

# 长永公司志

(1993—1998)



湖南长永高速公路股份有限公司

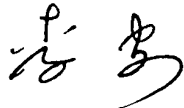
# 长永公司志

(1993—1998)



湖南长永高速公路股份有限公司

# 序 一

湖南省交通厅厅长 

湖南长永高速公路股份有限公司将六年来的发展历程编成一部《公司志》，这是我省高速公路企业的第一部志书，是一项很有意义的工作。

长永公司是我省公路建设体制改革的产物。1993年省交通厅遵照省委省政府的指示精神，决定组建股份制企业建设长永公路，在我省首次将股份制形式引进到公路建设中来，拓宽了公路建设的资金渠道。

长永公路建成通车结束了我省无高速公路的历史。同时，长永公司突破公路建设与管理分离的惯例，首创“一路一公司”模式，形成了公路投资、建设、管理、养护、收费、还贷、受益一体化经营体系，为公路企业适应市场经济的新形势进行了有益的探索，为我省交通事业的发展作出了贡献。

六年来，长永公司不断发展，迅速壮大，1998年在各级领导和社会各界的大力支持下，经过多年艰苦努力，终于成为我省首家上市的公路企业，这不仅使长永公司面临着更大的发展机遇，也将对我省整个交通事业尤其是公路建设事业产生深远的影响。

《长永公司志》继承和发扬中华民族编写志书的优良传统，较全面、翔实地记载了长永公司发展的历程，留下了长永公司广大职工努力奋斗、艰苦拼搏的足迹。长永公司有光辉的过去，必将有更加灿烂的未来。编写志书，重在于用。深信长永公司广大职工能以志为鉴，勇于开拓，不断创新，以崭新的面貌跨入二十一世纪，为我省交通事业的发展作出新的贡献。

## 序二

公司总经理

傅安峰

修志存绩，鉴古明今，是中华民族的优良传统。编修《长永公司志》，对构建良好的企业文化，弘扬积极向上的企业精神、树立健康文明的公司风尚具有重要意义。

《长永公司志》的编修，始于1998年底，编写人员在兼顾本职工作的同时，经过近一年的努力，终于脱稿成篇。

《长永公司志》上限起自1993年2月长永公路筹备组成立，下限至1998年底公司成为上市公司，个别有影响的事件下延至1999年，全书共分九章，约2万字。本志编写遵循地方志的体例要求，突出公路企业的特色，以比较丰富的资料，记载了长永公司创业、演变、发展的历史。

历史是奔流不息的长河，知我长永方能爱我长永，爱我长永方能兴我长永。殷切地期望公司广大职员都认真读一读这部志书，不断增强主人翁责任感，在各自的岗位上努力奋斗，顽强拼搏，用辛勤的汗水，续写长永公司历史新篇章。





公 司 办 公 楼

► 交通部薛司长、湖南省证监会主任黄湘事、公司董事长马其伟、公司总经理傅安辉在深交所庆祝「湖南高速」股票上市成功。



◀ 牛角冲互通立交桥全貌

► 穿山越水的长潭高速公路





公司领导在迎春晚会上引吭高歌



黄花收费站精彩的时装表演



首届「长永杯」篮球锦标赛场景





► 夜幕下的星沙收费站



◀ 黄花收费站全景



► 收费站电脑监控室



# 目 录

序一

序二

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 概述.....                  | 1  |
| 第一章 公司成立.....            | 3  |
| 第一节 长永公路筹备组和长永公司筹委会..... | 3  |
| 第二节 首期股份的发行.....         | 4  |
| 第三节 公司成立.....            | 4  |
| 第四节 公司机构设置.....          | 5  |
| 第二章 长永公路建设.....          | 7  |
| 第一节 概况.....              | 7  |
| 第二节 参与建设各方.....          | 9  |
| 第三节 建设管理机制.....          | 10 |
| 第四节 工程控制主要措施.....        | 10 |
| 第五节 长永公路建成通车的意义.....     | 12 |
| 第三章 公路收费.....            | 13 |
| 第一节 老路收费.....            | 13 |
| 第二节 新路收费.....            | 14 |
| 第三节 收费管理.....            | 16 |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| <b>第四章 路政管理</b> ..... | 18 |
| 第一节 管理机构.....         | 18 |
| 第二节 管理情况.....         | 18 |
| 第三节 管理中存在的问题.....     | 19 |
| <b>第五章 养护管理</b> ..... | 20 |
| 第一节 管理机构和养护范围.....    | 20 |
| 第二节 历年养护情况.....       | 20 |
| <b>第六章 开发经营</b> ..... | 22 |
| 第一节 基础设施建设.....       | 22 |
| 第二节 开发项目.....         | 22 |
| <b>第七章 上市工作</b> ..... | 24 |
| 第一节 经营业绩.....         | 24 |
| 第二节 上市过程.....         | 25 |
| 第三节 上市后公司主要经济指标.....  | 27 |
| 第四节 上市成功的意义.....      | 28 |
| <b>第八章 综合管理</b> ..... | 29 |
| 第一节 人事管理.....         | 29 |
| 第二节 劳资管理.....         | 30 |
| 第三节 财务管理.....         | 32 |



|                |    |
|----------------|----|
| 第四节 计划生育.....  | 32 |
| 第五节 职工福利.....  | 33 |
| 第九章 党群组织.....  | 35 |
| 第一节 共产党组织..... | 35 |
| 第二节 工会组织.....  | 36 |
| 第三节 共青团组织..... | 36 |
| 大事记.....       | 37 |
| 附录.....        | 45 |
| 编后记.....       | 57 |

# 概 述

湖南长永高速公路股份有限公司（以下简称长永公司）成立于1993年5月28日。她是湖南公路建设体制改革的产物，长永公司第一次将股份制形式引进到长沙市牛角冲至浏阳市永安镇高速公路（以下简称长永公路）建设中来，这是湖南公路建设投资体系的一次突破，极大地拓宽了公路建设的资金渠道。同时，长永公司在湖南首创“一路一公司”模式，形成了公路投资、建设、管理、还贷、受益一体化经营体系，为湖南公路建设走出了一条新路。

六年来，长永公司不断发展，迅速壮大，职员从建设期的10人增加到496人，公司从单纯的建设业主发展为集公路收费、路政管理、公路养护、户外广告，汽车加油维修、餐饮服务等于一体的现代公路企业，为公路企业如何适应市场经济的新形势积累了经验。

自公司成立以来，公司董事会就把争取成为上市公司作为发展方向。经过多次申报，终于1998年11月12日经中国证监会批准，公司公开发行8000万股社会流通股，募集资金8.17亿元，1999年1月28日，长永公司股票（以下简称湖南高速）在深圳证券交易所正式挂牌上市，成为湖南首家上市的公路企业，这不仅使长永公司面临着更大的发展机遇，对整个湖南交通事业也将产

生深远的影响。

六年来，长永公司在上级领导和社会各界的大力支持下取得了可喜的成绩，但仍有许多不足之处，主要是经营管理还不能完全适应市场经济的形势，思想观念需进一步解放，职工队伍整体素质有待进一步提高。我们相信，一个更具生机和活力，前景更为广阔的长永公司一定会展现在人们眼前。

# 第一章 公司成立

## 第一节 长永公路筹备组和长永公司筹委会

1993年初，为了使公路建设逐步适应市场经济的新形势，拓宽筹资渠道，缓解公路建设资金短缺的困难，湖南省交通厅决定利用股份制的形式修建长沙至永安高速公路（简称长永公路）。

1993年2月，长永公路筹备组成立，傅安辉任组长。

筹备组的主要任务为：负责组建湖南长永公路股份有限公司，着手长永公路的开工准备。

筹备组在两个月内完成了对长永公路的经济效益和财务效益的多方案分析和测算，确定了股本金为1.1亿元的投资方案。并根据项目特点协商确定由湖南省高速公路建设开发总公司、中国人民建设银行湖南铁道支行、长沙市公路工程管理处、中国人民建设银行湖南电力支行、长沙县土地综合开发公司作为湖南长永公路股份有限公司的共同发起人。

1993年3月20日，湖南长永公路股份有限公司筹委会成立。具体组成人员：

组长： 李 安

副组长：傅安辉 喻爱华

组员： 马其伟 易田宏 曾俭华 梁应文

筹委会下设办公室，由傅安辉兼任办公室主任。



在此前后，筹备组准备了成立股份制公司的整套申报材料。

1993年3月28日，湖南省体改委批准成立湖南长永公路股份有限公司。

## 第二节 首期股份的发行

5月5日公司首期股份发行，总股本11007.9万股，每股面值人民币1元，其中法人股8800万股，占总股本80%，内部职工股2207.9万股，占总股本20%。五家发起人自愿认购了全部法人股，其中：

|                |        |
|----------------|--------|
| 湖南省高速公路建设开发总公司 | 5000万股 |
| 中国人民建设银行湖南铁道支行 | 2000万股 |
| 长沙市公路工程管理处     | 800万股  |
| 中国人民建设银行湖南电力支行 | 500万股  |
| 长沙县土地综合开发公司    | 500万股  |

## 第三节 公司成立

5月21日，公司创立大会召开，选举产生了公司第一届董事会、监事会成员。

公司第一届董事会成员：李 安 傅安辉 喻爱华 马其伟  
余力行 蒋放鸣 易田宏 宁顺福  
梁应文

公司第一届监事会成员：周全斌 陈石祥 郑纪伯 段伯奎  
张敬华

董事会召开一届一次会议，选举李安担任名誉董事长，傅安辉担

任董事长，喻爱华担任副董事长，聘任傅安辉为总经理。

监事会召开一届一次会议，推举周全斌担任监事会主席。

5月28日，湖南长永公路股份有限公司成立暨长永公路开工奠基大会召开。湖南第一家公路股份制企业正式诞生。

#### 第四节 公司机构设置

1993年7月1日，设立马坡岭收费站。

7月3日，公司机关设办公室、人事劳资部、财务部、工程部、综合开发经营部。

1994年8月28日，成立长永高路广告公司。

1994年12月28日，设立黄花收费站，浏阳河大桥收费站（1997年9月26日，搬迁至星沙，更名为星沙收费站），路政管理所。

1995年1月16日，湖南长永高速公路管理处成立，与公司实行一门两牌管理。

4月8日，长永加油站正式营业。

1996年3月20日，建立长永高速公路管理处工程养护队。

8月20日，设立永安收费站。

1999年4月1日，设立公司证券部。

4月19日，成立长永公路管理处稽查队。

公司于1994年1月购买了107国道岳阳专用线、水渡河大桥及新市桥30年收费经营权，1998年10月购买了长沙至湘潭高速公路30年收费经营权，分别委托湖南省公路局和湖南省高速公路建设开发总公司管理。

长永公司行政机构（直接管理）图：