

012066

易县公路交通史



河北省易县公路交通史编写组

易县公路交通史

河北省易县公路交通史编写组

一九八六年十月

主 编：陈 绘
付 主 编：王福山 赵长引 唐宗太
编写人员：徐伯玲 刘进友 李新武
 王景森 殷玉勤
主 审：保定地区行署交通局史志办公室
校 对：徐伯玲 牛振生
摄 影：王福山 刘进友

易县公路交通史

易县公路交通史编写组编辑
保定地区行政公署交通局出版
河北定兴兴华印刷厂排版印刷

1986年12月第一版第一次印刷
787×1092 32开 150千字

印数：1—1,000册

发展交通事业
造福马桥人民

崔明德
一九六二年

易县县委书记崔明德同志题词

3

發展公路交通
造福子孫后代

易縣人大常委主任 王国才 書

一九八六年
九月

易縣人大常委主任王国才同志題詞

振興交通
繁榮經濟
宋友卓
九好

易县县长宋文卓同志题词

5

發展交通事業

振興易縣經濟

鍾廣鵬

一九八九年

序

易县地处太行山区，地域宽广，有山脉、丘陵与平原。这里有勤劳的人民，锦绣的河山和悠久的历史。建国以前，由于社会落后和交通闭塞，广大群众长期过着牛马不如的生活。新中国成立后，各项建设事业的兴旺发达，是前所未有的。公路交通也和各条战线一样，取得巨大的成就。1985年全县已经建成干支结合、纵横交错、四通八达、晴雨通车的公路交通网。人民生活水平有显著的提高，特别自党的十一届三中全会以后，对外开放，对内搞活的政策深入贯彻，广大农村走上了脱贫致富的康庄大道。

我国是一个具有悠久历史的文明古国。编史修志是其光荣传统，也是重要的文化遗产之一。历代的地方史志对我国科学文化，政治经济的发展起过促进作用。它的精华部分是值得继承和发扬的，古为今用，今为后用。

我们现在编写的史志，是在马克思列宁主义、毛泽东思想指导下进行的。是社会主义性质的交通史书，这是前人所没有做过的。在现阶段，为了建设中国特色的社会主义，开创现代化建设新局面，编写公路交通史尤其显得重要。交通是国民经济的先行官，要实现四个现代化，搞好两个“文明建设”，首先离不开交通道路。没有现代化的交通道路走在前面，提供条件，就不可能实现工业、农业、国防、科学技术的现代化。要

9

进一步发展交通道路事业，必须了解交通道路的历史实际，过去的交通道路是什么状况、有什么特点、优势、有什么问题，有什么条件，有什么经验教训和发展规律？这是本史稿编写的重要内容。

本史书共分三编：古代、近代和现代。着重阐明了现代公路的发展和提高，贡献给读者和关心我们事业的全体人员。期望对增进易县公路交通方面的了解，加深对家乡的热爱之情，从中吸取建设美好明天的智慧和力量，鼓舞人们为振兴易县交通事业而努力奋斗。

鍾广鹏

一九八六年九月



前 言

道路随着人类社会活动而产生，随着政治、军事、经济、文化的发展而发展。它是人类进步的象征，是社会进步的重要标志之一。在漫长的历史长河中，经历了由人行小道、驮运路、车马大道、汽车路和公路等发展阶段。历代人民修桥补路，是我国劳动人民的美德；编史修志是优良的传统，并且历代有“史出盛世”之说。现在我们国家正处在国民经济“日新月异”的发展阶段，是编史修志的大好时机，也是创建社会主义“精神文明”不可缺少的工作。它对“资政”、“社教”、“存史”、“继往开来”都具有相当重要的作用。历史是过去的现实，现实又是将来的历史。回顾过去是为了珍惜现在，更是为了开拓将来。是“鉴古知今，有所借鉴。是“古为今用，今为后用”。根据上级指示，编写“易县公路交通史（初稿）”它属于这个地方的专业史。

在编写过程中，力图以马列主义、毛泽东思想为指导思想。试图用辩证唯物主义、历史唯物主义的观点和方法，对资料进行核实、筛选、决定取舍。坚持为社会主义服务的方向、坚持四项基本原则，坚持实事求是的正确态度。现代史部分遵照中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准则，力求思想性、科学性的统一。

在史稿中采用了“编年体”和“记事本末体相结合的体裁”。

“以时为经，以事为纬，编章分期，节段分类，”掌握好“以时系事”的方法，由远至近，由古至今。并注意“史论结合”、“随叙随论”。从本县自然条件、政治、经济等因素中，揭示出道路发展、变化、兴衰的各种规律和内在联系。对建国三十六年来，本县公路交通取得的宏伟成绩予以肯定，对因指导思想失误，发生的曲折，也做了适当的记叙和分析。

由于文献资料很少，近代资料也失落很多，这就给编史工作造成很大困难。编史资料不得不采取边搜集、边整理、边编写、边修改的方法。再加编史人员知识有限，编写上还达不到史论结合的要求。虽经多次修改，内容上仍有错误或不当之处。请各级领导和同行、读者多加批评指正，以便我们进一步修改。

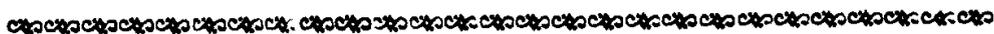
在编写过程中，承蒙地区交通局史志编写办公室的同志大力指导和具体帮助；本县各有关单位积极供给资料，在此，表示衷心的感谢。

易县公路交通史编写组

一九八六年七月一日



目 录



- ▶ 序
- ▶ 前言
- ▶ 基本概况
- ▶ 历史沿革

第一编 易县古代道路交通略考（1911年以前）

- 第一章 综 述..... (9)
- 第二章 古代道路..... (14)
 - 第一节 商、周时期道路略考..... (14)
 - 第二节 秦、汉时期道路略考..... (23)
 - 第三节 隋、唐时期道路略考..... (27)
 - 第四节 宋、元时期道路略考..... (31)
 - 第五节 明、清时期道路略考..... (35)
 - 第六节 古道枢纽地带——紫荆关略考..... (43)
- 第三章 古代桥梁..... (48)
 - 第一节 现存古桥略考..... (48)
 - 第二节 名胜古桥..... (51)
- 结 语..... (53)

第二编 易县近代公路的创始（1912年——1949年9月）

- 第一章 综 述..... (55)
- 第二章 公路的初创（1912年——1937年6月）..... (57)
 - 第一节 公路形成的条件..... (57)

第二节	我县第一条公路雏形的出现.....	(60)
第三节	公路发展缓慢的原因.....	(61)
第三章	公路的兴衰 (1937年7月——1949年)	(62)
第一节	侵华日军修建的警备路.....	(62)
第二节	抗日军民开展交通破击战.....	(65)
第三节	抗日交通战中的两首凯歌 ——记黄土岭大捷和狼牙山五壮士.....	(72)
第四节	解放战争时期的公路状况.....	(77)
第五节	抢修我县公路支援解放战争.....	(79)
结 语	(80)
第三编	建国后公路的发展 (1949年10月——1985年)	
第一章	综 述	(81)
第二章	公路恢复阶段 (1949年10月——1952年)	(83)
第一节	建国初期易县交通状况.....	(83)
第二节	公路管理站的建立	(86)
第三节	易县运输站的建立.....	(85)
第四节	建国初民工义务普修公路.....	(87)
第五节	组织业路村养护公路.....	(90)
第六节	开始征收公路养路费.....	(93)
第三章	公路普及阶段 (1953年——1963年)	(96)
第一节	交通科 (局) 的建立及所属.....	(96)
第二节	民工建勤制度的实施和养路代表工的建立.....	(99)
第三节	第一座永久性混凝土大桥的建成	(104)
第四节	改善土路铺筑过渡式路面	(107)
第五节	紫荆关至白涧公路的修建	(109)
第六节	通往邻县的平原公路——易县至定兴公路	(111)
第七节	大搞交通建设、发展地方道路	(113)

第八节	专业养路组织的创建	(118)
第九节	1963年公路水毁抢修纪要	(120)
第四章	公路改善提高阶段(1964年——1978年)	(123)
第一节	公路阻水改善工程	(123)
第二节	第一条(段)沥青路面的修建	(125)
第三节	山区公路新建工程	(126)
一、	泥洼铺至岭西公路	
二、	良岗至川里公路易县段	
三、	北京至获鹿公路易县段	
四、	京获支线——北独乐至管头公路	
第四节	沥青路面的发展	(135)
第五节	沥青路面施工技术的改进	(139)
第六节	钢筋混凝土永久性桥梁的普及与提高	(141)
第七节	公路养护工作的整顿与提高	(147)
第八节	加速公路绿化	(149)
第九节	改进养路费征收工作	(153)
第十节	交通监理机构的建立	(155)
第五章	开创新局面时期(1979年——1985年)	(156)
第一节	经济改革中的易县公路	(156)
第二节	文明路的建设	(158)
第三节	整顿养路组织、试行经济责任制	(161)
第四节	养路费征收政策的改革与实施	(165)
第五节	交通监理工作的改进与加强	(168)
第六节	多种运输力的发展	(172)
第七节	民办公助、集资修路	(177)
一、	管头区陈家会至七峪的公路	
二、	甘河净乡集资修建山区公路	

三、蔡家峪乡集资修建山区公路

第八节 掌握调查资料、作好全面规划	(168)
第九节 新局面下的交通管理机构	(190)
结 语	(195)

附录:

- 一、易县公路交通示意图(1985年)
- 二、1985年底易县公路干线和县级路线里程表
- 三、1985年底易县乡级公路路线里程表
- 四、1985年底易县村级公路路线里程表
- 五、1985年底易县专用公路路线里程表
- 六、编年大事记

基本概况

一、自然地理概况

易县位于河北省中部，保定地区西北部，太行山东麓。东邻涞水，定兴二县，南与徐水、满城、完县三县接壤，西连涞源县，北靠涞水县的山区。地理位置在北纬 $39^{\circ}3' \sim 39^{\circ}36'$ ，东径 $114^{\circ}51' \sim 115^{\circ}38'$ 。全县总面积2545.7平方千米，距省会石家庄东北偏北169.2千米。

易县地貌复杂，有山地、丘陵和平原，自西向东坡状延降而下。山区面积1460平方千米，占总面积的百分之五十七(219万亩)。海拔在1300—2000米之间，主要山峰有五回岭、捌蝴蝶岭、五峰寨、摩天岭、云蒙山、狼牙山等，最高峰为摩天岭，海拔1813米，主要分布在良岗、紫荆关、管头区的18个乡。这里山势陡立，沟谷狭窄，坡降很大。丘陵分布在山峰下端，由岗梁、谷地组成，海拔在100~200米之间，面积为886.7平方千米，(133万亩)占总面积的百分之三十六，主要分布在塘湖、西陵、白马区的18个乡。平原为山麓平原、分布在中、北易水两侧的裴山、高村、易州区易州镇等乡、村，海拔40~100米，面积200平方千米，(30万亩)占总面积的百分之七。

县境河流属海河流域，大清河系北支上游。有拒马河、北易水、中易水、南易水、漕河等。

全县属温带大陆性气候，冬季寒冷少雪，春季干旱多风，夏季炎热。年降水量500~600毫米，多集中在六、七、八三个月

份，年平均温度 12°C ，无霜期160天。紫荆关区年平均温度 9°C ，无霜期140天。由于冬季降水量少，温度上升，蒸发量大，春旱现象严重，影响春播。到七、八月间，西北部山区大风、雷雨天气较多，并时有冰雹发生，对农作物有较大影响。

二、人文概况

易县共辖九个区，一个镇即易州、紫荆关、白马、高村、良岗、裴山、塘湖、管头，西陵和易州镇。下设43个乡，467个行政村，1857个自然庄，104,250户，459,861人，汉族占总人口的百分之九十五，其余百分之五为：满、回、蒙、僮、藏、壮、朝鲜等七个少数民族，共有22,973人。

全县有医院、卫生院44处，村卫生室467处。另外设有防疫站、妇产生、环卫所等卫生组织。

县城有文化馆、图书馆、影剧院、电影院、广播站、工人俱乐部、球场、剧团等文化艺术单位；农村有文化站43个，电影放映队53个，有线广播站52个。

县商业局和县供销总社在县城设有14个公司，在全县设有40个分销站，354个代销点。饮食业、服务行业分布全城。

有国办中学17所，乡办中学43所，小学482所，在校学生9.8万人。农村四级科技网在逐步完善。

易县历史悠久，名胜古迹很多。著名的有：清西陵，燕下都遗址，紫荆关古长城，荆轲塔，名闻中外的“狼牙山五勇士”纪念塔，东沓晃烈士陵园，北娄山烈士陵园等，列入国家、省、县三级文物保护单位共有58处。其中年代久远的还有：画猫村北魏太武帝太延元年“御射碑”；雷溪龙门有魏晋人题记等，易县境内的辽、金石刻甚多，在国内居前列。易县境内还流传着“十景”，其中以“狼牙竞秀”、“雷溪奔涛”更为时人欣