动了航海文化建设。

在学习和实践科学发展观的活动中,中国航海学会结合实际,对45年来的实践进行回顾和总结,以期在新的形势下,以科学发展观为统领,加强自身建设,扬学术风帆,增服务效能,推动我国航海科技水平的提高,推动航海事业又好又快地发展。在中国航海学会第六届理事会领导的商议下,决定编写《中国航海学会发展史》,展示45年来的历史足迹、主要成就,总结学会建设的主要经验,为今后的可持续发展提供借鉴,夯实基础。《中国航海学会发展史》既是详实严谨、实事求是的历史资料汇编,又是关于中国航海科技学术团体发展模式、功能定位、制度建设、实践活动、社会作用的参考书,具有现实借鉴作用和深远的历史意义。



2008年11月

引言

中国航海源远流长,有文字记载和考古验证的航海活动至少可以追溯到 7000 年前的新石器时代。中国航海技术曾走在世界前列,推动古代航海事业“呈现出一幅中国人在海上称雄的图景”。但是,由于中国近代几百年闭关锁国、外敌入侵、国运衰落,导致中国航海事业陷于停滞、落后的境地。新中国诞生后,历尽劫难的中国航海事业全面振兴。20 世纪 70 年代开始,尤其是改革开放 30 年来,中国航海事业以较快的发展速度不断进步,日趋繁荣,中国远洋船队航行于各海域和绝大多数港口,航海业务涉达世界航海各领域,从航海贸易往来、航海文化交流,到远洋捕捞、人命救助、极地考察、海洋开发和海上军事,从航海科技、教育快速发展,到航政管理现代化、与国际接轨……呈现出建设海洋强国的兴盛景象。

历史悠久的中国航海事业正书写着不断突破、与时俱进的辉煌,对国计民生的重要作用和重大贡献与日俱增,推动着航运大国、海洋大国以矫健的雄姿,迈向世界航海强国。中国科学技术协会于1963年8月15日以[(63)科协字第148号]文批复交通部,同意成立中国航海学会。中国航海学会这艘航船在时代风云变幻和航海事业波澜壮阔的发展中,绘就45年不惧风浪、锐意进取的恢宏航图。作为跨行业、跨部门的航海科技工作者的家园和交流平台,作为党和政府联系航海科技工作者的桥梁和纽带,作为国家发展航海科技事业重要的社会力量,具有45年发展历程的中国航海学会凝聚了全国航海科技力量,积聚了航海业界智慧,为推动中国航海科学技术的发展,促进航海事业的进步,不懈努力,做出了历史性、开创性的贡献,并将继续发扬光大。



曾 生

1979年曾生同志任交通部部长,同年当选为中国航海学会第一届理事会理事长,1981年因工作调动,辞去理事长一职。曾生同志任理事长期间,领导学会认真贯彻科技工作为经济建设服务的方针,紧密联系生产实际开展了许多重要的学术活动和科普教育活动,积极推动学会组织建设,组建了学术、编辑、科普、国际交流等工作

机构,解决了学会工作人员的事业编制,恢复了学报《中国航海》,为广大航海科技工作者提供交流经验、知识更新、成果展示的园地。在积极促进海峡两岸通航与和平统一祖国方面,开展了航海界共同关注的活动,取得了十分有益的成效,为中国航海学会的发展奠定了稳固的基础。



彭德清

1981年彭德清同志任交通部部长、香港招商局董事长,同时当选为中国航海学会理事长至1992年(第二届理事会)。在他领导下,学会完成了多项重要学术成果和提出了重大决策咨询建议,对推动我国航海事业的发展 and 航海科技进步起到了极其重要的作用。彭德清同志积极推动航海奖学金的设立,组织开展了伟大航海家郑和

下西洋580周年的纪念活动和徐福的研究,先后主编了《中国航海史》《中国船谱》和《中华海魂》等书籍。这些书籍均具有重要的学术价值和爱国主义教育的内涵,填补了我国航海史书的空白,并取得了海洋文化研究的成果。十多年来,在彭德清同志专门负责与领导下,中国航海学会航海史研究专业委员会已编辑出版80余本、3000多万字的有关史书。十多年来,彭德清同志对学会各项工作倾注大量心血。由于彭德清同志的积极推动,学会发展成为专业门类较为齐全、学术活动频繁、学术研究活跃、颇具影响的全国航海学术社会团体。



林祖乙

1985 年林祖乙同志任交通部副部长,1992 年当选为中国航海学会第三届理事会理事长并在第四届、第五届连续当选至 2004 年届满。曾代表中国航海学会出任国际航行学会联合会第八届副主席。林祖乙同志在学会任理事长的 12 年中,经历了学会低潮、整顿、振兴、发展等历史阶段。为改变学会的经济困境,他以加强内部规范

管理及建立、完善规章制度为抓手,加强队伍建设,注重提升服务能力,坚持民主决策,使学会工作不断开拓,进入良性循环的轨道。在艰苦创业、勤俭办会的同时,积极开展学术交流,建立、完善了年度学术交流和优秀论文评选奖励制度,坚持可持续发展方针,积极募集基金,为学会发展奠定了一定的经济基础。林祖乙同志积极推动、认真组织和实施“中国航海学会优秀论文奖”“中国航海科技奖”奖励活动;促进了航海学科的发展和科技人员成长。多次组织学会为政府部门提供技术咨询建议,并获得国家奖励。自 1995 年以来,由于林祖乙同志加强了磁罗经技术服务工作的整顿,使该工作在全国规范有序开展,不仅为船舶安全航行提供技术服务,且逐年为学会系统赢得效益,成为一个稳定的经济增长的支柱,为学会可持续发展做出重大贡献。



洪善祥

1995 年洪善祥同志调入交通部,任交通部副部长,2004 年任第十届全国政协委员,同年当选为中国航海学会第六届理事会理事长。担任理事长期间,提出以增强服务意识,带动学会自身建设;以加强学术交流,促进学科发展,以提供技术咨询,扩大学会资金积累的新思路。四年中,不断推进磁罗经技术服务工作适应新形势

要求,使其管理更加规范化和科学化;不断扩大国际交流与合作,参与的人数与学术水平达到了新的起点。在继续抓牢技术服务质量的同时,注重扩大服务范围,使获得航海学会科技奖的技术人员破格参加技术职务的任职资格评审,此外,在洪善祥同志领导下,学会评出的《外高桥集装箱码头建设集成创新技术研究》《长江口深水航道整治工程成套技术》等航海科技奖又获得国家重大奖励,由于学会各项工作作出成绩,得到广大会员单位的重视和支持,为学会科学发展做出了新的贡献。



2002年12月，中国航海学会在广西南宁市召开五届二次理事会



2004年11月，中国航海学会在北京召开第六次全国会员代表大会



1991年9月，中国航海学会在杭州首次主办大型国际会议
——亚太地区海运学术讨论会



1994年9月，由中国航海学会主办的国际航行学会联合会第八届
大会及学术交流会在北京召开（400人的大会场）



2005年8月，中国航海学会在大连召开中日韩航海学会学术交流会



2000年起，受交通部委托，中国航海学会承办的全国海洋船舶系列高级技术职务任职资格评审会。



2003年，中国航海学会在“中国航海学会会员之家活动日”
为获中国航海科技奖的单位颁奖



2008年，中国航海学会召开磁罗经技术服务工作会议



国家科学技术进步奖 证 书

为表彰国家科学技术进步奖获得者，
特颁发此证书。

项目名称：长江口深水航道治理工程成套技术

奖励等级：一等

获 奖 者：交通部长江口航道管理局



证书号：2007-J-223-1-01-D01

2007年，由中国航海学会推荐的科研项目获
“国家科学技术进步奖”一等奖