

007776

# 内江地区交通志

四川省内江市人民政府编

内江地区地方志丛书之十八

四川人民出版社

内江地区地方志丛书之十八

# 内江地区交通志

四川省内江市交通局编

四川人民出版社

C309-4

---

# 《内江地区交通志》编纂委员会

主任 张智覃

委员 杨丰跃 谢天富 刘毅 康维礼

# 《内江地区交通志》修志办公室

主任 刘毅

副主任 周钢

主编 康维礼

编写 康维礼 刘兴仁 周钢 熊彬 杨登全 丁绍成 汤洪健

绘图 康维礼

插画 范世杰

摄影 肖志轩 陈晓明 周健 吴清荣 康维礼等

---

# 《内江地区交通志》编纂委员会

主任 张智覃

委员 杨丰跃 谢天富 刘毅 康维礼

# 《内江地区交通志》修志办公室

主任 刘毅

副主任 周钢

主编 康维礼

编写 康维礼 刘兴仁 周钢 熊彬 杨登全 丁绍成 汤洪健

绘图 康维礼

插画 范世杰

摄影 肖志轩 陈晓明 周健 吴清荣 康维礼等

## 目 录

序.....	5
凡 例.....	6
概 述.....	1
大事记.....	5
<b>第一篇 公路交通</b>	
<b>第一章 古 道</b> .....	25
第一节 驿路 .....	25
第二节 民间大路 .....	29
第三节 古桥 .....	29
<b>第二章 公 路</b> .....	34
第一节 路线 .....	34
第二节 公路桥梁 .....	53
第三节 公路渡口 .....	62
第四节 公路隧道 .....	64
<b>第三章 公路管理</b> .....	67
第一节 养路机构 .....	67
第二节 公路留地 .....	73
第三节 民工建勤 .....	74
第四节 公路绿化 .....	77
<b>第四章 人、畜力(车)运输</b> .....	79
第一节 体制 .....	80
第二节 运输工具及企业 .....	85

第三节	搬运装卸 .....	94
<b>第五章</b>	<b>汽车运输 .....</b>	<b>99</b>
第一节	运输机构 .....	100
第二节	长(短)途客运 .....	113
第三节	城市公共客运 .....	122
第四节	货运 .....	124
第五节	联合运输 .....	132
<b>第六章</b>	<b>公路运输管理 .....</b>	<b>133</b>
第一节	体制 .....	133
第二节	市场 .....	135
第三节	运价 .....	139
第四节	交管费征收 .....	149
<b>第七章</b>	<b>公路交通监理 .....</b>	<b>150</b>
第一节	监理机构 .....	150
第二节	车辆管理 .....	151
第三节	驾驶员管理 .....	152
第四节	安全管理 .....	153
第五节	养路费稽征 .....	157
 <b>第二篇 铁路交通</b>		
<b>第八章</b>	<b>铁    路 .....</b>	<b>161</b>
第一节	线路 .....	161
第二节	铁路桥梁 .....	167
第三节	隧道 .....	170
<b>第九章</b>	<b>铁路运输 .....</b>	<b>170</b>
第一节	车站 .....	171
第二节	客运 .....	173
第三节	货运 .....	180
第四节	灾害事故 .....	181
<b>第十章</b>	<b>铁路管理 .....</b>	<b>183</b>
第一节	工务 .....	183
第二节	车务 .....	184
第三节	机务 .....	184
第四节	电务 .....	185
第五节	建筑 .....	185
 <b>第三篇 水路交通</b>		

<b>第十一章 水路</b> .....	187
第一节 沱江.....	188
第二节 沱江支流.....	193
第三节 涪江及其支流.....	200
第四节 港口.....	201
第五节 渡口.....	214
<b>第十二章 水运</b> .....	221
第一节 水运行业.....	222
第二节 水运合作化.....	224
第三节 货客运输.....	228
<b>第十三章 航政管理</b> .....	238
第一节 航政体制.....	238
第二节 港航监督.....	240
第三节 港航安全.....	245
第四节 水运运价.....	248
第五节 养河费征收.....	254
<b>第四篇 交通工业</b>	
<b>第十四章 车辆修造</b> .....	257
第一节 汽车修理.....	257
第二节 汽车配件生产.....	260
第三节 车辆制造.....	265
<b>第十五章 船舶修造</b> .....	268
第一节 七十年代前.....	268
第二节 八十年代主要厂家.....	270
<b>第十六章 器材生产</b> .....	272
第一节 铁路桥梁.....	272
第二节 铁路信号.....	273
第三节 碎石机.....	274
第四节 水泥.....	274
第五节 输气钢管.....	275
<b>第五篇 交通行政机构</b>	
<b>第十七章 地区机构</b> .....	277
第一节 民国时期.....	277
第二节 中华人民共和国成立后.....	277
<b>第十八章 县(市)机构</b> .....	280

第一节	民国时期.....	280
第二节	中华人民共和国成立后.....	281
人 物.....		283
一、传略	郭 彝 张玉山 吴孝忱	
二、简介	曾国平 赖春兰 颜绍贵 肖光瀚 胡前烈 蒋见庭 刘文虎 罗德铭 魏太平 赖才祥 刘才雄 张思起	
三、名录	(一)全国、省表彰的劳动模范、先进生产者 (二)四川省交通厅(局)表彰的劳动模范、先进生产者	
总 附		
一、诗歌 .....		293
	月夜行船入资江(范祖禹) 简州道中诗(吕夔枢)	
	资阳江(王岩) 万安桥晚眺诗(戴澍铭)	
	简州仙桥铺诗(杨慎) 四唱成渝铁路	
二、文存 .....		297
	四川省内江地区行政公署文件——关于颁发《内江地区加强公路客运、安全管理 的暂行规定》	
三、杂记 .....		299
	(一)资资内三县征工参修乐西公路纪实	
	(二)平泉飞机场	
	(三)沉舟护渡记	
	(四)成渝铁路筑路民工纪念堂	
	(五)内高、丰侯轻便铁路兴废始末	
	(六)内江地区管道运输概况	
	(七)内江地区公路学会	
编后记.....		307

## 序

内江历史上交通凭借木船、人畜力(车)运输维系。民国时期开创公路运输并有所发展,为推动经济支援抗日战争发挥了积极作用。但连年战争,政治腐败,经济落后,交通发展缓慢。

解放后,工农业生产蓬勃发展,交通事业日新月异,至1985年公路里程达5512公里,为解放前的7.9倍;汽车12157辆,为1952年的94.24倍;铁路从无到有,总里程达312.09公里;航道改善,通航里程达875公里,比解放前增加234公里;天然气开发,输气管道纵横,形成以陆路运输为主体,辅以水运等各类型、多渠道、多层次的交通运输网络,使素有“川中枢纽,川南咽喉”之称的内江,四通八达。

《内江地区交通志》全面、系统地记载两千年来交通事业演变的史实,重点记述近百年,特别是解放后交通事业突飞猛进的业绩,让更多的人了解和认识内江交通,为加快交通事业改革和发展,为振兴内江经济提供依据与借鉴,也为将来留下真实的历史记载。这是一项十分有意义的工作,也是我们义不容辞的责任。

修志办诸同志,七个寒暑,默默奉献,广征博采,条分缕析,取精用弘,简明扼要,终成一部宏篇,填补了内江地区交通的空白。可喜可贺!

经济发展,交通先行。随着商品经济的发展,交通滞后的问题十分突出,必须抓住机遇,深化改革,加快发展。如是,《内江地区交通志》在交通建设中的借鉴作用将不可低估。

张智覃

1993年9月10日

## 凡 例

一、《内江地区交通志》主要记述内江地区交通运输事业的历史和现状。

二、门类：古道、公路、铁路、水路、管道及其运输、管理和交通工业及交通运输人物。

三、断限：上限断自 1911 年辛亥革命，下迄 1985 年。为彰明源流，或反映改革开放成果，个别事物有连续性者，适当上溯或下延。

四、体例：横排门类，纵述古今。概述开篇，记、志为主，图表插入文中，总附于后。

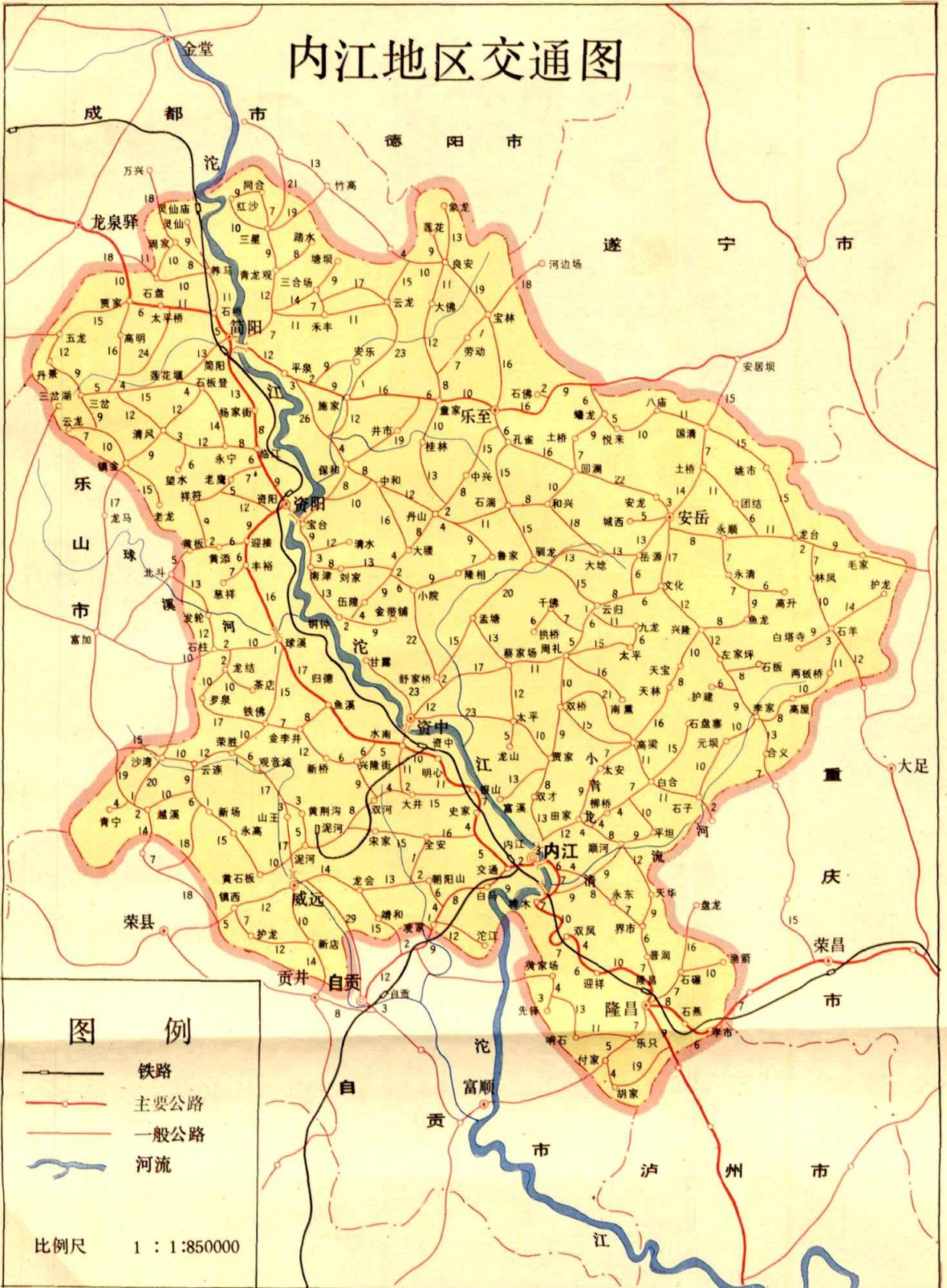
五、纪年：中华人民共和国成立前，以朝代年号和民国纪年，夹注公元。中华人民共和国成立后，以公元纪年。

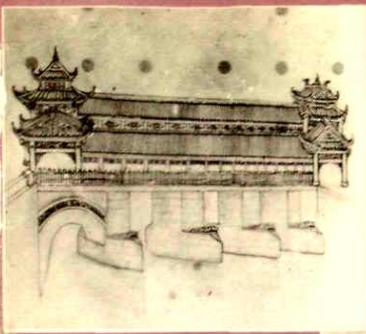
六、大事记：编年与纪事本末体相结合，古代纪年不纪月，一年中数事并记，以时为序。跨年事件记于事发之年。

七、人物：传略收录已故者；名录收录获得省交通厅以上奖励的先进个人。

八、注释：资料一般不注明出处。需说明者采用文中注。

# 内江地区交通图

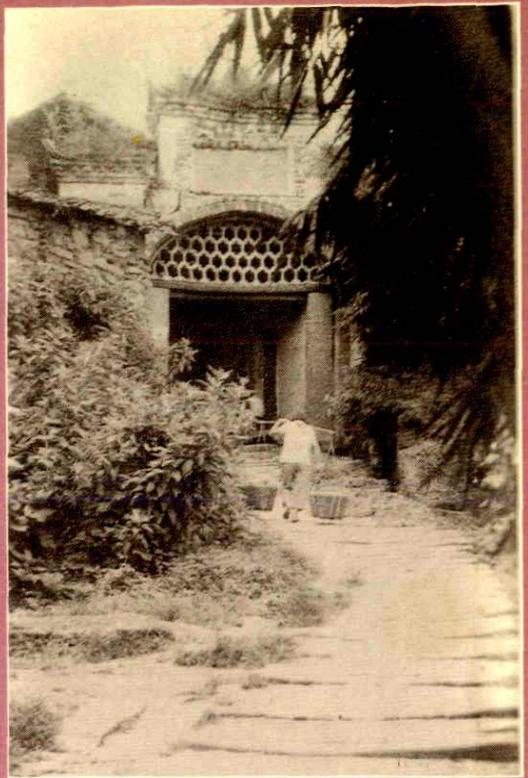




▲►成渝公路简阳城北昔日万安桥



万安桥正面景观图



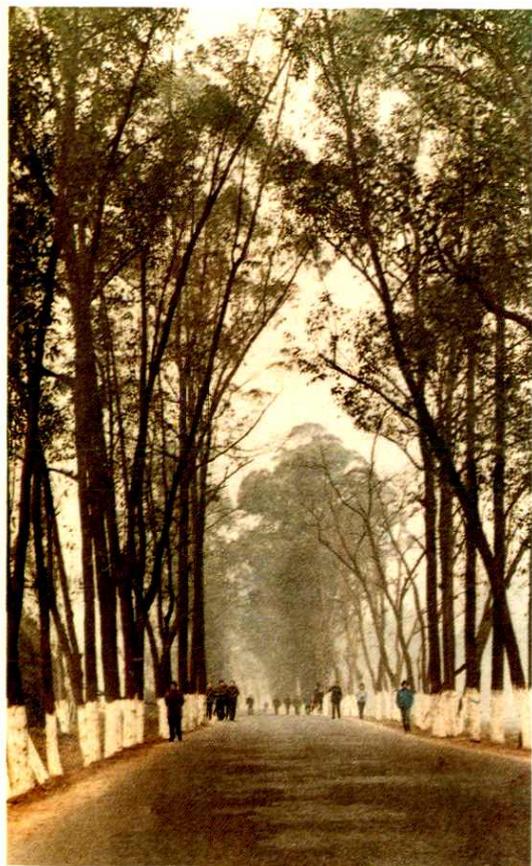
▲东大路遗踪——  
隆昌城南“馆轂渝泸”的云峰关



▲ 1932年成渝路政总局全线会议之景。



▲ 内江市进出口公路邱家嘴俯瞰



▲ 整治后的成渝公路简阳境之一段



▲ 乐至县通往“陈毅故居纪念馆”的童良公路



▲ 连通内江城区和西林新区的西林大桥

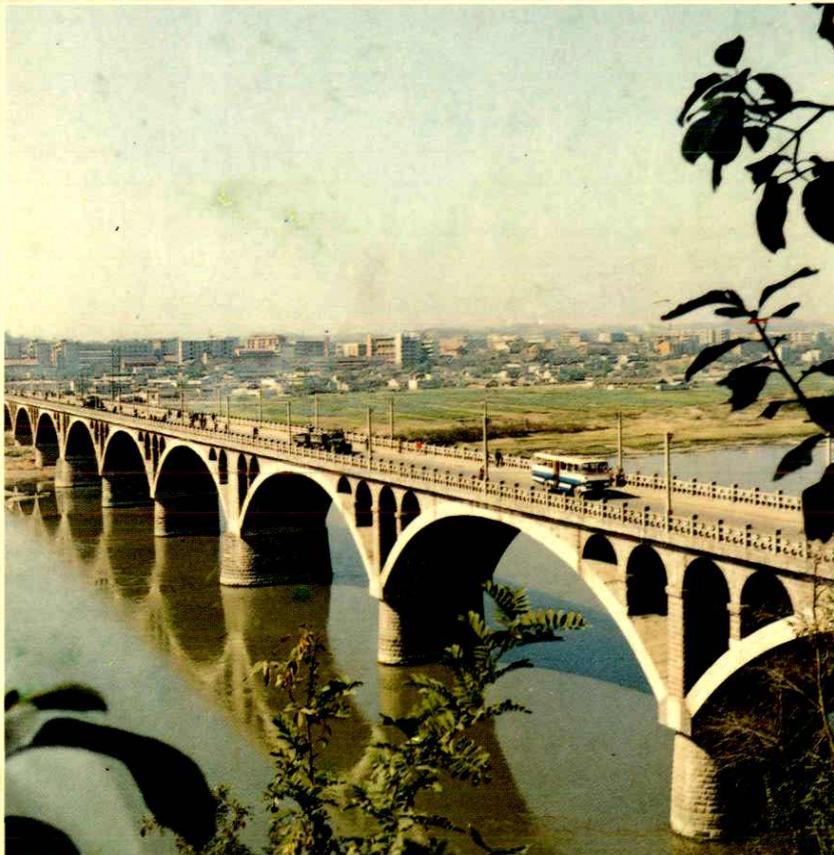


◀ 内江汽车客运站

▼ 内江东渡浮桥



▼ 简阳沱江大桥





▲内江火车站候车厅



►成渝铁路最长的联拱桥  
王二溪大桥

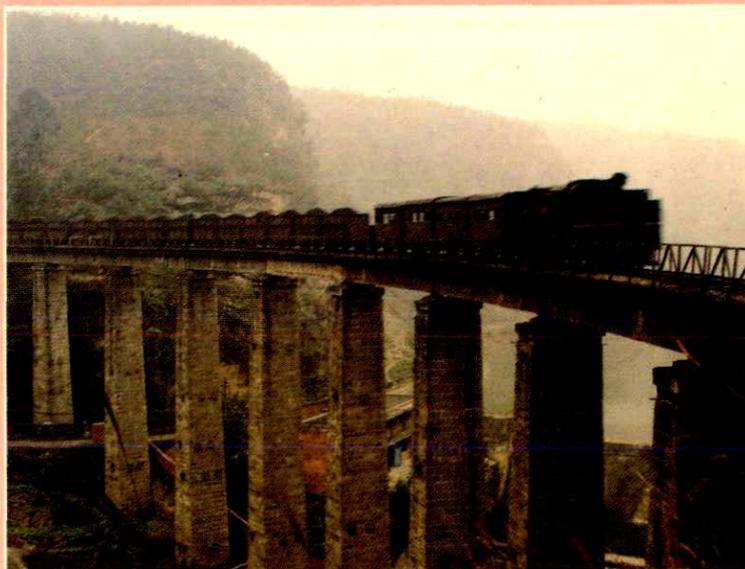


◀位于内江市裨木镇的  
沱江大桥是成渝铁路  
最长的钢桁梁桥。

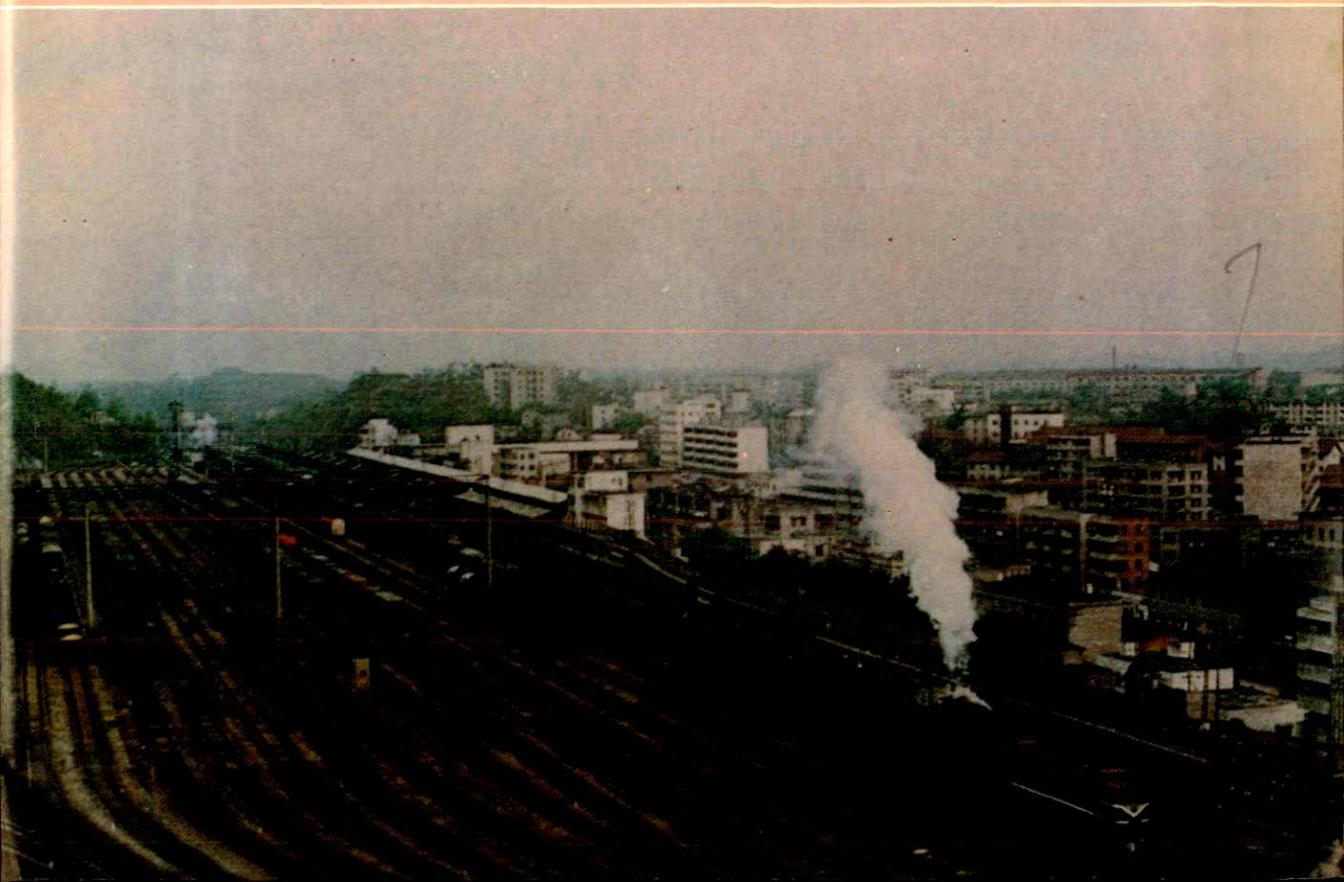


◀ 耸立于内江市梅家山的成渝铁路民工纪念碑

▼ 小火车正运行于坭黄专用铁路双河口大桥上



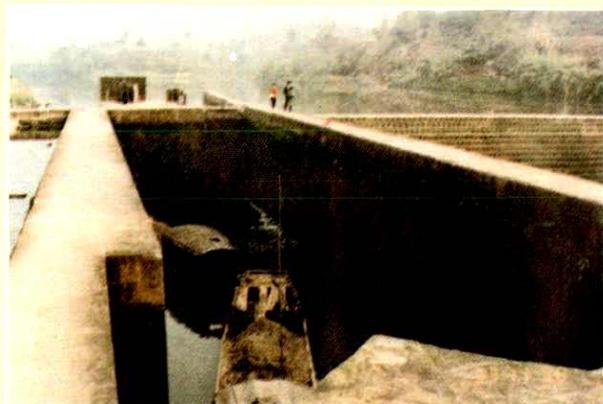
▼ 内江(枢纽)站一瞥





◀ 船运甘蔗到码头，内江糖厂正用吊车吊进厂里制糖。

▼ 大清流河上的郭北船闸



▼ 航运职工“以副补运”，兴办了砂石采集业。

