

泰州市交通志

泰州市交通志编纂委员会办公室

泰 州 市 交 通 志

泰州市交通志编纂委员会办公室

一九八九年十月



由航运公司投资新建成的海阳楼



运输公司开办的汽车客运站举行剪彩仪式，
剪彩者右为交通局党委书记李乃民



运输公司汽车队



港务管理处办公楼

港务管理处二号码头



港务管理处四号码头



通过市区的328国道(一级公路)



位于市区328国道上的招贤桥



南官河航道

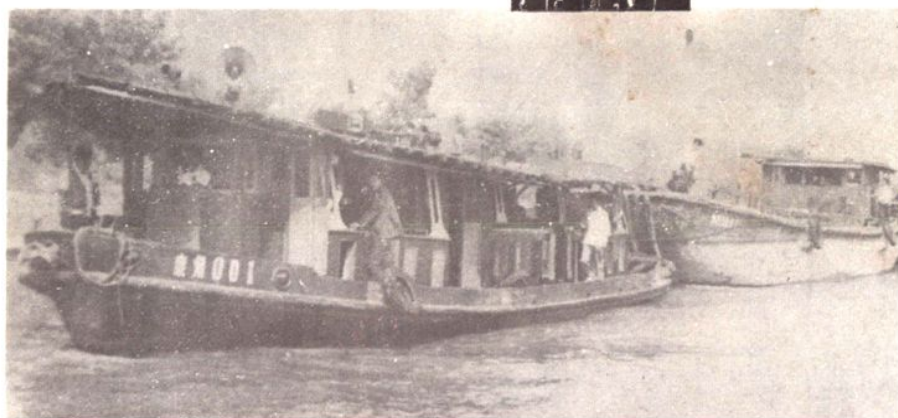


泰州
轮
船
站

↓ 船舶通过泰州船闸



泰州船闸



航运公司船队

泰州市交通志编纂委员会

主任委员：王同余

副主任委员：夏九成 戴玉光

委员：（按姓氏笔划为序）

万云霞 王智林 刘元华 吴法玲

吴彩寿 金开东 陈宝珊 胡汉臣

徐士杰 曹福祥

编 写 组 成 员

主 编：吴法玲

编 辑：邱 凯

资料员：朱鉴仁

目 录

序 言	
凡 例	
概 述	1
第一章 组织机构	8
第一节 行政机关	8
第二节 企、事业单位	8
第三节 党的组织	9
第二章 航 道	11
第一节 干线航道	11
第二节 支线航道	14
第三节 航道管理	17
第四节 航养费征收	17
第五节 航 标	20
第三章 公 路	21
第一节 干线公路	21
第二节 支线公路	23
第三节 公路管理与养护	24
第四节 养路费征收	27
第四章 桥梁、渡口	29
第一节 桥 梁	29

第二节	渡 口	34
第五章	船 闸	36
第一节	建闸工程	36
第二节	运行管理	38
第三节	通过量及过闸费收入	40
第六章	水 运	42
第一节	漕运和盐运	42
第二节	运输商行	44
第三节	木船运输业	45
第四节	轮船运输业	49
第七章	陆 运	71
第一节	搬运业	71
第二节	汽车运输业	79
第八章	港口装卸	90
第一节	过坝作业	90
第二节	港口建设	91
第三节	港务管理	103
第九章	联 运	107
第一节	联运体制	107
第二节	联运业务	108
第十章	社会运输	110
第一节	自货自运	112

第二节	非交通部门的运输单位·····	112
第三节	乡级运输单位·····	114
第四节	个体运输户·····	117
第十一章	交通行政管理·····	119
第一节	交通监理·····	119
第二节	运政管理·····	121
第三节	安全、质量管理·····	135
第十二章	交通工业·····	137
第一节	船舶修造·····	137
第二节	汽车修理·····	141
第三节	港机修造·····	143
第四节	其它工业·····	143
第十三章	职工教育·····	145
第一节	技工学校·····	145
第二节	普及教育·····	145
第三节	技术培训·····	146
第十四章	收益分配·····	147
第一节	陆运分配形式·····	147
第二节	水运分配形式·····	151
第三节	装卸分配形式·····	154
第十五章	人 物·····	157
第一节	人物传略·····	157

第二节 先进人物名录·····	158
大事记·····	165
附 录·····	184
一、文件汇编·····	184
二、交通局及主要企、事业单位党、政负责人序列表·····	195
编后记	

序

《泰州市交通志》以党的十三大精神为指导，以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为依据，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点、方法，本着详今略古，古为今用，广搜博采，宏微皆备，比较详细而真实地记载了泰州市交通事业的演变情况，它对于了解历代泰州的交通建设，鉴古资今，承前启后，对加快泰州市交通事业的发展，促进泰州市的经济建设都是极为有利的。

泰州市古称海阳、海陵、吴陵。早在汉唐时期，曾以“海陵红粟，仓储之积靡穷”而闻名，向有“汉唐古郡、淮海名区”之称。今日泰州已成为长江北岸的一个新兴的工商业城市，被誉为苏北平原上的一颗明珠。解放以后，泰州的交通事业得到了党和政府的重视与关怀，早在1952年兴建了泰州船闸，使隔断了五百六十年之久的上下坝航道得已打通，这不仅沟通了上下河之间的直接运行，而且沟通了长江与里下河地区的经济联系。南官河经过三次整治，成为里下河腹部地区入江的捷径。党的十一届三中全会以来，泰州市委、市政府认真贯彻“对外开放、对内搞活”的方针，泰州交通事业得到较大的发展，拓宽扩建了比较现代化的桥梁道路，运输市场形成了国营、集体、个体共同发展的生动局面。水陆运输四通八达的格局开始形成，机动车船大幅度增加，客、货运量逐年上升。所有这些变化和成就，激励了《泰州市交通志》的编撰者，他们不辞辛苦，艰苦耕耘，用丰富而翔实的资料，撰写了这样一部泰州交通专志，为泰州市人民做了一件好事，也为子孙后代留下了一笔宝贵的精神财富。

泰州市历史上迄今还未发现有交通方面的专志，《泰州市交通志》的出版，的确是难能可贵的，无疑将会使我市交通战线各级干部和职工群众，从中得到教益。

这本志书的出版，可能会有这样或那样的缺点和不足之处，但它毕竟是一部资料翔实的信史，对我们认识泰州交通、建设泰州交通将有帮助。随着时间的推移，将进一步显示出它的作用和价值。

值此《泰州市交通志》出版之际，特作此序，以资庆贺。

中共泰州市交通局委员会书记 李乃民
一九八九年六月

凡 例

一、本志坚持实事求是的精神，本着详今略古、古为今用、今为后用的原则，力求达到资治、教育、存史的目的。

二、本志记叙的范围，以泰州市交通系统为主，从行业管理的属性出发，有部份内容超出交通系统的范围。

三、本志记叙的时间，上限原则上自民国元年（1912年）开始，有部份据实上溯，下限至1985年。地域范围，基本上以1985年泰州市行政区域为限，但由于历史和业务活动的原因，公路、航道管辖的范围不尽和行政区域一致，有部份内容超出行政区域范围。

四、本志共分15章、47节。以文字叙述为主，并佐以图、表、照片。凡在章、节中无法纳入的大事，为保存史料，在《大事记》中予以记载。领导人员的更迭情况，列入附录。

五、在《社会运输》一章中，列入了经济体制改革以后出现的个体运输，这与《水运》、《陆运》中的私营运输业，本可并在一起写，但考虑到这两者所处的时代不同，对待它们的政策各异，因此，将两者分别叙述。

六、本志除随文因事系人外，对渡江支前功臣、市级以上劳动模范、省级安全标兵，以名录形式记述。对其中有突出贡献的已故人物，列传略。

七、本志所用的资料，来源于档案和口碑，有争议者附加说明。统计数字，大部分来源于泰州市统计局。因统计口径不同，有部分运量和工具数，按有关部门的实际数据作了调整。

八、本志中所称“解放前（后）”，是指1949年1月21日泰州解放前（后）。

九、本志所用的高程，均为废黄河高程。废黄河高程与其他高程的换算关系为：废黄河零点 = 青岛零点 + 0.136米 = 黄海零点 + 0.252米。

十、本志按1987年4月修订的《〈江苏省志〉编写行文通则》执行。

十一、本志所用市内地名、河名，采用《泰州市地名录》（1982年泰州市地名委员会编）所载名称，如所载名称与省正式出版物的名称有出入的，以省为准，两处均未载的，采用习惯名称。

编 者

概 述

泰州市地处江苏省腹部，东靠滨海平原，西连古郡扬州，南临万里长江，北依里下河粮仓。位于东经 $119^{\circ}48'33''\sim 119^{\circ}58'10''$ ，北纬 $32^{\circ}27'42''\sim 32^{\circ}34'00''$ 之间。地界西部邻江都，其余皆与泰县接壤。宁通公路横贯全境，泰高公路直通江边高港。南官河、溱汀河、泰东河与新、老通扬运河在此交会。历来是苏中地区的交通枢纽和里下河地区的门户。全境地势平坦，南高北低，地面标高 $5.6\sim 2.7$ 米（废黄河高程）。1985年全市总面积为96.92平方公里，人口总数为210826人。

泰州属亚热带润湿季风气候区，四季分明，年平均气温 14.5°C 。1月平均气温 1.5°C ，极端最低气温 -19.2°C （1955年1月6日）。7月平均气温 27.9°C ，极端最高气温 39.4°C （1966年8月7日）。年均降水量1059毫米，年均降水天数125天。全年主导风向为东南风，平均每年受台风影响1~2次。除少数年份航道封冻外，全年气候对交通运输一般没有影响。

泰州一带原是一片浅海，后因长江泥沙堆积成海滨高地。周初称海阳。汉武帝元狩六年（公元前117年）建海陵县，辖区西至江都，南枕长江，东滨黄海，北与盐渎（即盐城）接壤。南唐升元元年（937年）建州，称泰州。疆域屡有变更，最多时辖海陵、兴化、盐城、泰兴、如皋五县。直至清代，泰州一直是州治所在地，但辖区逐渐缩小最终成为散州。民国元年（1912年）改称泰县，西至界沟与江都分界，南至南坝塘与泰兴分界，东至海安与如皋分界，北到老阁与兴化分界。1949年1月，泰州解放，划县城及近郊设泰州市。后与泰县两合两分，泰州市的行政辖区亦多次变化。从1935年1月1日起，为省辖（县级）市，国民经济计划由省单独列户。

古代泰州的经济与盐、粮的生产紧密相连，运输对象也以盐、粮为主。早在建县之前，这块临江滨海的宝地已经得到开发，汉高祖十二年（公元前195年），为吴王刘濞的封地，开始煮海为盐，建海陵粮仓。文帝时（前179年~前157年），为适应盐粮外运的需要，开挖了西自扬州茱萸湾（今湾头）、东到如皋蟠溪的古运河（即后来的通扬运河），对本地区的交通和经济发展起着极其重要的作用。时有“转粟西向，陆行不绝，水行满河，不如海陵之仓”（《汉书·枚乘传》）的记载，海陵成为滨海地区的“水陆要津，咽喉剧郡”。

唐开元（713年~721年）初年，屯田煮海又有发展，东部沿海（今南通一带）已形成大片盐场。当时淮南的盐利，几占全国赋税之半。大历二年（767年），淮南西道黜陟使李承筑捍海堰从盐城直抵海陵。宋天圣（1023年~1031年）年间，范仲淹任泰州西溪盐官时，对捍海堰进行大规模修理，并北延到阜宁，南伸到吕四港，后世称为“范公堤”。从此堤外煮盐，堤内兴农，进而使泰州发展为淮南地区以盐、粮集散为主的内河港口城市，商号鳞次栉比。不仅水运发达，陆上交通也有发展。绍定元年（1228年），泰州知事陈垓建馆驿于南门

泰州建馆驿时间，《雍正泰州志》和《道光泰州志》都记载为南宋绍兴元年（1131年）知州陈垓所建。而据两志所载陈垓小传，都说陈垓在宝庆二年（1226年）才来泰州任知州，“绍定元年（1228年）迁贡院新学校诸楼台馆库场务坊里桥梁所营创者凡六十余所……后嘉熙淳佑间再任凡四次”。绍兴元年可能是绍定元年之误。

外,名海春馆,驿道西通扬州,东南达通州(南通)。

元至正二十五年(1365年),朱元璋部将徐达为攻打泰州张士诚部,从江口开河15里,使济川河(南官河)通江,密切了泰州与江南的经济联系。

明洪武二十五年⁽¹⁾(1392年)因水利需要,在泰州北门外筑东、西二坝,泰州的河流便有上河、下河之分。从此,“陆路来者必易船,水路来者必登陆。”盐粮的转运,形成了泰州特有的行业——过浦(坝)业。成化十五年(1479年),御史杨澄筑西溪运盐河(今泰东河)北堤,由泰州至东台120里(即杨公堤),当时成为泰州至东台的驿道,便利了泰州向北的陆上交通。杨公堤在清乾隆年间重修,嘉庆年间毁于大水,泰州向北的驿道从此中断。

清代,泰州作为淮盐转运港口发展到顶峰,以过浦为生的最盛时近万人。光绪三十一年(1905年),淮南开始废灶兴垦,盐的中转量随之逐渐减少。

在漫长的封建社会里,社会生产力发展缓慢,交通工具和运输方式一直处于落后状态。直到光绪三十一年(1905年)⁽²⁾,南通大达内河小轮公司开辟南通至扬州的客运航线,泰州才开始出现轮船客运。

民国期间,泰州成为江南工业产品与苏北农副产品交换的市场,是当时苏中地区比较繁荣的城市之一,近代的交通也有发展。到抗日战争前,泰州的私营轮船企业有十多家,竞争颇为激烈。公路建设开始于民国19年(1930年)⁽³⁾,次年春兴筑泰城至姜堰的公路。以后相继建成西通江都的仙泰公路,南通口岸的口泰公路。民国25年(1936年)10月5日,口泰公路通车营运,是泰州汽车客运之始。日伪统治时期,私营汽车客运兴起,1942年出现第一家汽车行,次年发展到8家。

中华人民共和国成立后,泰州进入了新的历史时期,交通建设的速度逐步加快。泰州船闸的兴建,使隔断了560年之久的上、下河得以通航。主要航道经过整治,达到六级标准。

(1)泰州东、西二坝构筑时间,《雍正泰州志》记载为明洪武二十五年(1392年),《道光泰州志》和《淮系年表全编》记载为明洪武十五年(1382年),《民国泰县志稿》记载为明洪武二十五年(1392年)。

(2)泰州始航客轮时间,《民国泰县志》及《泰州乡土志》都载为光绪三十年(1904年)。经查阅南通市图书馆收藏的《通州兴办实业章程》有关大达小轮公司的资料,清光绪三十一年三月二十八日,该公司申请批准通扬班,内称:“三十年九月先行开驶自通州达海安一路,小轮两艘,半年以来,行旅称便,并无窒碍情事,自应逐渐推广。现经续造小轮两艘,船名达扬、达泰,议于四月间开行赴扬……”说明光绪三十年只开到海安,次年才开辟南通至扬州的客运航线。

(3)公路始筑时间,扬州市公路处编写的《江苏省扬州市公路发展史(古近代部份)修订稿》和《泰兴县志》(1963年编,油印本)上,都说1929年泰州夏勤修筑了口泰公路。根据泰州有关的史料,口泰公路始筑时间应为1936年,其根据如下:①夏勤在1929年筹筑口泰公路进行测量时,受土豪阻止,伤人毁仪器而中止(《民国泰县志》)。②1935年7月1日,泰县县长在一篇演说词中说:口泰路久已预备修筑,始因厅方将筑口东路而停止,继请上海实业界投资,已有端倪,又因金融恐慌停顿(民国24年7月8日《江泰日报》)。说明在1935年口泰公路尚不存在。③如果1929年夏勤已修成口泰路,那么必须在15年后才能收归省有(《民国泰县志》),国家不会在1936年投资重建。

公路等级提高，路宽由单车道改为双车道和三车道，局部为四车道，路面由土路面改为中级路面和次高级路面，局部为高级路面。运输方式也发生了深刻的变化：汽车客货运输已占重要地位；原来靠撑篙拉纤的木船业，从1959年开始有拖轮，到1983年全部实现拖带化；人力拉车的搬运业也从1963年开始使用货运汽车，到1985年，机动车运量在总运量中，吨占62.97%，吨公里占97.72%；肩挑人抬的装卸行业，1959年开始有第一台吊杆，到1985年，港口装卸机械化程度达到61.47%。

特别是进入80年代，运输市场开始放宽、搞活，调动了各方面的积极性，出现了国营、集体、个体一齐上的新局面。1985年全市有各种机动船舶244艘，1609客位，3914吨位，6421马力；货驳485艘，30442吨位；客驳17艘，2906客位。有各种机动车1387辆，各种拖拉机488辆。

1985年全市客运量为348.37万人，其中内河客运量为64.31万人，公路客运量为284.06万人。全市货运量为280.17万吨，其中内河货运量为108.77万吨，公路货运量为171.4万吨。港口吞吐量为306.22万吨，其中进口253.93万吨，出口52.29万吨。

中华人民共和国成立36年来，泰州市的交通运输事业和泰州市的经济一样，其发展速度之快，变化之大，历史上是无可比拟的。现在，泰州市的交通运输事业，正随着社会主义现代化建设的发展而阔步前进。

国民经济各部门历年运输船舶实有数

年度	客 轮		货 轮		拖 轮		小马力机动船				客 驳		货 驳	
	艘	客位	艘	吨位	艘	马力	艘	客位	吨位	马力	艘	客位	艘	吨位
1952	9		4	190	11	536.5								
1953			2	90	10	505								
1954	8				8	431.5								
1956	18	1666			21	1067					9	738	149	8103
1957	12	1441			22	976					10	1855	110	6410
1958	12	1264	1	55	21	1043					17	2557	78	5290
1959	12	1358	1	55	23	1133					17	2557	93	7122
1960	16	1912	1	55	21	1108					17	2560	96	7584
1961	12	1386	1	55	27	1432	2		122	64	17	2560	129	8784
1962	12	1412	1	55	30	1601	5	64	24	210	19	2730	86	6075
1963	11	1328	2	103	28	1491	5	50		194	21	3198	35	1661.5
1964	11	1328	2	103	20	1129					21	3198	31	1346.5
1965	12	1461	2	103	23	1382					21	3198	41	1826.5
1966	13	1521	2	113	22	1268					22	3235	41	1745
1967	14	1599	2	113	25	1721	1		14.5	8	22	3467	113	8245.5
1968	14	1599	2	113	25	1752	1		14.5	8	22	3467	113	8259.5
1969	16	1883	2	113	26	1922	1		14.5	8	25	4021	128	8679.5
1970	18	2484	3	128	30	2330	4		56	60	26	4262	139	9395.5
1971	18	2222	3	128	37	2877	15		212	184	26	4264	233	11161.5
1972	20	2641	9	496	47	3877	20		235	266	25	4030	270	12311.5
1973	23	2965	3	170	57	4996	20		193	343	27	4290	326	14098
1974	26	3225	4	189	63	5407	22		256.5	381	27	4294	350	15104
1975	32	3884	15	975	53	4778	28	30	286	404	35	4734	112	7290
1976	35	4259	17	1015	56	5296	30	30	394	534	34	4453	379	17011.5
1977	36	4407	23	1370	63	5912	33		392	628	28	4350	439	19120
1978	42	5381	24	1430	64	6038	37		544	650.5	28	4357	496	21296.5
1979	43	5140	21	1566	66	6602	54		966	1559	30	4760	601	27141.5
1980	49	5325	23	1558	67	6825	57	72	917	1595	29	4755	574	27229.5
1981	48	5234	21	1288	73	7530	74	72	1047.5	1983	31	4988	568	29467
1982	44	4912	18	1230	71	8250	60	52	645.5	1478	29	4745	547	30718.5
1983	43	4623	20	1370	70	8185	60	52	659.5	1426	28	4454	576	34718
1984	44	4164	14	1024	94	11300	41		814	1117	26	3998	605	38901
1985	49	3849	18	1259	80	9765	143	40	2825	2124	23	3674	661	43627

注：包括扬州市轮船运输公司的统计数字。