

黑龙江林场志

二〇〇四年六月

35

DiQiHaErTieLuFenJuJiCengDanWeiZhi

概 述

1 ~ 10

林业管理所是齐齐哈尔铁路分局所属基层 61 个单位之一。科级建制。林管所设在齐齐哈尔市建华区、建华乡、黎明村管内,位于站前北大街 123—1 号,齐北线 2KM740m 上行右侧。林管所下设三个林场:齐齐哈尔林场位于林管所院内;讷河林场位于讷河市铁路北局宅,富嫩线讷河车站北边;大杨树林场位于内蒙古自治区鄂伦春自治旗大杨树镇绿林街,嫩林线大杨树车站东边。林管所科室设:综合管理办公室、财务室、技术室、人事室、多、集经办公室。林管所基层设机械动力工区 1 个。各林场共设有育苗工区 3 个、育林工区 9 个。目前林管所有育苗圃地 3 处占地 76 公顷;有山场 6 处占地 482.3 公顷;目前拥有防护林面积 2193 公顷;防护林总延长 887.62KM;拥有各种林木 1120 万株;活立木材蓄积量为 15.8 万 m^3 。全所固定资产原值 295 万元,净值 173 万元。

铁道部颁布的铁路林业技术管理规则中明确规定:“铁路经营林业的目的是:巩固路基、保持水土、减轻、防止自然灾害,保证安全运输;改善环境、调节气候、净化空气、维护生态平衡;绿化线路、美化路容,扩大经济资源,建设文明铁路”。根据此规定齐齐哈尔铁路分局林业管理所承担齐齐哈尔铁路分局管内线路两侧的防护林、绿化林、经济用材林的营造、抚育、管理和所有站区、铁路职工住宅区的绿化、美化环境的任务。

齐齐哈尔铁路分局林业管理所承担的任务范围为:平齐线(泰来—齐齐哈尔)总延长 120.7KM;滨州东部线(安达—红旗营)总延长 144.3KM;滨州西部线(线旗营—扎兰屯)总延长 140.4KM;齐北线(齐齐哈尔—依安)总延长 128.8KM;通让线(立志—让胡路)85.8KM;富嫩线(富裕—嫩江)总延长 179.57KM;嫩林线(嫩江—古莲)总延长 679.6KM。此外尚有榆树、榆红、西昂及林碧线、塔韩线。嫩林线从加格达奇车站往古莲车站间及林碧线、塔韩线线路两侧都是原始森林或茂密的次生林带,所经地区都属于大兴安岭地区林业部门管理,至今铁路尚未对其进行人工造林。

齐齐哈尔铁路分局林管所还承担着齐齐哈尔铁路分局管内 145 个车站,66 个基层站段及齐齐哈尔、加格达奇、三间房、让胡路、大庆、昂昂溪等地区的铁路职工住宅区的环境绿化和美化任务。

齐齐哈尔铁路分局林业管理所管内的林带处在东经 $122^{\circ}47'$ — $125^{\circ}19'$ 、北纬 $45^{\circ}59'$ — $53^{\circ}01'$ 之间。这块地区位于黑龙江省的西部、北部和内蒙古自治区的东北隅。此地区包括齐齐哈尔市市区及其管辖的泰来县、龙江县、富裕县、依安县和讷河市;大庆市的市区及其管辖的杜尔伯特蒙古族自治县;大兴安岭地区的加格达奇区、新林区、松岭区、图强区、塔河县、漠河县;内蒙古自治区的莫旗、鄂旗、扎兰屯市;黑河地区的嫩江

县;绥化地区的安达市。

齐齐哈尔铁路分局林业管理所的防护林带所处地区,地势总的趋势是:南低北高,东北部是小兴安岭南麓,西北部是大兴安岭山区,南部是宽阔的松嫩平原。地势以嫩江流域为轴,形成两个明显的斜面即:由西北向东南,由东北向西南倾斜。这块地区地处寒温带(北纬 50°以上)和温带地区(北纬 45°—50°)属于典型的大陆性季风气候。近些年由于受不正常的大气环流影响,春季干旱多风,夏季炎热少雨,秋季雨少早霜,冬季寒冷干燥。年平均气温 1℃,最冷月为 1 月份,最低气温达—55℃;最热月为 7 月份,平均气温 22.8℃。这块地区自然环境总的趋势是:从南往北(通让线、平齐线→滨州线→富嫩线、齐北线→嫩林线)土壤逐次为草甸土、盐渍土、黑土、黑钙土、淋浴黑钙土、棕色森林土;≥ 10℃有效活动积温依次为 2800°—1600°之间;年降水量依次为 350m/m—600m/m 之间;生长期依次为 150 天—90 天之间。近些年这块地区的植被被破坏严重,加之异常的气候影响对造林生产十分不利。

1903 年中东铁路修成正式运营后,在现齐齐哈尔铁路分局管内的线路范围内—滨州线(安达—扎兰屯间)没有任何林业单位,只有 1904 年沙俄与满清政府签订的“黑龙江铁路公司伐木合同”上沙俄诱迫满清政府签定的将成吉思汗—牙克石间宽 30km 长 300km 的广大地域的原始森林做为中东铁路使用木材和进行掠夺性采伐的条款。现齐齐哈尔分局管内的平齐线(泰来—齐齐哈尔)的铁路分别于 1927 年 7 月 1 日(洮南—昂昂溪)和 1928 年 12 月(昂昂溪—齐齐哈尔)正式通车营业。当时现齐齐哈尔铁路分局管内的平齐线也没有任何林业单位。1928 年 5 月齐克铁路公司在修筑齐克(齐齐哈尔—克山)铁路的同时将齐齐哈尔市郊王家屯一块地购下做为林业生产的苗圃,称齐克铁路公司龙江苗圃,占地 28 公顷。这样在现齐齐哈尔铁路分局管内的线路上有了第一个林业单位。

1931 年“九·一八”事变后,日本帝国主义侵入中国东北。为巩固其统治、掠夺资源于 1933 年 12 月 1 日将铁路从拉哈站修到了讷河站(现齐铁分局管内的富嫩线),在讷河车站北边(现讷河市铁路北局宅附近)划地 30 公顷作为林业苗圃称讷河铁路营林所。1937 年为防圃地内涝伪齐齐哈尔铁道局将齐齐哈尔王屯苗圃迁到了平齐线榆树屯站北 1 公里处。1939 年因榆树屯风沙大,对育苗生产有影响遂将苗圃一部分又迁回齐齐哈尔王屯。1938 年 7 月伪齐齐哈尔铁道局在齐齐哈尔市信永街武道馆西侧(今齐齐哈尔铁路南局宅,齐铁文化宫图书馆西侧)修建了一座花圃专供伪铁道局机关和一部分站车用盆花需要。

1945年日本帝国主义投降。1946年4月24日东北民主联军收复齐齐哈尔市,齐齐哈尔铁路从此收为人民所有。从日本帝国主义投降到1947年底现齐齐哈尔铁路分局管内的花圃,苗圃及讷河铁路营林所都处于无人管理的荒芜状态。圃内没有一株象样的树,铁路沿线两侧光秃秃,根本见不到成片的树林,见到的只是防雪栅栏。1948年初齐齐哈尔铁路管理局成立了房地林业股,先恢复了齐齐哈尔南局宅花圃后,陆续选派有经验的铁路工人,分别于1949年4月、3月到齐齐哈尔王屯苗圃和讷河铁路营林所开始进行苗圃恢复工作。从此开始了齐齐哈尔铁路分局管内林业事业发展的新纪元。

从1949年齐齐哈尔王屯苗圃和讷河苗圃开始恢复,1971年大杨树林场成立到1983年,齐齐哈尔铁路分局林业管理所下设的齐齐哈尔林场、讷河林场、大杨树林场的隶属关系、管理体制、机构设置和管辖范围等曾发生多次变化、调整。1984年底经齐齐哈尔铁路分局申报哈尔滨铁路局批准,讷河林场整建制归并到齐齐哈尔林场成为其下属分场,齐齐哈尔林场晋升为齐铁分局管辖的二等站段、科级建制。1985年2月科级建制的齐齐哈尔林场组建完成开始工作。从此齐齐哈尔铁路分局管内的林业开始结束了“生产队式”的管理,走上了统一、稳定、正规的管理轨道。同年中国共产党齐齐哈尔铁路林场总支部委员会成立。当时齐齐哈尔林场科室设:人事室、财务室、技术室、材料室、总务室;党群设:总支部委员会、工会委员会、团总支委员会。基层设有机械工区一个、育苗工区(齐、讷)二个、园林工区一个(齐)、林务工区六个(齐、二道湾、平洋、龙江、让胡路、三间房)。拥有各种大型机具25台(套、件),固定资产价值103.1万元,职工137人。

1990年根据齐齐哈尔林场生产实际情况,经请求,齐齐哈尔铁路分局批准,齐齐哈尔林场实行三级管理,即场、分场、工区,新设置了二个分场即齐齐哈尔分场、三间房分场。分场设分场长和技术核算员,分场为股级建制。1991年齐齐哈尔铁路分局为加强管理决定齐齐哈尔林场为分局百日安全综合考核单位,被列为“工电房”组,从此开始了对齐齐哈尔林场每年1—2次的安全综合考核。1999年3月11日,加格达奇铁路分局所属的大杨树林场,随着加格达奇铁路分局的撤销被整建制地划归齐齐哈尔林场成为其下属的一个分场。2000年11月21日根据哈尔滨铁路局电报精神,对齐齐哈尔林场进行了名称的变更和机构的调整:齐齐哈尔林场改称齐齐哈尔铁路分局林业管理所是齐铁分局基层单位,科级建制。齐齐哈尔林管所下设三个林场:齐齐哈尔林场、讷河林场、大杨树林场,都是股级建制。撤销了三间房分场,其所辖范围及林务工区合

并到齐齐哈尔林场。

1949年齐齐哈尔、讷河苗圃开始恢复,1971年大杨树林场建立,到2000年齐齐哈尔铁路分局林业管理所的建立,齐齐哈尔铁路分局管内林业发展基本分为三个“历史时期”:

一、恢复发展时期(1949年—1965年)

1949年初接收齐齐哈尔苗圃的铁路工人只有5人,接收讷河苗圃的工人有7人(4人是原伪满铁道局的,3人是临时雇佣的)当时两个苗圃都是工区建制。进入苗圃工作的职工,首先劝说进入苗圃耕种的人员退出耕地,接着恢复房屋、道路和井,购置牲畜和简单的生产工具。当年齐齐哈尔苗圃购买了四匹马,讷河苗圃买了二匹马、六头牛;当年两个苗圃都播上了自己采集来的榆树籽,插上了自己从市里杨、柳树上剪下来的枝条(插穗),做到了当年接收当年生产。1950年中央人民政府发布了“关于全国林业指示”提出:“应以普遍护林为主……选择重点有计划地进行造林”的方针。同年东北人民政府决定营造西满防护林带。根据中央和东北人民政府植树造林精神,齐齐哈尔苗圃为尽快使铁路沿线披上绿装,保证运输安全,从1952年起开始在齐北线(齐齐哈尔—富裕)和平齐线(泰来—齐齐哈尔)进行大规模营造防护林。讷河苗圃从1953年起开始在富嫩线进行大规模营造防护林,当年在讷河到老莱间线路两侧营造防护林15万多株,总延长27.4km。1956年哈尔滨铁路管理局双城堡林场在滨州线(安达—扎兰屯)设安达、萨尔图(现大庆)、昂昂溪、龙江、成吉思汗营林点,进行造林和育林工作。1957年成吉思汗营林点改为林务工区统管滨州线(安达—扎兰屯)造林和育林工作。

1956年齐齐哈尔铁路管理局做出决定每年4月22日和4月29日为“齐铁人”的义务植树造林日。是年4月份齐齐哈尔铁路分局成立绿化委员会,从此后齐齐哈尔铁路分局管内造林开始专群结合,几乎每年春季齐齐哈尔铁路管理局和齐齐哈尔铁路分局的绿化委员会都要组织开行绿化列车,由机关干部、齐地区中小学校师生、中专和技校师生近千人到铁路沿线进行义务植树劳动。

1958年毛主席指出:“林业很重要,也要成为根本问题之一”。是年4月7日中共中央、国务院联合发布“关于在全国大规模造林的指示”,极大地鼓舞了齐铁分局林业战线上的职工干劲,使造林的数量、质量得到进一步的提高。1962年后为适应植树造林日益发展的形势,提高造林成活率和保存率,齐齐哈尔铁路局林业事务所在齐齐哈尔林场和讷河林场所管的主要干线,先后设立了齐齐哈尔、泰康、平洋、龙江、伊拉哈、青龙山、富海等七个林务工区。

1963年齐齐哈尔铁路局林业事务所,为提高造林质量开始引进造林新树种——樟子松。从此,该树种成为齐齐哈尔铁路分局管内绿化造林的主栽树种。

1964年齐齐哈尔铁路局林业事务所开始购进大批造林机械:拖拉机、植树机及整地农具,在齐齐哈尔林场管内的主要干线开始进行大规模机械化造林,不但增加了造林的数量而且提高了造林质量,为线路快速披上绿装做出了贡献。

到1960年底,齐齐哈尔铁路分局管内除部分车站和线路外,主要干线都拆掉了防雪栅栏。到1962年底齐齐哈尔铁路分局管内所有线路两侧和站区的防雪栅栏全部拆除掉。据有关部门资料统计:解放初期齐齐哈尔铁路管理局每年用于防雪栅栏的木材2000m³,每年近万人上线除雪。防护林的建成不但为国家节省了大量资金还确保了铁路运输安全、美化了路容。

二、缓慢发展时期(1966年—1976年)

这个时期正是文化大革命时期。1966年齐齐哈尔铁路局撤销了齐齐哈尔林业事务所。齐齐哈尔林场、讷河林场划归齐齐哈尔铁路分局领导(属工务系统、工务科管理)。是年讷河林场整建制划归齐齐哈尔林场领导。是年5月份文化大革命开始。1967年齐齐哈尔林场划归齐齐哈尔工务段领导。1968年3月齐齐哈尔林场成立了群众组织——革命造反派,建立了齐齐哈尔铁路林场革命委员会。齐齐哈尔林场沿线工区的文化大革命运动统一归各站区革命委员会领导(人员调动及日常工作都归站区管理)。1968年齐齐哈尔铁路局革命委员会生产组中设专人负责林业日常工作。

文化大革命时期齐齐哈尔林场当权派或靠边站或被送进“牛棚”,部分群众受到批斗被送进“牛棚”。为了搞文化大革命林场从工人中抽掉部分人员搞“内查外调”、看押“牛鬼蛇神”等工作。沿线部分工人被结合进站区革命委员会脱离了林业生产。文化大革命使林场的生产秩序受到了严重的冲击。林场南花园工区的盆花由于受文化大革命极左思潮的影响,种类和数量急剧下降,已不能供应机关和列车的正常需要;部分工区生产人员减少,已不能完成正常生产任务。

当时铁路沿线由于受无政府主义思潮影响,林木被毁十分严重。为此,1973年1月18日齐齐哈尔铁路局革命委员会联合哈尔滨铁路局革命委员会向黑龙江省革命委员会打报告要求“加强铁路沿线林木管理”。黑龙江省革命委员会迅速做出决定要求各地政府加强对铁路沿线林木的保护。毁林现象得到了扼制。

虽然文化大革命运动使林场工作受到严重冲击,但是林场的林业生产一直没有中断。1971年随着嫩林新线建设的不断发展,加格达奇铁路分局根据铁道部第三设计

院设计要求,为确保铁路运输安全、美化环境,在内蒙古自治区鄂伦春族自治旗大杨树镇组建了大杨树铁路林场。1973年大杨树林场开始在嫩林线两侧营造防护林。1976年至1978年为绿化通让线,齐齐哈尔林场职工肩扛行李、手提粮袋、住宿养路工区,发扬齐铁林业工人艰苦创业精神,利用机械化造林共植树200余万株,为通让线绿化做出了贡献。

三、改革开放、快速发展时期(1977年—2000年)

1978年齐齐哈尔林场二道湾工区艰苦奋斗创大业,对造林生产贡献突出,被齐齐哈尔铁路局授予全局林业系统先进集体标杆单位称号。1979年2月23日第五届全国人民代表大会常务委员会第六次会议,根据国务院提议,决定每年的3月12日为中国人民植树节。此决定极大的鼓舞了齐铁分局林业工人的干劲。是年铁道部发布“关于加速铁路造林绿化的决定”和“铁路林业技术管理规则”。1980年齐齐哈尔铁路分局管内开始了绿化山场的大会战。讷河林场根据齐齐哈尔铁路局林业管理所指示承担了绿化新线——嫩鹤山场工程;齐齐哈尔林场承担了齐齐哈尔铁路分局战备通信站——202山场和三间房站场扩建绿化工程。这些工程一干就是三年多,每年造林面积近百公顷,造林数量都在百万株左右。

1982年2月铁道部发布“关于搞好铁路造林工作的通知”,1984年哈尔滨铁路局公布:哈铁林(84)第142号文件“公布我局造林绿化管理办法”。是年9月20日第六届全国人民代表大会常务委员会第七次会议通过了“中华人民共和国森林法”,这为发展林业事业,保护林业资源提供了法律依据。齐齐哈尔林场和大杨树林场护林人员开始配发执法证(由黑龙江省和所在市颁发)开始执证上岗。1985年后根据哈尔滨铁路局公安局指示,齐齐哈尔林场和大杨树林场先后增设了治安民警,负责护林和解决林政纠纷。

1989年哈尔滨铁路局绿化委员会为加强防护林带标准化建设公布了哈铁绿委(1989)第3号文件“关于印发防护林标准化条件及企业升级标准的通知”。根据通知精神和齐齐哈尔林场、大杨树林场的实际,齐齐哈尔林场每年营造1—2个防护林带标准化区间。截止到1996年齐齐哈尔林场共完成15个防护林标准化区间,大杨树林场完成2个。

1990年铁道部和国家绿化委员会办公室联合发布了“关于认真落实领导干部办绿化点的通知”,根据通知精神齐齐哈尔铁路分局的局长、书记、工会主席和团委书记都落实了自己负责的绿化单位。

1991年哈尔滨铁路局工务处发布文件“关于防沙工作几点意见”，根据文件精神从1991年至1994年和2000年齐齐哈尔林场在五年时间内承担了由哈尔滨铁路局、齐齐哈尔铁路分局要求和投资的平齐线(平洋——江桥——汤池)防沙工程,累计完成投资64万元,防沙造林1.5万延长米,植树造林70万株。1997年——2000年齐齐哈尔林场连续4年承担了由齐齐哈尔铁路分局要求和投资的滨州东部线(泰康——前后代)的防沙工程,累计完成投资23万元,防沙造林0.8万延长米,植树造林49万株。

1998年国家绿化委员会、铁道部、建设部、交通部四部委联合颁发文件要求在铁路交通部门开展“绿色通道”工程建设。2000年齐齐哈尔林场经过充分筹备,经齐齐哈尔铁路分局六届三次职工代表大会批准通过,齐齐哈尔铁路分局斥资百万元的分局长工程——绿化国际大通道(滨州西部线:富拉尔基——高台子)工程正式开工,经过一年的艰苦努力,累计完成工程投资100万元,造林总延长61km,植树造林44万株。

从1983年开始齐齐哈尔林场的经营形式发生了重大变化。为适应改革形势的要求,为使林场从单纯生产型向生产经营型转变,从1983年——1985年齐齐哈尔林场与齐齐哈尔铁路分局签定了经济承包合同,合同中明确了责、权、利,经努力连续三年超额完成合同预定指标,仅1983年一年林场就用分到的利润为职工购置楼房5套。

1985年后齐齐哈尔林场先后组织职工承办了土方工程队、开办了商店、在四川省眉山县建立了商业网点。1990年齐齐哈尔林场成立了多种经营办公室并相继成立了苗木种子销售站和绿化服务队。从开始只销售本场的苗木到以销售本场苗木为主以买卖苗木为辅的经营形式,后来又发展到营销草花、铺种草皮及进行绿化工程设计和施工业务。1995年底多种经营办公室利用齐齐哈尔林场高头山场丰富的砂石资源,在高头建采砂场一处,占地6000m²,年产混砂3万m³。是年又在原林场木器厂旧址投资3万元建木材加工厂一处,主要加工林场间伐木材和带料加工业务。1997年齐齐哈尔林场多经办公室在高头山场利用其丰富的林木资源和优美的环境建立了渡假村——绿荫山庄,一次可接待旅游者200余人。2000年齐齐哈尔多经办在林场的支持下承揽了绿化铁路职工住宅小区工程,共绿化小区11个,栽植各种树木63,467株,共植草花71,738株,打机井32眼,铺设管道1.3万延长米。是年根据齐铁分局的要求齐齐哈尔林场成为齐齐哈尔铁路分局管内树木、花卉定点供应基地,场内圃地培育了多种速生、丰产、美观的树种和开花早、花期长的花卉。为适应市场经济的发展林场多经办与黑龙江省的哈尔滨市、大庆市、齐齐哈尔市、大兴安岭地区;内蒙古自治区的呼盟、兴安盟;吉林省的白城市建立了苗木、绿化工程设计和施工业务关系。每年都有大量苗

木出售和绿化工程设计、施工业务成交。

从 1949 年恢复苗圃到 2000 年齐齐哈尔铁路分局林业管理所的建立,齐齐哈尔铁路分局的林业事业已经走过了 51 年的历程。51 年来齐齐哈尔铁路分局管内的林业事业得到了巨大的发展,为保证运输安全,美化生产生活环境做出了巨大贡献。面对齐齐哈尔铁路分局管内上千公里的防护林带,面对齐齐哈尔铁路分局管内 1 千多万株树木,我们齐铁育林人感到无比骄傲和自豪,它是我们齐铁林业战线职工沥心沥血、聪明才智的结晶,它是我们齐铁林业战线职工几代人艰苦奋斗劳动血汗的结果。51 年来我们齐铁林业战线职工的成绩受到了国家和人民的承认和表彰,齐齐哈尔林场和大杨树林场受到国家级表彰 1 次,受铁道部表彰 2 次,省表彰 1 次,铁路局表彰 3 次,铁路分局表彰 10 次;个人受国家表彰 1 人次,省表彰 3 人次、铁路局表彰 10 人次、铁路分局表彰 51 人次。他们当中有一心想事业、一心干事业、一心扑在林场上的原齐齐哈尔林场场长曹玉学;有不怕苦、不怕累、不图名、不为利、一心干事业的原讷河林场主任冯甫;有有眼光、肯钻研为林场种下一片财富的原讷河分场场长张凤权。他们的模范事迹将永彪齐齐哈尔铁路分局林业管理所历史史册,他们的精神将永远激励齐铁林业职工前进。

大事记

大事记

1903年(光绪二十九年)

7月13日 中东铁路工程局总工程师尤格维奇在大连向全路通电:宣布中东铁路完全告成。次日正式通车运营。

1904年(光绪三十年)

3月6日 沙俄与满清政府签定“黑龙江省铁路公司伐木合同”,划定三个地区林段(成吉思汗——牙克石陆路段长600华里,宽60华里;呼兰河与其支流诺敏河各至水源处,长300华里,宽200华里;岔林河与浓浓河各至水源处,长170华里,宽70华里)任其采伐。

是年 中东铁路管理局设立地亩处管理中东铁路沿线土地。

1906年(光绪三十二年)

6月 黑龙江省巡府程德全奏请清朝政府,准予修筑从省城卜奎(今齐齐哈尔)起经五河玛(今五福马)至中东铁路昂昂溪站(齐齐哈尔站)的轻便铁路(全长29km,轨距1米)。

8月 清朝政府与沙俄政府交涉重议“伐木合同事宜”(指1904年定的合同)。

1907年(光绪三十三年)

4月 黑龙江省齐昂铁路公司正式成立。

8月30日 中俄签定“吉林铁路公司伐木合同”,按照此合同缩小和限制了前议

林木采伐范围。(指 1904 年定的合同)

1908 年(光绪三十四年)

1 月 齐昂轻便铁路开工兴建,1909 年 9 月 20 日修到红旗营子屯(28km)设昂昂溪站,9 月 27 日开始营业。

4 月 5 日 中俄签定“黑龙江铁路公司伐木合同”宣布从前所定合同(指 1904 年所定合同)并所发票照全行作废。铁路公司在指定范围内采伐,必须遵守中国的护养林木章程。

是年 中东铁路投资建立东林场(石头河子、高岭子、一面坡林场)、岔林河林场、绰尔林场;海敏公司投资建立乌尔旗汉、扎免、永利、雅多尔河林场。

1911 年(宣统三年)

10 月 10 日 辛亥革命暴发,以孙中山为首的中国资产阶级领导的旧民主主义革命运动,推翻了清朝政府的封建专制统治。

1912 年(民国一年)

1 月 1 日 中华民国成立,决定 1912 年为中华民国元年,月、日改用公历。

1917 年(民国六年)

11 月 7 日 俄国十月社会主义革命成功,建立了苏维埃政权。

1921年(民国十年)

7月1日 中国共产党第一次全国代表大会在上海召开。中国共产党成立。

是年 中东铁路局石头河子林场在夏秋之际,采取掠夺性采伐共生产木板 25,218 古板(每古板为 6.6 立方尺),枕木 149,436 根,木方 46,421 根。

1924年(民国十三年)

中东铁路管理局地亩处掌管全局林业。

1925年(民国十四年)

2月 洮南铁路工程局在洮南成立。

5月28日 洮昂路洮南站至今三间房站开工兴建。1926年7月4日竣工。1927年7月1日正式营业。

1927年(民国十六年)

中东铁路所属林场,掠夺中国木材资源当年获利 144 万卢布。

1928年(民国十七年)

5月10日 中华民国黑龙江省公署宣布成立齐克(齐齐哈尔——克山)铁路工程局,设在吉林省洮南县内的洮南洮昂铁路局内。

7月 由官督商办的齐克铁路经过紧张筹备后,开始由齐齐哈尔向克山方向修筑。

是年 齐克铁路工程局为适应齐克铁路建设需要,在黑龙江省省会齐齐哈尔市近郊王家屯附近,购买了农民正在耕种的土地 420 亩,作为育苗圃地。称此苗圃为齐克铁路工程局“龙江苗圃”,归齐克铁路工务总段管理。

△ 中东铁路所属林场,掠夺中国木材资源当年获利 185 万卢布。

△ 中东铁路管理局林场有东林场(占地 2800 平方华里)、绰尔林场(占地 1125 平方公里)。

1930 年(民国十九年)

3月 齐克铁路工程局将铁路修到了泰安(今依安),全长 128.9km,并开始通车正式运营。

1931 年(民国二十年)

9月 18日 蓄谋已久的日本帝国主义在辽宁省沈阳市发动了震惊中外的“九·一八”事变,开始了公开对中国的侵略。

11月 19日 日本帝国主义的侵略军攻占黑龙江省省会齐齐哈尔市。

1933 年(民国二十二年)

5月 15日 由南满铁道株式会社承包的富嫩线拉讷段(拉哈——讷河)在日本军队的掩护下开工。11月 25日 从拉哈铺轨到讷河。12月 1日 开始通车营业,该线路总延长 38.8km。