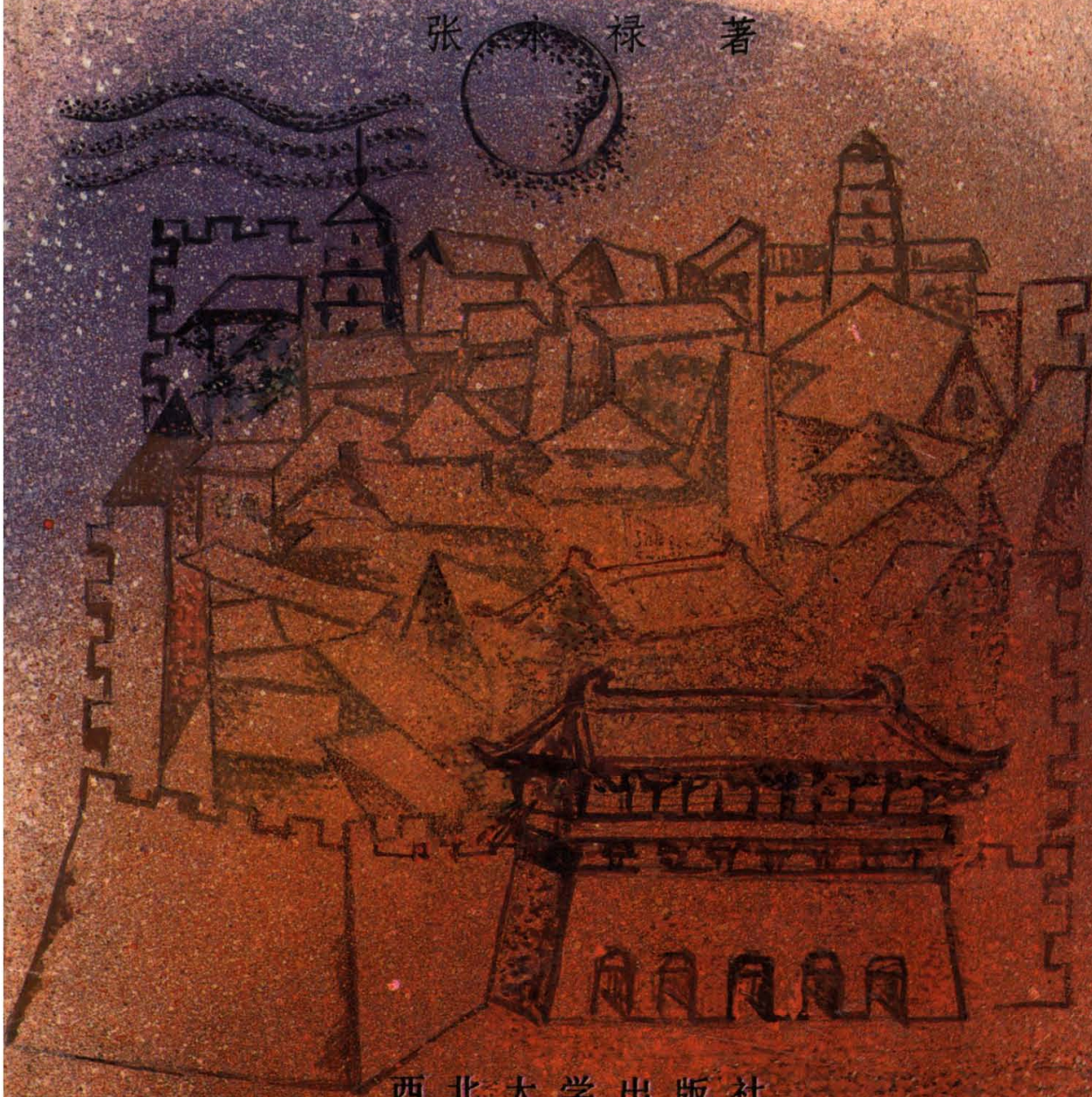


唐都长安

张本禄 著



西北大学出版社

唐都长安

张永禄 著

西北大学出版社

唐 都 长 安

张永禄 著

西北大学出版社出版发行

(西安市太白路)

新华书店经销 陕西省印刷厂印刷

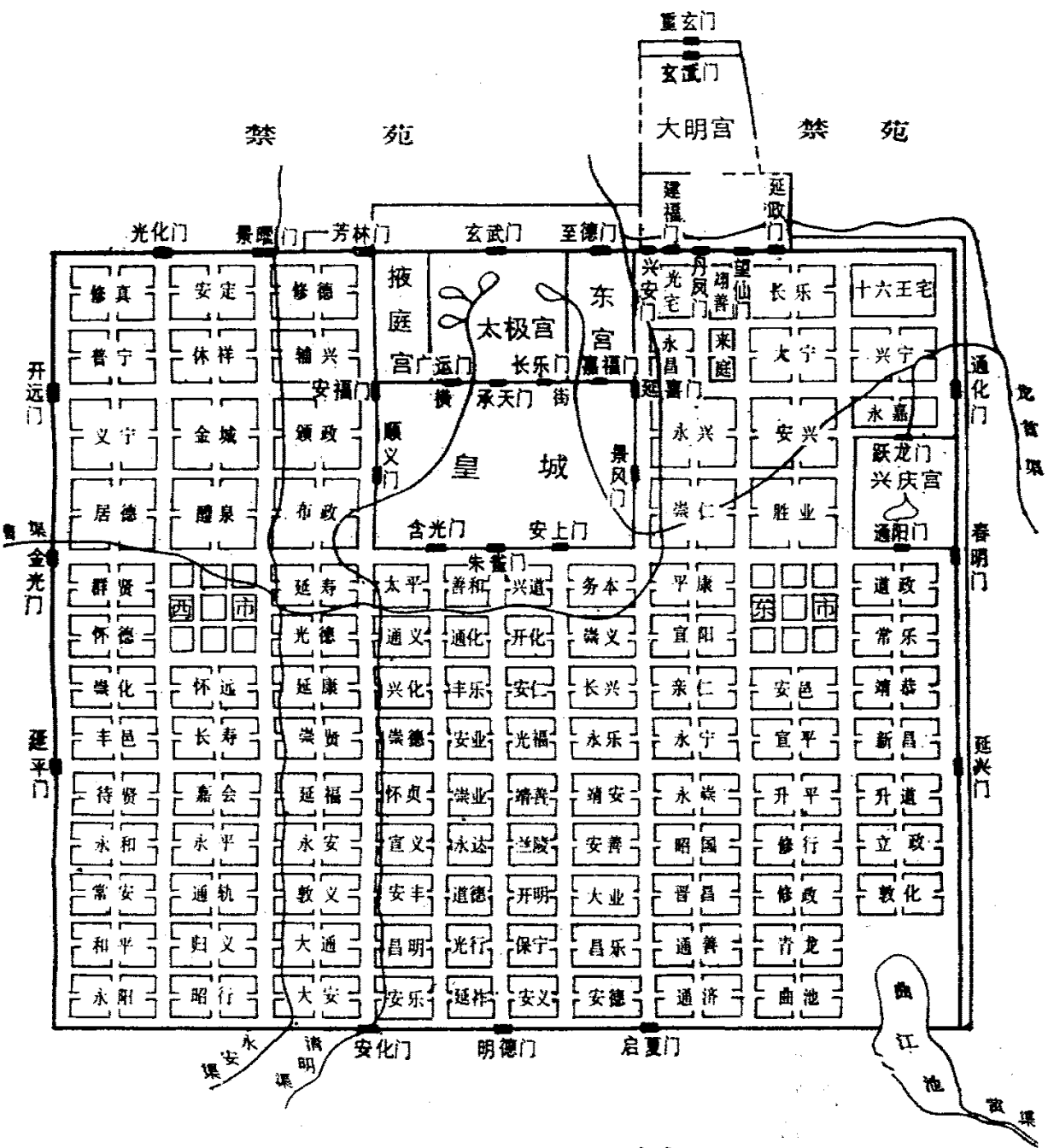
850×1168 1/32 印张: 8.375 字数: 188千字

1987年10月第1版 1987年10月第1次印刷

印数: 1—5,000

ISBN 7—5604—0006—X/K·2

统一书号: 11320·15 定价: 2.00元



图一 唐长安城图

序 言

张永禄同志的《唐都长安》很快就要和读者见面了。

记得是六年前，永禄征求我关于确定他的专业研究方向的意见，我曾这样建议：我们西北大学地处文化古都西安，如果能够下些功夫对唐都长安城作深入的研究，写出专著来，那肯定会受到欢迎的。不久，永禄即开始搜集资料，进入研究过程。这样过了三年，他在我们学校历史系开出了“唐都长安城”的选课，又用了两年多时间写出了一部唐都长安城的专史。

我读了他的书稿，觉得很高兴。这部书稿有它的一些特色。过去中外学者对唐都长安城的研究，取得了不少的成果；但是，这些成果大都是属于长安城的某个侧面，至今似乎还缺少对唐都长安城的全面性的综合研究。永禄的这部书稿吸收了前人的成果，又有所前进。他从长安立都的条件、都城的营建、布局规划、建筑制度，以及都城的政治经济文化生活等方面进行了综合研究。称它为一部唐都长安城的专史，也许是并不过分的。

这部书稿在研究方法上也有一些特点。作者不仅注意文献资料的考订和运用，而且十分注意利用考古成果，力图将这两个方面结合起来。从作者所引书目来看，有有关唐代的史书、史志、笔记小说、诗文、碑刻与敦煌文书等，还有有关唐长安城的考古发掘报告等等。就我所知，作者参考资料近二百种。除此，作者多次对长安都城部分遗址进行实地考察，还研究了

唐陵壁画与敦煌壁画中有关唐代建筑、唐人风俗和宫廷生活等画面。

对唐都长安城作综合研究，是一件严肃的学术工作，而且有着现实的意义。唐都长安城即今西安市（从历史的沿革来说），以它悠久的历史 and 独特的风貌，吸引着国内外的游客。西安市正在大力发展旅游业，以唐长安城为蓝图，制定了西安城市远景总体规划，要兴建一批唐代遗址公园、风景区与博物馆，以保持唐代古城的传统特色和自然风貌。在此情况下，永禄同志写出唐都长安城专史，会对今天西安市的建设有着一定的借鉴作用。

永禄同志希望中外学者能指出这部专史中的错误和不妥之处，以便纠正和充实。我觉得永禄的这个想法很好。谨严的科学态度应当是精益求精，不断修正错误，寻求真理。我想，读过这本书的中外学者是会使永禄的这个愿望得到实现吧！

张 岂 之

1986年3月16日

目 录

序 言

第一章 长安立都的条件

- 一 优越的自然环境…………… (1)
- 二 发达的农业经济…………… (2)
- 三 东西漕运的沟通…………… (5)
- 四 重要的战略位置…………… (8)
- 五 悠久的历史因素…………… (10)

第二章 唐长安城的营建与规划布局

- 一 隋大兴城的创建…………… (14)
- 二 唐长安城的增修…………… (18)
- 三 都城的规划布局…………… (20)

第三章 外郭城与市政建设

- 一 城池…………… (26)
- 二 城门…………… (29)
- 三 四郊庙坛…………… (33)
- 四 街衢…………… (35)
- 五 渠道与桥梁…………… (39)
- 六 城市绿化…………… (44)

第四章 皇城与中央衙署

- 一 城墙····· (49)
- 二 城门····· (50)
- 三 街衢····· (52)
- 四 衙署分布····· (53)

第五章 宫城

- 一 规模····· (59)
- 二 东宫····· (60)
- 三 掖庭宫····· (63)
- 四 宫城的防卫····· (66)

第六章 三大内

- 一 西内太极宫····· (69)
- 二 东内大明宫····· (78)
- 三 南内兴庆宫····· (95)

第七章 三苑

- 一 西内苑····· (105)
- 二 东内苑····· (108)
- 三 禁苑····· (109)

第八章 坊里与人口

- 一 坊里之数····· (113)
- 二 坊里布局····· (114)
- 三 坊里名称····· (115)
- 四 坊里范围····· (120)
- 五 坊里结构····· (123)
- 六 坊内街曲····· (125)
- 七 房第建造····· (126)

八	住宅分布·····	(129)
九	长安人口·····	(130)
第九章	东市和西市	
一	市场位置·····	(134)
二	市的建筑·····	(136)
三	贸易的繁荣·····	(142)
四	市场管理·····	(149)
五	商税与罢市·····	(151)
第十章	寺观	
一	长安寺观的兴废·····	(157)
二	著名寺观·····	(161)
第十一章	风景区	
一	曲江池·····	(177)
二	杏园与乐游原·····	(180)
三	昆明池与定昆池·····	(181)
四	骊山华清宫·····	(182)
五	樊川·····	(185)
第十二章	都城管理与居民生活	
一	都城管理·····	(188)
二	都城的经济生活·····	(194)
三	都城的文化娱乐活动·····	(205)
第十三章	国内外友好交往活动的中心	
一	以长安为中心的国内国际交通线·····	(223)
二	民族事务与外事机构·····	(227)
三	各民族在长安的友好交往·····	(229)
四	长安的国际友好交往活动·····	(235)

第十四章 唐长安城的破坏与改建

一 长安城的破坏..... (247)

二 唐末的改建..... (249)

三 明初的重建..... (251)

四 明中后期与清代的加固修葺..... (253)

第一章 长安立都的条件

长安，古地名，在今陕西省西安地区。这里川原秀丽，奔物滋阜，人杰地灵，远古以来就是中华民族的发祥地之一，久为古代王朝安邦立国的帝王之乡。我国历史上一代繁荣强盛的唐王朝，定鼎于此，决非偶然。

一、优越的自然环境

长安地当秦岭之北，濒临渭水之南，在关中平原中部的偏南，位于八百里秦川的中心。地理方位在东经108度至110度，北纬34度至36度60秒。海拔高度400米左右。由于这里平原辽阔，气候温和，雨量适宜，是人类良好的生活区和植物生长区。因而，早在一百一十多万年前就有蓝田猿人，五六千年前有氏族社会半坡人，在此定居生活，繁衍生息，而我国古代的许多王朝，也都以此作为建邦立都的理想之地。

我国古代王朝都城的建置，不仅需要地区自然生态适宜于居住生息的环境，而且，作为一代王朝的腹心地区和统治中心，还必须考虑地理上的安全。《通志·都邑序》载：“建邦设都，皆凭险阻。山川者，天之险阻也；城池者，人之险阻也。城池必依山川以为固。”长安地区就具备着这种“山川以为固”的天然有利条件。

长安地区被山带河，“名山甲于天下”。它东沟大河，三

面环山。其中南面是巍峨高耸、重峦迭嶂的秦岭山脉，主峰分为太白山、终南山、骊山、少华山、华山，起自宝鸡，达于潼关，横亘于关中的南部。西、北两面，是蜿蜒起伏的北山山脉，分为陇山、^{qion}嵕山、岐山、梁山、九嵕山、嵯峨山、紫金山、尧山、黄龙山，起自陇县，达于黄河，自西北而东北，布列而峙。长安地区周围这些环列的重山峻岭，以及山间茂密的林木，繁盛的果实，丰富的矿产资源，就为都城长安的天然设防和百姓的生活所需、百工的生产原料，提供了有利的条件。如《汉书·东方朔传》载：“夫南山，天下之阻也。……其山出玉石、金、银、铜、铁、豫章、檀、柘异类之物，不可胜原，此百工所取给，万民所仰足也。”唐人白居易《卖炭翁》诗中，所写的赶牛驱车来长安市中的卖炭翁，就是“伐薪烧炭南山”中的。

长安地区水源丰富，河流纵横，向有“八水绕长安”之称。所指八水，即泾、渭、灞、浐、沣、镐、涝、潏八条主要河流。此八水分别环绕于长安的四周，“长安之地，潏、镐经其南，泾、渭遶其后，灞、浐界其左，沣、潦（即涝河）合其右。”^①即南有潏、镐，北有泾、渭，东有灞、浐，西有沣、涝。这些纵横环绕的河流，在农田灌溉、漕河运输、城市引水、环境美化、气候调节诸方面，都为古代王朝在此立都提供了有利的条件。

二、发达的农业经济

关中平原，亦称渭河平原。是由渭河及其支流冲积而成的黄土地带，坡度一般在5度以下，地势平坦，土壤肥沃。经过

古代劳动人民长期辛勤开发，逐渐成为黄壤千里，沃野弥望，适于农耕的土地。司马迁说：“关中自汧、雍以东至河华，膏壤沃野千里，自虞夏之贡以为上田。”^②班固称其为“广衍沃野，厥田上上。”^③张衡称这里是“九州之上腴”。^④《新唐书》也记载说：“唐都长安，而关中号称沃野。”^⑤从虞夏至汉唐，关中的土壤，都是全国农田中最为肥沃的土地。

关中的农田水利灌溉有很大的发展。由于这里水源丰富，地势平坦，以及历代的重视兴修，因此，大小水利灌溉工程密布，农田灌溉远较其他地区更为发达。清人毕沅说：“古来言水利者，首称关辅。”又说：“关中据百川上流，导引甚易，昔人谓陕西无地不可兴举水利，故渠堰视他省为多。”^⑥

长安地区著名的水利工程较多。如长安以北的泾河灌溉系统中，有秦代著名的郑国渠。渠起自仲山西瓠口（今陕西礼泉东北惠民桥西），引泾水东流，经泾阳、三原、富平、至蒲城东南注入洛河，全长三百余里，灌田四万余顷；有汉代在郑渠北岸所开的六辅渠和在郑渠南岸所修的白渠。白渠起自谷口（今陕西礼泉东北黑石湾村），分泾水东南流，经高陵、栌阳、至下邳注入渭水，长二百余里，灌田四千五百余顷；有唐代沿白渠沿岸所开的太白、中白、南白三渠，称为三白渠，进一步扩大了泾水的灌田面积。

在长安以西的渭河灌溉系统中，有汉代的成国渠。渠自渭河北岸眉县东北，引渭东流，至咸阳注入渭水，长二百二十余里。另有汉代从周至灵輶原下引水东流，后注入渭水的灵輶渠；有隋代在武功开凿的永丰、普济二渠；有唐代从宝鸡引汧水与渭水合的升原渠，及引泔水至交水，可灌万顷农田的贺兰渠等。

在长安以东，有汉代从白徵县（今陕西澄城西南）引洛水东南流的龙首渠；有从长安至潼关引渭东流的漕渠；有唐代在韩城引黄河水灌田六千余顷的龙门渠；有在华阴引敷水灌田的敷水渠和在华州引小敷谷水灌田的罗纹渠等。

关中地区的大小水利工程，在汉唐时已形成了以长安为中心的农田灌溉网。灌田面积，汉唐时期分别占到关中总耕地面积的百分之五和百分之十，其中尤以都城长安畿辅地区受灌面积为最大。

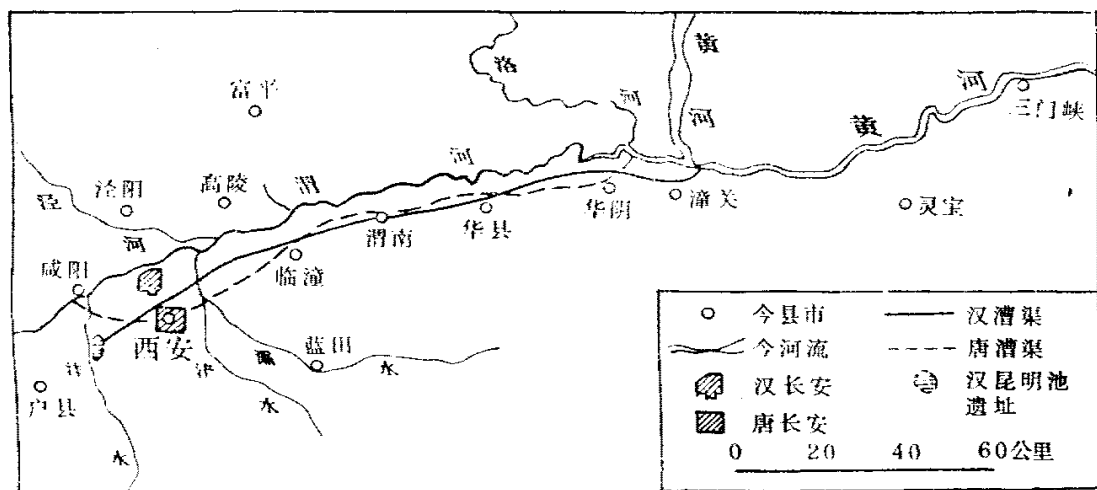
关中地区由于土地肥沃，农田水利发达，因而农业发展，物产富饶，战国时期苏秦就称这里为“天府”之地。后西汉张良也说：“关中左殽、函，右陇、蜀，沃野千里；南有巴蜀之饶，北有胡苑之利。……此所谓金城千里，天府之国也。”^⑦对此，颜师古解释说：“财物所聚谓天府。言关中之地物产饶多，可备贍给，故称天府也。”^⑧

关中农作物的品种极其繁多。谷类作物主要有黍、稷、粟、粱、大麦、小麦、稻、糯米等；豆类有大豆、赤小豆、绿豆、豇豆、扁豆等；油类及纤维作物有麻子、亚麻等。蔬菜类品种更多，有椒、姜、韭、葱、蒜、白菜、芹菜、百合、萝卜、胡萝卜、菜瓜、丝瓜、冬瓜、南瓜、苦瓜、刀豆、葫芦等。果品有梅、杏、李、桃、梨、苹果、柿、瓜、栗、枣及枇杷、橘、柑、橙等等。汉代时，由于中西交通打开，又从西域引进了苜蓿、豌豆、蚕豆、芝麻、核桃、石榴、葡萄等。唐代时，还从外地引进了莴苣、菠菜等新品种，进一步丰富了关中地区农作物和果树的种类。由于物产富饶，关中居于全国的首富地区。司马迁说：“故关中之地，于天下三分之一，而人众不过什三，然量其富，什居其六。”^⑨

关中地区农业经济的发展，是隋唐及其以前许多王朝立都于长安在经济方面的重要原因。

三、东西漕运的沟通

唐朝在关中地区建都，除了以上原因之外，还因为这里漕运沟通，在经济上和军事上，有了一条沟通关中与关东地区的供应线和运输线。



图二 汉唐关中渭河与漕渠水运示意图⑩

关中地区久为帝都王畿，虽然陆路交通四通八达，有以长安为中心通往全国各地的交通网，但是在古代陆路运输比较困难的情况下，供给京师的粮食、物资和各地的贡赋，就主要依靠于水路运输。

渭河贯通关中东西，东与黄河相连，水量较大，是关中地区主要的水运线。因此，古代王朝凡在关中建都，无不考虑到渭河水运的方便，而将其国都如周之丰、镐，秦之咸阳，及汉、唐长安城等，都濒临于渭河或渭河水系的两岸。

早在春秋时期，渭河水运就已得到发展和大规模的利用。公元前647年，山西晋国遇有灾荒，向秦国求援。秦穆公以数万石粟米从秦都雍（今陕西省凤翔县南）顺渭河而下，到达渭口，入于黄河，再转汾河，运往晋都绛城（今山西曲沃侯马古城），史称为“泛舟之役”。后来，秦王朝定都于咸阳，关东各地的大批贡赋粮食，也是通过河渭水路源源输给京师的。

西汉初年，高祖刘邦在选择国都城址时，留侯张良曾强调西都关中依靠河渭水运的重要性。他说：“关中阻三面而固守，独以一面东制诸侯。诸侯安定，河渭漕輓天下，西给京师；诸侯有变，顺流而下，足以委输。”^⑪为此，刘邦西入关中，在渭河南岸营建新都汉长安城，充分利用渭河水运的便利条件，“鸿渭之流冲大河，大船万艘转漕相过。”^⑫

隋唐时期，由于都城规模的空前扩大，为解决京师浩繁的需费及西北边境兵粮的转输，封建统治者对渭河水运极为重视。隋朝开国不久，文帝即于开皇三年（公元583年）下诏整治河渭水运，沿途设置粮仓，以转相灌注。唐代亦在高宗、中宗、玄宗时期，多次调拨民工，在三门峡凿石修道，解决河渭水运中的困难。

关中地区另一条水运线，是人工漕渠的开通。这是因为渭河虽是关中主要的漕运线，但渭河迂曲，从长安至黄河，流长竟达九百余里，且“渭川水力，大小无常，流浅沙深，即成阻阨。”^⑬为弥补渭河水运的不足，从汉至唐，均从长安至潼关，另修凿了人工漕渠。

汉漕渠凿于元光六年（公元前129年）。其时汉武帝接受大司农郑当时建议，命齐人水工徐伯表率卒数万，从长安之南，开掘人工渠道，引渭水东流，经长安、临潼、华县、华阴，至渭

口（今潼关附近）入黄河，费时三年，长三百里。

隋初，由于汉漕渠年久堙没，“帝每忧转运不给”，于是开皇四年（公元584年）六月，隋文帝命宇文恺沿汉故漕渠，另开新渠。新渠从大兴城起，引渭水东流至潼关，名广通渠，亦称富民渠。

唐代也多次疏通漕渠。如天宝元年（公元742年）三月，陕郡太守、水陆转运使韦坚“于咸阳壅渭水作兴成堰，截灞、浐，傍渭东注，至关西永丰仓下与渭合”，对漕渠进行了较大规模的整治。此渠东起关门（潼关），西抵长安。韦坚还沿渠在长安城东长乐坡苑墙望春楼下新开一潭，聚泊从长江流域和淮河流域数十郡到达的船只，“船皆尾相衔进，数十里不绝”^⑭，玄宗特赐名为“广运潭”。此后，文宗开成元年（公元836年），咸阳令韩辽又一次疏导漕渠，起自咸阳，抵于潼关，名兴成渠。从而使漕渠在唐代中后期，仍发挥着重要的漕运作用。

除此漕渠之外，唐中宗景龙时期，兵部侍郎崔湜又“献策开南山新路，以通商州水陆之运。”^⑮此道由山南引丹水通漕至商州，再由商州鑿山出石门，北抵蓝田，以为輓道。中宗就以崔湜为使，役徒数万。由于工程艰巨，役死者十之三四。此道可转漕江汉粮米，但因新道为夏潦冲突，常常崩压不通。

唐代时期，关中漕运与都城长安的经济生活，与中央政权的稳定关系至大。当时，关中虽然号称沃野，然而“其土地狭，所出不足以给京师，备水旱，故常转漕东南之粟。”^⑯因此，在唐初漕路来不及治理，岁输长安粮不过二十万石时，每遇水旱灾荒，长安就物价飞涨，斗米千钱，百姓难以存活，连皇帝也不得不率领百官离开长安就食于洛阳。如高宗因关中饥荒去洛阳七次，玄宗去东都就食也有五次，从而当时有“逐