

萬山廠大事記



1969.9 ~ 2000.1

中国三江航天集团万山厂史编纂委员会

万山厂大事记

(1969.9~2000.1)

内部资料 妥为保存

万山厂史编纂委员会

二〇〇〇年六月

编 纂 委 员 会

主任委员	韩志远			
副主任委员	姚世清	熊永权		
委 员	马贵民	曹敬武	丁宝珠	
	王荣南	李贤斌	梁 超	
	彭国清	谢述银		
编写工作总策划	李贤斌	杨庚本		

编 写 组

组 长	杨庚本			
成 员	陈 岩	肖东烈	张 静	



万山厂参加研制生产的型号产品顺利通过天安门广场,向国庆50周年献礼。



1970年7月1日，万山厂工地指挥部举行开工誓师大会，工程建设帷幕正式拉开。



建设初期,工地建设者脚踏荒山,头顶青天,自己动手搭盖芦席棚,开始了艰苦创业历程。



1978年11月17日,万山厂召开A531装甲运兵车试制成功庆祝大会,原〇六六工程指挥部指挥长马振岭为该车剪彩。



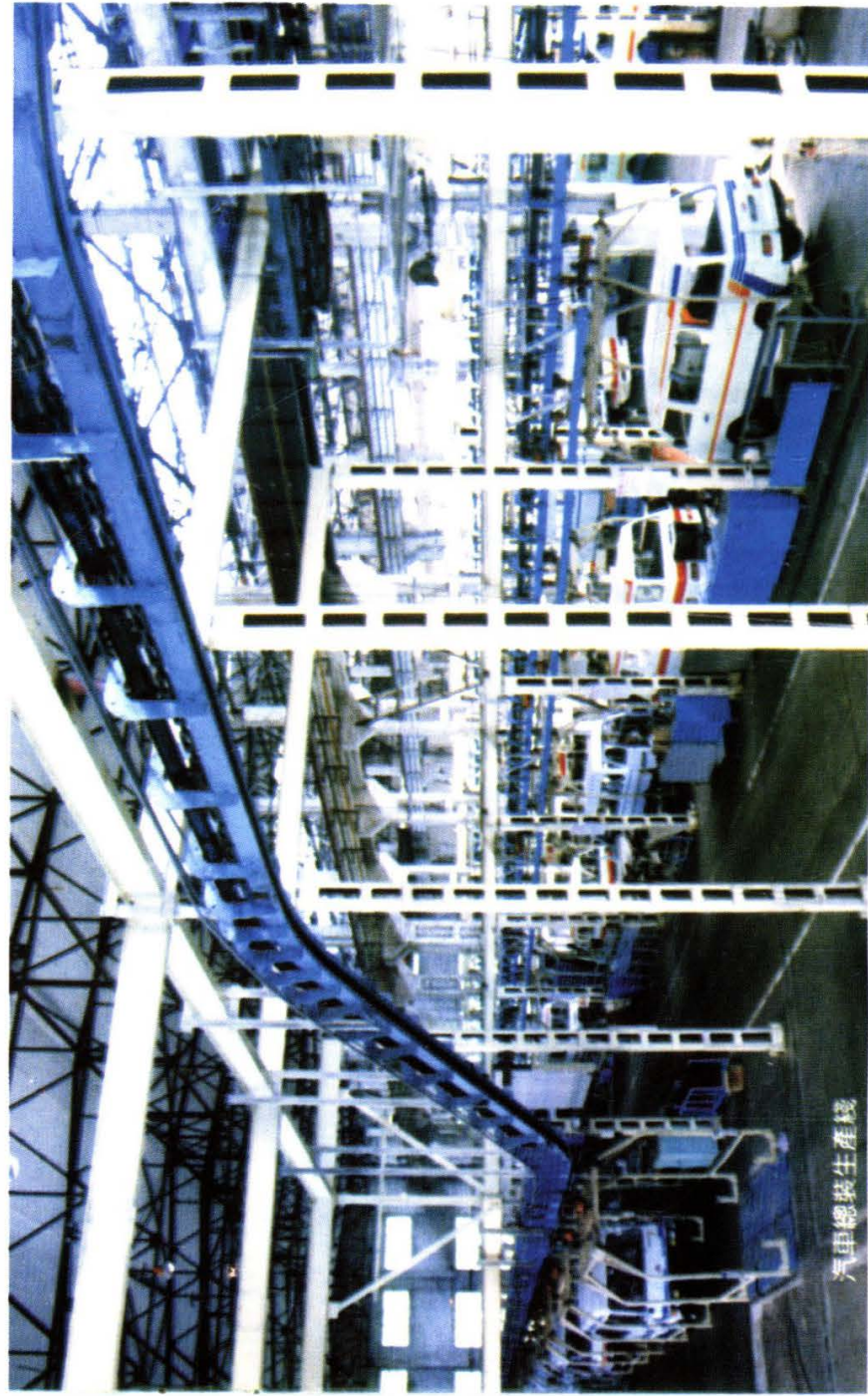
多年来,企业一直重视精神文明建设,图为工厂职工运动会团体操表演情景。



随着工厂大规模基建的结束,万山牌系列轻型客车闯出了一条“万山之路”。



群山掩映中的工厂一角,从一个侧面揭示了建设者苦干实干、忘我奋斗的崇高精神。



目前工厂拥有较强的特种车辆、大型机械产品研制生产能力。



孝感新厂房的兴建,工厂初步形成了前方和后方新的工艺布局。



结合战略布局调整,工厂为解决广大职工的后顾之忧,组织职工在孝感购置了商品住房。



道路是曲折的，前途是光明的。振兴万山，人人有责！

序

世纪更替，千年轮回，万山厂走过了三十年艰难曲折而又光辉的里程。

往事如烟，岁月峥嵘。当党中央号召建设三线时，第一代万山创业者告别繁华都市，从北国冰城来到鄂西山区，天作被，地当床，荒山野岭摆战场，他们摸爬滚打，芦席棚里抓生产，为万山厂的发展奠定了基础；当改革的春风吹进大山，万山人紧跟潮流，乘势而上，走军民结合之路，万山牌轻型客车走遍长城内外、大江南北；同时万山人在型号产品方面“咬定青山不放松”，从测绘、研制、到批产，一步一个脚印，凝聚着两代万山人心血和汗水的型号产品参加建国五十周年庆典，顺利通过天安门广场，接受党和国家领导人的检阅，扬国威，壮军威。这就是万山厂的发展史，这就是万山厂的奋斗史。万山人尽到了军工战士的神圣职责，于国无

愧，人生无悔。

弹指一挥三十年。当年的荒野之地，如今矗立起排排厂房；当年的寂静山林，如今机声隆隆，车流不断；而当年雄姿英发的三线健儿，如今却已霜染两鬓，有的已长眠于青山绿水之间。但人们不会忘记，历史不会忘记，万山厂的历史是万山人前仆后继，披肝沥胆，以汗水和鲜血写就，这历史贯穿着“说干就干，干就干好”的精神，有成功，有经验，当然也有失误和教训，但这一切都是宝贵的财富。新一代万山人将继承传统，发扬光大，再续前人奋勇拼搏、改天换地、励精图治、无私奉献的壮丽诗篇。

展望未来，万山人任重道远、豪情满怀。当前，国有企业改革攻坚进入决战阶段，万山厂处于求生存、求发展的关键时期，我们机遇极好，风险很大。但无论前进的道路多么坎坷，多么崎岖，万山人将义无反顾，奋然前行，进一步解放思想，转变观念，强化管理，深化改革，增强企业竞争实力和

发展了后劲,努力把工厂建设成为现代化的型号地面设备研制、总装厂,迎接万山厂更加美好的未来!

编史是一项艰苦、繁琐、细致的工作。编写组同志历时九个多月,不畏艰辛,认真工作,翻阅大量资料,广泛调查了解,反复征求意见,力争史料翔实,脉络清晰,记录准确,现终于完成任务,为万山厂做了一件很有意义的事情,向建厂三十周年献上了一份厚礼。这次付梓的《万山厂大事记》,基本上客观地再现了万山厂三十年发展的本来面目,值得一读。在此,我们谨代表工厂党委和行政,向编委会、编写组以及所有为编撰工作付出努力的同志表示感谢。由于编写时间仓促,书中不足之处在所难免,敬请批评指正。

韩志远 姚世清

二〇〇〇年六月

前 言

《万山厂大事记》(以下简称《大事记》)是根据万山厂党委 1999 年 10 月决定,为纪念建厂 30 周年而编纂出版的。

兴建万山厂是党和国家在特定历史条件下为适应战备的需要而采取的一项重要举措。老一代万山人肩负历史的重托,在鄂西山区崇山峻岭中兴建了一座具有现代化水平的工厂,广大建设者为万山厂的创建与发展谱写出绚丽多彩的历史诗篇。《大事记》以科研生产和经营为主线,以客观事实为根据,力求从不同时期展现工厂艰苦创业,改革创新,服务社会,报效国家的奋斗历程;从不同层面反映企业广大职工团结求实,进取创新,说干就干,干就干好的精神风貌。

工厂在 30 年风雨历程中所发生或涉及到各

方面大事、要事多,为了便于读者了解工厂的发展情况,特提供以下线索:(一)坚定不移地走出了一条“以军为主”的发展道路。工厂在建设初期,从开始研制海防产品地面设备,到转入研制生产某型号产品地面设备,发展到研制生产不同型号产品地面设备及军民两用专用系列底盘,并逐步形成批产能力,现已成为万山人的精神支柱与经济支柱。(二)坚持了“以民养军”的发展方向。工厂从70年代后期开始研制折叠椅、沙发、茶几、单人和双人折叠床、磁水器、金属取暖炉、电唱机、台钻、梅花扳手、自行式起重机等民用产品,到研制生产WS6400系列、WS6500系列、WS6600系列、WS6700系列等各种万山牌轻型客车及专用车,在1985年就进入了全国66家定点生产汽车的企业。工厂坚持“以民养军”的发展方向,不仅为企业的发展壮大奠定了坚实的基础,在资金等方面为军品的研制生产提供了较大的支持,而且还为国家做出了较大贡献,累计上缴税金达6285万元。

(三)以基本建设为先导,不断为军民品生产开辟“阵地”。在建厂初期按照生产海防产品安排基本建设,在70年代后期和80年代中后期,分别围绕军民品的研制生产进行技术改造,在90年代中期开始进行脱险调迁工作后,按国家对三线调迁企业提出“调整改造,发挥作用”的方针和原航天总公司提出创“三新”(新的厂容厂貌、新的思想作风、新的生产水平)企业的要求,制订调迁孝感市的建厂规划,分期安排建设。通过30年的建设,已具备了军民品分线、分立和批产生产能力,工业建筑面积已达到119582平方米(孝感厂房11000平方米),固定资产原值已达到7816万元(净产值4248万元),工厂在1993年就已跻身于全国500家最大机械工业企业。

万山厂的建制沿革及隶属关系也曾有过一些变化。工厂的建制在伴随着隶属关系变化的过程中,除了在1990年3月到1993年5月期间隶属于湖北航天汽车工业公司领导外,一直隶属于○