

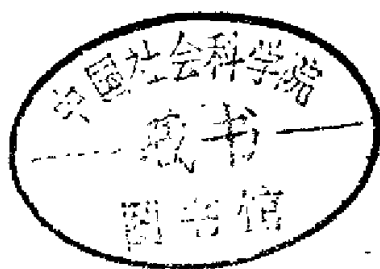
002365

岳阳市地方志丛书

岳阳市交通志

人民交通出版社

岳阳市交通志



人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

本书为岳阳市地方志丛书中的交通专业志,记载岳阳市水路、公路、铁路、航空、管道等五种运输方式发展的历史。内容丰富,资料翔实。对于研究岳阳地方交通经济的发展,具有一定的参考价值。

责任编辑 李世华

岳阳市交通志

Yueyang Shi Jiaotong Zhi

岳阳市交通委员会编

正文设计:刘晓方

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

北京市飞龙印刷厂印刷

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张:14.375 插页:1 字数:388 千

1992 年 12 月 第 1 版

1992 年 12 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:2000 册 定价:17 元

ISBN 7-114-01484-8

F·00164

岳阳市交通志编纂委员会

主任委员：谭祖裕

副主任委员：陈泽民 李培本

委员：周桂云 曹明 贺修泽 李荣稳

任凯旋 刘德坎 周文华 徐仲廉

朱绍金 王永全 颜国泉

顾问：张步宽 陶德合

《岳阳市交通志》编纂人员

主编：李培本

副主编：张晓林

编辑：李希忠 何光佑

主笔：张晓林

制图：张晓林

照片编辑：杨一九 张晓林

岳阳市地方志编纂委员会

审稿：杨代舜 任石林 胡孝生

岳阳市交通志编纂委员会

主任委员：谭祖裕

副主任委员：陈泽民 李培本

委员：周桂云 曹 明 贺修泽 李荣稳

任凯旋 刘德坎 周文华 徐仲廉

朱绍金 王永全 颜国泉

顾问：张步宽 陶德合

《岳阳市交通志》编纂人员

主 编：李培本

副 主 编：张晓林

编 辑：李希忠 何光佑

主 笔：张晓林

制 图：张晓林

照片编辑：杨一九 张晓林

岳阳市地方志编纂委员会

审 稿：杨代舜 任石林 胡孝生

岳阳市交通志编纂委员会

主任委员：谭祖裕

副主任委员：陈泽民 李培本

委员：周桂云 曹明 贺修泽 李荣稳

任凯旋 刘德坎 周文华 徐仲廉

朱绍金 王永全 颜国泉

顾问：张步宽 陶德合

《岳阳市交通志》编纂人员

主编：李培本

副主编：张晓林

编辑：李希忠 何光佑

主笔：张晓林

制图：张晓林

照片编辑：杨一九 张晓林

岳阳市地方志编纂委员会

审稿：杨代舜 任石林 胡孝生

序

水陆交通便捷的岳阳,人文地理开发较早,交通运输的历史源远流长。早在春秋战国时期,岳阳就已形成了以水路运输为主的交通格局。水运事业的发展,促进了社会的进步和经济的繁荣,但由于受封建社会制度和生产力水平的限制,交通运输方式演进迟缓。到了近代,帝国主义经济势力侵入长江和湖湘,给中华民族带来了深重的灾难,与此同时,也带来了西方先进的交通工具,交通运输形成畸形发展的局面。1949年中华人民共和国成立后,中国共产党和各级人民政府十分重视发展交通运输事业,交通基础设施和配套设施不断发展,奠定了现代化交通运输业的基础。

首次编纂的《岳阳市交通志》,是交通运输历史发展的必然结果。它是千百年来人们为交通事业披荆斩棘奋斗历史的缩影,填补了岳阳交通史志空白。在《岳阳市交通志》编纂过程中,编纂人员以翔实的资料客观地反映了岳阳交通历史的进程,为岳阳人民做一件鉴古而知今的好事。

时序已进入20世纪90年代,古城岳阳旧貌换新颜。它不仅以蜚声海内外的历史名城和洞庭湖风光,吸引大

批中外游客前来游览观光,而且还以新兴的石油化工、轻纺和对外贸易港口城市的优势,赢来大批港、澳、台和海外侨胞及外商投资兴办企业。交通运输对现代化的经济建设和人们的日常生活起到了十分重要的作用。

展望过去,放眼未来。我们相信,《岳阳市交通志》的问世必将引起各界人士对岳阳交通的关注,其存史、资治、教化的功能亦会愈益显现。

谭祖裕

一九九〇年十月

凡 例

一、《岳阳市交通志》是一部区域性专业志书,上限溯自事物发端,下限至 1989 年。

二、本志遵循志书编纂的基本原则和方法,横分门类,竖记史实,采用述、记、志、图、表、录等体裁,设篇、章、节、目等层次,展示内容及其内在联系。

三、历史纪年:中华民国前,以各朝代年号纪年,括注公元纪年,如唐太宗贞观二十二年(公元 648 年),清高宗乾隆十年(1745 年);民国纪年用阿拉伯数字,括注公元纪年,如民国 25 年(1936 年);中华人民共和国成立后,一律用公元纪年。

四、专业技术术语,参照有关交通技术名称。

五、本志不立传,只因事记人。

第四节 塔市驿港·····	(111)
第五节 其他港·····	(111)
第三章 船 舶·····	(116)
第一节 船舶类型·····	(116)
第二节 船舶修造·····	(122)
第四章 运输及生产·····	(126)
第一节 排筏运输·····	(126)
第二节 帆船运输·····	(128)
一、帆运兴衰·····	(128)
二、运输组织·····	(135)
三、运输量·····	(141)
第三节 轮船运输·····	(144)
一、轮运兴起·····	(144)
二、轮运组织·····	(147)
三、航 线·····	(156)
四、客货运输·····	(159)
第四节 砂石采挖及经营·····	(169)
第五节 渡 运·····	(172)
第二篇 公 路 交 通·····	(179)
第一章 古 道·····	(179)
第一节 道路与制度·····	(179)
第二节 关 隘·····	(184)
第三节 民 桥·····	(186)
第二章 公路建设·····	(189)
第一节 线 路·····	(190)
一、国 道·····	(190)
二、省 道·····	(197)
三、县 道·····	(210)
四、乡 村 道·····	(220)

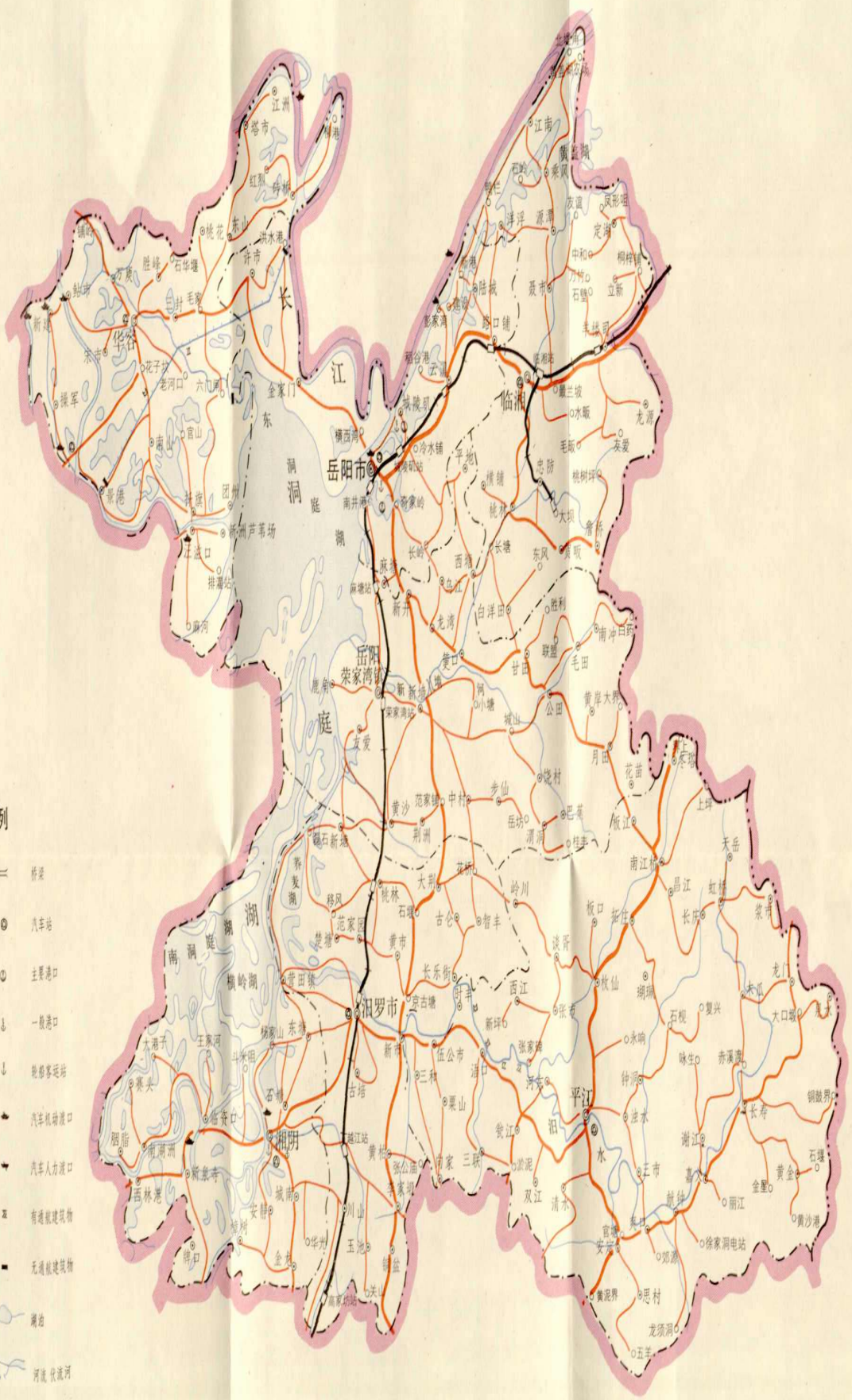
五、城市道路	(223)
六、专 用 道	(226)
第二节 桥 隧	(228)
一、桥 梁	(230)
二、隧 道	(248)
第三节 汽车渡口	(249)
一、岳阳北门渡	(250)
二、新沙洲渡	(252)
三、道人矶渡	(253)
四、儒矶渡	(253)
五、湘阴渡	(254)
六、南阳渡	(254)
七、注滋口渡	(256)
八、梅田湖渡	(256)
九、鮎市渡	(257)
十、楚塘渡	(257)
十一、平江渡	(258)
十二、汨罗渡	(258)
十三、新墙渡	(259)
第四节 公路养护	(259)
一、养护组织	(260)
二、养护设施	(262)
三、养护技术与管理	(264)
四、公路绿化	(268)
五、民工建勤	(269)
第三章 公路运输	(271)
第一节 车 辆	(271)
一、车辆类型	(271)
二、车辆修理	(274)
第二节 汽 车 站	(277)

一、岳阳汽车站	(277)
二、平江汽车站	(280)
三、华容汽车站	(281)
四、荣家湾汽车站	(282)
五、湘阴汽车站	(283)
六、汨罗汽车站	(284)
七、临湘汽车站	(285)
第三节 汽车运输	(286)
一、运输组织	(286)
二、客货运输	(297)
第四章 装卸搬运	(306)
第一节 搬运组织	(306)
第二节 工具设施	(314)
第三节 装卸搬运量	(318)
第三篇 铁路交通	(321)
第一章 线 路	(321)
第一节 干 线	(321)
第二节 专用线	(330)
第二章 桥 隧	(335)
第一节 桥 梁	(335)
第二节 隧道涵渠	(343)
第三章 车 站	(344)
第一节 岳阳车站	(344)
第二节 岳阳北站	(351)
第三节 路口铺车站	(354)
第四节 其他车站	(355)
第四章 机 车	(363)
第一节 机车类型	(363)
第二节 机车使用及养护	(366)

第五章 客货运输.....	(371)
第一节 客 运.....	(373)
第二节 货 运.....	(380)
第四篇 航空管道.....	(391)
第一章 航 空.....	(391)
第二章 管 道.....	(393)
第五篇 联 运.....	(395)
第一章 联运组织.....	(395)
第一节 代理行.....	(396)
第二节 协作联运组织.....	(398)
第三节 联运企业.....	(399)
第二章 联运服务.....	(402)
第一节 客运服务.....	(402)
第二节 货运服务.....	(403)
第六篇 交 通 管 理.....	(406)
第一章 行政管理.....	(406)
第一节 地市机构.....	(406)
第二节 县(市、区)机构	(415)
第二章 行业管理.....	(417)
第一节 水路交通管理.....	(417)
第二节 公路交通管理.....	(425)
第三节 铁路交通管理.....	(432)
附录.....	(435)
编后记.....	(445)

图 例

- | | |
|------------|----------|
| ◎ 地级市政府驻地 | — 桥梁 |
| ◎ 县(市)政府驻地 | ⊙ 汽车站 |
| ◎ 乡、镇政府驻地 | ① 主要港口 |
| ○ 村庄 | ↓ 一般港口 |
| — 铁路及车站 | ↓ 轮船客运站 |
| — 国家级公路 | → 汽车机头口 |
| — 省级公路 | → 汽车人力渡口 |
| — 县级公路 | ≡ 有通航建筑物 |
| — 省界 | — 无通航建筑物 |
| — 地级市界 | — 湖泊 |
| — 县(市)界 | — 河流、代流河 |



概 述

岳阳,古称“巴丘”、“岳州”和“巴陵”,地处长江中游南部的洞庭湖平原,位于湖南省的东北部,东邻江西修水、湖北通城,南接长沙、望城、浏阳,西界南县、沅江,北与湖北蒲圻、石首毗邻并与洪湖、监利隔江相望。居于东经 $112^{\circ}18'31''\sim 114^{\circ}9'6''$,北纬 $28^{\circ}25'33''\sim 29^{\circ}51'$ 之间,属亚热带季风气候。境内兼有山地、丘陵、岗地和平原地形,大致呈东西阶梯排列,南北延伸,并以丘陵和平原地形为主,东北部一带主要有幕阜、连云两大山脉,主峰高达海拔1600多米,属山丘地形,西南部是坦荡连片、一望无际的洞庭湖平原,河港交错,阡陌纵横。境内河网众多,水系发达,湘、资、沅、澧四水与洞庭湖连为一体,汨罗江、新墙河、藕池河、华容河等河流汇入洞庭湖,从城陵矶注入长江。复杂的山丘地形和江河湖泊分布,给东西部交通带来较大的自然差异,东部山峦起伏,道路蜿蜒;西部一马平川,水道密布。

岳阳历史悠久,历为府州、郡治所。现行的岳阳市行政区划辖岳阳、平江、临湘、华容、湘阴、汨罗六县(市)和南、北、郊三区及君山、钱粮湖、屈原、建新、黄盖湖五个国营农场,总面积15019平方公里,其中市区面积824平方公里。人口462.5万人,市区人口42万人。境内物产丰富,素有“鱼米之乡”的盛誉,是全国商品粮、棉、鱼、茶、油生产基地,系金、铝、锌、芙蓉石、矾土等矿产资源产地之一。岳阳又系历史古城,拥有名山、胜水、古楼等自然景观和人文景观,旅游资源丰富。1979年被列为全国旅游开放城市之后,每年有150余万中外游客前来观光游览。

岳阳历为湖湘交通要冲,素有“湘北门户”之称,交通运输的历史源远流长。新石器时代以来,洞庭湖区域的先民在此繁衍生息,人类的活动已逐渐拓展于江河、湖泊之上。三苗人在创立自己的文明过程中,促进了区域经济萌芽的发展,华容车轱山新石器时代遗址即为佐证。轩辕氏黄帝与舜和大禹在湖湘的传说,从侧面反映出远古时期境内人类活动日趋频繁的情况。殷商时期,处于江湖之交的城陵矶即已出现“彭城”。春秋战国时期,中原文化与楚文化在融合过程中,先进交通工具的产生,促进了经济、文化的进步发展,楚之附庸罗人、麇人远涉重湖,先后活动于汨罗江和新墙河流域,构筑罗子国城和麇子国城。楚怀王时,鄂君启的商船多达 150 只,来往于湖湘及江汉各地,长途商贸活动往来频繁。秦汉时期,境内已是中央王朝对岭南采取军事行动的主要通道。湘、桂二江的沟通,对后世的南北交易和海外贸易产生了深远的影响。魏晋南北朝后,岳阳已成为南北军事、政治、经济、文化的媒介地之一。唐宋时期,岳州商路方兴未艾,水路漕运盛极空前,历经元、明、清各代整治,得以发展,驿道干支网络体系日趋完备,以适应封建社会自然经济发展的要求,并为近代、现代交通铺垫了基石。

古代交通曾对境内文明进步和经济发展起到至关重要的作用。晚清时期在向近现代交通演进过程中,由于受封建社会政治、经济和科学技术条件的制约,长期处于闭塞、落后状态。19 世纪中叶,帝国主义势力侵入中国,英国舰队进入长江,岳阳水域开始出现有动力装置的先进交通工具。1899 年,岳州辟为商埠,外轮随意游弋、进出湖湘;粤汉铁路兴办,英、法、美、德四国银行财团强行介入;水陆交通遭到帝国主义的操纵和控制。中华民国成立后,交通事业仍然处于畸形发展状态。民族轮船业只能在各帝国主义航业的缝隙间艰难行进。公路与航空运输的兴起,也是出于军事上的需要。日军侵入湖湘后,交通事业遭到毁灭性的破坏。抗日战争胜利后,遗留下来的是交通阻塞的落后状况。

中华人民共和国成立后,岳阳的交通事业得到蓬勃发展,各级人民政府十分重视交通建设,为彻底改变半封建、半殖民地社会遗留下来的交通落后状况,自力更生,艰苦奋斗,闯出了一条交通建设的新路子。交通建设与经济建设同步发展,互相促进,相互发展。50年代中期开始兴办的工业企业,加快了交通建设的步伐。进行了一系列的交通基础设施的建设,开山辟路,遇水架桥,先后完成干支公路和京广铁路复线的修筑。通过筑港治河,港口码头面貌焕然一新,路、港、站的通过能力和运输实力得到迅速提高。位于长江与京广铁路交叉处的岳阳,“铁路主动脉,陆路主骨架,水路主通道,港站主枢纽”的作用更加突出。交通建设事业的发展,促进了区域经济活跃,并创造了较好的投资环境,石油化工和轻工纺织企业相继建成投产。1978年中共十一届三中全会以后,改革开放给交通事业注入新的活力,国家、集体和个人一齐上,交通运输业为活跃城乡经济,沟通商品流通渠道,繁荣市场发挥了重要作用,并为岳阳发展成为现代石油化工、轻工纺织、旅游和对外贸易港口城市作出了积极的贡献。新中国成立后的40年,是岳阳交通飞速发展的40年,交通建设、交通运输、交通工业、交通规划等都发生了巨大变化,水陆交通四通八达。

水运历来是岳阳得天独厚的交通优势。1989年,境内常年通航航道5条、444公里,季节性航道6条、548公里,并拥有水库、湖汊和渠道等通航水道。27处大小港口的113座码头和169个泊位,遍布于境内的江湖之间,年货物吞吐量共达850.5万吨,其中吞吐量在100万吨以上的有陆城、城陵矶和岳阳港。城陵矶是湖南省唯一对外贸易所在地,发展前景广阔。全市共有2055艘船舶,计77452吨、14284个客座。航线由湖港内河延伸至长江干支河流,专业水运企业完成客运量121.75万人次、旅客周转量4488万人公里,货运量264.89万吨、货物周转量73393.50万吨公里。

在50年代制定的“民工建勤,民办公助”方针指导下,广大人