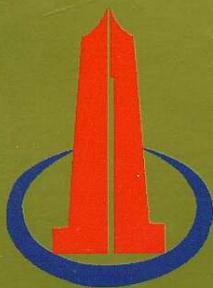


018164

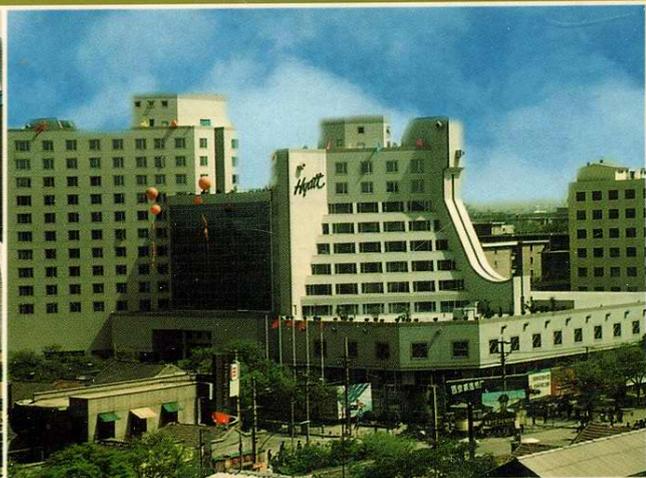
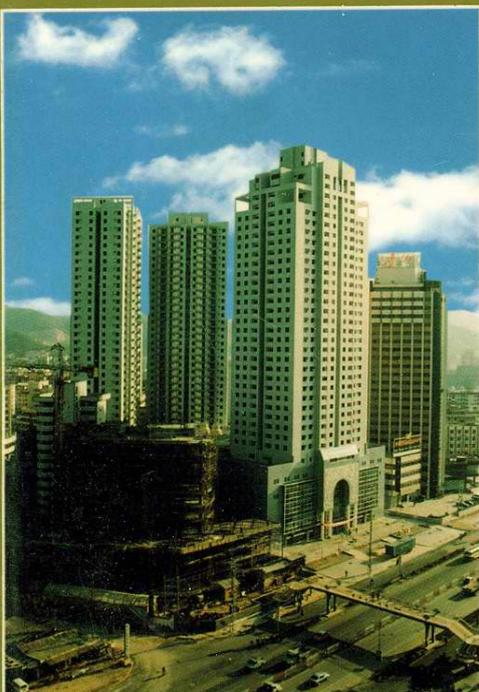


铁道部第二工程局
史志丛书之八

铁道部第二工程局

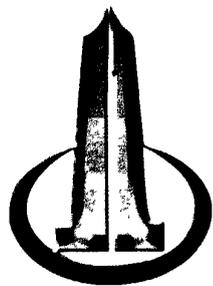
建筑工程处志

西南交通大学出版社



铁道部第二工程局

建筑
工程
处
志



铁道部第二工程局
史志丛书之八



西南交通大学出版社

谨以本志 ——

献给为建筑处的建立、成长、发展作出贡献，
献出生命的同志们！

献给关心、支持建筑处的各级领导、各界朋友！

献给继往开来，振兴建筑处的新一代建设者！



建筑处现领导班子成员合影

前排左起：赵东 谢宗模 任永平 文建明 王汝霖 彭英
后排左起：潘永光 杨兴志 朱长清 陈久康 郭定松

历届史志编辑委员会成员 及编辑部成员名单

一九八四年五月处史编纂小组

组	长	王训谟		
副	组	长	吕绍谟	
办公室	负责人	梁廷泉		
编	纂	王从筠	吕绍谟	
编写及	收集资料	梁廷泉	朱翔	王德鹏
摄	影	冯宗林		
资料	保管及内勤	王自仪		

一九九四年十一月史志编辑委员会

(一) 史志编辑委员会名单

主任委员	石兰清				
常务副主任委员	谢宗模	王汝霖			
副主任委员	杨兴志	林兆文	余维江	张全科	文建明
	何坤	鲍子固	秦芳山	陈久康	袁宝龙
委	张光辉	赵东	宋晓飞	黄启增	彭英
员	陈泽辉	朱邦举	杨荣全	廖常林	石全成
	姚万志	罗齐超	司宏明	蒋仁甲	李维达
	尚群	朱镇淮	肖培庚	应启明	骆开鑑
	林世玉	芮连贵			

(二) 史志编写研究室成员名单

主 编 谢宗模
副主编 袁宝龙
责任编辑 张光辉 赵 东 宋晓飞 朱镇淮 刘文超
编 辑 肖慈斌 余国光 向全泽 王贤清

一九九七年四月史志编辑委员会

(一) 史志编辑委员会成员名单

主任委员 任永平 文建明
常务副主任委员 谢宗模 王汝霖
副主任委员 赵 东 余维江 张全科 郭定松 彭 英
鲍子固 秦芳山 杨兴志 袁宝龙
委 员 张光辉 宋晓飞 孙光恒 罗明坤 潘永光
陈泽辉 黄志忠 曹 浩 石全成 廖常林
蒋仁甲 罗齐超 骆开镗 狄 瑛 司宏明
兰福文 白太贵 汤文镜 王泽宙 朱镇淮
王洪刚 尚 群 杨荣全 姚万志

(二) 史志编写研究室成员

主 编 谢宗模
副主编 袁宝龙
责任编辑 张光辉 宋晓飞 孙光恒 朱镇淮
编 辑 肖慈斌 王贤清 刘文超 冯中石 余国光
向全泽 魏晓琴

一九九七年八月处志编辑部

主 编	任永平					
副 主 编	赵 东	朱镇淮	袁宝龙	王贤清		
总 纂	任永平	王贤清				
责 任 编 辑	朱镇淮	袁宝龙	刘文超	张光辉	宋晓飞	
	孙光恒					
编 辑	向全泽	余国光	冯中石	王 琼	谢玉兰	
编辑部秘书	魏晓琴					
编 务	张 肖					
校 对	袁宝龙	刘文超	王贤清	林 贞		
美 术 装 帧	陈沥泉					

企业精神：

创新 争先 拼搏 奉献

处 风：

团结协作 求真务实

科学严谨 文明守信

质量方针：

创造优质工程

满足用户需求

建筑之歌

——铁二局建筑处〈处歌〉

1=B $\frac{2}{4}$

坚定有力 进行曲速

朱镇淮 词

邓思义 曲

(05 i2||: 3.3 32 | i 5 | 0 5 5 | 4.3 2 | i 111 | i 0) | 3 3 | 3 2.3 |

高举开路的
坚实沉寂的

i - | 5 0 | i 6 | 53 21 | 3 - | 3 - | 5 5 | 6 3.3 | 2 - |

旗 嘿! 唱起 创 业 的 歌 装 点 雄 伟 的 山
地 嘿! 建 起 千 万 栋 房 竖 起 千 年 的 柱

6 0 | 2 2 | 2 6.i | 5 - | 5 - | 3 3.2 | 1 35 | 1 7 | 6 - |

嘿! 描 绘 壮 美 的 河。 我 们 用 青 春 和 热 血
嘿! 架 起 万 代 的 梁。 我 们 用 坚 强 的 臂 膀

5. 3 | 5 6.i | 2 i2 | 5 - | 6 6.5 | 6 6i | 2. i | 2 - | 5 3.3 |

书 写 宏 伟 的 蓝 图 我 们 用 勇 敢 和 智 慧 创 造 那
托 起 鲜 红 的 太 阳 我 们 用 勤 劳 的 汗 水 浇 铸 那

2 2 2 5 | 2 - | i - | 3 3 3 3 2 | i 5 | 3.1 6 | 5 - | 6.6 6 5 |

人 间 的 天 堂。 我 们 是 开 路 先 锋 开 路 先 锋 我 们 播 种
共 和 国 的 脊 梁。 我 们 是 开 路 先 锋 开 路 先 锋 我 们 播 种

6i 2 | 3.2 i6 | 2 - | 3 3 3 3 2 | i 5 | 3.1 6 | 5 - | 6.6 6 5 |

理 想 播 种 理 想 我 们 是 开 路 先 锋 开 路 先 锋 我 们 收 获
理 想 播 种 理 想 我 们 是 开 路 先 锋 开 路 先 锋 我 们 收 获

6i 2 | 0 5 5 | 4.3 2 | i - | i 0 :|| 5 - | 5 - | 4 - | 4 - | 3 i | (555 1) | 0 0 |

辉 煌 我 们 收 获 辉 煌! 收 获 辉 煌!
辉 煌 我 们 收 获 辉 煌!

凡 例

一、本志编纂以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义观点，坚持求实存真，修志资治，服务当代，垂鉴后世之宗旨，全面、系统、公正、准确地记述和反映建筑工程处 47 年的历史和现状，力求思想性、科学性和资料性相统一，编纂成一部具有时代特色和建筑专业特点的企业志书。

二、本志时限：上限起自 1950 年 6 月 15 日，下限截至 1997 年 12 月 31 日。为记述某项事物的完整性，个别史事适当下延。

三、本志历史纪年一律使用公元。对时间的记载，日无考者记月，月无考者记年，年无考者不记。

四、本志篇目设置采用两级分目，除概述、大事记外，均采用篇、章、节、目，有些目下设子目。横排门类，纵陈历史。各篇首设无题概述。排序为：述、记、志、传、录。除彩图置卷首外，图、表一般随文。共设 15 篇，篇下设章，共 61 章；章下设节，共 343 节；节下分目，共 900 千字。

五、本志采用述、记、志、传、图、表、录 7 种形式。以记、志、传为主。文体：概述采用著述体；大事记采用编年体和纪事本末体相结合，以编年体为主；《人物传》采用记传体；《回忆录》采用第一人称叙述体；附录采用辑录体；全志一律采用语体文、记述体。

六、本志以建筑生产发展为主体，突出特色，不求各篇平衡，把握“详近略远，详典型略一般，详关键略过程，详首创略常见”的原则，对史事如实记述，述而不议，寓褒贬于事实的记述中。对入志人物，一律直书其名。对单位名称、专用名词、技术名称过长者，首次出现时用全称，以下用简称。附录中有“存史、资政、教化”部分，系摘录以载。

七、资料来源绝大部分来自铁道部、铁二局、成都铁路局、铁二院及本处的档案馆、科、室；小部分来自报刊和铁二局 1991 年至 1997 年《年鉴》；少数口碑资料，均经反复核实。各类统计数据，来自各主管、主办部门的档案资料。本志所用资料均经核实，为节省篇幅，均未注明出处。

八、《人物篇》本着“生不立传”的原则，只为 47 年来为建筑处的建立、发展作出重大贡献的代表人物立传，同时设各类列表人物，广泛收录各方面的代表人物和先进人物。

九、本志使用的简化字、标点符号、统计数字、计量单位、铁路名词，分别按国家公布的《简化字总表》、《标点符号用法》、《关于出版物上数字用法的试行规定》、《中华人民共和国法定计量单位》、《中华人民共和国铁路技术管理规程》等有关规定书写。

30

序

任永平

盛世修志，乃昌明之举。党和国家对企业志的编修十分重视。在局领导和局史志编委会的关心指导下，经过处志编辑部全体编资人员十数年的不懈努力，有关单位和部门众多同志的通力合作，编纂成了《铁道部第二工程局建筑工程处志》，现付梓问世。这一功在当代，泽惠后世之作，是建筑处精神文明建设中具有重要现实意义和历史意义的一件大事，可喜可贺。

建筑处自 1950 年 6 月 15 日诞生以来，已近半个世纪。中国共产党领导人民推翻三座大山，刚刚建立起人民当家作主的政权，就立即展开了恢复经济和进行基础设施建设的伟大事业。一大批老革命、老战士从缔造共和国的疆场转到了建设新中国的岗位，自修建成渝铁路接过中央首长授予的“开路先锋”大旗开始，又率领广大干部工人为建设四通八达的铁路网和繁荣富强的社会主义国家进行着新的战斗。近半个世纪来，建筑处人始终秉承艰苦奋斗传统，发扬“开路先锋”精神，听从党的召唤，服从国家需要，转战南北，驰骋东西，忘我奋斗，艰苦创业，先后参加了 16 条铁路干线和 13 条铁路支线、专用线的修建，在 20 个大中城市竞标承建了大批房建工程，先后组建队伍和派员到 8 个国家参加经济援助和承包工程施工。47 年来，共完成建筑安装产值 25.96 亿多元，建成房屋 393.1 万多平方米，建成火车站 250 个，修建高层建筑 40 多栋，安装机器设备 28 000 多台，敷设各种大型管线 2 500 多公里，架设高低压输电线路 2 300 多公里，以及一批铁路桥涵、路基土石方和市政工程。建筑处在建设祖国的创业过程中，不断得到中央领导的亲切关怀。五十年代，朱德委员长视察建筑处修建的新中国第一座铁路工厂——成都机车车辆工厂，与干部工人握手祝贺；六十年代，邓小平视察贵昆铁路，为建筑处修建的关寨车站题写了站名；改革开放年代，江泽民、李鹏、朱镕基、李瑞环、邹家华等先后视察建筑处的工地和建筑，接见建筑处的代表并合影留念。这是建筑处的骄傲和光荣！它极大地鼓舞和激发了建筑处人无私奉献，艰苦创业，拼搏进取的热情。在一栋栋楼房矗立的同时，一代代新人茁壮地成长，涌现出一批又一批先进模范人物和优秀人才，成为时代风貌的代表者和不少重要岗位的领导者。一些同志还为祖国建设事业献出了宝贵的生命。历经砥

31

砺磨炼，建筑处成为了国家一级施工企业和“省级先进企业”。这是几代建筑处人用心血和赤诚创造出的不朽业绩和谱写出的春秋华章。

建筑处在成长、发展的历程中，曾几合几分，大合大分。人事多变、事绪杂存、史料分生是一大特点。为回首过去，垂鉴未来，在《铁道部第二工程局建筑工程处志》的编纂过程中，始终以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点和方法，本着“大事不漏，要事突出；错事不讳，琐事不录”的原则和“坚持标准，保证质量；好中求快，慎撰精编”的要求，参与编辑的同志不辞辛劳，远涉万里，深入调查，座谈研析，广采博征，反复佐证，笔耕墨织，以翔实的资料，审慎的笔触，实事求是地记述了建筑处近半个世纪的历史和现状。它纵贯源头，横陈诸要，涵盖众科，既突出重点，又简明扼要，文字通俗，易读易记，是一部“存史、资治、教化”的可靠处情资料。值此，谨向辛勤笔耕的编纂者、提供图文的支持者、受咨垂询的关心者致以衷心的感谢！

有幸主编此志，从定则谋篇开始到逐节逐字审修。建筑处的多彩历程，辉煌业绩和奉献精神，令人感慨不已，获教匪浅。偶成七言八句，录以为记：

戎装挟烟转战场，圆梦成渝筑路忙。
长桥阔道织神州，广厦高楼缀域疆。
中央首长时关怀，地方“父母”多誉扬。
岁月峥嵘史垂鉴，韶华代献业辉煌。

历史是一面镜子，也是一本深刻的教科书。“它是往古的迹象，当代的鉴戒，后世的教训。”古云：“疑今者察之古，不知来者视之往。”时代是前进的，事物是发展的，道路是曲折的，困难是层出的。何以待之，何以为之？唯志存高远，锐意进取，敢于直面，勇于搏击，方能克难历险，卓尔群芳。故诚望侪辈与新人通览处史，垂鉴本志，继往开来，除弊兴利，以众志成城之势，铸造新的辉煌，书写新的篇章。

为开创建筑处美好的明天而奋斗

(代前言)

李运明

《铁道部第二工程局建筑工程处志》，实事求是地记录了建筑处成长、壮大与发展的历史本然。可读、可信、可取，可以起到资政育人的作用。它的出版，是建筑处的一件幸事，盛事。

诞生于1950年6月的铁二局建筑处，已走过47年的历程。47年风风雨雨，47年花开花落，几代建筑处人呕心沥血，筚路蓝缕，谱写了一曲艰苦创业、南征北战、开拓发展的壮歌。人员由少到多，队伍由小到大，设备由简到精，实力由弱到强，雄立于社会主义国有建筑企业之林！为了它，不少人献了青春献终身，献了终身献子孙，有的甚至献出了宝贵的生命。

新中国的第一条铁路——成渝铁路，第一条出川铁路——宝成铁路，第一座自己设计、自己建造的铁路工厂——成都机车车辆工厂和成都枕木防腐厂，建筑处人都参与了建设。那栋栋站房、座座工厂，是建筑处第一代创业者亲手留下的，向社会展示勇敢、勤劳、智慧的历史丰碑。

六七十年代，潮起潮落，风雨沧桑。建筑处人坚韧不拔，转战南北，始终高举“开路先锋”的大旗，为川黔铁路、贵昆铁路、成昆铁路、湘黔铁路、枝柳铁路等国家铁路干线建设做出了应有的贡献！

步入八十年代，在邓小平“胆子更大些，步子更快些”的要求激励下，建筑处立足铁路，面向社会，走出“铁门”，拓展经营天地。年轻一代的建筑处人，凭着对人民负责的精神，凭着领先一步的质量信誉，投标揽活，全方位跻身市场。从雪域拉萨到东海之滨，从西安古都到南海明珠，竖立起一座又一座的建筑丰碑。1985年，建筑处人挑战“高、大、难、新”，向现代高层建筑进军，率先建成成都市第一座高楼——四川省财干院26层学员楼，继而承揽了成都军区17层金河大酒店和西月大厦、友好大厦等高层建筑。在西安修建了五星级阿房宫宾馆，并以陕西省优质工程和建设速度、工程质量、安全施工、工程管理、基础资料五个第一流而进一步承揽了长城大厦、兴庆宫大厦、164工程，在西北建筑市场占有一席之地。在上海，把住市场脉搏，先建东海花园别墅，再建亚龙湾别墅

32

群。在厦门，以铁道部部长韩杼滨“创特区速度，育铁路新人”的亲笔题词和被誉“福建第一楼”的38层、高118米、10万余平方米的香江花园为起点，靠优质、高效、守约争得了国泰大厦、城市花园、莲花广场、侨旺大厦等一批高层建筑，并进一步向闽江三角洲拓展，直取石狮商业城。在珠海，以富绅大厦为依托，进军斗门恒美花园、东莞汽车城、康乐大厦、明珠山庄，一举获取东莞8栋33层堪称广东省第一、全国罕见的24.7万平方米特大型建筑工程东湖花园的总承包权。在广西，绵延千里的南昆铁路，建筑处人攻难克险，乐于奉献，战功卓著，在亲手建造的优质样板工程百色火车站，建筑处的优秀代表先后受到党和国家最高领导人江泽民、李鹏、朱镕基、邹家华的亲切接见。

改革开放后，成果斐然，拼搏奉献，信誉遍布。建筑处人用血与汗再一次书写了灿烂辉煌的历史新篇章，实现了企业从铁路到市场，从内地到沿海，从“扳道房”到超高层建筑的飞跃。

47年，建筑处人在成都、重庆、贵阳、西昌、怀化等城市修建了大片的铁路机关、工厂、学校、医院和住宅，营造了鼎沸繁华的“铁半城”，砌筑了雄伟壮丽的广厦之林。

建筑处，先后荣获中共四川省委、省人民政府授予的“大庆式企业”称号，评为“省级先进企业”，“四川省综合实力百强施工企业”，“重合同，守信誉单位”和“成都市建筑企业50强企业”。

总结历史是为了开辟未来，昨天的记录，是今天的镜子、明天的借鉴。《建筑处志》是对职工进行“知建筑处，爱建筑处，兴建筑处”的好教材。诚望全处职工读好史，用好史，通鉴本志，以激爱处之心，立兴处之志，鼓兴处之劲。让我们高举邓小平理论伟大旗帜，光大“创新、争先、拼搏、奉献”的企业精神，为开创建筑工程处更加美好的明天而奋斗。

目 录

概 述 3

大事记 3

● 第一篇 机构体制 ●

第一章 建置沿革 47

第一节 西南铁路工程局工程大队
(1950.6—1951.3) 47

第二节 铁道部西南铁路工程局建筑大队
(1951.4—1952.12) 47

第三节 铁道部新建铁路工程总局第二
施工局第一建筑队
(1953.1—1954.2) 48

第四节 铁道部新建铁路工程总局第二
施工局第二建筑队
(1953.2—1954.2) 48

第五节 铁道部新建铁路工程总局第二
工程局建筑工程队
(1954.2—1957.6) 48

第六节 西南铁路工程局成都铁路工厂
建厂工程处(1952.8—1953.4) 49

第七节 铁道部新建铁路工程总局建厂
工程公司第二工程处
(1953.5—1957.6) 49

第八节 铁道部第二工程局建筑工程处
(1957.7—1958.10) 50

第九节 成都铁路局第六工程处
(1958.11—1961.10) 51

第十节 贵阳铁路局房屋建筑段
(1958.11—1960.2) 53

第十一节 贵阳铁路局房屋建筑处
(1960.3—1961.9) 53

第十二节 西南铁路工程局建筑工程处
(1961.11—1962.8) 54

第十三节 西南铁路工程局建筑工程段
(1962.9—1964.9) 54

第十四节 西南铁路工程局建筑工程处
(1964.10—1968.7) 54

第十五节 第二铁路工程局建筑工程处
(1966.8—1968.9) 55

第十六节 第二铁路工程局建筑工程处
革命委员会
(1968.10—1971.8) 56

第十七节 交通部第二铁路工程局建筑
工程处革命委员会
(1971.9—1975.3) 56

第十八节 铁道部第二工程局建筑工程处
革命委员会
(1975.4—1978.4.7) 56

第十九节 铁道部第二工程局建筑工程处
(1978.4—1979.3) 57

第二十节 铁道部第二工程局建筑工程处
(1979.3—1984.9) 57

第二十一节 铁道部第二工程公司建筑安装
公司(1984.10—1985.9) 58

第二十二节 铁道部第二工程局建筑工程处
(1985.9—1997) 58

第二章 管理体制和领导制度 70

第三章 基层单位 72

第一节 第一建筑安装工程公司 72

第二节 第二建筑安装工程公司 73

第三节 第三建筑安装工程公司 75

第四节 第四建筑安装工程公司 76

第五节 连云港工程总队 77

第六节 高层建筑总队 78

第七节 设备安装总队 78

第八节 水电设备安装总队 79

第九节 天一项目经理部 80

第十节 上海工程公司 81

第十一节 贵阳工程公司 81

第十二节 装饰装修公司 81

第十三节 物资公司 82

第十四节 多种经营总公司 82

● 第二篇 铁路生产房建 ●

第一章 线路房建 105

第一节 成渝铁路 105

第二节 宝成铁路 107

第三节 内昆铁路(内宜段) 111

第四节 黔桂铁路 112

第五节 川黔铁路 114

第六节 贵昆铁路 118

第七节 成昆铁路 121

第八节 湘黔铁路 125

第九节 枝柳铁路 127

第十节 南防铁路 129

第十一节 外福铁路 129

第十二节 郑开复线 131

第十三节 柳黎复线 132

第十四节 徐连铁路 133

第十五节 宝中铁路 135

第十六节 南昆铁路 137

第二章 枢纽房建 142

第一节 怀化枢纽 142

第二节 新武东编组场 143

第三节 贵阳枢纽 143

第四节 南宁枢纽 144

第五节 朝阳编组站 145

第三章 工厂房建 147

第一节 成都机车车辆工厂 147

第二节 成都枕木防腐厂 149

第三节 资阳内燃机车工厂 149

第四节 铁二局第一机械厂 150

第五节 铁二局第二机械厂 150

● 第三篇 铁路配套房建 ●

第一章 办公房建 157

第一节 铁二局机关 157

第二节 成铁局机关 157

第三节 铁五局机关 157

第四节 铁二院机关 158

第五节 铁二局怀化指挥部机关 158

第六节 铁二局长沙办事处机关 158

第七节 建筑处机关 159

第二章 院校房建 161

第一节 成都铁路卫生学校 161

第二节 铁二局一中 161

第三节 西南交通大学 161

第四节 铁二局党校 162

第五节 资阳内燃机车厂教育中心 162

第六节 成都铁路工程学校 163

第七节 成都铁路技工学校 163

第八节 铁二局第一幼儿园 163

第九节 铁二局三小 163

第三章 医疗房建 167

第一节 铁二局中心医院 167

第二节 铁五局中心医院 167

第三节 铁二局职防院 167

第四节 铁道部峨眉疗养院 168

第五节 成都铁路工人疗养院 168

第六节 成铁局结核病防治院 169

第四章 基地房建 171

第一节 成都地区基地 171

第二节 贵阳地区基地 171

第三节 眉山象耳基地 171

第四节 内江马鞍山基地 172

第五节 峨眉双福基地 172

第五章 其他房建及给排水工程 174

第一节 科技、文化活动房建 174

第二节 天津抗震救灾房建 174

第三节 给排水工程 175

● 第四篇 高层、别墅房建 ●

第一章 高层建筑 181

第一节 四川省财干院学员楼 181

第二节 金河大酒店 182

第三节 西月大厦 184

第四节 天一大厦 184

第五节 友好大厦 185

第六节 粮贸大厦 185

第七节 香江花园 186

第八节 国泰大厦 189

第九节 城市花园 189

第十节 石狮侨乡商业城 190

第十一节 侨旺大厦 191

第十二节 莲花广场	191	第二章 管道安装	226
第十三节 阿房宫宾馆	192	第一节 给排水及工业管道	226
第十四节 长城大厦	195	第二节 倒虹吸输水管施工	226
第十五节 兴庆宫商住大厦	195	第三节 天然气管道安装	226
第十六节 西安分局高层住宅	196	第三章 机械设备安装	230
第十七节 东湖花园	196	第一节 厂、段设备安装	230
第十八节 富绅花园	198	第二节 车辆减速器安装	230
第十九节 汽车城综合楼	199	第三节 起重机械安装	231
第二十节 康乐大厦	200	第四节 油罐安装	231
第二十一节 明珠饭店	200	第五节 灯塔灯桥制作与安装	231
第二章 别墅工程	203	第六节 隧道通风设备安装	232
第一节 东海花园别墅	203	第七节 转车盘安装	233
第二节 亚龙别墅	204	第八节 锅炉安装	234
第三节 荣光俱乐部	204	第四章 高层建筑设备安装	235
第四节 恒美花园	205	第一节 给排水	235
● 第五篇 国外、市政房建 ●		第二节 空调通风	235
第一章 国外房建	209	第三节 电器设备	236
第一节 尼泊尔国际会议中心	209	第四节 消防设备	236
第二节 中国驻尼使馆“两参”楼	212	第五节 电视、电话、广播系统	236
第三节 援助越南房建	213	第六节 监控及自动化	236
第四节 援助坦赞铁路房建	213	第五章 外装饰施工	239
第二章 军队房建	215	第一节 抹灰装饰类外饰面施工	239
第一节 4320 工程	215	第二节 面砖类外饰面施工	239
第二节 9054 工程	215	第三节 玻璃幕墙外饰面施工	240
第三章 市政房建	217	第六章 室内装饰施工	241
第一节 厦门高崎联检站	217	● 第七篇 线路·工附业·两经 ●	
第二节 咸阳机场工程	218	第一章 线路工程	245
第三节 深圳机场候船楼	218	第一节 铁路工程	245
第四节 成都液化石油气罐站	218	第二节 公路工程	250
第五节 成都精神病医院	219	第三节 挡护工程	251
● 第六篇 安装、装修工程 ●		第四节 铺轨工程	252
第一章 电器安装	223	第二章 工附业生产	254
第一节 高低压线路、电缆	223	第一节 机械修理	254
第二节 变(配)电所(站)安装	224	第二节 机械制造	255
第三节 发电厂建设	224	第三节 金属构件制作	256

第四节	木材加工	257
第五节	预制构件生产	258
第六节	砖瓦生产	258
第三章	集体经济 多种经营	261
第一节	集体经济	261
第二节	多种经营	264

● 第八篇 科技·教育 ●

第一章	科 技	275
第一节	科技工作	275
第二节	合理化建议	276
第三节	技术革新	277
第四节	应用新技术	279
第五节	应用新工艺	282
第六节	应用新材料	282
第七节	应用新设备	283
第八节	工程试验	283
第九节	计量工作	285
第十节	工 法	285
第二章	教 育	288
第一节	机构及工作	288
第二节	职工文化教育	289
第三节	技术业务培训	290

第三章	学会·协会	295
第一节	成都市建筑学会	295
第二节	成都市装饰协会	296
第三节	成都市建筑业联合会	296
第四节	四川省建筑业联合会	296

● 第九篇 经营管理 ●

第一章	职工队伍	299
第一节	职工队伍的发展变化	299
第二节	干部队伍	300
第三节	工人队伍	306
第四节	奖 惩	308
第五节	职工队伍分布状况	308
第六节	社会保险事业管理	309

第二章	劳动工资	310
第一节	机构设置	310
第二节	工资制度	311
第三节	生产奖励制度	313
第四节	劳动定额管理	313
第五节	项目施工管理	315

第三章	财务会计	322
第一节	机构设置	322
第二节	财会核算	322
第三节	财务会计工作的延伸	324
第四节	财会达标工作	325
第五节	财会队伍建设	325

第四章	计划统计	328
第一节	机构设置	328
第二节	计划工作	328
第三节	统计工作	330

第五章	经营预算	335
第一节	机构设置	335
第二节	对外经营	335
第三节	合同管理	336
第四节	联合经营	336
第五节	施工预算与验工计价	338
第六节	投标工作	339

第六章	建筑设计	345
第一节	机构演变	345
第二节	设计业务	345
第三节	设计选例	346
第四节	变更设计	348
第五节	设计成果	349

第七章	施工技术	351
第一节	机构设置	351
第二节	审查及改进设计文件	351
第三节	施工调查	352
第四节	施工组织设计	352
第五节	技术交底	353
第六节	施工测量	353
第七节	技术管理	354
第八节	工程调度	357