

黑龙江银浪车务段志

二〇〇四年八月

1

2

银浪车务段是齐齐哈尔铁路分局所属 61 个基层单位之一，管辖 18 个中间站、2 个线路所，是以客货运输为主，多元经济为辅的运输站段。

银浪车务段位于黑龙江省大庆市红岗区乘南二十街，居通让线 399 公里 0 米处，管辖车站通让线上行（通辽）方向与沈阳铁路局太阳升站分界，下行（让湖路）方向与让湖路站相连；滨洲线上行（哈尔滨）方向与让湖路西站相邻，下行（满洲里）方向与三间房车务段榆树屯站相连。

银浪车务段横跨扎龙国家湿地自然保护区和闻名于世的大庆油田腹地，海拔高度 140—200 米，滨洲线 10 个车站地势低洼，周围沼泽与苇塘为主要地貌，盛产芦苇、粮食等；通让线 10 个车站周围地势较平坦，草原与盐碱地为主要地貌，多以农牧业为主。管内气候特点为多风沙、雨、雪，降雨量年平均达 500 毫米。夏季气温最高为零上 35℃ 左右，冬季最低气温可达零下 36℃。

银浪车务段经济吸引区覆盖大庆市五区四县和中国石油天然气总公司大庆炼化公司及大庆石油管理局等二十余家大中型企业。吸引区内石油资源丰富，60 年代开发建设的大庆油田，原油加工能力为 566 万吨，化工产品加工能力为 80 万吨。吸引区内还盛产玉米、大豆、高粱、芦苇、鱼类等粮食和农副产品。货运主要承担大庆油田成品油和化工产品及各区县农副产品外运和矿建物资的到达。客运办理直通杭州、大连及哈尔滨等特快、普快旅客列车的接发业务，客流量较小，以短途客流居多，辅以少量长途客流。

（一）

银浪车务段是伴随着大庆油田开发建设而发展起来的。1999 年 1 月 1 日银浪车务段与泰康车务段合并，合并后的银浪车务段的历史可追溯到 1896 年清朝末期。原泰康车务段位于黑龙江省杜尔伯特蒙古族自治县泰康镇东街，滨洲线 211 公里 418 米处，管内 10 个中间站，上行（哈尔滨）方向与让湖路站相邻，下行（满洲里）方向与泰来车务段榆树屯站相连，全长 84 公里 66 米，著名的扎龙国家自然保护区有三分之二穿越其中，吸引区内有省内著名的连环湖风景区、寿山滑雪场等旅游度假设施，盛产玉米、大豆、芦苇等农副产品及水产品，黑龙江化工厂成品油年加工量达 30 万吨。泰康车务段主要担负吸引区内成品油、农副产品外运及生产生活物资到达等运输任务。

1896年（清光绪二十二年）6月3日，腐败的清政府与沙皇俄国签订《中俄密约》，绥汾河至满洲里铁路（中东铁路，亦称东清铁路或东省铁路）开始修建。1902年（清光绪二十八年），喇嘛甸子（今喇嘛甸）、小蒿子（今泰康）、烟筒屯又名大蒿子（今烟筒屯）3个车站同时开站，3个站均定为五等站。1903年（清光绪二十九年），中东铁路全线正式运营，3个车站开始办理客货业务。1912年中华民国政府接管自办中东铁路15年，3个车站始终维持原状，没有得到任何发展。1931年（民国二十年）“九一八”事变后，中东铁路开始进入伪满统治时期，饱受日本帝国主义蹂躏长达14年之久。1938年3个站分别更名为喇嘛甸、泰康、烟筒屯站，并晋升为四等客货运站。1945年8月14日日本投降后，中华民国政府与苏联签署协定，合办中东铁路，并改称为中长铁路。1949年中华人民共和国成立，11月19日，高家、红旗营开站（均为五等站）。12月2日，以毛泽东主席为首的中国共产党代表团赴苏联，重新商议中东铁路协定。1950年4月25日，根据中苏两国签署的《中苏友好同盟条约》，新的中苏共管中国长春铁路公司（简称中长铁路）在哈尔滨成立，喇嘛甸、泰康、烟筒屯、红旗营、高家站隶属中长铁路，直到1952年12月31日中长铁路无偿归还中国。

（二）

1958年11月29日成立泰康中心站，管辖平齐线大民屯至榆树屯3个站和滨洲线红旗营至卧里屯7个站，隶属齐齐哈尔办事处领导。1960年4月前后代开站，同年10月齐家、后五家开站，1961年2月乌台、二道桥开站。上述5个车站均为五等会让站。1961年7月1日，为便于大庆油田开发建设，根据铁道部和铁路局命令，成立安达铁路地区办事处，撤消各列车段、中心站，泰康中心站所管辖各站划归昂昂溪车务段直接领导。1962年7月9日，安达办事处撤消，所属单位划归齐齐哈尔办事处管辖。1964年1月1日，齐齐哈尔铁路分局恢复成立，管内各车站隶属齐齐哈尔铁路分局直接领导。1966年通让线建成交付运营，管内建有9个车站，分别隶属于哈尔滨铁路局白城和齐齐哈尔两个分局。同年，银浪、独立屯站开始装运原油，至1971年达到运量高峰，年发送量861万吨。1975年大庆至秦皇岛输油管道建成，并开始输送原油，管内运量急剧下降。1977年，林源炼油厂建成投产，管内开始成品油运输，运量逐步回升。1981年后，大庆油田矿建物资用量大幅增长，管内到达

量猛增，至2000年，年到达量达644万吨。1989年，大庆油田助剂厂建成投产，管内成品油运量进一步增长。随着辐射区内经济发展，粮食、芦苇等成为管内主要的零散货源，至2000年，已占全年发送量的十分之一，成为大庆市及所属部分区县农产品外运的主要营业站。

(三)

纵观银浪车务段跨越三个世纪的百年发展史，经历了从清朝、民国及人民铁路三个历史时期。新中国成立后的人民铁路时期，特别是伴随大庆油田开发建设的35年来，管内各站无论从行车设备、组织方式到管理手段都发生了翻天覆地的变化。

35年来行车设备、闭塞方式不断更新。从采用闭板联锁器、色灯电锁器，到6502电气集中联锁，实现了行车设备质的飞跃。

35年来基础设施不断完善。各站站舍从简易干打垒土房到砖瓦结构、釉面砖外墙、彩钢板屋顶。室内均进行了装修，运转室（信号楼）全部配备了空调，站台全部改造成彩色预制块，站舍面积均有所扩大。部分车站实现了微机制货票、微机售票。车务段各室均配备了计算机，建成小型局域网，基本实现了办公自动化。

35年来客货运量不断增长。客货运量虽经历了增长、下降、回升的过程，但自1978年开始，呈逐年稳定增长的态势。2000年，货运发送量480万吨，货物到达量644万吨，旅客发送量100万人，运输收入2.9亿元，成为分局主要装车和收入站段之一。

35年来职工队伍不断壮大，素质不断提高。随着运量的不断增长和生产布局的调整，2000年末，职工总数达759人，高中及中专毕业315人，大专以上文化41人，全段有中共党员222人，共青团员82人，专业技术干部26人。获省部级以上表彰先进集体4个，先进个人5个。

35年来多种经营不断发展。依托大庆油田，发挥铁路运输优势，开展多种经营，企业经济实力得到壮大。2000年末，有多经企业4个，多经从业人员49人，多经创利69万元。

35年来企业文化建设不断提升。在建段初期的艰苦环境中，用大庆铁人精神激励职工，培养教育出一批以创业村村站长兼党支部书记孙铁星为代表的爱岗敬业、无私奉献的先进模范群体，铸就了“艰苦奋斗，求实创新”的企业精神，并随着形

势的发展不断得到升华，形成了“求实、争先、创新、发展”新的企业精神。就是靠着这种精神，使车务段从落后走向辉煌；靠着这种精神，昂首阔步迈向二十一世纪。

面对新的形势车务段将面临新的机遇和挑战，有着“特别能吃苦、特别能战斗”的银车人，必将创造更加美好的明天。

10

QiqiHaerTielufenJujiCengDanWeizhi

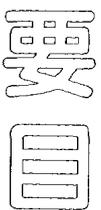
大事记

7 ~ 72



1896 ~ 2000 年

○ Da shi ji



Yin Lang che wu duan zhi yao mu · Yin Lang che wu duan zhi yao mu · Yin Lang che wu duan zhi yao mu

1896年(光绪22年)

6月3日(4月22日) 清廷直隶总督兼北洋通商事务大臣李鸿章和俄国外交大臣罗拔诺夫在莫斯科分别代表中俄双方签订《中俄御敌互助援助条约》，即《中俄密约》。

1897年(光绪23年)

3月13日(2月11日) 中国东省铁路(简称“中东铁路”)公司在彼得堡正式成立。

8月28日(8月1日) 中东铁路公司在小绥汾河右岸三岔口地方(东宁县境内,后线路起点改在绥汾河)举行中东铁路开工典礼。

1900年(光绪24年)

4月(3月) 中东铁路由哈尔滨向西至昂昂溪开始铺设钢轨。

1902年(光绪28年)

1月14日(光绪27年12月15日) 中东铁路西线开始临时营业。

3月28日 喇嘛甸子(今喇嘛甸)五等站,小蒿子(今泰康)五等站,大蒿子(今烟筒屯)五等站相继建成开站。

1903年(光绪29年)

7月13日(闰五月15日) 中东铁路全线告成,次日正式营业。

1904年(光绪30年)

2月10日(光绪12月25日) 日俄战争在中国东北进行,中东铁路全部戒严,火车全部输送俄军。

1905年(光绪31年)

7月14日(6月20日) 中东铁路全线开始设置电气路签机。

1909年(宣统1年)

9月20日 齐昂轻便铁路修到红旗营子屯(今红旗营站),1936年9月拆除。

1910年(宣统2年)

10月26日(9月24日) 满洲里站发现鼠疫,蔓延中东铁路沿线,至翌年三月基本控制,共死亡1477人。

1912年(民国1年)

1月1日 中华民国成立,决定1912年为中华民国元年,月、日改用公历。

1914年(民国3年)

6月29日 第一次世界大战即将爆发,中东铁路宣布戒严。

1921年(民国10年)

3月4日 中东铁路沿线鼠疫蔓延,至5月31日扑灭止,共感染鼠疫2809人,死亡1827人。

1926年(民国15年)

6月17日 报载:东三省旱情严重,农作物大量枯死。

1930年(民国19年)

1月8日 哈尔滨—满洲里恢复通车。

1931年(民国20年)

9月18日 晚10时许,驻在中国东北的日本关东军发动“九一八”事变。19日侵占沈阳,随后分兵侵占吉林、黑龙江两省,至1932年1月东北全境沦陷。

1934年(民国23年)

1月17日 开往满洲里的国际列车,21时15分行至小蒿子(今泰康)、大蒿子(今烟筒屯)间发生脱轨事故,一、二等车及卧铺车共六节颠覆,旅客重伤4人,轻伤14人。

4月1日 伪满铁道总局将原9个铁路局合并,设奉天(沈阳)、新京(长春)洮南,哈尔滨四个铁路局。洮南铁路局由洮南、四洮、洮昂、齐克四个铁路局合并而成,局址设在洮南,管辖线路1076.6公里。

1935年(民国24年)

4月2日 中东铁路苏联职工由哈尔滨及中东铁路沿线开始撤退回国,8月21日撤退完毕。

7月3日 伪洮南铁路局迁至齐齐哈尔改为齐齐哈尔铁路局,局长古川达四郎,副局长窠青林。

1936年(民国25年)

3月 满铁所属各地普遍建立爱路村。伪齐齐哈尔铁路局管辖各线建立爱路村675个,爱路队61个,队员有5388人。

1937年(民国26年)

6月20日 今日起原中东铁路全部改为标准轨距(1435毫米)。全东北铁路轨距统一。

1938年(民国27年)

5月 喇嘛甸子改为喇嘛甸站,小蒿子改为泰康站,大蒿子改为烟筒屯站,均由五等站晋升为四等站。

1941年(民国30年)

6月 伪满皇帝溥仪6月2日开始出巡满洲西北各省;其间来齐齐哈尔停留两日,下榻于伪齐齐哈尔铁路局四楼铁道旅馆1号(今齐分局四楼招待所1号)。

1945年(民国34年)

8月9日 苏联红军对日宣战,从东、西、北三个方向进入东北。

9月2日 日本正式签字投降,抗日战争胜利结束。

11月14日 郭维城率部进驻齐齐哈尔铁路局,在分局大楼四楼召开接收大会,宣布人民的齐齐哈尔铁路管理局成立。郭维城任局长兼护路军司令。

1947年(民国36年)

4月26日 齐齐哈尔铁路管理局制定铁路员工徽章暂时发行办法。今日起分局员工开始佩戴。

1948年(国民37年)

1月1日 成立中共齐齐哈尔铁路分局齐齐哈尔车务段委员会和齐齐哈尔车务段,王世珍任书记,袁祥峰任段长。

10月20日 自9月12日“辽沈战役”开始,到今日止,东北铁路员工支援全东北解放,共开军运列车631列,有力地支援了解放战争。

1949年(民国38年)

9月23日 全国统一用公历纪年。

10月1日 中华人民共和国成立,铁路职工欢庆建国。

11月15日 高家、红旗营站建站(五等站)。

1950年

10月 北京—莫斯科间 1/2 次国际列车开行,经由滨洲线各站。

1951年

10月12日 《毛泽东选集》第一卷出版发行。铁路职工争相购买。

1952年

7月1日 遵照铁道部 331 号部令,管内各站实行地区津贴。

12月31日 中共中央提出过渡时期总路线:在全国范围内逐步实现对农业、手工业和资本主义工商业的社会主义改造,逐步实现社会主义工业化。铁路职工开始学习,宣传过渡时期总路线。

1954年

9月1日 中共嫩江地委和专员公署在齐齐哈尔市成立并开始办公。杜尔伯特等 10 个县(旗)和两个国营农场归专署所辖。

是月 铁路职工、干部开始学习《中华人民共和国宪法》(第一部)。

1956年

1月1日 遵照国务院关于工资改革的决定和铁道部劳工刘(56)字第 138 号令

规定,铁路职工实行工资制,废出“工薪分”制度。

9月1日 中共八大在北京举行。铁路职工干部认真学习“八大报告”。

1957年

是年 泰康站晋升为三等站。

1958年

5月5日 中共中央八届二中全会举行,制定党的“鼓足干劲,力争上游,多快好省地建设社会主义”的总路线。铁路各级党组织和干部开始学习全会公报及有关文献。

12月 滨洲线电气路牌闭塞改为路版半自动闭塞。

1960年

4月20日 前后代站建成交付使用(五等站)。

9月26日 泰康站调车作业中挤叉子,机车全轮脱线,造成调车脱轨重大事故,堵塞正线3小时09分。

10月9日 齐家站建成交付使用(五等站)。

10月22日 后五家站建成交付使用(五等站)。

1961 年

2月25日 乌台站建成交付使用(五等站)。

2月30日 二道桥站建成交付使用(五等站)。

9月1日 安达办事处成立,朱明堂任办事处主任,管辖安达至红旗营。

1963 年

1月15日 齐家、乌台、后五家、二道桥站同时开办客运业务。

3月5日 毛泽东题词“向雷锋同志学习”在《人民日报》发表。广大青年掀起向雷锋同志学习活动。

1964 年

2月1日 分局管内开展向解放军学习活动。

1965 年

4月13日 分局管内五好总评活动全面铺开,5月末结束。

1966 年

5月16日 中共中央发出《关于开展无产阶级文化大革命的通知》,文化大革命开始。